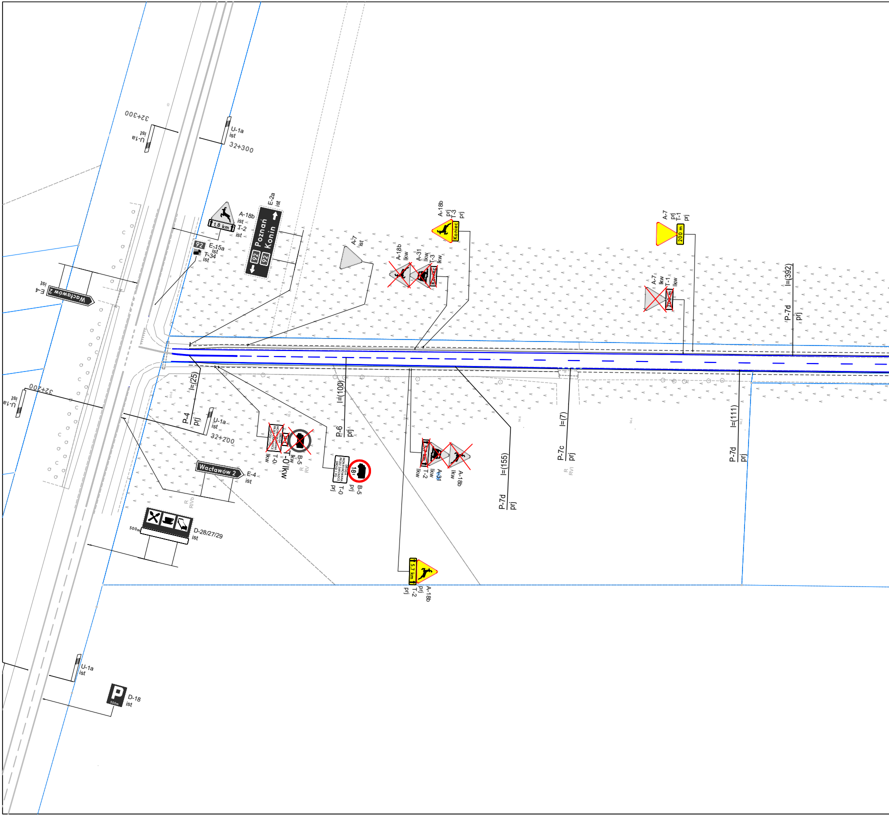
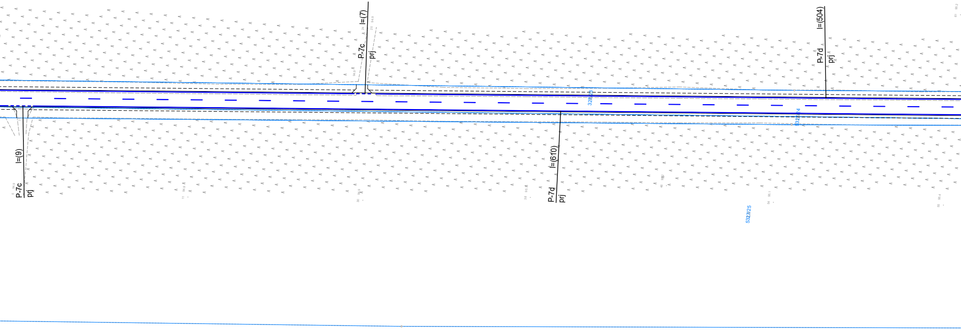
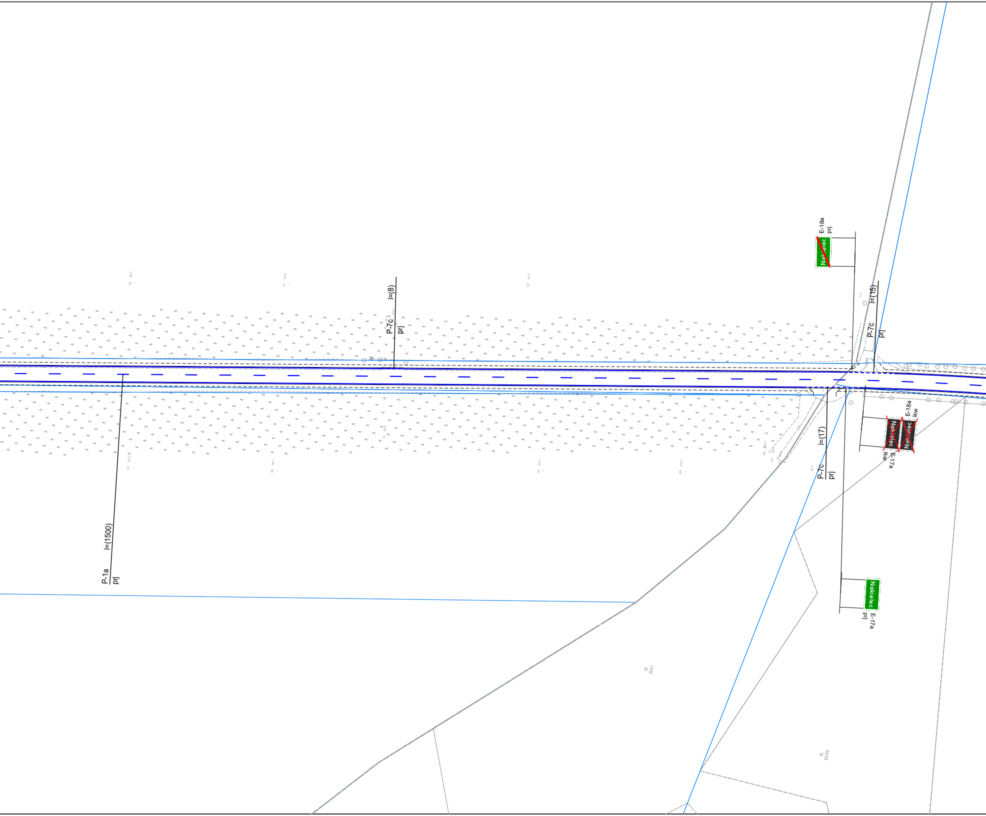
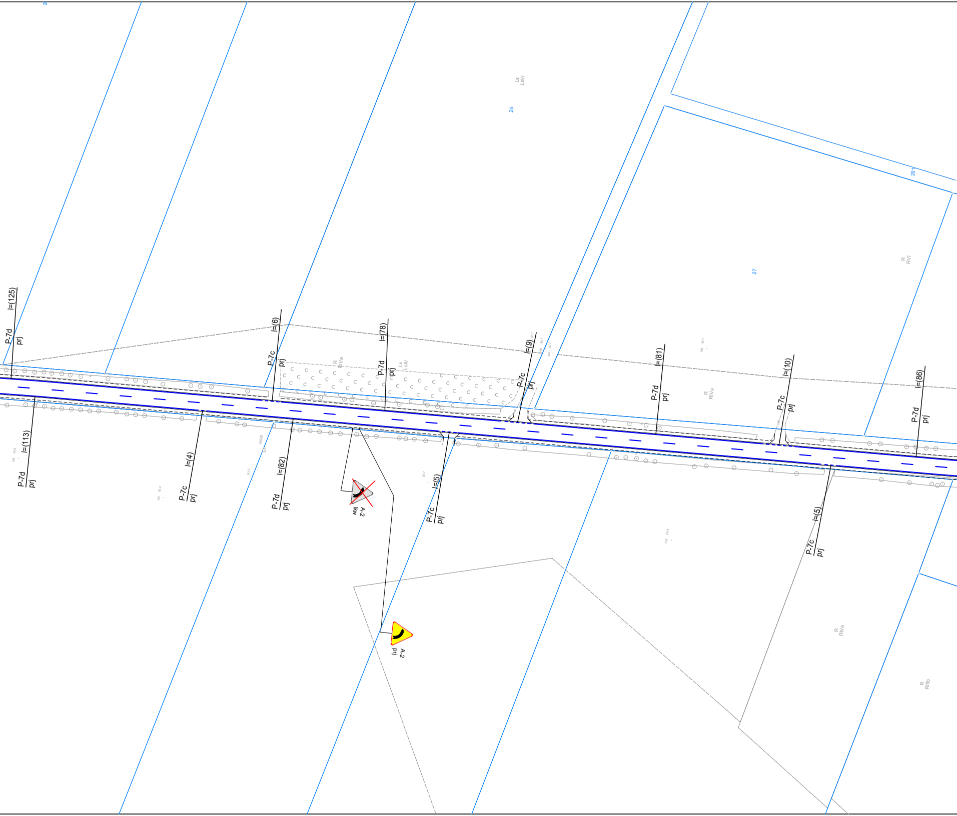
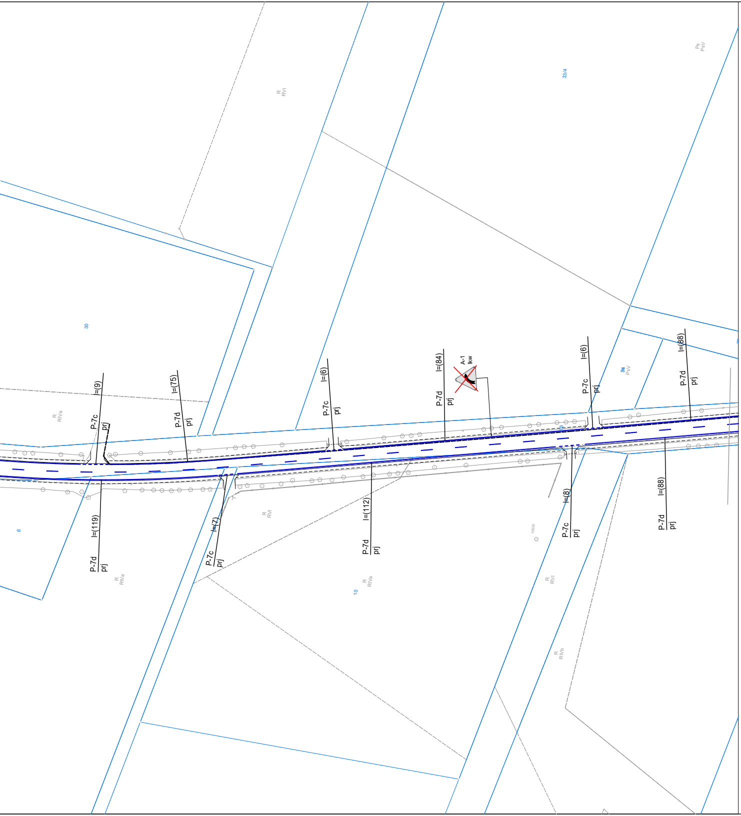

32+300
U-1a
ist
U-1a
ist
32+300
A-18b
ist
1,8 km
T-2
ist
E-2a
ist
Poznań
Konin
92
92
92
E-15a
ist
T-34
ist
A-7
ist
A-18b
lkw
A-31
lkw
T-3
lkw
Koniec
A-18b
prj
T-3
prj
Koniec
A-7
prj
T-1
prj
200 m
A-7
lkw
T-1
lkw
200 m
l=(392)
P-7d
prj
Wacławów 2
E-4
ist
32+200
U-1a
ist
l=(25)
P-4
prj
U-1a
ist
32+200
DROGA MONITOROWANA PRZEZ ZARZĄDCĘ DROGI I ITD.
T-0
lkw
B-5
lkw
T-0 lkw
R
RV
l=(100)
P-6
prj
DROGA MONITOROWANA PRZEZ ZARZĄDCĘ DROGI I ITD.
T-0
prj
18t
B-5
prj
T-2
lkw
A-31
lkw
A-18b
lkw
l=(155)
P-7d
prj
l=(7)
P-7c
prj
R
RVI
l=(111)
P-7d
prj
Wacławów 2
E-4
ist
R
RIVb
500m
D-28/27/29
ist
5,7 km
T-2
prj
A-18b
prj
U-1a
ist
P
500m
D-18
ist


l=(7)
P-7c
prj
l=(504)
P-7d
prj
l=(9)
P-7c
prj
l=(610)
P-7d
prj
327/23
5325/24
5327/25


P-1a
prj
l=(1500)
P-7c
prj
l=(8)
E-18a
prj
Nakielec
P-7c
prj
l=(15)
P-7c
prj
l=(17)
E-18a
lkw
E-17a
lkw
Nakielec
Nakielec
E-17a
prj
Nakielec
R
RVI
R
RIVb



P-7d
prj
l=(125)
l=(113)
P-7d
prj
l=(4)
P-7c
prj
P-7c
prj
l=(6)
l=(82)
P-7d
prj
R
RIVa
P-7d
prj
l=(78)
Ls
LsIV
A-2
lkw
l=(5)
P-7c
prj
Ls
LsVI
25
l=(9)
P-7c
prj
A-2
prj
P-7d
prj
l=(81)
R
RIVa
27
l=(10)
P-7c
prj
l=(5)
P-7c
prj
201
R
RVI
l=(86)
P-7d
prj
R
RIVa
R
RIIIb
10620
93.3
93.2
92.7


R RVI
33/4
Ps PsV
30
R RIVa
l=(9)
P-7c prj
l=(75)
P-7d prj
l=(6)
P-7c prj
l=(84)
P-7d prj
A-1 lkw
l=(6)
P-7c prj
84 PsV
l=(88)
P-7d prj
6
l=(119)
P-7d prj
l=(7)
P-7c prj
R RVI
l=(112)
P-7d prj
l=(8)
P-7c prj
l=(88)
P-7d prj
R RIVa
10
R RIVa
R RVI
R RVb

LEGENDA:

- —— - krawężnik betonowy 15x30 cm, wyniesiony 12 cm
- —— - krawędź jezdni
- – – – - krawędź pobocza
- — — — - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, obniżony
- – – – - opornik betonowy 12x25 cm
- —— - ist. granice nieruchomości
- STOP B-20 lkw - oznakowanie pionowe do likwidacji
- STOP B-20 prj - projektowane oznakowanie pionowe
- P-4 prj - projektowane oznakowanie poziome
- ═══ - ist. oznakowanie poziome

jednostka projektowa

BIURO INŻYNIERII LĄDOWEJ EuroStrada RUFIN JARKA

ADRES: ul. Przemysłowa 5/19,
64-700 Czarnków
TELEFON:+48 698 92 00 73
E-MAIL: eurostrada@wp.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim
i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. z 1994 r. Nr 24, poz. 83)

zadanie

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 3085P W M. WACŁAWÓW

inwestor

Powiat Słupecki
ul. Poznańska 20
62 - 400 Słupca

zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy
Słomczyce 22
62 - 420 Strzałkowo

rysunek

PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

projektant (branża drogowa)	mgr inż. Rufin Jarka WKP/0294/POOD/12	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu		1:1000	01.2024	2.1