

ADRES SIEDZIBY: Biuro Inżynierii Lądowej EUROSTRADA Rufin Jarka
ul. Przemysłowa 5/19
64-700 Czarnków
ADRES BIURA: Róża 17b
62 – 400 Słupca
+48 698-92-00-73
TELEFON: 763-193-82-39
NIP: 300868284
REGON: eurostrada@wp.pl
E-MAIL:



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3085P
W M. WACŁAWÓW

ADRES: DROGA POWIATOWA NR 3085P

INWESTOR: POWIAT SŁUPECKI
UL. POZNAŃSKA 20
62 – 400 SŁUPCA

ZAMAWIAJĄCY: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY
SŁOMCZYCE 22
62 – 420 STRZAŁKOWO

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	MGR INŻ. RUFIN JARKA	WKP/0294/POOD/12 Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	5
1.1. Przedmiot opracowania	5
1.2. Inwestor	5
1.3. Zamawiający	5
1.4. Jednostka projektowa	5
1.5. Cel opracowania	6
1.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	6
1.7. Podstawowy zakres inwestycji	7
1.8. Termin realizacji	7
1.9. Projektowane parametry techniczne drogi powiatowej	7
1.10. Natężenie ruchu	7
2. ORGANIZACJA RUCHU	8
2.1. Oznakowanie pionowe	8
2.2. Oznakowanie poziome	8
3. WYMAGANIA TECHNICZNE	8
3.1. Oznakowanie pionowe	8
3.2. Oznakowanie poziome	11
4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	11

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 3085P w m. Waławów”.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w powiecie słupeckim w gminie Słupca.

1.2. Inwestor

Powiat Słupecki

ul. Poznańska 20

62 – 400 Słupca

1.3. Zamawiający

Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy

Słomczyce 22

62 – 420 Strzałkowo

1.4. Jednostka projektowa

Biuro Inżynierii Lądowej EUROSTRADA

Rufin Jarka

ul. Przemysłowa 5/19

64 – 700 Czarnków

tel. 698 920 073

1.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

1.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym – tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze Dz. U. z 2019 r. poz. 2311
- Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 645.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane – tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935

1.7. Podstawowy zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania pionowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego,
- wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- likwidację istniejącego oznakowania.

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rys. 2.1 – 2.4 „Plan organizacji ruchu”.

1.8. Termin realizacji

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do 28.06.2026r.

1.9. Projektowane parametry techniczne drogi powiatowej

- klasa drogi: **Z – lokalna**,
- nacisk na oś: **100 KN**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- szerokość pobocza: **1,00 m**,
- szerokość jezdni: **6,00 z poszerzeniem na łukach**,
- odwodnienie: **powierzchniowo, do remontowanych rowów, elementy kanalizacji deszczowej oraz na przyległy teren.**

1.10. Natężenie ruchu

Przebudowywana droga powiatowa pełni funkcję łącznika pomiędzy drogą krajową nr 92 oraz węzłem autostrady A2 „Sługocin” oraz będzie stanowić dojazd do posesji.

Przebudowa nie ma bezpośredniego wpływu na natężenie ruchu drogowego.

2. ORGANIZACJA RUCHU

2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym – tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm. oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. 2.1 – 2.4 „Plan organizacji ruchu” w skali 1:1000.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II i III generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

2.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej wodnorozcieńczalnej. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 0,9 do 3,5 mm. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na Rys.2.1 – 2.4 „Plan organizacji ruchu”.

3. WYMAGANIA TECHNICZNE

3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600 600 + 150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	na obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ³⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁵⁾	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1 – drogowskazy tablicowe E-2 – tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ (min. 1,00) ⁴⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16 – tablice kierunkowe E-13 – tablice miejscowości E-17a, E-18a – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4 – drogowskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami ⁷⁾	0,90–1,20	0,90–1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, d, e, f (min. 0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).

4) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

5) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

6) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.

7) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azytach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.”,

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla znaków należy zastosować folię 2 generacji, (dla znaków: A-7, B-2, B-20, B-25, B-33, D-6, D-6a, D-6b należy zastosować folię 3 generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste $\phi 60,3$ mm,

3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednim okresem trwałości, min. 1 rok,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Przyjęto wykonanie oznakowania jako cienkowarstwowe.

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1.0 *Plan orientacyjny* skala: 1:10000/10000,

Rys. 2.1 – 2.4 *Plan organizacji ruchu* skala 1 : 1000.