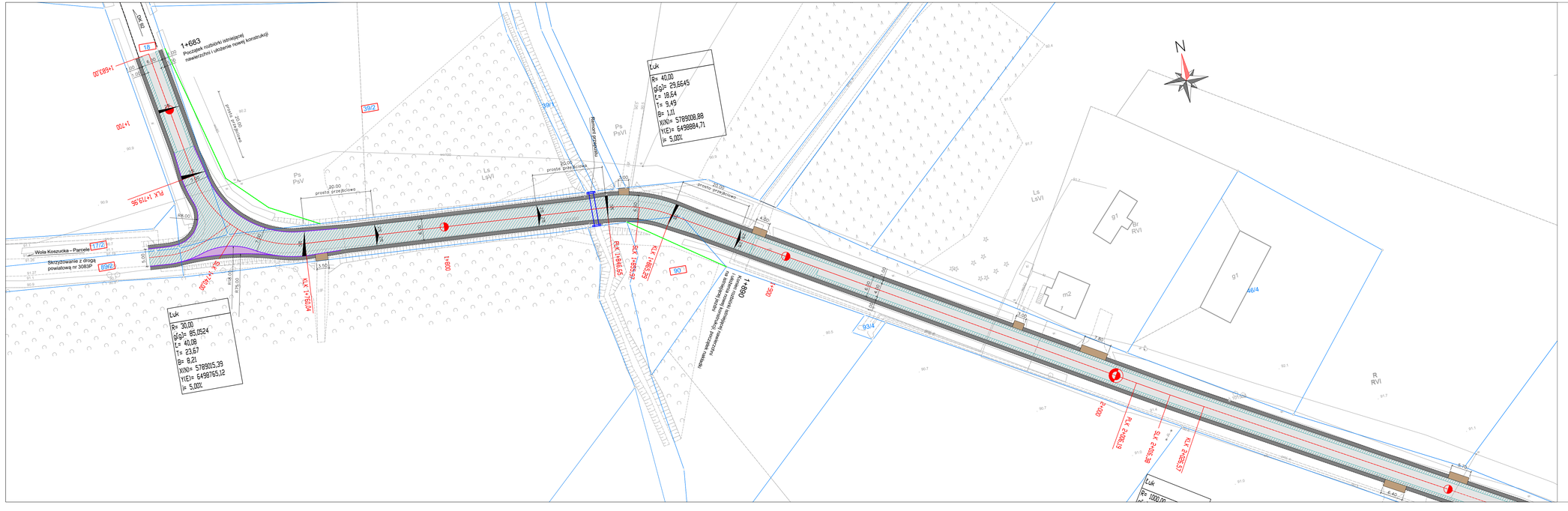
1+683
Projekt rozbudowy istniejącej nawierzchni i ukształtowanie nowej konstrukcji
PLK 1+719,96
Wola Koszucka - Parcele
Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3083P
PLK 1+676,34
PLK 1+646,59
PLK 1+655,57
PLK 1+800
PLK 2+006,19
PLK 2+026,38
PLK 2+052,57
Łuk
R= 30,00
β(g)= 85,0524
t= 40,08
T= 23,67
B= 9,21
X(N)= 5789015,39
Y(E)= 6498765,12
i= 5,00‰
Łuk
R= 40,00
β(g)= 29,6545
t= 16,64
T= 9,49
B= 1,11
X(N)= 5789009,88
Y(E)= 6498884,71
i= 5,00‰
Łuk
R= 1000,00
β(g)= 3,0000
t= 52,36
T= 26,18
B= 0,34
X(N)= 5789000,00
Y(E)= 6499000,00
i= 5,00‰
Ps PsV
La LaVI
R RVI
g1
m2
N
90
90/1
90/2
17/2
18
39/2
46/4
93/4
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
prosta przejściowa
20.00
30.00
4.50
3.50
7.80
6.40
4.30
5.00
5.50
18.00
48.00
Ø300
Ø200
kanał sanitarny
kanał deszczowy
kanał sanitarny
kanał deszczowy
Ø300
Ø200
Ø300
Ø200
Ø300
Ø200