

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROT. WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
+48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGION: 311501260



PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3065P NA ODCINKU
CIENIN ZABORNY – CIENIN KOŚCIELNY
OD KM: 1+970,00 DO KM: 2+963,80

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, IV,

INWESTOR: POWIAT SŁUPECKI
UL. POZNAŃSKA 20
62 – 400 SŁUPCA

ZAMAWIAJĄCY: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY
SŁOMCZYCE 22
62 – 420 STRZAŁKOWO

PROJEKTANT
BRANŻY DROGOWEJ: INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIENÍ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI: TOMASZ ZYWERT
INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA.....	5
1.1. Zespół projektowy	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa.....	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Inwestor.....	11
2.3. Zmawiający	11
2.4. Jednostka projektowa.....	11
2.5. Cel opracowania.....	12
2.6. Podstawa opracowania	12
2.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	13
2.8. Istniejące zagospodarowanie terenu	14
2.9. Podstawowe parametry techniczne	14
2.10. Roboty rozbiórkowe.....	14
2.11. Opis trasy w planie	15
2.12. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	15
2.13. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	15
2.14. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – nakładka na ist. nawierzchni	15
2.15. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – pełna konstrukcja na odbudowie .	15
2.16. Projektowana konstrukcja zjazdów z kruszywa	16
2.17. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki	16
2.18. Projektowana konstrukcja zatoki przystankowej.....	16
2.19. Projektowana konstrukcja chodnika	16
2.20. Odwodnienie	17
2.21. Rowy przydrożne.....	17
2.22. Pobocza	17
2.23. Zieleń	17
2.24. Urządzenia obce	17
2.25. Zjazdy.....	18
2.26. Wpływ inwestycji na środowisko.....	18
2.27. Elementy organizacji ruchu i BRD	18
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH.....	19
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala: 1:20 000, 1:100 000,	19
3.2. Rys. 2.1 – 2.4 Plan sytuacyjny skala: 1:500,	19
3.3. Rys. 3.0 Przekroje normalne skala: 1:50,	19
3.4. Rys. 4.0 Przekroje podłużne skala: 1:200/2000,.....	19

Projekt techniczny – wykonawczy

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

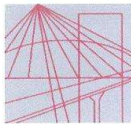
Opracowali: *Tomasz Zywert*

inż. Agnieszka Jasińska

mgr inż. Dominik Juszcak

Słupca, czerwiec 2023r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Adam Roman Chmielewski

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-MSD-UM2-J7X *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-10 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy drogi powiatowej nr 3065P na odcinku Cienin Zaborny – Cienin Kościelny od km: 1+970,00 do km: 2+963,80.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, w Gminie Słupca.

2.2. Inwestor

POWIAT SŁUPECKI

ul. Poznańska 20

62 – 400 Słupca

2.3. Zmawiający

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY

Słomczyce 22

62 – 420 Strzałkowo

2.4. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi powiatowej nr 3065P na odcinku Cienin Zaborny – Cienin Kościelny na podstawie której zostanie on wykonany.

2.6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi powiatowej nr 3065P na odcinku Cienin Zaborny – Cienin Kościelny od km: 1+970,00 do km: 2+963,80” jest umowa zawarta pomiędzy Powiatem Słupskim, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2022r, poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 2556 z późniejszymi zmianami),

- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 3065P na odcinku Cienin Zaborny – Cienin Kościelny od km: 1+970,00 do km: 2+963,80” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie prac rozbiórkowych,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy wiążąco – wyrównawczej jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie remontu części jezdni,
- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni,
- wykonanie poboczy po uprzedniej ścinie,
- wykonanie regulacji wysokościowej nawierzchni z kostki,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki wraz z podbudowami,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki wraz z podbudowami,
- wykonanie zjazdów z tłucznia,
- wykonanie elementów odwodnienia (studnie rewizyjne, kolektor, wpusty, przykanaliki, odwodnienie liniowe),
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, oporniki, obrzeża),
- wykonanie remontu rowów przydrożnych,
- wykonanie zieleni z humusu obsianego mieszanką traw,
- wykonanie elementów organizacji ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.8. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym pas drogowy posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 – 6,00m. Ruch pieszych na przeważającej długości odbywa się jezdnią, poboczem oraz chodnikiem. W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zagrodowa, obiekty użyteczności publicznej, obiekty usługowe oraz tereny rolnicze.

2.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**
- klasa drogi: **L – lokalna**,
- prędkość do projektowania: **50 km/h**,
- nacisk na oś : **100 KN**,
- kategoria ruchu: **KR 1**,
- typ przekroju: **drogowy, uliczny, półuliczny**,
- szerokość pasa ruchu: **2,50 – 3,00 m - istniejąca**,
- szerokość pobocza: **1,00m**,
- szerokość chodnika: **1,50 – 2,00m**
- długość odcinka: **993,80m**
- odwodnienie: **remontowane rowy przydrożne, elementy kanalizacji deszczowej.**

2.10. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe będą polegać na:

- cięciu krawędzi jezdni piłą mechaniczną w miejscach wykonania krawężników i oporników przy istniejącej krawędzi jezdni,
- rozbiórce istniejących elementów ulic (krawężniki, obrzeża, oporniki),
- rozbiórce istniejących nawierzchni z kostki brukowej oraz płyt ażurowych,
- rozbiórce elementów organizacji ruchu
- rozbiórce istniejącej nawierzchni jezdni w celu ułożenia elementów kanalizacji deszczowej,

2.11. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 993,80m.

Oś przebudowywanej drogi pozostaje jak w stanie istniejącym.

2.12. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę przebudowywanej drogi zaprojektowano poprzez jej podniesienie, uwzględniając przyjętą technologię wzmocnienia istniejącej nawierzchni – nakładka na istniejącej nawierzchni.

2.13. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 1-2% oraz jednostronne o wartości 2,00% - 4,00% - zgodnie z planem sytuacyjnym.

Szerokość jezdni przyjęto jak w stanie istniejącym 5,00 – 6,00m.

Zmianę pochylenia jezdni zaprojektowano na prostych przejściowych.

Za jezdnią w przekroju drogowym zaprojektowano pobocze z kruszywa 1,00m.

Od km: 2+387,50 do km: 2+966,30 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50 – 2,00m.

2.14. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – nakładka na ist. nawierzchni

– *warstwa ścierna:*

beton asfaltowy AC 11 S 50/70

– gr. 4 cm;

– *warstwa wiążąco - wyrównawcza:*

beton asfaltowy AC 16 W 50/70

– gr. min 5 cm;

2.15. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni – pełna konstrukcja na odbudowie

– *warstwa ścierna:*

beton asfaltowy AC 11 S 50/70

– gr. 4 cm;

– *warstwa wiążąco - wyrównawcza:*

- beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 8 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm – gr. 20 cm;

2.16. Projektowana konstrukcja zjazdów z kruszywa

- *warstwa wierzchnia:*
 - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm – gr. min. 20 cm;

2.17. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki

- *warstwa ścieralna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4:* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm – gr. 15 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
 - mieszanka związana cementem 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm

2.18. Projektowana konstrukcja zatoki przystankowej

- *warstwa ścieralna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4:* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm – gr. 15 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
 - mieszanka związana cementem 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 15 cm

2.19. Projektowana konstrukcja chodnika

- *warstwa ścieralna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;

- *podbudowa zasadnicza:*
- mieszanka związana cementem 0/16mm, klasy C3/4 – gr.10 cm;

2.20. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi powiatowej realizowane będzie za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do remontowanych rowów przydrożnych oraz remontowanych elementów kanalizacji deszczowej.

- Od km: 1+970,00 do km: 2+287,00 wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo bezpośrednio do remontowanych rowów przydrożnych.
- Od km: 2+287,00 do km: 2+966,30 wody z odwodnienia pasa drogowego odprowadzane będą powierzchniowo do remontowanego rowu bezpośrednio oraz przez systemowe odwodnienie liniowe wraz z przykanalikami wykonanymi metodą przewiertu lub przecisku z wylotem do remontowanego rowu.

2.21. Rowy przydrożne

Zakłada się wykonanie remontu rowów przydrożnych, polegającego na jego oczyszczeniu, profilowaniu skarp do nachylenia 1:1,5 / 1:1 oraz obsiania skarp mieszanką traw. Należy również przegłębić rów do głębokości min. 0,50m.

2.22. Pobocza

Zakłada się wykonanie pobocza o szerokości 1,00m i pochyleniu 8%, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm.

2.23. Zieleń

Zakłada się wykonanie humusowania wraz z obsianiem mieszanką traw opasek za projektowanymi elementami ulic oraz skarp o nachyleniu 1:1,5 oraz 1:1.

2.24. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej

Projektowana inwestycja nie powoduje kolizji z ww. sieciami. Należy wykonać regulację wysokościową urządzeń infrastruktury uzbrojenia terenu.

2.25. Zjazdy

- Istniejące zjazdy z kostki brukowej

Należy wykonać regulację wysokościową istniejących zjazdów z kostki brukowej, polegającą na rozebraniu oraz paletowaniu istniejącej kostki, uzupełnienie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 oraz ponownym ułożeniu rozebranej kostki.

- Zjazdy z kruszywa łamanego.

Należy wykonać zjazdy z tłucznia kamiennego 0/63mm gr. 20cm do granicy pasa drogowego. Zjazdy należy wykonać poprzez fazowanie z krawędzią jezdni skosem 2:2.

- Zjazdy z kostki

Należy wykonać zjazdy z kostki zgodnie z punktem 2.16.

2.26. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.27. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt organizacji ruchu zawarty w odrębnym opracowaniu.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

3.1.	Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1:20 000, 1:100 000,
3.2.	Rys. 2.1 – 2.4	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
3.3.	Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50,
3.4.	Rys. 4.0	Przekroje podłużne	skala: 1:200/2000,