

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: REMONT ULICY WOJSKA POLSKIEGO W ZAGÓROWIE

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: IV, XXV, XXVI,

NUMERY
NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302308_4 ZAGÓRÓW
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0001 ZAGÓRÓW
DZIAŁKI NR: 2340, 2206, 2289, 2225, 2283, 2262, 2251/4,

ADRES : ULICA WOJSKA POLSKIEGO W M. ZAGÓRÓW
OD KM: 0+000,00 DO KM: 0+180,00

INWESTOR : GMINA ZAGÓRÓW
UL. KOŚCIELNA 4
62 – 410 ZAGÓRÓW

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT
BRANŻY DROGOWEJ: INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIENI: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

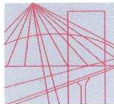
OPRACOWAŁ: TOMASZ ZYWERT
INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	5
1.1. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa	5
1.2. Oświadczenie Projektanta	8
2. OPIS TECHNICZNY	9
2.1. Przedmiot opracowania	9
2.2. Inwestor	9
2.3. Jednostka projektowa	9
2.4. Cel opracowania	9
2.5. Opis w stanie istniejącym	10
2.6. Podstawowy zakres inwestycji	10
2.7. Podstawowe parametry techniczne	11
2.8. Opis trasy w planie	11
2.9. Opis trasy w przekroju podłużnym	11
2.10. Opis trasy w przekroju poprzecznym	11
2.11. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	12
2.12. Projektowana konstrukcja chodników (opaski)	12
2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki	12
2.14. Odwodnienie	13
2.15. Organizacja ruchu i elementy BRD	13
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	13
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny	13
3.2. Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala: 1:500,	13
3.3. Rys. 3.0 Przekroje normalne skala: 1:10,1:50,	13
3.4. Rys. 4.0 Przekroje podłużne skala: 1:50/500,	13
3.5. Rys. 5.0 Przekroje poprzeczne skala: 1:100/100,	13
3.6. Rys. 6.0 Inwentaryzacja oznakowania skala: 1:500,	13

1. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1.1. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-XQZ-CT7-V4W *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-14 roku przez:

Jerzy Stronksi, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1.2. Oświadczenie Projektanta

Oświadczam,

że projekt pod nazwą: „Remont ulicy Wojska Polskiego w Zagórowie” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Adam Chmielewski

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres remontu ulicy Wojska Polskiego w Zagórowie.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Zagórow, na obszarze miejscowości Zagórow.

2.2. Inwestor

GMINA ZAGÓRÓW

ul. Kościelna 4

62 – 410 Zagórow

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres remontu drogi gminnej na podstawie której zostanie wykonany remont.

2.5. Opis w stanie istniejącym

W stanie istniejącym jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w przekroju ulicznym, oraz dwustronne chodniki (opaski) z betonowej kostki brukowej. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzające wody do ścieków przykrawężnikowych na ulice krzyżujące się z remontowaną ulicą, oraz do istniejącej studni wpustowej kanalizacji deszczowej. Ze względu na znaczną degradację istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz lokalne zaniżenia jezdni, część wód opadowych zalega w pasie drogowym. Znaczne ubytki w krawężnikach oraz nierówności w nawierzchni chodników powodują znaczne utrudnienie w ruchu pieszym na odcinku drogi objętej remontem.

2.6. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej dla tematu: „Remont ulicy Wojska Polskiego w Zagórowie” obejmuje swoim zakresem:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wyrównanie krawędzi jezdni piłą mechaniczną,
- rozbiórka elementów ulic,
- rozbiórka nawierzchni z brukowej kostki betonowej,
- rozbiórka ścieku przykrawężnikowego,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- ułożenie warstwy wiążąco – wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, oporniki),
- wykonanie umocnienia nawierzchni zjazdów,
- wykonanie umocnienia opasek/chodnika,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie remontu elementów odwodnienia,
- wykonanie odtworzenia organizacji ruchu oraz urządzeń BRD.
- regulacja wysokościowa istniejących włączów oraz zaworów dla urządzeń podziemnych,

2.7. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- istniejąca szerokość pasa ruchu: **4,60-5,20 m**,
- istniejąca szerokość chodnika/opasek utwardzonych: **0,70-1,40 m**,
- istniejąca szerokość ścieku przykrawężnikowego: **0,20m**,
- klasa techniczna: **Z – zbiorcza**,
- kategoria ruchu: **KR 2**,
- kategoria drogi: **droga gminna**,
- przekrój poprzeczny: **1x1**,
- odwodnienie: **istniejąca kanalizacja deszczowa**,

2.8. Opis trasy w planie

Łączna długość remontowanej drogi wynosi 180,00m.

Oś drogi odtworzono po stanie istniejącym w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy Z. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”.

2.9. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym stanie, oraz nieznacznie podniesiono w stosunku do stanu istniejącego ze względu na przyjęta technologię robót. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do ścieków przykrawężnikowych.

2.10. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto odtworzenie istniejącego pochylenia poprzecznego według rys. 5.0 Przekroje poprzeczne. Szerokość jezdni wynosi 4,60-5,20m. Wzdłuż drogi zaprojektowano wykonanie dwustronnych ścieków przykrawężnikowych obniżonych o 2 cm w stosunku do krawędzi jezdni, o szerokości

0,20m każdy z brukowej kostki betonowej. Zakłada się wykonanie remontu istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej polegającego na rozbiórce istniejącej studni, oraz wykonaniu nowej studni betonowej z wpustem jezdniowymi. Zakłada się wykonanie remontu chodnika (opasek) o zmiennej szerokości 0,70-1,40m i pochyleniu jednostronnym 2,00% w kierunku krawędzi jezdni. Jezdnię od chodników zakłada się oddzielić krawężnikiem betonowych 15x30x100 cm wyniesionym 8 cm powyżej krawędzi ścieku. Na długości zjazdów i przejść dla pieszych zakłada się wykonać krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm wyniesiony 4 cm powyżej krawędzi ścieku na długości zjazdów, a na długości przejść dla pieszych wyniesiony 2 cm powyżej krawędzi ścieku. Zjazdy z kostki od strony granicy pasa drogowego należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25x100cm. Krawężniki i oporniki należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

2.11. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni, nakładka na istniejącej nawierzchni:

- *warstwa ścierna*: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca z uwzględnieniem wyrównania*:
beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. min.5 cm;
- *frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni jezdni* – śr gr. 5 cm;

2.12. Projektowana konstrukcja chodników (opaski)

- *warstwa ścierna*:
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza*: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym CBMG 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 10 cm;

2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki

- *warstwa ścierna*:
brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza*:

mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 15 cm;

2.14. Odwodnienie

Zakłada się wykonanie remontu istniejącej studni wpustowej kanalizacji deszczowej polegającej na rozbiórce istniejącej studni, oraz wykonaniu nowej z wpustem jezdniowym. Studnie wpustową projektuje się o średnicy $\varnothing 500$ z osadnikiem wysokości 70cm.

2.15. Organizacja ruchu i elementy BRD

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego, poziomego i elementów BDR. Po wykonaniu remontu należy odtworzyć wszystkie elementy organizacji ruchu przy użyciu nowych materiałów. Inwentaryzację oznakowania przedstawiono na rys. 6.0

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

3.1.	Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
3.2.	Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
3.3.	Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:10,1:50,
3.4.	Rys. 4.0	Przekroje podłużne	skala: 1:50/500,
3.5.	Rys. 5.0	Przekroje poprzeczne	skala: 1:100/100,
3.6.	Rys. 6.0	Inwentaryzacja oznakowania	skala: 1:500,

