



LEGENDA	
	proj. jezdnia z betonu asfaltowego
	nawierzchnie istniejące
	proj. chodnik i ścieżka z kostki betonowej
	proj. zjazd z kostki betonowej
	proj. zatoka autobusowa
	proj. pobocze
	proj. zielen
	proj. miejsca parkingowe
	proj. krawężniki betonowe
	proj. krawężniki betonowe obniżone
	proj. krawężniki ułożone na płasko
	proj. obrzeża betonowe
	krawędź jezdni
	krawędź pobocza
	proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
	proj. odwodnienie liniowe
	proj. kolektor deszczowy rur PP Ø500 mm i Ø400 mm
	proj. studnie betonowe kanalizacji deszczowej Ø1000mm
	nr ewid. działek
	wpusty do likwidacji
	włączenie nrynen do kanalizacji deszczowej za pomocą studni Ø425 mm i przykanalików PVC 200 mm
	murek oporowy o wys. 1.50 m
	przepust z rur z tworzywa sztucznego o Ø 400 mm wraz ze ścianką czołową

LEGENDA			
	proj. jezdnia z betonu asfaltowego		
	nawierzchnie istniejące		
	proj. chodnik i ścieżka z kostki betonowej		
	proj. zjazd z kostki betonowej		
	proj. zatoka autobusowa		
	proj. pobocze		
	proj. zielen		
	proj. miejsca parkingowe		
	proj. krawężniki betonowe		
	proj. krawężniki betonowe obniżone		
	proj. krawężniki ułożone na płasko		
	proj. obrzeża betonowe		
	krawędź jezdni		
	krawędź pobocza		
	proj. wpust deszczowy z przykanalikiem		
	proj. odwodnienie liniowe		
	proj. kolektor deszczowy rur PP Ø500 mm i Ø400 mm		
	proj. studnie betonowe kanalizacji deszczowej Ø1000mm		
	nr ewid. działek		
	wpusty do likwidacji		
	włączenie nrynen do kanalizacji deszczowej za pomocą studni Ø425 mm i przykanalików PVC 200 mm		
	murek oporowy o wys. 1.50 m		
	przepust z rur z tworzywa sztucznego o Ø 400 mm wraz ze ścianką czołową		

UWAGA!!

- szerokości zjazdów dostosować do istniejących
- skosy zjazdów wykonać 1:1

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBOT DROGOWYCH DROBUD S.A.			
OBIEKT	Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P-na odcinku Powiżdz - Ostrowo		
ADRES	Powiżdz - Ostrowo		
INWESTOR	Powiat Słupski		
TREŚĆ	Plan sytuacyjny		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogonwa		1:500	9
OPRACOWAŁA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	PODPIS
	mgr inż. Katarzyna Gaczyńska		
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Karol Siliński	WKP/0393/POOD/19 specjalność inżynieria drogowa	