

STR TYT

SPIS ZAWARTO CI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. O wiadczenie projektantów i sprawdzających. Kopie uprawnie oraz za wiadczenia projektantów i sprawdzających (str.3-15)

II. Cz opisowa (str.16-24)

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Zleceniodawca

1.2. Jednostka wykonawcza

1.3. Przedmiot opracowania

1.4. Podstawa opracowania

1.5. Cel i zakładany efekt inwestycji

2. Inwentaryzacja, ocena stanu technicznego istniejącego

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.2. Infrastruktura towarzysząca

3. Wykaz właścicieli władających działkami w obrębie inwestycji

4. Ochrona punktów geodezyjnych

5. Wpływ inwestycji na środowisko

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

7. Inwentaryzacja drzew do usunięcia

8. Infrastruktura techniczna w istniejącym terenie

9. Odniesienie do zapisów z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

10. Odniesienie do zapisów miejscowego planu zagospodarowania terenu

11. Zestawienie powierzchni

III. Cz rysunkowa (str.25-35)

Rys.01. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys.02. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys.03. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys.04. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys.05. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys.06. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys.07. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys.08. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys.09. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys.10. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Niniejsze opracowanie zawierakolejno ponumerowanych stron.

I. O wiadczenie projektantów i sprawdzających. Kopie uprawnień oraz za wiadczenia projektantów i sprawdzających.

O WIADCZENIE

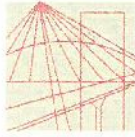
Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipiec 1994 r. Prawo Budowlane – Dz. U. z 2020 roku; poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU pod nazwą

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo”

opracowany na zlecenie Powiatu Ślępeckiego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA		
IMI I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował: mgr inż. Karol Siliński	WKP/0393/POOD/19 specjalnie inżynierska drogowo	
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW specjalnie konstrukcyjno inżynierska	
BRANŻA INSTALACYJNA		
IMI I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował: mgr inż. Jakub Kołodziejski	WKP/0362/PWOS/13 Specjalnie instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdził: inż. Przemysław Urawicki	370/88/PW specjalnie instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-413/2019

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Karol Siliński

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 03 maja 1982 r. Jarocin
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0393/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Karol Siliński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....*guc*

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....*Andrzej Barczyński*

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....*Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Karol Siliński
63-200 Jarocin, Wilkowyja ul. Powstańców Wielkopolskich 3F
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PJH-CFV-76D *

Pan Karol Siliński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0334/13
adres zamieszkania Wilkowyja ul. Powstańców Wlkp. 3F, 63-200 Jarocin Poznański
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-13 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



(podpis i pieczęć)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

FORMA 8 - 0002/04 - 2010

DRUK OMP UW 1000/87 Nr106



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-GUG-DVP-LA1 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

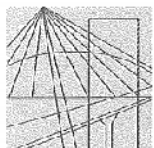
Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-279/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Grzegorz Kołodziejcki
magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 17 listopada 1982 r. w Słupsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0362/PWOS/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Grzegorz Kołodziejski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

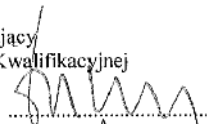
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

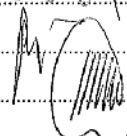
bez ograniczeń.

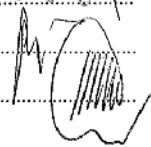
Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barezyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Jakub Grzegorz Kołodziejski
62-020 Swarzędz, os. Tytusa Działyńskiego 1k/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-S7Z-QZ5-HFY *

Pan Jakub Grzegorz Kołodziejski o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0075/14
adres zamieszkania Jarocin ul. Kurpiowska, 13, 63-200 Wilkowyja
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-25 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Wielkopolska Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Powidzka 13, 63-200 Wilkowyja
tel. 71 724 10 10, 71 724 10 11
www.piib.org.pl

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 02 czerwca 2009 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/09
KUPOIIB/KK-0055-0041/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Przemysławowi Żurawickiemu
inżynierowi o kierunku inżynieria środowiska
urodzonemu dnia 05 marca 1979 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0070/PWOS/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybyłski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Żurawicki
ul. Kruczkowskiego 1/30
85-126 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, Pan Przemysław Żurawicki jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane
- bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

PRZEWODNICZĄCY
OBRÓBKA TECHNICZNA I KONTROLA
mgr inż. Witold Przytycki

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-8NT-LX5-8ID *

Pan Przemysław Żurawicki o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0184/09
adres zamieszkania m. Wierzбно 41, 62-400 Słupca
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Zleceniodawca

Powiat Słupski

ul. Poznańska 20

62-400 Słupca

z upoważnienia, którego działa:

Michał Klotschke – Dyrektor

Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy

z siedzibą w Słomczycach

Słomczyce 22; 62-420 Strzałkowo

1.2. Jednostka wykonawcza

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych DROBUD S.A.

Golina, ul. Asfaltowa 1

63 – 200 Jarocin

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącej infrastruktury drogowej w nowym układzie drogowym z zachowaniem wymagań ochrony środowiska, bezpieczeństwa użytkowników ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiednich walorów estetycznych inwestycji. Przedmiot opracowania realizowany jest w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo”.

W zakres inwestycji wchodzi :

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe nawierzchni i elementów ulic,
- likwidacja istniejących wpustów deszczowych,
- ustawienie krawężników betonowych na ławie z oporem,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- wykonanie cieków przykrawężnikowych na ławie betonowej,
- wykonanie odwodnienia liniowego typu ACO,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, cieków pieszo-rowerowych, zatok autobusowych i parkingów zgodnie z cz. II rysunków projektu,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie muru oporowego,
- wykonanie wpustów deszczowych,

- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej, instalacji kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów deszczowych wraz ze studniami betonowymi i studzienkami tworzywowymi,
- regulacja obudów włazów i zaworów urządzeń podziemnych,
- wykonanie/wymiana przepustów pod zjazdami,
- konserwacja rowów z zachowaniem naturalnej konstrukcji – odmulenie dna, profilowanie skarp, humusowanie z obsianem,
- przebudowy kolizji,
- roboty porządkowe.

Roboty budowlane objęte projektem „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo” będą wykonywane tylko i wyłącznie w obrębie istniejącej infrastruktury drogowej.

1.4 Podstawa opracowania

Przedmiotowa inwestycja została zatwierdzona umową zawartą pomiędzy: Inwestorem – Powiatem Słupeckim, a Wykonawcą zadania: Przedsiębiorstwem Robót Drogowych DROBUD S.A.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualne mapy sytuacyjne – wysoko ciowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w terenie objętym inwestycją,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową oraz wykaz podstawowych aktów prawnych i norm,
- wizje lokalne i pomiary przeprowadzone w terenie.

Inwestycja oddziałuje na działki nr geod.: 466/2; 85; 484/1; 483/8; 60/1; 59; 58/9; 58/1; 482/1; 57/1; 55/1; 89/1; 52/1; 90/1; 51/1; 92/3; 49; 47/1; 45/1; 93/1; 43/1; 94/3; 40/1; 95/1; 39/1; 96/1; 38/1; 36/1; 34; 37/1; 35/1; obręb: Powidz 86; obręb: Przybrodzin 47; 142/1; 1/1; 141/1; 2/1 obręb: Ostrowo.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Teren projektowanej inwestycji znajduje się w obszarze objętym ustaleniami w decyzji nr GK.6220.7.2020 z dnia 07.06.2021 o rodowiskowych uwarunkowaniach oraz w decyzji nr GK-BUA.6733.08.2020 z dnia 27.08.2021 r. o ustaleniu inwestycji celu publicznego.

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej podlega zakwalifikowaniu pod kategorie budowlan XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe oraz XXVI – sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe).

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Miejskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1935 z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. 2016 poz. 124 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 ze zm.),

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1496 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie jakiegoś spełnienia przy wprowadzeniu cieków do wód i ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,

- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych części I i II, Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,

- Katalog wzmacnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.

- Polska Norma PN-CEN/TR 1301:2004

- Pozostałe normy zgodne z SST.

Planowana inwestycja i jej oddziaływanie nie wykracza poza granice działek o nr ewidencyjnych: 466/2; 85; 484/1; 483/8; 60/1; 59; 58/9; 58/1; 482/1; 57/1; 55/1; 89/1; 52/1; 90/1; 51/1; 92/3; 49; 47/1; 45/1; 93/1; 43/1; 94/3; 40/1; 95/1; 39/1; 96/1; 38/1; 36/1; 34; 37/1; 35/1; obręb Powidz 86; obręb Przybrodzin 47; 142/1; 1/1; 141/1; 2/1 obręb Ostrowo; jednostka ewidencyjna: Powidz. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich.

1.5. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Podstawowym celem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo. W projekcie zawarto rozwiązania ułatwiające ruch osób niepełnosprawnych. Planowana

inwestycja nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska naturalnego w rejonie lokalizacji inwestycji. Nie spowoduje żadnych istotnych zagrożeń dla krajobrazu, nie naruszy również interesu osób trzecich. Zastosowane rozwiązania projektowe nie wpłyną na użytkowanie terenu. Inwestycja nie spowoduje zapylenia i zanieczyszczenia atmosferycznego, a oddziaływanie klimatyczne na otoczenie nie zostanie zmienione.

2. Inwentaryzacja, ocena stanu technicznego istniejącego

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego w powiecie słupeckim na terenie Gminy Powidz w miejscowości Powidz.

Lokalizacja planowanej inwestycji leży poza granicami terenu górniczego. Nie określa się wpływu eksploatacji górniczej na projektowany obiekt.

Na obszarze opracowania nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze Powidzkiego Parku Krajobrazowego oraz Powidzko-Bieniszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w siedlctwie obszaru Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026. W zapisach aktualnej uchwały dotyczącej Powidzkiego Parku Krajobrazowego wprowadzono m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko. Zakaz ten nie dotyczy budowy obiektów budowlanych w miejscu istniejących wcześniej – w tym wypadku drogi i jej elementów w ramach istniejącego pasa drogowego. Ponadto, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 55) katalog zakazów nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Na rozpatrywanym odcinku konstrukcja nawierzchni jest bitumiczna. Stan konstrukcji nawierzchni zgodnie z załącznikiem za zarządzenia nr 34 GDDKiA z dn. 30.04.2015 r. (Diagnostyka stanu nawierzchni i jej elementów) jest niezadowolający (poziom ostrzegawczy) i zły (poziom krytyczny). Nawierzchnia jest spłakana, a także na odcinku o zapadni tej krawężni i lokalne ubytki masy. Brak utwardzonych poboczy, jak również chodników stwarza zagrożenie dla pieszych, którzy zmuszeni są poruszać się po drodze.

Charakter inwestycji, użyte materiały i zastosowana technologia robót nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko. W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa, rekreacyjna, pola uprawne oraz tereny leśne.

2.2. Infrastruktura towarzysząca

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa wraz z przyłączami,
- sieć teletechniczna,
- oświetlenie uliczne.

Należy wykonać regulację wysokościów włączów studni i obudów zaworów dla urządzeń podziemnych. W przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą podziemną należy wykonać zabezpieczenie za pomocą rury dwudzielnej typu AROT.

Dane o urządzeniach uzbrojenia terenu uzyskano w wyniku analizy treści mapy. Istniejące uzbrojenie terenu sąsiednie geodezyjnie na planach sytuacyjno-wysokościowych.

Nie wyklucza się wystąpienia innych urządzeń obcych, których nie przedstawiono na podkładach geodezyjnych. Wynika to z zaszczerpości historycznych lub niedopełnienia obowiązku zgłoszenia do inwentaryzacji. (Ustawa: Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. 30/1989 poz. 163 z późn. Zmianami). W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane uzbrojenie skonsultować się z gestorem przedmiotowej sieci.

3. Wykaz właścicieli władających działkami w obrębie inwestycji.

WYKAZ WŁAŚCICIELI, WŁADAJĄCYCH NIERUCHOMOŚCIAMI, NA KTÓRYCH ZAPLANOWANO LOKALIZACJĘ INWESTYCJI

Lp.	Nr działki	Identyfikator działki	Obręb	Własność
1.	466/2	302305_2.0004.466/2	Powidz	Gmina Powidz
2.	85	302305_2.0004.85	Powidz	Powiat Słupski
3.	484/1	302305_2.0004.484/1	Powidz	Powiat Słupski
4.	483/8	302305_2.0004.483/8	Powidz	Skarbnictwo Państwa – Starosta Słupski
5.	60/1	302305_2.0004.60/1	Powidz	Szeszycki Józef
6.	59	302305_2.0004.59	Powidz	Skarbnictwo Państwa (dysponent Urzędu Gminy)
7.	58/9	302305_2.0004.58/9	Powidz	Skarbnictwo Państwa – Starosta Słupski
8.	58/1	302305_2.0004.58/1	Powidz	Powiat Słupski
9.	482/1	302305_2.0004.482/1	Powidz	Powiat Słupski
10.	57/1	302305_2.0004.57/1	Powidz	Mago Krzysztof
11.	55/1	302305_2.0004.55/1	Powidz	Mago Krzysztof
12.	89/1	302305_2.0004.89/1	Powidz	Powiat Słupski
13.	52/1	302305_2.0004.52/1	Powidz	Powiat Słupski
14.	90/1	302305_2.0004.90/1	Powidz	Powiat Słupski
15.	51/1	302305_2.0004.51/1	Powidz	Powiat Słupski
16.	92/3	302305_2.0004.92/3	Powidz	Powiat Słupski
17.	49	302305_2.0004.49	Powidz	Skarbnictwo Państwa
18.	47/1	302305_2.0004.47/1	Powidz	Powiat Słupski
19.	45/1	302305_2.0004.45/1	Powidz	Powiat Słupski
20.	93/1	302305_2.0004.93/1	Powidz	Powiat Słupski
21.	43/1	302305_2.0004.43/1	Powidz	Powiat Słupski
22.	94/3	302305_2.0004.94/3	Powidz	Powiat Słupski
23.	40/1	302305_2.0004.40/1	Powidz	Powiat Słupski
24.	95/1	302305_2.0004.95/1	Powidz	Powiat Słupski
25.	39/1	302305_2.0004.39/1	Powidz	Powiat Słupski
26.	96/1	302305_2.0004.96/1	Powidz	Powiat Słupski
27.	38/1	302305_2.0004.38/1	Powidz	Powiat Słupski
28.	36/1	302305_2.0004.36/1	Powidz	Powiat Słupski
29.	34	302305_2.0004.34	Powidz	Skarbnictwo Państwa
30.	37/1	302305_2.0004.37/1	Powidz	Powiat Słupski
31.	35/1	302305_2.0004.35/1	Powidz	Powiat Słupski
32.	86	302305_2.0005.86	Przybrodziej	Powiat Słupski
33.	47	302305_2.0002.AR_4.47	Ostrowo	Powiat Słupski
34.	142/1	302305_2.0002.AR_1.142/1	Ostrowo	Powiat Słupski
35.	1/1	302305_2.0002.AR_1.1/1	Ostrowo	Powiat Słupski
36.	141/1	302305_2.0002.AR_1.141/1	Ostrowo	Powiat Słupski
37.	2/1	302305_2.0002.AR_1.2/1	Ostrowo	Powiat Słupski

4. Ochrona punktów geodezyjnych.

Niniejszy projekt został opracowany na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Orodku Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej.

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem Wykonawcy robót.

5. Wpływ inwestycji na środowisko.

Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P Powidz - Ostrowo zapewni poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ projektowanego przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty siedlisk poprawi się w stosunku do stanu istniejącego.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Stwierdza się, że obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

7. Inwentaryzacja drzew do usunięcia.

Na planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

8. Infrastruktura techniczna w istniejącym terenie.

Z uwagi na występującą w istniejącym terenie infrastrukturę techniczną podziemną Wykonawca zobowiązany jest spełnić wymagania Gestorów sieci zgodnie z załączonymi uzgodnieniami branżowymi.

Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu usunięcia kolizji telekomunikacyjnej dla sieci INEA oraz WSS, jak również do wykonania jej przebudowy zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

9. Odniesienie do zapisów z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z wydanymi decyzjami o środowiskowych uwarunkowaniach należy w fazie realizacji inwestycji ustosunkować się do następujących wytycznych:

- prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzi wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godz.: 6:00 do godz. 22:00,
- miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi,
- plac budowy wyposażony w sorbenty,

- nie wycina drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia,
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywane w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronienia oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemi pni drzew powyżej wysokości 0,2m i krzewów powyżej wysokości 0,1m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statyk drzewa,
- miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew,
- na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; tak samo kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębienia,
- w dokumentacji projektowej, na całym odcinku drogi uwzględnić nawierzchnie o mniejszej hałśliwości typu BBTM8B lub innych o porównywalnych parametrach akustycznych; nawierzchnie poddawać regularnemu czyszczeniu minimum raz w roku,
- na odcinkach przebudowywanej drogi, zlokalizowanych poza zabudowę mieszkaniową oraz na terenach na których wykonana analiza akustyczna wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu o ok. 1,5 dB – dla terenów, dla których obowiązują ogólne metody ochrony przed hałasem, rekomenduje się dopuszczenie prędkości 60km/h.; zastosowana na całym odcinku przebudowywanej drogi nawierzchnia o obniżonej hałśliwości BBTM8B lub równoważna zapewni dotrzymanie wymaganych poziomów hałasu,
- w terminie nie krótszym niż 3 miesiące, ale nie dłuższym niż 6 miesięcy po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania wykonać jednorazowe pomiary poziomu hałasu w co najmniej pięciu przekrojach zlokalizowanych na terenie zabudowy mieszkaniowej i innych najbliższej przedmiotowej drogi; sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i ich analizą przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Słupeckiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu,
- plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju dla maszyn i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie ściśle utwardzonym; w przypadku zajęcia terenów nieutwardzonych środowisko gruntowo-wodne zabezpieczyć przez np. tymczasowe utwardzenie terenu i zastosowanie materiałów izolujących grunt,
- w miejscu zaplecza budowy, a także w miejscach wytyczenia drogi w nowym ładzie należy zdjąć humus i odłożyć na pryzmie, a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać do kształtowania terenów zielonych w obrębie pasa drogowego,

- do prac budowlanych dopuszcza tylko spr t w pełni sprawny oraz spełniaj cy wymogi dopuszczaj ce go do u ytkowania,
- w czasie prowadzenie robót budowlanych nal y prowadzi stały monitoring stanu technicznego spr t u budowlanego i transportowego oraz przypadków wyst pienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizacj miejsc mog cych powodowa ewentualne zagro enie dla rodowiska gruntowo-wodnego,
- wszystkie czynno ci zwi zane z utrzymaniem we wla ciwym stanie rodków transportowych i załadowniczych oraz maszyn i urz dze wykorzystywanych do prac budowlanych (w szczególno ci wymiana oleju oraz ewentualna naprawa oraz tankowanie) nale y wykonywa poza terenem przedsi wzi cia; w przypadku konieczno ci drobnych napraw czy tankowania ww. czynno ci wykonywa na utwardzonym nieprzepuszczalnym podło u,
- w trakcie wykonywania prac budowlanych, w miejscach płytkiego wyst powania wód podziemnych wykona izolacje poziome i pionowe,
- przewo one materiały budowlane oraz masy ziemne zabezpieczy przed wtórnym pyleniem,
- ciek i socjalno-bytowe odprowadzi do szczelnych bezodpływowych zbiorników, a nast pnie przekaza podmiotom posiadaj cym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie,
- ograniczy ilo ci wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki pozyskiwanymi materiałami; odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji składowa w pojemnikach, na terenie przedsi wzi cia w ci le wyznaczonym miejscu a nast pnie przekazywa uprawnionym podmiotom,
- miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych (w tym paliw) wyposa y w szczelne nieprzepuszczalne podło e, zadaszone oraz zabezpieczone przed dost pem osób trzecich; odpady niebezpieczne gromadzi w szczelnych, zakrytych, oznakowanych pojemnikach, a nast pnie przekazywa wyspecjalizowanym podmiotom zewn trznym,
- odpady w postaci ciekłej magazynowa w szczelnych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i warunkami atmosferycznymi, wyposa onych w urz dzenia lub rodki do zbierania wycieków,
- celem wyeliminowania powstawania cieków wszelkie odpady, gromadzone luzem w postaci hałd, winny by magazynowane na utwardzonym placu i przykryte nieprzepuszczalnymi plandekami.

10. Odniesienie do zapisów decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własno ci ani uprawnie osób trzecich.

1) warunki ochrony rodowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- inwestycja jest uj ta w Rozporz dzeniu Rady Ministrów z dnia 10 wrze nia 2019r. w sprawie przedsi wzi mog cych znacz co oddziaływa na rodowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.) Wójt Gminy Powidz decyzj nr GK.6220.7.2020 z dnia 07.06.2021r. ustalił rodowiskowe uwarunkowania zgody na realizacj przedsi wzi cia polegaj cego na „przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz – Ostrowo”, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony rodowiska w Poznaniu, Pa stwowego Gospodarstwa Wodnego Wody

- Polskie Zarząd Zlewni w Kole, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy
- przedmiotow inwestycj nale y projektowa i budowa w sposób okre lony w przepisach odr bnych i szczególnych, w tym techniczno – budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniaj c spełnienie wymaga dotyczcych: bezpiecze stwa u ytkowania oraz ochrony rodowiska
 - inwestycja znajduje si cz ciowo w strefach prawnej ochrony konserwatorskiej:
 - historycznego układu urbanistycznego dawnego miasta Powidz (cz działek geodezyjnych o nr: 466/2 i 85 obr b Powidz); uj tego w gminnej ewidencji zabytków;
 - zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych nr 16, AZP 52-37/58 (cz działek geodezyjnych o nr: 466/2 i 85 obr b Powidz) i nr 16, ob. AZP 52-37/20 (cz działek geodezyjnych o nr: 142/1 i 2/1 Ostrowo), uj tych w gminnej ewidencji zabytków
- 2) ustalenia dotycz ce obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
- adaptuje si istniej c infrastruktur techniczn
 - przebudow drogi w pobli u innych sieci i urz dze uzbrojenia terenu nale y uzgodni z wła cicielami tych sieci i uzbrojenia
 - po uzyskaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nale y wyst pi z wnioskiem do zarz dcy drogi o uzgodnienie lokalizacji wnioskowanej inwestycji
 - inwestycj nale y realizowa zgodnie z § 140 Rozporz dzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiada drogi publiczne i ich usytuowanie.

11. Zestawienie powierzchni.

- powierzchnia jezdni – 29 639,57 m²
- powierzchnia chodnika i cie ki – 3801,30 m²
- powierzchnia zjazdów – 1522,40 m²
- powierzchnia zatoki autobusowej – 115,67 m²
- powierzchnia parkingów – 622,00 m²
- powierzchnia poboczy – 7671,00 m²

Opracował.....
(branża drogowa)

Opracowała.....
(branża drogowa)

Projektował.....
(branża drogowa)

Sprawdził.....
(branża drogowa)

Opracowała.....
(branża instalacyjna)

Projektował.....
(branża instalacyjna)

Sprawdził.....
(branża instalacyjna)

III. Cz rysunkowa

Rys.01.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.02.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.03.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.04.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.05.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.06.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.07.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.08.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.09.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.10.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500

STR TYT

SPIS ZAWARTO CI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

- I. O wiadczenie projektanta i sprawdzaj cego. (str. 3)
- II. Cz opisowa (str. 4-20)
 - 1. Podstawowe parametry techniczne
 - 2. Roboty rozbiórkowe
 - 3. Roboty ziemne
 - 4. Przebieg drogi w planie
 - 5. Przebieg drogi w przekroju poprzecznym
 - 6. Łuki poziome i załomy
 - 7. Zjazdy
 - 8. Przebieg drogi w profilu
 - 9. Konstrukcja nawierzchni
 - 9.1. Jezdnia
 - 9.2. Chodnik i cie ka pieszko – rowerowa (odc. za skrzy owaniem z ul. Jeziorn do ko ca opracowania)
 - 9.3. Chodnik i cie ka pieszko – rowerowa (od pocz tku opracowania do skrzy owania z ul. Jeziorn)
 - 9.4. Zjazdy (od pocz tku opracowania do skrzy owania z ul. Jeziorn)
 - 9.5. Zjazdy (odc. za skrzy owaniem z ul. Jeziorn do ko ca opracowania)
 - 9.6. Zatoka autobusowa
 - 9.7. Parkingi (odc. za skrzy owaniem z ul. Jeziorn do ko ca opracowania)
 - 9.8. Parkingi (od pocz tku opracowania do skrzy owania z ul. Jeziorn)
 - 9.9. Pobocze
 - 10. Elementy ulic
 - 11. Odwodnienie
 - 11.1 Projektowany system kanalizacji deszczowej
 - 11.2 Rowy przydro ne, wykonanie (wymiana przepustów pod zjazdami)
 - 12. Sprawdzenie warunku mrozoodporno ci
- III. Wykaz zał czników graficznych (str. 21-56)

Niniejsze opracowanie zawierakolejno ponumerowanych stron.

I. O wiadczenie projektantów i sprawdzających.

O WIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipiec 1994 r. Prawo Budowlane –
Dz. U. z 2020 roku; poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY pod nazwą

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo”

Opracowany na zlecenie Powiatu Słupецkiego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA DROGOWA		
IMI I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował: mgr inż. Karol Siliński	WKP/0393/POOD/19 specjalnie inżynierska drogowo	
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW specjalnie konstrukcyjnie inżynierska	
BRANŻA INSTALACYJNA		
IMI I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował: mgr inż. Jakub Kołodziejcki	WKP/0362/PWOS/13 Specjalnie instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdził: inż. Przemysław Murawicki	370/88/PW specjalnie instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	

II. Cz opisowa

1. Podstawowe parametry techniczne.

Parametry techniczne i geometryczne planowanej inwestycji przyj to zgodnie z Rozporz dzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiada drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 tekst jednolity z pó niejszymi zmianami).

1.1. Parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi: **Z - zbiorcza**,
- pr dko projektowa: **40 km/h**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- przekrój drogi: **jednojezdniowy dwupasowy**,
- długo drogi: **4751,34 m**,
- kategoria ruchu: **KR 3**,
- nawierzchnia drogi: **nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej o obni onej hała liwo ci**,
- szeroko drogi: **6,00 m; koniec odcinka - nawi zanie do szeroko ci projektowanej obwodnicy wariant I – 7,00 m**,
- pochylenie poprzeczne jezdni: **daszkowe 2%, jednostronne 2%**,
- nawierzchnia chodnika: **kostka brukowa betonowa**,
- szeroko chodnika: **zmienna**,
- pochylenie poprzeczne chodnika: **2%**,
- nawierzchnia cie ki: **kostka brukowa betonowa**,
- szeroko cie ki: **2,50 m**;
- pochylenie poprzeczne cie ki: **2%**;
- nawierzchnia zjazdów: **kostka brukowa betonowa**;
- pochylenie poprzeczne zjazdów: **2%**;
- nawierzchnia zatoki autobusowej: **kostka brukowa betonowa**;
- pochylenie poprzeczne zatoki autobusowej: **2%**,
- szeroko zatoki autobusowej: **3,0 m**;
- nawierzchnia parkingów: **kostka brukowa betonowa**;
- pochylenie poprzeczne parkingów: **2%**,
- szeroko parkingów: **5,00 m – parkowanie prostopadłe do osi jezdni, 2,50 m – parkowanie równoległe do osi jezdni**;
- odwodnienie:

- za pomoc wpustów deszczowych przez przykanaliki do projektowanej kanalizacji deszczowej;
- powierzchniowo poprzez pochylenia podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych,
- powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne do cieku przykrawanikowego / odwodnienia liniowego, a następnie do wpustów deszczowych, dalej przykanalikami do istniejących rowów

2. Roboty rozbiórkowe

Na przedmiotowym zadaniu występują roboty rozbiórki następujących elementów:

- rozbiórka nawierzchni jezdni wraz z podbudowami,
- rozbiórka nawierzchni chodników wraz z podbudowami,
- rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławami,
- rozbiórka obrzeży betonowych wraz z ławami,
- rozbiórka istniejących przepustów.

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać tak, aby zachować maksimum ostrości, należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, a w szczególności należy:

- stosować odpowiednie sprzęty i narzędzia,
- stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne,
- stosować środki ochrony pracowników,
- zapewnić bezpieczeństwo publiczne,
- roboty prowadzi pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia,
- w trakcie prowadzenia rozbiórek zachować szczególną ostrość,
- prace prowadzi zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej dokumentacji projektowej i planem zagospodarowania terenu.

UWAGA! Materiał z rozbiórki należy przekazać Inwestorowi.

3. Roboty ziemne.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się roboty ziemne w zakresie: wykopów pod projektowane konstrukcje drogowe. Nadmiar mas ziemnych uzyskanych przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót przewidziano do wywozu.

Po przeprowadzonej wizji w terenie stwierdzono, że w stanie istniejącym występują grunty spełniające wymagania do wykonania podłoża pod konstrukcję nawierzchni. Zaleca się zebranie w całości warstwy humusu o grubości ok. 30 cm, po czym należy zagłębić podłoże do min $I_s = 1,0$ i $E_2 = 80$ MPa. W przypadku nie otrzymania w/w wyników należy wykonać wymiany gruntu na głębokość ok. 50 cm, poniżej projektowanej konstrukcji jezdni, zgodnie z profilem podłużnym, co pozwoli na otrzymanie wymaganych wartości nośności i zagęszczenia dla projektowanej drogi.

Roboty ziemne związane z realizacją wykopów pod projektowane drogi wykonana należy zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie. Dno wykopów należy wykonać zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi projektowanych elementów, natomiast podłoże należy przy pomocy sprzętu mechanicznego odpowiednio wyprofilować i zagęścić do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia podłoża.

4. Przebieg drogi w planie.

Długość przebudowywanej drogi wynosi 4751,34 m. Budowa drogi będzie prowadzona w istniejącym pasie drogowym i terenach prywatnych. Początek drogi stanowi dojazd do istniejącej nawierzchni, u zbiegu ulicy 29 Grudnia i Rynku, następnie przebiega wzdłuż prawostronnej zabudowy mieszkaniowej i rekreacyjnej wsi Powidz i Przybrodzin, pól uprawnych oraz lasu. Inwestycja kończy się w km 4751,34 i jest dojazdem do projektowanej Obwodnicy Powidza (wariant I).

Drogi projektuje się dla ruchu kategorii KR3. Przebudowa drogi będzie prowadzona w pasie drogowym drogi powiatowej. Odrobiono zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy Z. W projekcie uwzględniono zjazdy indywidualne do przyległych działek. Zostały również zaprojektowane parkingi dla samochodów osobowych z uwzględnieniem miejsc dla osób niepełnosprawnych, zatoka autobusowa oraz pobocze. W projekcie zawarto rozwiązania ułatwiające ruch osób niepełnosprawnych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i osób niepełnosprawnych na całym odcinku przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano chodniki i ścieżki pieszo - rowerowe.

5. Przebieg drogi w przekroju poprzecznym.

Początek przebudowy drogi stanowi dojazd do istniejącej nawierzchni, u zbiegu ulicy 29 Grudnia i Rynku, koniec natomiast znajduje się w km 4751,34 i jest dojazdem do odrębnego opracowania obwodnicy Powidza (wariant I). Projektowane szerokości jezdni - 6,00 m oraz 7,00 m – jako dojazd kończą odcinka do projektowanej obwodnicy Powidza. Nawierzchni jezdni należy wykonać z mieszanki mineralno – asfaltowej o obniżonej hałali oraz ograniczyć obustronnie lub jednostronnie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm. Spadek na jezdni zaprojektowano jako jednostronny i daskowy o wartości 2%. Na zjazdach, zatoce autobusowej, przejściach dla pieszych zaprojektowano krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x30x100 cm. Spadki zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% w kierunku jezdni.

Chodniki oraz ścieżki pieszo - rowerowe należy ograniczyć obustronnie obrzeżami betonowymi 8x30x100 cm. Jednakże za zgodą Inspektora, przy granicy pasa drogowego dochodzą do nawierzchni do ogrodzeń i budynków oraz na łeczeniu poszczególnych nawierzchni dopuszcza się rezygnację z obrzeżami ze względu na walory estetyczne. Spadki na chodnikach i ścieżkach pieszo – rowerowych zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2%.

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano również budow parkingów (lokalizacja w pasie drogowym – przy zatoce autobusowej, przy sklepie – od skrzyżowania z ulic Jagiello czyka w kierunku Rynku) oraz przebudow zatoki autobusowej. Parkingi oraz zatok autobusow od strony chodników nale y ograniczy kraw nikiem betonowym 15x30x100 cm, natomiast od strony wjazdu kraw nikiem zatopionym o tych samych wymiarach. Spadki poprzeczne na zatoce jak i parkingach zaprojektowano jednostronne o warto ci 2% w kierunku jezdni. Liczba miejsc parkingowych wynosi 42 + 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Szczegółowe rozwi zania przyj te w projekcie zostały przedstawione na planie sytuacyjnym oraz przekrojach konstrukcyjnych.

6. Łuki poziome i załomy.

O drogi składa si z odcinków prostych, łuków poziomych oraz załomów:

Zastosowano nast puj ce łuki poziome i załomy:

- W1 = 3, 0° w km 0+003,96;
- R = 410,0 m w km:0+083,37 – 0+138,55;
- W2 = 1,0° w km: 0+162,64;
- R = 30,0 m w km: 0+030,70 – 0+035,75;
- R = 255,80 m w km: 0+222,67– 0+316,74;
- W3 = 1,0° w km: 0+343,58;
- W4 = 1,0° w km: 0+423,70;
- W5 = 1,0° w km: 0+486,23;
- W6 = 1,0° w km: 0+497,17;
- W7 = 1,0° w km: 0+587,14;
- W8 = 1,0° w km: 0+610,81;
- W9 = 1,0° w km: 0+638,11;
- W10 = 1,0° w km: 0+741,40;
- W11 = 3,0° w km: 0+766,09;
- W12 = 3,0° w km: 0+775,66;
- W13 = 1,0° w km: 0+787,99;
- W14 = 2,0° w km: 0+793,57;
- R = 437,0 m w km: 0+844,05 – 0+869,45;
- W15 = 1,0° w km: 0+974,06;
- W16 = 1,0° w km: 0+994,41;
- W17 = 1,0° w km: 1+106,02;
- W18 = 3,0°w km: 1+129,19;
- W19 = 2,0° w km: 1+143,93;
- W20 = 1,0° w km: 1+213,31;

- W21 = 1,0° w km: 1+281,65;
- W22 = 2,0° w km: 1+330,44;
- W23 = 2,0° w km: 1+341,98;
- W24 = 1,0° w km: 1+351,51;
- W25 = 3,0° w km: 1+376,08;
- W26 = 4,0° w km: 1+381,72;
- W27 = 1,0° w km: 1+406,71;
- R = 230,0 m w km: 1+422,26 – 1+458,71;
- W28 = 3,0° w km: 1+489,39;
- R = 250,0 m w km: 1+507,67 – 1+582,87;
- W29 = 1,0° w km: 2+150,91;
- W30 = 1,0° w km: 2+226,07;
- W31 = 1,0° w km: 2+239,86;
- W32 = 2,0° w km: 2+298,29;
- W33 = 3,0° w km: 2+314,61;
- R = 230,0 m w km: 2+327,28 – 2+386,34;
- W34 = 2,0° w km: 2+396,34;
- R = 233,0 m w km: 2+404,16 – 2+438,03;
- W35 = 1,0° w km: 2+467,29;
- W36 = 2,0° w km: 2+508,74;
- W37 = 1,0° w km: 2+590,24;
- R = 645,0 m w km: 2+642,82 – 2+731,76;
- W38 = 2,0° w km: 2+761,49;
- W39 = 2,0° w km: 2+776,36;
- W40 = 1,0° w km: 2+791,11;
- W41 = 1,0° w km: 2+805,40;
- W42 = 1,0° w km: 3+281,28;
- W43 = 3,0° w km: 3+395,75;
- R = 60,0 m w km: 3+431,61 – 3+440,53;
- R = 90,0 m w km: 3+478,62 – 3+491,76;
- W44 = 3,0° w km: 3+634,85;
- W45 = 2,0° w km: 3+725,85;
- W46 = 1,0° w km: 4+002,20;
- W47 = 1,0° w km: 4+196,05;
- W48 = 1,0° w km: 4+263,91;
- W49 = 1,0° w km: 4+344,13;

- W50 = 2,0° w km: 4+416,36;
- W51 = 1,0° w km: 4+469,53;
- W52 = 2,0° w km: 4+531,09;
- W53 = 3,0° w km: 4+572,14.

7. Zjazdy.

Do posesji zlokalizowanych w s siedztwie drogi, zaprojektowano zjazdy indywidualne. Zaprojektowano zjazdy o szeroko ci 5,00 m. W przypadku braku mo liwo ci wykonania zjazdu o szeroko ci 5,00 m nale y dostosowa je do istniej cych na etapie budowy. Skosy kraw dzi zjazdu i nawierzchni wykona jako 1:1.

Szczegółowe rozwi zania zostały przedstawione na rysunkach „plan sytuacyjny” oraz „przekroje normalne”.

8. Przebieg drogi w profilu.

Niwelet dróg zaprojektowano wykorzystuj c pomiary geodezyjne. Została ona dostosowana do istniej cego terenu przy zało eniu zapewnienia minimalnych pochyle poprzecznych i podłu nych gwarantuj cych prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych.

9. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano konstrukcje jezdni dla ruchu KR3 o nast puj cych warstwach:

9.1 Jezdnia:

- warstwa cierzalna z mieszanki mineralno – asfaltowej o obni onej hała liwo ci – gr. 3 cm,
- warstwa wi ca z MMA AC 16 W – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z MMA AC 22P – gr. 7 cm,
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – gr.5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm - gr. 15 cm,
- stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – gr. 10 cm.

9.2 Chodnik i cie ka pieszo – rowerowa (odcinek za skrzy owaniem z ulic Jeziorn do ko ca opracowania):

- kostka brukowa betonowa 20x10x8 cm szara bezfazowa,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- warstwa odcinaj ca z piasku rednioziarnistego – gr. 15 cm.

9.3 Chodnik i cie ka pieszo – rowerowa (od pocz tku opracowania do skrzy owania z ulic Jeziorn):

- kostka brukowa betonowa o wymiarach 9x12, 12x12, 18x12cm gr. 6 cm bezfazowa,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- warstwa odcinaj ca z piasku rednioziarnistego – gr. 15 cm.

9.4 Zjazdy (od początku opracowania do skrzyżowania z ulic Jeziorn):

- kostka brukowa betonowa 9x12, 12x12, 18x12cm gr. 8 cm bezfazowa,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 – gr.20 cm,
- stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 10 cm.

9.5 Zjazdy (odcinek za skrzyżowaniem z ulic Jeziorn do końca opracowania):

- kostka brukowa betonowa 20x10x8 cm bezfazowa czerwona,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 – gr.20 cm,
- stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 10 cm.

9.6 Zatoka autobusowa:

- kostka brukowa betonowa 20x10x8 cm szara bezfazowa,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 – gr. 20 cm,
- stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 15 cm.

9.7 Parkingi: (odcinek za skrzyżowaniem z ulic Jeziorn do końca opracowania):

- kostka brukowa betonowa 9x12, 12x12, 18x12cm gr. 8 cm bezfazowa z wydzielonymi miejscami z kostki bezfazowej innego koloru,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 – gr. 15 cm.
- stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 15 cm.

9.8 Parkingi: (od początku opracowania do skrzyżowania z ulic Jeziorn):

- kostka brukowa betonowa 20x10x8 cm szara bezfazowa z wydzielonymi miejscami z kostki bezfazowej czerwonej,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 – gr. 15 cm.
- stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 15 cm.

9.9 Pobocze:

- nawierzchnia z frezowiny – gr. 15 cm
- podbudowa betonowa z betonu C12/15 – gr. 15 cm.

10. Elementy ulic.

Projektuje się następujące elementy ulic:

- krawnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm oparty na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem betonu z betonu C12/15,
- ciek przykrawnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na ławie betonowej z betonu C12/15,
- odwodnienie liniowe typu ACO na ławie betonowej z betonu C12/15.

11. Odwodnienie.

W związku z przebudową układu komunikacyjnego zachodzi konieczność zapewnienia bezkolizyjnego, sprawnego odprowadzania wód opadowych i roztopowych z przebudowywanych i nowych terenów utwardzonych pasa drogowego w zakresie opracowania. Przyjato odprowadzanie przedmiotowych wód z zastosowaniem systemu grawitacyjnej kanalizacji deszczowej jak również w miejscach technicznie uzasadnionych odprowadzanie powierzchniowe w przyległe tereny.

11.1 Projektowany system kanalizacji deszczowej

Zaprojektowano dwa niezależne odcinki sieci kanalizacji deszczowej, wpusty deszczowe z przykanalikami, instalacje kanalizacji deszczowej, odwodnienia liniowe, zespół urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe (O1, SEP.1) oraz dwa umocnienia wylotu (lokalizacja zgodnie z rys. 3; 4; 5; 7).

11.1.1 Projektowana kanalizacja deszczowej w km drogi 0+011,10 do km 0+338,27

Zadaniem zaprojektowanego systemu kanalizacji deszczowej, w zakresie przedmiotowego odcinka drogi, jest odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z przebudowanej jezdni, chodników, cieków, parkingów, pasa drogowego. Do założeń projektowych przyjęto również odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z istniejących rur spustowych rynien, które spływają powierzchniowo bezpośrednio na chodnik.

Zakres projektowanego systemu kanalizacji deszczowej:

- sieć kanalizacji deszczowej
 - ✓ długość – 326.95 m,
 - ✓ materiał – rura PP dn 630 (dł. 3,95 m), rura PVC w zakresie średnic dn400 (dł. 122.50 m), dn315 mm (dł. 190.00 m),
 - ✓ zagięcia bieżące dna rurociągu od 1.17 m do 2.33 m,
 - ✓ studnie kanalizacyjne betonowe DN1000 – 11 szt.
- nowe wpusty deszczowe
 - ✓ nowe wpusty uliczne deszczowe osadnikowe o średnicy DN500 mm – 16 szt.,
 - ✓ przykanaliki tworzywowe DN200 do wpustów ulicznych deszczowych – 16 szt.; L=45.60m.
- instalacja kanalizacji deszczowej

- ✓ studzienki tworzywowe \varnothing min. 400 – 18 szt
- ✓ materiał – rura PVC dn110 mm, długość – 87.90 m.
- odwodnienie liniowe
 - ✓ długość – 5.70 m,
 - ✓ odwodnienie liniowe typu ACO elementy polimerobetonowe na ławie betonowej z betonu C12/15.
- sieć kanalizacji deszczowej

Na przedmiotowym odcinku przebudowy drogi w w złach D7–D12 oraz D7–D17 zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC w zakresie średnic dn400, dn315 oraz wymian istniejącej sieci kanalizacji deszczowej kd600 na odcinku D7-istn. KD z rur PP dn630 zgodnie z planem sytuacyjnym oraz profilami (rys. 3, rys. 22). Minimalny spadek projektowanego rurociągu wynosi $i=0.25\%$, natomiast maksymalny $i=1.75\%$. Średnice, spadki i napełnienia projektowanej kanalizacji przyjęto uwzględniając minimalną prędkość przepływu zapewniającą samooczyszczanie rurociągu.

Wymian istniejącej kd600 należy prowadzić z zachowaniem istniejącego spadku.

Zagłębienie projektowanego dna rurociągu na przedmiotowym odcinku oscyluje na poziomie 1.17 m do 2.33 m. Maksymalne zagłębienie kanału nie przekracza 2.4 m.

Pomiędzy w złami D13-D14 pod linią kolejową w skotorowcach zastosowano rurę ochronną DN500 mm. Przewidziano również zastosowanie rur osłonowych typu arot na skrzyżowaniach z istniejącą siecią telekomunikacyjną.

Uzbrojenie projektowanej sieci stanowi będąc studnie kanalizacyjne – rewizyjne włączkowe z prefabrykowanych elementów betonowych o średnicy dn1000 zlokalizowane w w złach D7 – D17.

UWAGA:

Zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie nr GK-IT.7021.105.2020 w sprawie uzgodnienia planowanej inwestycji, które zostały wydane przez Urząd Gminy Powidz, powyższe odcinki kanalizacji deszczowej włączono do istniejącej sieci kd400. Przed wykonaniem włączenia projektowanej infrastruktury istniejącego kolektora kd400 od włączenia (dz. nr 83/1) a do odbiornika wód opadowych należy doprowadzić do odpowiedniego stanu technicznego przez firmę eksploatującą infrastrukturę kanalizacyjną na terenie Gminy Powidz – przedmiotowe prace udrażniające i oczyszczające nie są w zakresie przedmiotowego opracowania. Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowy stan techniczny odbiornika w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektowanego układu hydraulicznego kanalizacji deszczowej.

- wpusty deszczowe

W w złach WP1 – WP16 zaprojektowano 16 wpustów deszczowych z prefabrykowanych elementów betonowych wraz z przykanalikami z rur PVC dn200 włączonych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej poprzez studnie rewizyjne lub trójniki. Przyjęto zagłębienie przykanalików na poziomie ok. 1.0 m w zależności od ewentualnych skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą. Rurociągi należy wykonać ze spadkiem min. 1,0% w kierunku odpływu.

➤ instalacja kanalizacji deszczowej

W zakresie przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano również włączenie istniejących rur spustowych rynien, które spływają powierzchniowo bezpośrednio na chodnik.

Należy wykonać połączenie rur spustowych rynien za pomocą rury PVC dn110mm do studzienek przyłaczniowych tworzywowych min. dn400mm zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego. Studzienki przyłaczniowe należy wykonać za pomocą rury PVC dn110 mm do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Przy tym zagłębienie instalacji na poziomie ok. 0,6-0,8 m w zależności od skrzyżowania z istniejącą infrastrukturą. Instalacje należy wykonać ze spadkiem min. 2,0% w kierunku studzienek przyłaczniowych kanalizacji deszczowej. Na istniejących rurach spustowych rynien należy zamontować czyszczaki umożliwiające wykonanie czynności eksploatacyjnych. Lokalizacje studzienek przyłaczniowych tworzywowych przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. 3).

Elementy składające się na nowo projektowane studzienki tworzywowe min. dn400:

- kłosa przelotowa, białobiorcza min. dn400,
- rura trzonowa min. dn400,
- uszczelka,
- stołek betonowy,
- rura teleskopowa,
- właz eliwny D400.

➤ odwodnienie liniowe

W km 0+230,73 na połączeniu projektowanej drogi powiatowej z istniejącą drogą gminną, ul. Radońskiego (o nawierzchni z kostki brukowej) zaprojektowano odwodnienie liniowe w celu prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

Zaprojektowano zestaw odwodnienia liniowe z prefabrykowanych elementów polimerobetonowych z rusztem eliwnym klasy D400 posadowione na ławie betonowej z betonu C12/15 i włączone przy pomocy rury PVC dn200 do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez studnię D14.

11.1.2 Projektowana kanalizacja deszczowej w km drogi 0+400,00 do km 0+638,11

Zadaniem zaprojektowanego systemu kanalizacji deszczowej, w zakresie przedmiotowego odcinka drogi, jest odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z przebudowanej jezdni, chodników, chodników, parkingów, pasa drogowego.

Zakres projektowanego systemu kanalizacji deszczowej:

- sieć kanalizacji deszczowej
 - ✓ długość – 225.13 m,
 - ✓ materiał – rura PVC dn400 mm (dł. 216.7 m),
 - ✓ zagłębienie dna rurociągu od 1.22 m do 1.51 m,
 - ✓ studnie kanalizacyjne betonowe DN1000 – 6 szt.

- nowe wpusty deszczowe
 - ✓ nowe wpusty uliczne deszczowe osadnikowe o średnicy DN500 mm – 4 szt.,
 - ✓ przykanaliki tworzywowe DN200 do wpustów ulicznych deszczowych – 4 szt.; L=9.90m.
 - zespół urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe (SEP.1; O1)
 - wylot umocniony prefabrykatem betonowym DN400, umocnienie skarp i dna gabionami + kratka zabezpieczająca.
- sieć kanalizacji deszczowej

Na przedmiotowym odcinku przebudowy drogi w wężach Wyl.1 – D6 zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC dn400. zgodnie z planem sytuacyjnym oraz profilami (rys. 4, rys. 23). Minimalny spadek projektowanego rurociągu wynosi $i=0.25\%$, natomiast maksymalny $i=0.67\%$. średnice, spadki i napełnienia projektowanej kanalizacji przyjęto uwzględniając minimalną prędkość przepływu zapewniającą samooczyszczanie rurociągu oraz głąbokość posadowienia rurociągu. Ze względu na rodzaj posadowienia wylotu oraz niekorzystne ukształtowanie terenu na części projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej nie jest spełniony warunek samooczyszczania rurociągu. W związku z powyższym na etapie eksploatacji zaleca się okresowe płukanie poszczególnych odcinków projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zagłębienie projektowanego dna rurociągu na przedmiotowym odcinku oscyluje na poziomie 1.22 m do 1.51 m. Maksymalne zagłębienie kanału nie przekracza 1.6 m.

Przewidziano zastosowanie rur osłonowych typu arot na skrzyżowaniach z istniejącą siecią telekomunikacyjną.

Uzbrojenie projektowanej sieci stanowi będąc studnie kanalizacyjne – rewizyjne wężowe z prefabrykowanych elementów betonowych o średnicy dn1000 zlokalizowane w wężach D1-D6; zespół urządzeń podczyszczających w wężach O1 i SEP.1; wylot umocniony prefabrykowanym elementem betonowym wraz z kratką zabezpieczającą oraz umocnieniem dna i skarp gabionami.

➤ wpusty deszczowe

W wężach WP17; WP18; WP19; WP19a zaprojektowano 4 wpusty deszczowe z prefabrykowanych elementów betonowych wraz z przykanalikami z rur PVC dn200 włączonych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej poprzez studnie rewizyjne lub trójniki (zgodnie z rys. 4). Przyjęto zagłębienie przykanalików na poziomie ok. 1.0 m w zależności od ewentualnych skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą. Rurociągi należy wykonać ze spadkiem min. 1,0% w kierunku odpływu.

➤ zespół urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Rybołówstwa z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi cieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe, ujście w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

- terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,
 - obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o czystości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha,
- mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.), o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l w glinowodorów ropopochodnych.

Celem ochrony środowiska wodno-gruntowego, w ramach budowy przedmiotowego odcinka kanalizacji deszczowej zaplanowano działania technologiczne, które zapewnią podczyszczenie odprowadzanych wód opadowych i roztopowych w postaci osadnika wirowego i separatora lamelowego.

Zadaniem osadnika wirowego jest zatrzymanie i magazynowanie zawiesiny ogólnej i zanieczyszczeń stałych o ciężarze właściwym większym od wody poprzez wykorzystanie zjawiska sedymentacji.

Separator w glinowodorów ropopochodnych ma na celu usuwanie i magazynowanie substancji ropopochodnych z wód opadowych i roztopowych, które wcześniej zostały podczyszczone w osadniku. Usuwane substancje posiadają ciężar właściwy mniejszy od wody i poprzez wykorzystanie zjawiska fizycznego flotacji zostają zatrzymane w urządzeniu.

Przyjmujemy to:

Zespół podczyszczający składać się z wysokosprawnego osadnika wirowego oraz separatora lamelowego w glinowodorów ropopochodnych o wydajności $Q_{nom}=10 \text{ dm}^3/\text{s}$ o niżej wymienionych parametrach hydraulicznych i technologicznych:

- osadnik:
 - przepustowość nominalna: $10 \text{ dm}^3/\text{s}$,
 - przepustowość maksymalna: $100 \text{ dm}^3/\text{s}$,
 - średnica wewnętrzna osadnika: 1.5 m,
 - średnica wlotu i wylotu: DN 400 mm,
 - pojemność czynna osadnika: 1.7 m^3 ,
- separator w glinowodorów ropopochodnych:
 - przepustowość nominalna: $10 \text{ dm}^3/\text{s}$,
 - przepustowość maksymalna: $100 \text{ dm}^3/\text{s}$,
 - średnica wewnętrzna osadnika: 1.2 m,
 - średnica wlotu i wylotu: DN 400 mm,
 - pojemność gromadzenia oleju: 368 dm^3 .

Zbiornik osadnika i separatora oraz ich wyposażenie stanowi przedmiot dostawy producenta zaakceptowany przez zamawiającego. Do projektu załączono przykładowo dobrane urządzenia podczyszczające. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych rozwiązań równoważnych.

W zależności od wyboru firmy rednice zbiorników, pojemno czynna osadnika, pojemno gromadzenia oleju, rz dno posadowienia zbiorników oraz wewn trzne wyposa enie w stosunku do przedstawionego rozwi zania mog ulec zmianie.

UWAGA:

Eksploatacj projektowanych urz dze podczyszczaj cych prowadzi zgodnie z zaleceniami producenta.

➤ Wł czenie do odbiornika Wyl.1

Wody opadowe oraz roztopowe powstałe, a nast pnie podczyszczone w zespole urz dze podczyszczaj cych, zostan odprowadzone do odbiornika (istniej cego rowu przyro nego) za pomoc kolektora o rednicy dn400 mm zako czonego prefabrykowanym wylotem elbetowym o przekroju kołowym DN400 z krat zabezpieczaj c .

cianka oporowa posadowiona zostanie na wypoziomowanej warstwie stabilizacji Rm 5 MPa o grubo ci ok. 20 cm wykonanej na podsypce piaskowej grubo ci 15 cm.

Współrz dne geodezyjne projektowanego wylotu: $x=5809500.08$; $y=6494469.02$. Wylot zostanie posadowiony na rz dnej 103.44 m.n.p.m., czyli około 13 cm powy ej dna istniej cego rowu przydro nego, w celu zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych i roztopowych.

Dno i skarpy istniej cego rowu w miejscu projektowanego wyloti na długo ci ok. 5 m (zgodnie z rys. 4) zostan zabezpieczone gabionami kamiennymi lub narzutem kamiennym. Umocnienie ma słu y zabezpieczeniu przed wymywaniem dna i skarp poprzez spływaj ce wody opadowe i roztopowe odprowadzane ze zlewni.

11.1.3 Projektowana kanalizacja deszczowej w km drogi 1+417,82

W km 1+417,82 z uwagi na odwrócony spadek niwelety poprzecznej drogi zaprojektowano wpust deszczowy w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z przebudowanej jezdni, chodników, pasa drogowego do przydro nego rowu.

Zakres projektowanego systemu kanalizacji deszczowej:

- nowy wpust deszczowy
 - ✓ nowy wpust uliczny deszczowy osadnikowy o rednicy DN500 mm – 1 szt.,
 - ✓ przykanaliki tworzywowe DN200 do wpustów ulicznych deszczowych – 1 szt.; L=8.86m.
- wylot umocniony prefabrykatem betonowym DN200, umocnienie skarp i dna gabionami + krata zabezpieczaj ca.

➤ wpusty deszczowe

W w le WP20 zaprojektowano wpust deszczowy z prefabrykowanych elementów betonowych wraz z przykanalikiem z rur PVC dn200 wł czonego do przydro nego rowu pełni cego funkcj odbiornika (zgodnie z rys. 4). Przyj to zagł bienie przykanalików na poziomie ok. 1.1 – 1.5 m w zależności od ewentualnych skrzy owa z istniej c infrastruktur . Ruroci g nale y wykona ze spadkiem 2.5% (min. 1,0%) w kierunku odpływu.

➤ Wł czenie do odbiornika Wyl.2

Wody opadowe oraz roztopowe z przedmiotowej zlewni zostaną odprowadzone do odbiornika (istniejącego rowu przyrodniczego) za pomocą przykanalika o średnicy dn200 mm wykonanego z prefabrykowanym wylotem elbetowym o przekroju kołowym DN200 z krat zabezpieczającą.

ścianka oporowa posadowiona zostanie na wypoziomowanej warstwie stabilizacji Rm 5 MPa o grubości ok. 25 cm wykonanej na podsypce piaskowej grubości 15 cm.

UWAGA:

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowy stan techniczny odbiornika w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektowanego układu hydraulicznego kanalizacji deszczowej.

11.1.4 Projektowana kanalizacja deszczowej w km drogi 2+209,83 do km 2+438,03

Zadaniem zaprojektowanego systemu kanalizacji deszczowej, w zakresie przedmiotowego odcinka drogi, jest odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z przebudowanej jezdni, chodników, ciągów, parkingów, pasa drogowego.

Zakres projektowanego systemu kanalizacji deszczowej:

- nowe wpusty deszczowe
 - ✓ nowe wpusty uliczne deszczowe osadnikowe o średnicy DN500 mm – 7 szt.,
 - ✓ przykanaliki tworzywowe DN200 do wpustów ulicznych deszczowych – 7 szt.; L=37.65 m.
- odwodnienie liniowe
 - ✓ długość – 138,0 m,
 - ✓ odwodnienie liniowe typu ACO elementy polimerobetonowe na ławie betonowej z betonu C12/15,
 - ✓ przykanaliki tworzywowe DN200 do odwodnienia liniowego – 1 szt.; L= 9.50 m.

➤ wpusty deszczowe

W miejscach WP21; WP22; WP23; WP24; WP25; WP26 zaprojektowano 6 wpustów deszczowych z prefabrykowanych elementów betonowych wraz z przykanalikami z rur PVC dn200 włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej kd400 poprzez istniejące studnie rewizyjne (zgodnie z rys. 4). Przygotowanie przykanalików na poziomie ok. 1.0 m w zależności od ewentualnych skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą. Rurociągi należy wykonać ze spadkiem min. 1,0% w kierunku odpływu.

➤ odwodnienie liniowe

Od km 2+073,03 do km 2+298,29 wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą odwodnienia liniowego. Zaprojektowano zestaw odwodnienia liniowego z prefabrykowanych elementów polimerobetonowych z rusztem eliwnym klasy D400 posadowione na ławie betonowej z betonu C12/15 i włączone przy pomocy rury PVC dn200 do projektowanego wpustu deszczowego w miejscu WP27 – zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym (rys. 7, rys. 8).

UWAGA:

Przed wykonaniem włączenia projektowanej infrastruktury w istniejący kolektor $\text{kd}400$ należy doprowadzić go do odpowiedniego stanu technicznego przez firmę eksploatującą infrastrukturę kanalizacyjną na terenie Gminy Powidz – przedmiotowe prace udrażniające i oczyszczające nie są w zakresie przedmiotowego opracowania. Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowy stan techniczny istn. $\text{kd}400$ (jak również jej odbiornika) w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektowanego układu hydraulicznego kanalizacji deszczowej.

11.1.5 Materiał zastosowanych rur systemu kanalizacji deszczowej

Projektowane kolektory grawitacyjne kanalizacji deszczowej grawitacyjnej (sieci, przykanaliki wpustów deszczowych oraz instalacje kanalizacji deszczowej) należy wykonać z rur kanałowych z nieplastyfikowanego polichlorku winylu PVC-U, o jednolitym przekroju - typu ciękiego o minimalnej sztywności obwodowej $\text{SN } 8 \text{ kN/m}^2$.

Wymianę istn. $\text{kd}600$ należy wykonać z rur kanałowych z nieplastyfikowanego polipropylenu PP, o jednolitym przekroju - typu ciękiego o minimalnej sztywności obwodowej $\text{SN } 8 \text{ kN/m}^2$.

Rury należy łączyć kielichowo, miejsca połączeń rur uszczelniać elastycznymi uszczelkami gumowymi.

Rury użyte do budowy winny posiadać decyzję o dopuszczeniu do stosowania.

11.1.6 Betonowe studnie rewizyjne

Uzbrojenie projektowanych sieci kanalizacji deszczowej stanowi będą studnie kanalizacyjne - rewizyjne wjazdowe z prefabrykowanych elementów betonowych DN1000 mm.

Elementy składające się na nowo projektowane betonowe studnie rewizyjne:

- betonowa kłoda,
- kręgi betonowe,
- płyta pokrywowa elbetowa lub żwirka betonowa,
- pierścień dystansowy betonowy (alternatywnie),
- wąż eliwny typu ciękiego wg PN EN:124:2000 z wypełnieniem betonowym oraz uszczelką.

Projektuje się wykonanie studni z prefabrykowanych elementów betonowych (łącznie z dnem i korytem przepływowym jako monolitycznie wylewanym na etapie produkcji) z betonu C35/45, XA3, W8.

- Kręgi prefabrykowane łączone na uszczelki gumowe odporne na agresywne działanie cieków ($4 < \text{pH} < 10$) i gazów kanałowych (CH_4 , H_2S , CO i CO_2).
- Prefabrykowane kręgi betonowe oraz dennica wyposażone w gotowe otwory wlotowe i wylotowe z osadzonymi fabrycznie przez ciękami szczelnymi dostosowanymi do materiału i średnicy kanałów,
- Otwory nie mogą znajdować się w miejscach łączących kręgi.
- Studnie wykonano zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi branżowymi.
- Wszystkie studnie przykrywać wjazdami kanałowymi eliwnymi z betonowym wypełnieniem pokrywy (C35/45), o średnicy 610 mm, klasy D400, $h_{\text{min}} = 140 \text{ mm}$, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi. Rzędne górny wjazdów dostosować do niwelety terenu.
- W studniach fabrycznie zamontować co 30 cm klamry złączowe kanałowe $\text{Ø}30 \text{ mm}$ w tworzywowej

otulinie antypoślizgowej, o długości $L = 30$ cm w układzie drabinowym z minimalną odległością od ciany studni 15 cm,

- Prefabrykowane studnie betonowe posadzi na płycie betonowej o grubości min. 10 cm, o średnicy w kształcie o minimum 10 cm na zewnętrzny obrys studni wykonanej na zagraczonej podsypce piaskowej o grubości min. 15 cm. Takie rozwiązanie zapewni zmniejszenie nacisku na ewentualne słabe podłoże gruntowe i tym samym zabezpieczy przed potencjalnym osiadaniem studni.

Roboty montażowe wykonają zgodnie z instrukcją montażową producenta prefabrykowanych elementów studni betonowych.

11.1.7 Wpusty deszczowe

Projektuje się wpusty uliczne deszczowe wykonane z prefabrykowanych elementów betonowych o średnicy min. DN450mm wyposażonych w osadnik o głębokości min. 0,95 m. Wpusty uliczne deszczowe należy zwieńczyć karkasami przykrawalnikowymi lub krawalnikowo-jezdniowymi klasy D400 z elementami sferoidalnymi z możliwością regulacji wysokości (zgodnie z obowiązującymi normami) posadowionych na prefabrykowanej płycie betonowej opartej na betonowym prefabrykowanym pierścieniu odcinającym. Minimalna przepustowość przedmiotowych kratek powinna wynosić min. 10 l/s. Wpusty deszczowe należy posadzić na płycie betonowej o średnicy w kształcie o min. 10 cm (z każdej strony) na zewnętrznej stronie wpustu.

Wpusty należy włączyć do studzienek kanalizacji deszczowej, jednakże dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach włączenie bezpośrednio do rurociągu za pomocą trójników.

11.2 Rowy przydrożne, wykonanie/wymiana przepustów pod zjazdami

Od km 0+523,22 do km 2+073,03 wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowu przydrożnego poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.

Od km 2+483,03 do końca opracowania wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane w tereny przyległe w granicach pasa drogowego.

W ramach prac odwodnieniowych zaplanowano również zarurowanie odcinka rowu o długości ok. 6,0 m (dz. o nr ewid. 483/8 arkusz mapy 4 obr. b Powidz) i włączenie do przepustu w celu wykonania parkingu (lokalizacja przy sklepie) oraz likwidację odcinków rowów. Likwidacja rowów zaplanowana została ze względu na konieczność wykonania chodnika i cieki. Wody opadowe i roztopowe z tych zlewni, (zlewnia byłych rowów przydrożnych), zostaną odprowadzone do rowu przydrożnego zlokalizowanego po przeciwnej stronie drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.

Istniejące rowy należy oczyścić, odmulić oraz wyprofilować dno i skarpy jak równie zahumusować. Z uwagi na zamulone przepusty, poprowadzić rury w cięgu istniejących rowów pod zjazdami przewidziano wymianę przepustów na rury PVC $\varnothing 400$ mm ułożone na podsypce piaskowej. Przepusty na wlotach i wylotach należy umocnić prefabrykowanymi przyczółkami.

Istniejące rowy należy poddać konserwacji z zachowaniem naturalnej ich konstrukcji oraz zahumusować i obsiać trawami.

12. Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Dla kategorii ruchu KR-3, grupy nośności podłoża G1 i granicy zamarzania dla miejscowości Powidz $h_z = 0,80$ m wymagana grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi:

$$h_{wymagane} = 0,50 \times h_z = 0,50 \times 0,80 = 0,40 \text{ m}$$

$$h_{projektowana} = 0,03 + 0,05 + 0,07 + 0,05 + 0,15 + 0,10 = 0,45 \text{ m}$$

$$h_{projektowana} > h_{wymagane}, 0,45 \text{ m} > 0,40 \text{ m}$$

Opracował.....
(branża drogowa)

Opracowała.....
(branża drogowa)

Projektował.....
(branża drogowa)

Sprawdził.....
(branża drogowa)

Opracowała.....
(branża instalacyjna)

Projektował.....
(branża instalacyjna)

Sprawdził.....
(branża instalacyjna)

III. Wykaz załączników graficznych

Rys. 1	Plan orientacyjny	skala: 1:25 000
Rys. 2	Plan orientacyjny	skala: 1:10 000
Rys. 3	Plan sytuacyjny.....	skala: 1:500
Rys. 4	Plan sytuacyjny.....	skala: 1:500
Rys. 5	Plan sytuacyjny.....	skala: 1:500
Rys. 6	Plan sytuacyjny.....	skala: 1:500
Rys. 7	Plan sytuacyjny.....	skala: 1:500
Rys. 8	Plan sytuacyjny.....	skala: 1:500
Rys. 9	Plan sytuacyjny.....	skala: 1:500
Rys. 10	Plan sytuacyjny.....	skala: 1:500
Rys. 11	Plan sytuacyjny.....	skala: 1:500
Rys. 12	Plan sytuacyjny.....	skala: 1:500
Rys. 13	Przekrój 1-1 i 2-2.....	skala: 1:50
Rys. 14	Przekrój 3-3 i 4-4.....	skala: 1:50
Rys. 15	Szczegóły konstrukcyjne.....	skala: 1:10
Rys. 16	Profil podłужny.....	skala: 1:100/1:1000
Rys. 17	Profil podłужny.....	skala: 1:100/1:1000
Rys. 18	Profil podłужny.....	skala: 1:100/1:1000
Rys. 19	Profil podłужny.....	skala: 1:100/1:1000
Rys. 20	Profil podłужny.....	skala: 1:100/1:1000
Rys. 21	Profil podłужny ne proj. sieci kanalizacji deszczowej na odcinku Wyl.1-D6,	skala: 1:100/1:250
Rys. 22.1	Profil podłужny ne proj. sieci kanalizacji deszczowej na odcinku D7-D12;	skala: 1:100/1:250;
		skala 1:100
Rys. 22.2	Profil podłужny ne proj. sieci kanalizacji deszczowej na odcinku D7-D17; istn. KD - D7	skala 1:100
Rys. 23	Profil podłужny ne proj. sieci kanalizacji deszczowej na odcinku Wyl.2-Wp20	skala 1:100
Rys. 24	Studnia kanalizacyjna – rewizyjna dla sieci kanalizacji deszczowej	skala –
Rys. 25	Studzienka tworzywowa dla instalacji kanalizacji deszczowej	skala –
Rys. 26	Schemat wpustów deszczowych	skala 1:50
Rys. 27	Schemat umocnienia dna i skarp wylotu – Wyl.1	skala 1:50
Rys. 28	Schemat umocnienia dna i skarp wylotu – Wyl.2	skala –
Rys. 29	Schemat ułożenia rur w wykopie	skala –
Rys. 30	Schemat urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe	skala 1:20
Załącz. 1	Zestawienie współrzędnych projektowanych sieci kanalizacji deszczowej	
Załącz. 2	Zestawienie studni rewizyjnych sieci kanalizacji deszczowej	

Załącznik 1 Zestawienie współrzędnych projektowanych sieci kanalizacji deszczowej

Projektowana kanalizacja deszczowej w km drogi 0+011,10 do km 0+338,27 (D7–D12 oraz D7–D17);

PZ	X	Y
D7	5809062.05	6494432.09
D8	5809032.96	6494439.41
D9	5808993.81	6494447.61
D10	5808970.46	6494450.30
D11	5808944.13	6494453.33
D12	5808904.30	6494456.91
D13	5809069.31	6494430.22
D14	5809117.14	6494419.56
D15	5809157.02	6494416.48
D16	5809186.96	6494418.31
D17	5809222.50	6494424.07
istn. KD	5809063.01	6494436.43
Wp1	5808901.71	6494453.40
Wp2	5808902.27	6494458.95
Wp3	5808942.50	6494449.43
Wp4	5808943.04	6494454.72
Wp5	5808991.21	6494443.69
Wp6	5808992.05	6494449.20
Wp7	5809031.82	6494435.30
Wp8	5809033.03	6494441.29
Wp9	5809044.19	6494438.21
Wp10	5809068.40	6494426.15
Wp11	5809069.61	6494431.60
Wp12	5809116.46	6494410.72
Wp13	5809159.21	6494412.15
Wp14	5809158.99	6494418.08
Wp15	5809225.23	6494420.16
Wp16	5809224.29	6494425.65
si1	5808895.10	6494460.65
si2	5808903.57	6494459.97
si3	5808903.96	6494452.05
si4	5808921.58	6494458.48
si5	5808931.11	6494457.63
si6	5808969.40	6494452.95
si7	5808969.73	6494445.63
si8	5808982.75	6494451.12
si9	5808988.33	6494450.37
si10	5808985.98	6494443.38
si11	5808997.23	6494441.48
si12	5809000.83	6494448.31
si13	5809013.69	6494438.55
si14	5809017.49	6494445.38
si15	5809030.63	6494442.13
si16	5809022.95	6494435.98
si17	5809052.62	6494437.49
si18	5809185.30	6494421.86

Projektowana kanalizacja deszczowej w km drogi 0+400,00 do km 0+638,11 (Wyl.1 – D6)

PZ	X	Y
Wyl1	5809500.08	6494469.02
O1	5809498.73	6494476.39
D1	5809459.38	6494469.20
D2	5809420.08	6494461.77
D3	5809383.62	6494454.92
D4	5809349.25	6494448.33
D5	5809314.85	6494441.86
D6	5809285.41	6494436.11
Wp17	5809285.93	6494431.87
Wp18	5809284.84	6494437.33
Wp19	5809384.63	6494449.31
Wp19a	5809396.05	6494458.56

Projektowana kanalizacja deszczowej w km drogi 1+417,82

PZ	X	Y
Wyl2	5810287.68	6494616.52
Wp20	5810285.01	6494625.23

Projektowana kanalizacja deszczowej w km drogi 2+209,83 do km 2+438,03

PZ	X	Y
Wp21	5810876.81	6495139.21
Wp22	5810872.76	6495142.99
Wp23	5810914.72	6495177.17
Wp24	5810910.88	6495181.22
Wp25	5810938.57	6495201.26
Wp26	5810934.64	6495205.23
Wp27	5810948.91	6495206.14

Projektowana kanalizacja deszczowej w km drogi 0+400,00 do km 0+638,11 (Wyl.1 – D6)

W zeł	Typ	DN studni [mm]	Rz. t.	Rz. pok.	Rz. dna/wyłotu	DN wyłotu [mm]	Rz. wlotu	DN wlotu [mm]	Rz. wł. przykan. dn200 wpustu 1	Rz. wł. przykan. dn200 wpustu 2	Rz. wł. przykan. dn110 instalacji 1	Rz. wł. przykan. dn110 instalacji 2
SEP.1	Separator	1200	104,96	104,96	102,20 _{pos} /103,45	400	103,48	400	-	-	-	-
O1	Osadnik	1500	104,98	104,98	101,95 _{pos} /103,49	400	103,51	400	-	-	-	-
D1	Studnia	1000	105,08	105,08	103,61	400	103,63	400	-	-	-	-
D2	Studnia	1000	105,14	105,14	103,72	400	103,74	400	-	-	-	-
D3	Studnia	1000	105,20	105,20	103,83	400	103,85	400	104,03	-	-	-
D4	Studnia	1000	105,30	105,30	103,94	400	103,96	400	-	-	-	-
D5	Studnia	1000	105,41	105,41	104,04	400	104,06	400	-	-	-	-
D6	Studnia	1000	105,36	105,36	104,14	400	-	-	-	-	-	-

Projektowana kanalizacja deszczowej w km drogi 0+011,10 do km 0+338,27
 odcinek D7-D12

W zeł	Typ	DN studni [mm]	Rz. t.	Rz. pok.	Rz. dna/wyłotu	DN wylotu [mm]	Rz. wlotu 1	DN wlotu 1 [mm]	Rz. wlotu 2	DN wlotu 2 [mm]	Rz. wlotu 3	DN wlotu 3 [mm]	Rz. wł. przykan. dn200 wpustu 1	Rz. wł. przykan. dn200 wpustu 2	Rz. wł. przykan. dn110 ins talacji 1	Rz. wł. przykan. dn110 ins talacji 2
D7	Studnia	1000	103,61	103,61	102,24	630	102,26	400	102,26	400	102,24	istn. kłd600 -rez.dn ustana bud.	-	-	-	-
D8	Studnia	1000	103,98	103,98	102,41	400	102,43	400	-	-	-	-	102,88	102,91	103,18	-
D9	Studnia	1000	105,10	105,10	102,82	400	102,92	315	-	-	-	-	104,05	104,07	-	-
D10	Studnia	1000	105,58	105,58	103,25	315	103,55	315	-	-	-	-	-	-	104,78	104,78
D11	Studnia	1000	105,90	105,90	103,94	315	103,96	315	-	-	-	-	104,84	104,81	-	-
D12	Studnia	1000	106,33	106,33	104,55	315	-	-	-	-	-	-	105,27	105,29	105,53	105,53

odcinek D7-D17

W zeł	Typ	DN studni [mm]	Rz. t.	Rz. pok.	Rz. dna/wyłotu	DN wylotu [mm]	Rz. wlotu 1	DN wlotu 1 [mm]	Rz. wlotu 2	DN wlotu 2 [mm]	Rz. wlotu 3	DN wlotu 3 [mm]	Rz. wł. przykan. dn200 wpustu 1	Rz. wł. przykan. dn200 wpustu 2	Rz. wł. przykan. dn110 ins talacji 1	Rz. wł. przykan. dn110 ins talacji 2
D7	Studnia	1000	103,61	103,61	102,24	630	102,26	400	102,26	400	102,24	istn. kłd600 -rez.dn ustana bud.	-	-	-	-
D13	Studnia	1000	103,58	103,58	102,28	400	102,30	400	-	-	-	-	102,48	102,51	-	-
D14	Studnia	1000	104,41	104,41	102,54	400	102,64	315	-	-	-	-	103,36	-	-	-
D15	Studnia	1000	104,53	104,53	102,83	315	102,85	315	-	-	-	-	103,44	103,46	-	-
D16	Studnia	1000	104,88	104,88	103,21	315	103,23	315	-	-	-	-	-	-	104,33	-
D17	Studnia	1000	105,33	105,33	103,86	315	-	-	-	-	-	-	104,25	104,23	-	-

str tyt

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

- I. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str.3-6)
- II. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia (str.7-195)
- III. Mapa do celów projektowych (str.196-206)

I. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo”

Adres: Droga powiatowa 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo

Powiat Słpecki

Zleceniodawca: ul. Poznańska 20

62-400 Słupca

z upoważnienia, którego działa:

Michał Klotschke – Dyrektor

Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy

z siedzibą w Słomczycach

Słomczyce 22; 62-420 Strzałkowo

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych DROBUD S.A.

Jednostka Golina, ul. Asfaltowa 1

wykonawcza: 63 – 200 Jarocin

BRANŻA DROGOWA		
IMI I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował: mgr inż. Karol Siliński	WKP/0393/POOD/19 specjalnie inżynierska drogowo	
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW specjalnie konstrukcyjnie inżynierska	
BRANŻA INSTALACYJNA		
IMI I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował: mgr inż. Jakub Kołodziejcki	WKP/0362/PWOS/13 Specjalnie instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdził: inż. Przemysław Urawicki	370/88/PW specjalnie instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	

1. Informacja do planu BIOZ.

Informacja do planu BIOZ w związku z realizacją inwestycji oraz opracowaniem projektu budowlanego do zadania o nazwie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo”.

2. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jedn. Dz. U. nr 169, poz. 1650 z 2003 r., ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (t.j. Dz.U. 2018, poz. 583, z późniejszymi zmianami).

3. Zakres robót.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- roboty przygotowawcze,
- robot rozbiórkowe nawierzchni i elementów ulic,
- likwidacja istniejących wpustów deszczowych,
- ustawienie krawężników betonowych na ławie z oporem,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- wykonanie cieków przykrawężnikowych na ławie betonowej,
- wykonanie odwodnienia liniowego typu ACO,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdu, chodników, cieków pieszo-rowerowych, zatok autobusowych i parkingów zgodnie z załączonymi rysunkami projektu budowlano-wykonawczego,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie murku oporowego,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej, instalacji kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów deszczowych wraz ze studniami betonowymi i studzienkami tworzywowymi
- regulacja obudów włączów i zaworów urządzeń podziemnych,
- wykonanie/wymiana przepustów pod zjazdami,
- konserwacja rowów z zachowaniem naturalnej ich konstrukcji – odmulenie dna,
- profilowanie skarp,
- przebudowy kolizji,
- roboty porządkowe.

4. Wykaz istniejących obiektów.

- sie energetyczna,
- sie kanalizacji deszczowej,
- sie kanalizacji sanitarnej,
- sie wodociągowa,
- sie gazowa wraz z przyłączami,
- sie teletechniczna,
- oświetlenie uliczne.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- nie występują.

6. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych.

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne; wykopy i nasypy przy użyciu koparki z transportem gruntu wywrotkami,
- roboty nawierzchniowe m.in. rozciąganiem mas i walcami stalowymi,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nieujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać wyłącznie pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje, uzależnione od stanowiska, rodzaju pracy, które będzie wykonywał pracownik. Każdy pracownik winien odbyć przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie ze stanowiskiem i specyfiką wykonywanej pracy. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy informować pracowników o czynnikach mogących stwarzać zagrożenie na terenie budowy oraz sposobach przeciwdziałania zagrożeniom.

W szczególności należy przestrzegać wymogów wynikających z przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzenia robót budowlanych, obowiązku stosowania środków ochrony indywidualnej itp. oraz zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia. Wszystkie informacje bezpieczeństwa i ochrony zdrowia kierownik budowy zamieści kierownik budowy w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. Wszyscy pracownicy winni być zapoznani z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto:

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwane mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w księgach operatorów maszyn budowlanych,

- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.

Niedopuszczalne jest:

- pozostawianie wykopu koryta na jezdni na noc oraz przyzmy materiału na krawędzi jezdni lub na poboczu,
- rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- odpowiednie oznakowanie odcinka i strefy robót, przy przygotowaniu frontu robót należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż ulicy,
- za wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Wykonawca opracuje projekt czasowej organizacji ruchu.

BRANŻA DROGOWA		
IMI I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował: mgr inż. Karol Siliński	WKP/0393/POOD/19 specjalnie inżynierska drogowo	
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW specjalnie konstrukcyjnie inżynierska	
BRANŻA INSTALACYJNA		
IMI I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował: mgr inż. Jakub Kołodziejski	WKP/0362/PWOS/13 Specjalnie instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdził: inż. Przemysław Turawicki	370/88/PW specjalnie instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	

II. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia:

- pismo nr EOP-48MMD-000243-2020/AS z dnia 22.09.2020 r. dotyczy ce uzgodnienia przedmiotowej inwestycji;
- pismo nr EOP-4MMP-004461-2020 z dnia 10.11.2020 r. dotyczy ce wydania warunków przebudowy sieci w zwi zku z kolizj dla przedmiotowej inwestycji;
- pismo GK-IT.7021.105.2020 z dnia 03.11.2020 r. dotyczy ce uzgodnienia przedmiotowej inwestycji w zakresie infrastruktury podziemnej;
- pismo nr TTISILU/JM.215-41011/20 z dnia 12.10.2020 r. dotyczy ce uzgodnienia przedmiotowej inwestycji;
- pismo nr KNPo1.6143.403.2020KZ/2 z dnia 08.09.2020 r. dotyczy ce uzgodnienia lokalizacji przedmiotowej inwestycji;
- pismo nr KTBRD-66.673.9.2020 z dnia 06.10.2020 r. dotyczy ce uzgodnienia inwestycji;
- pismo nr PZD.4501.2.2020.NW z dnia 08.09.2020 dotyczy ce akceptacji rozwi za projektowych;
- pismo nr GK.7013.65.2020 z dnia 12.11.2020 dotyczy ce uzgodnienia projektu,
- pismo nr Ko.WN/WA.5152.1823.1.2021 z dnia 16.08.2021 dotyczy ce uzgodnienia do projektu,
- pismo nr PSGPO.ZMSM.763.5000.110844.20 z dnia 07.01.2021 dotyczy ce uzgodnienia do projektu,
- pismo nr WTINEA-5858 z dnia 06.09.2021 dotyczy ce prolongaty pisma nr WTINEA-4815 z dnia 07.01.2021,
- pismo nr WTINEA-4815 z dnia 07.01.2021 dotyczy ce uzgodnienia do projektu,
- pismo nr WTWSS-7511 z dnia 06.09.2021 dotyczy ce prolongaty pisma nr WTWSS-6754 z dnia 07.01.2021,
- pismo nr WTWSS-6754 z dnia 07.01.2021 dotyczy ce uzgodnienia do projektu,
- pismo nr GK-DUM.7230.55.2021 z dnia 13.07.2021 dotyczy ce wyra enia zgody na dysponowanie nieruchomo ci na cele budowlane,
- decyzja nr GK.6220.7.2020 z dnia 07.06.2021 dotyczy ca rodowiskowych uwarunkowa ,
- pismo nr PZD.DDM.410.04.2021 z dnia 24.05.2021 dotyczy ce zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- decyzja nr GK-BUA.6733.08.2020 z dnia 27.08.2021 dotyczy ca ustalenia inwestycji celu publicznego,
- pozwolenie nr 266/2021/C z dnia 21.09.2021 dotyczy ce prowadzenia prac archeologicznych,

- Pismo nr PZD.DDM.4501.3.2021.NW z dnia 02.11.2021 dotyczy ce uzgodnienia i wyra enia zgody na wpi cie do istn. rowu przydro nego dz. nr 36/1 – Powiatowy Zarz d Dróg w Słupcy,
- Pismo nr PZD.4501.2.2021.NW z dnia 19.11.2021 dotyczy ce uzgodnienia i wyra enia zgody na wpi cie do istn. rowu przydro nego dz. nr 89/1 – Powiatowy Zarz d Dróg w Słupcy,
- pismo nr Ko.WN/WA.5152.1943.1.2021 z dnia 16.11.2021 dotyczy ce zaopiniowania przedło onego zamiaru inwestycyjnego w obszarze historycznego zało enia dawnego miasta Powidz,
- pismo nr TTISILU/JM.215-53229/21 z dnia 20.11.2021 dotyczy ce przedłu enie uzgodnienia nr TTISILU/JM.215-41011/20 z dnia 12.10.2020 r
- opinia geotechniczna,
- pismo nr WTWSS-8227 z dnia 03.03.2022 dotyczy ce prolongaty dla warunków nr WTWSS-6754 z dnia 07.01.2020,
- pismo nr WTINEA-6700 z dnia 03.03.2022 dotyczy ce prolongaty dla warunków nr WTINEA-4815 z dnia 07.01.2021,
- Odpis protokołu z narady koordynacyjnej dotycz cej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu, przeprowadzonej przez Starost Słupeckiego sposobem elektronicznym zako czonej w dniu 202-03-11, znak sprawy WG.6630.86.2022,
- Decyzja nr GK-DUM.7230.16.2022 z dnia 14.03.2022 r. dotycz ca zlokalizowania w pasie drogowym drogi powiatowej – dz. nr 466/2 w miejscowoci Powidz. – Wójt Gminy Powidz,
- O wiadczenie nr GN.685317.2020 Starosty Słupeckiego dotycz ce wyra enia zgody na dysponowanie dz. nr 86 oraz dz. nr 484/1.
- Decyzja nr PZD.DDM.4620.21.2022 z dnia 22.03.2022 r. dotycz ca zlokalizowania w pasie drogowym drogi powiatowej – Powiatowy Zarz d Dróg w Słupcy,
- wyniki oblicze modułów sztywnoci warstw konstrukcji nawierzchni,
- wyniki bada ugi konstrukcji nawierzchni drogi z wykorzystaniem ugi ciomierza dynamicznego FWD,
- Decyzja nr GK-DUM.7230.19.2022 z dnia 23.03.2022 r. dotycz ca lokalizacji w pasie drogowym drogi powiatowej dz. nr 85; 484/1 oraz 58/1 – Wójt Gminy Powidz,
- pismo nr PSGPO.ZMSM.763.5000.111766.22 z dnia 25.03.2022 dotyczy ce uzgodnienia projektu,
- pismo nr PZD.DDM.0432.6.2022NW z dnia 21.03.2022 r.
- pismo nr TT/T3/WF/844/2022 z dnia 28.03.2022 dotyczy ce uzgodnienia projektowanej inwestycji



PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBUD" S. A. w Golinie

Wpl. dn. 25. 09. 2020

Nr pisma 3548

**Przedsiębiorstwo Robót
Drogowych DROBUD SA
Golina, ul. Asfaltowa 1
63 – 200 Jarocin**

Słupca, 22 września 2020 roku

Znak EOP-48MMD-000243-2020/AS

Dot. **Uzgodnienia „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo”**

W odpowiedzi na Państwa zlecenie wykonania usługi z dn. 10.09.2020 r. (data wpływu 15.09.2020 r.) dotyczące uzgodnienia projektu **przebudowy drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo** Rejon Dystrybucji w Słupcy informuje, że **występują kolizje projektowanej przebudowy drogi z istniejącymi elektroenergetycznymi liniami niskiego nN 0,4 kV i średniego SN 15 kV napięcia** będącą na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA. W związku z tym, aby dostosować w/w infrastrukturę elektroenergetyczną do projektowanej przebudowy drogi należy wystąpić w formie pisemnej z wnioskiem o wydanie **Warunków Usunięcia Kolizji** do Rejonu Dystrybucji w Słupcy, ul. B. Prusa 3, 62-400 Słupca. Do wniosku należy dołączyć tytuł prawny dysponowania nieruchomością oraz mapę sytuacyjną (informacyjną) w skali 1:500 z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Koszty związane z usunięciem kolizji ponosi podmiot wchodzący w kolizje, czyli właściciel nieruchomości.

Ponadto informujemy, że:

1. Z przebudowywaną drogą krzyżuje się i przebiega wzdłuż linia napowietrzna i kablowa niskiego napięcia nn 0,4 kV, która wprowadza pewne ograniczenia w sposobie zagospodarowania działki (drogi).
2. Z przebudowywaną drogą krzyżuje się i przebiega wzdłuż linia napowietrzna i kablowa średniego napięcia SN 15 kV, która wprowadza pewne ograniczenia w sposobie zagospodarowania działki (drogi).
3. Należy zachować wymagania zgodnie z istniejącymi normami (m.in. m.in. PN-E-05100-1:1998, N SEP-E-003, N SEP-E-004, PN-EN 50423-1) i przepisami, np.: obostrzenia lub uziemienia lub przepusty kablowe.

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



4. Należy zachować normatywne odległości (zgodne z obowiązującymi normami i przepisami) od powierzchni przebudowywanej drogi do istniejących przewodów linii napowietrznych nn 0,4 kV oraz SN 15kV. **Do projektu technicznego załączyć profile skrzyżowań istniejących linii napowietrznych z remontowaną nawierzchnią;** W przypadku nie zachowania wymaganych odległości należy wystąpić z wnioskiem o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji zabudowy/zagospodarowania terenu z siecią elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA.
5. Wszystkie istniejące na obszarze podziemne sieci elektroenergetyczne należy wkomponować w projektowane zagospodarowanie przedmiotowego terenu, zachowując bezpieczne odległości, tzn. zachować pas technologiczny (strefa ograniczonego użytkowania), który dla linii kablowej wynosi 1,00 m (po 0,5 m od osi kabla). Jest to zgodne z normą N SEP – E004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, projektowanie i budowa”. W odległości 1,5 m od osi istniejących kabli zakazuje się lokalizacji zabudowy oraz nasadzeń drzew i krzewów o rozbudowanym systemie korzennym.
6. Prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii niskiego napięcia nn 0,4 kV, w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnych przewodów linii średniego napięcia SN 15 kV licząc w poziomie, należy prowadzić tylko przy wyłączonej spod napięcia linii. Jest to zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. W celu wyłączenia linii należy złożyć wniosek do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Słupcy. Kosztami wyłączeń i dopuszczeń zostanie obciążony Inwestor budowy.
7. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowniczo wyładowniczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
8. Prace w pobliżu kabli elektroenergetycznych średniego napięcia należy zgłosić (z 14-to dniowym wyprzedzeniem) do ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Słupcy w celu wyłączenia spod napięcia linii kablowej oraz nadzorowania przez pracownika ENERGA-OPERATOR SA.
9. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznej linii elektroenergetycznej, o której mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
10. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią napowietrzną, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z ENERGA – OPERATOR SA o/Kalisz.
11. Poza strefą z pkt. 1 prace można prowadzić przy załączonej pod napięcie w/w linii, pod warunkiem zachowania powyższych wymogów dotyczących maszyn i sprzętu technicznego.
12. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 3 m dla linii niskiego napięcia nn 0,4 kV, mniejszej niż 5 m dla linii średniego napięcia SN 15 kV (Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)).
13. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez ENERGA-OPERATOR SA w efekcie uszkodzeń infrastruktury elektroenergetycznej podczas wykonywania prac pokrywa wykonawca.
14. ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Słupcy nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie przez ENERGA-OPERATOR SA urządzeń obcych, spowodowane wykonaniem ich niezgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uwagami zawartymi w niniejszym uzgodnieniu. Jednocześnie, inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenie infrastruktury elektroenergetycznej, eksploatowanej przez ENERGA-OPERATOR SA, spowodowane wykonywaniem robót, a także za szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z prowadzenia prac w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych. ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii.

Uwaga:

Ze względu na bezpieczeństwo przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania.

Załączniki:

- Mapa – 7 egz.
- Mapa z wkreślonymi urządzeniami elektroenergetycznymi (będące na majątku EOP, gdzie **kolor niebieski** – linie niskiego napięcia; **kolor czerwony** linie średniego napięcia-) – 2 szt.
- Faktura za uzgodnienie

Kontakt z nami:

W przypadku dodatkowych pytań, zachęcamy do kontaktu:

- telefonicznie: **801 404 404***, lub **+48 58 767 43 50*** w dni robocze od 8.00-20.00
- za pomocą formularza zgłoszeniowego na stronie: www.energa-operator.pl
- poprzez e-mail: operator.kalisz@energa.pl
- listownie na adres: Energa-Operator SA, Oddział w Kaliszu, al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

*Opłata za połączenie zgodna z cennikiem operatora.

Administratorem danych osobowych jest Energa-Operator SA. Szczegóły dostępne na www.energa-operator.pl

Z poważaniem

dyrektor
Rejonu Dystrybucji w Stupcy
Piotr Grabia
Piotr Grabia



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
„DROBUD” S. A. w Golinie

Wpł. dn. 16. 11. 2020

Nr pisma 4325

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
„DROBUD” Spółka Akcyjna
Pan Karol Siliński
Golina ul. Asfaltowa 1
63 - 200 JAROCIN

Znak EOP - 4MMP - 004461 - 2020

Kalisz, 10 listopada 2020 roku

Dot: Warunków nr R/20/063379 przebudowy sieci w związku z kolizją projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku od m. Powidz do m. Ostrowo z siecią elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA.

W odpowiedzi na wniosek (z dołączonym pełnomocnictwem) w wyżej wymienionej sprawie w załączeniu przesyłamy określone warunki nr R/20/063379 przebudowy sieci w związku z kolizją projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku od m. Powidz do m. Ostrowo z siecią elektroenergetyczną ENERGA OPERATOR SA wraz z projektem umowy w sprawie usunięcia kolizji (2 egz.) dla Podmiotu wchodzącego w kolizję.

Przebudowa istniejącej sieci elektroenergetycznej zostanie wykonana na podstawie umowy cywilno-prawnej, którą Podmiot (Powiat Słupski) wchodzący w kolizję winien zawrzeć z ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Kaliszu. Zawarcie umowy i jej realizacja winna nastąpić przed przystąpieniem do przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku od m. Powidz do m. Ostrowo.

Przesłany projekt umowy w sprawie usunięcia kolizji zakłada wykonanie staraniem Inwestora przebudowy wyżej wymienionej drogi powiatowej nr 3040P dokumentacji projektowej na zakres prac przedstawiony w przedmiotowych warunkach nr R/20/063379 przebudowy sieci i jej przekazanie do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu celem realizacji. Podmiot wchodzący w kolizję zostanie obciążony kosztami przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej w formie opłaty za usunięcie kolizji. Każdy egzemplarz przesłanego projektu umowy w sprawie usunięcia kolizji wymaga uzupełnienia ze strony Inwestora przebudowy drogi powiatowej nr 3040P nazwy banku oraz numeru rachunku bankowego. **Prosimy nie wpisywać daty zawarcia wyżej wymienionej umowy.** Następnie jednostronnie podpisane dwa egzemplarze umowy należy odesłać na adres: ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, 62 - 800 Kalisz al. Wolności 8, celem dalszego załatwienia. Po podpisaniu przez przedstawicieli ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, jeden egzemplarz umowy odesłamy do Państwa.

Informacja dodatkowa:

W załączeniu do niniejszego pisma przesyłamy druk „Porozumienia w sprawie ustanowienia służebności przesyłu dla istniejących i projektowanych urządzeń elektroenergetycznych”. Informujemy przy tym, iż służebność przesyłu (uregulowana w art. 305 i nast. KC) stanowi podstawowy tytuł prawny związany z usytuowaniem infrastruktury elektroenergetycznej.

Prosimy, aby podpisania ww. Porozumienia przez Właścicieli nieruchomości, na których planowana będzie lokalizacja przebudowywanych / projektowanych urządzeń elektroenergetycznych, dokonać na etapie realizacji dokumentacji projektowej, co umożliwi Stronom weryfikację ostatecznego zakresu planowanej przebudowy i tym samym właściwe zredagowanie treści służebności przesyłu. Po opracowaniu dokumentacji techniczno-prawnej oraz obustronnym podpisaniu porozumienia w sprawie ustanowienia służebności przesyłu, zgodnie z treścią przedłożonego porozumienia, zostanie ustanowiona notarialna służebność przesyłu. Koszty sporządzenia aktu notarialnego pokrywa Spółka ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu. Jednocześnie informujemy, iż załącznikiem do porozumienia (jak również do aktu notarialnego ustanawiającego służebność przesyłu) będzie mapa z dokumentacji projektowej z zakresem projektowanej przebudowy (usunięcia kolizji).

Z poważaniem

T +48 62 500 22 10
F +48 62 500 22 00

Regon 150275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
operator.kalisz@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

nr konta: 36 1240 6292 1111 00 0 3549 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Załączniki:

1. Warunki przebudowy sieci nr R/20/063379 – 1 egz.
2. Projekt umowy w sprawie usunięcia kolizji – 2 egz.
3. Druk porozumienia – 1 egz.

k/o:

- 48 Słupca
- 4MMP a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Numer R/20/063379

Kalisz

10.11.2020 r.

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI

ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Kaliszu (dotyczące usunięcia kolizji)

1. Obiekt wchodzący w kolizję:
Nazwa: Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P na odcinku od m. Powidz do m. Ostrowo
Adres (nr działki): Powidz, Przybrodzin, Ostrowo gm. Powidz
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne, z którymi występują skrzyżowania lub zbliżenia projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku od m. Powidz do m. Ostrowo:
 1. Linia kablowa SN 15 kV (HAKFiA 3 x 50 mm²) relacji: słup nr 180/5 z odłącznikiem nr 802 w linii napowietrznej SN 15 kV -:- stacja transformatorowa nr 80468.
 2. Linia kablowa SN 15 kV (3 x XRUHAKXS 1 x 70 mm²) relacji: słup 214 z rozłącznikiem nr 481342 w linii napowietrznej SN 15 kV -:- stacja transformatorowa nr 80922.
 3. Linia kablowa SN 15 kV (3 x XUHAKXS 1 x 120 mm²) relacji: słup 239/2 w linii napowietrznej SN 15 kV -:- stacja transformatorowa nr 80512.
 4. Linia napowietrzna SN 15 kV (3 x BLL-T - 70 mm²) w przęśle pomiędzy słupami nr 246 i nr 247 (08002/08).
 5. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 50 mm²) - obwód nr 4 ze stacji transformatorowej nr 80468.
 6. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 95 mm²) - obwód nr 5 ze stacji transformatorowej nr 80468.
 7. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 120 mm²) ze słupa nr 1/5 linii napowietrznej nN 0,4 kV (obwód nr 1 ze stacji transformatorowej nr 80475) do złącza kablowego kier. dz. nr 483/33.
 8. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 120 mm²) - obwód nr 4 ze stacji transformatorowej nr 80544.
 9. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 120 mm²) ze stacji transformatorowej nr 80544 (obwód nr 3) na słup nr 3/1 linii napowietrznej nN 0,4 kV.
 10. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKXS 4 x 70 mm²) ze słupa nr 3/8 linii napowietrznej nN 0,4 kV (obwód nr 1 ze stacji transformatorowej nr 80544) do złącza kablowego kier. dz. nr 93/6.
 11. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 35 mm²) ze słupa nr 2/4 linii napowietrznej nN 0,4 kV (obwód nr 2 ze stacji transformatorowej nr 80922) do złącza kablowego kier. dz. nr 43/10.
 12. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKXS 4 x 120 mm²) ze stacji transformatorowej nr 80922 (obwód nr 2) na słup nr 2/1 linii napowietrznej nN 0,4 kV.
 13. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 35 mm²) ze słupa nr 2/6 linii napowietrznej nN 0,4 kV (obwód nr 2 ze stacji transformatorowej nr 80401) do złącza kablowego kier. dz. nr 41/43.
 14. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKXS 4 x 240 mm²) ze stacji transformatorowej nr 80401 (obwód nr 4) do złącza kablowego kier. dz. nr 28/28.
 15. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 120 mm²) ze złącza kablowego dz. nr 234/10 do złącza kablowego kier. dz. nr 105 (obwód nr 3 ze stacji transformatorowej nr 80512).
 16. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAXS 4 x 120 mm²) ze złącza kablowego dz. nr 234/10 do złącza kablowego kier. dz. nr 19/6 (obwód nr 3 ze stacji transformatorowej nr 80512).
 17. Linia napowietrzna nN 0,4 kV (AL 4 x 25 mm²) w przęśle pomiędzy słupami nr 2/8 i 2/9, w przęśle pomiędzy słupami nr 2/11 i nr 2/11/1 - obwód nr 2 ze stacji transformatorowej nr 80475 wraz z przyłączami napowietrznymi: ze słupa nr 2/10 w kierunku dz. nr 483/3 i dz. nr 483/5, ze słupa nr 2/11 w kierunku dz. nr 483/6, dz. nr 483/13 i dz. nr 483/14.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

18. Linia napowietrzna nN 0,4 kV (AL 4 x 50 mm²) - obwód nr 1 ze stacji transformatorowej nr 80475 wraz z przyłączami napowietrznymi: ze słupa nr 1/6 w kierunku dz. nr 87/8.
 19. Linia napowietrzna nN 0,4 kV (AsXSn 4 x 95 mm²) w przęśle pomiędzy słupami nr 3/9 i 3/9/1 - obwód nr 1 ze stacji transformatorowej nr 80544.
 20. Linia napowietrzna nN 0,4 kV (AsXSn 4 x 16 mm²) w przęśle pomiędzy słupami nr 2/6 i 2/6/1 - obwód nr 2 ze stacji transformatorowej nr 80401.
 21. Linia napowietrzna nN 0,4 kV (AL 4 x 35 mm²) - obwód nr 2 ze stacji transformatorowej nr 80401 wraz z przyłączami napowietrznymi: ze słupa nr 2/3 w kierunku dz. nr 40/13, ze słupa nr 2/2 w kierunku dz. nr 33/12, ze słupa nr 2/1 w kierunku dz. nr 34/2, ze słupa nr 2/1/1 w kierunku dz. nr 32/9, nr 31/29, ze słupa nr 2/1/3 w kierunku dz. nr 31/3.
3. Zakres prac niezbędnych do realizacji usunięcia kolizji oraz wymagania w zakresie sposobu przebudowy i typów stosowanych elementów projektowanej infrastruktury elektroenergetycznej:
- 3.1. Urządzenia SN 15 kV:
- a) Istniejące linie kablowe SN 15 kV (wymienione w punktach 2.1 – 2.3 niniejszych warunków przebudowy sieci) w miejscach występowania kolizji projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P należy dostosować do wymagań wynikających z norm i przepisów. W przypadku braku takiej możliwości istniejące linie kablowe SN 15 kV przebudować w sposób kablowy stosując kabel typu NA2XS(FL)2Y (XRUHAKXS) o przekroju 240 mm² i napięciu znamionowym 12/20 kV oraz żyłę powrotnej o przekroju 25 mm² wynosząc je poza obręb kolizji. Należy spełnić wymagania wynikające z norm i przepisów, stosując także odpowiednio dobrane przepusty kablowe. W dokumentacji projektowej należy zamieścić rysunki skrzyżowań z podanymi odległościami.
 - b) Istniejącą linię napowietrzną SN 15 kV (wymienioną w punkcie 2.4 niniejszych warunków przebudowy sieci) z którą występuje skrzyżowanie (w przęśle pomiędzy słupami nr 246 i nr 247) projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P należy dostosować do wymagań wynikających z norm i przepisów między innymi zachowania wymaganych odległości, obostrzeń, uzemień oraz ochrony przeciwporażeniowej. W przypadku braku takiej możliwości istniejącą linię napowietrzną SN 15 kV przebudować na odcinku kolizyjnym w sposób kablowy stosując kabel typu NA2XS(FL)2Y (XRUHAKXS) o przekroju 240 mm² z żyłą powrotną o przekroju 25 mm². W dokumentacji projektowej należy zamieścić rysunek z profilem skrzyżowania z podanymi odległościami. W przypadku przebudowy linii napowietrznej SN 15 kV w sposób kablowy na słupach z głowicami kablowymi zainstalować rozłączniki.
 - c) Koncepcję przebudowy linii SN 15 kV należy uzgodnić wstępnie w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu.
- 3.2. Stacja transformatorowa:
Nie dotyczy.
- 3.3. Urządzenia nN 0,4 kV:
- a) Istniejące linie kablowe niskiego napięcia 0,4 kV (wymienione w punktach 2.5 -:- 2.16 niniejszych warunków przebudowy sieci) z którymi występują skrzyżowania lub zbliżenia projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P należy dostosować do wymagań wynikających z norm i przepisów. W przypadku braku takiej możliwości należy istniejące linie kablowe nN 0,4 kV przebudować na odcinkach kolizyjnych w sposób kablowy stosując kable typu NA2XY (YAKXS) o przekrojach nie mniejszych niż istniejących obecnie linii kablowych. Należy spełnić wymagania wynikające z norm i przepisów, stosując także odpowiednio dobrane przepusty kablowe. W dokumentacji projektowej należy zamieścić rysunki skrzyżowań z podanymi odległościami.
 - b) Istniejące linie napowietrzne niskiego napięcia 0,4 kV (wymienione w punktach 2.17 -:- 2.21 niniejszych warunków przebudowy sieci) z którą występują skrzyżowania lub zbliżenia projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P należy dostosować do wymagań wynikających z norm i przepisów między innymi zachowania wymaganych odległości, obostrzeń, uzemień oraz ochrony przeciwporażeniowej. W przypadku braku takiej możliwości istniejące linie napowietrzne nN 0,4 kV przebudować na odcinkach kolizyjnych w sposób

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

- napowietrzny (zachowując dotychczasowe parametry linii) lub kablowy stosując kable typu NA2XY (YAKXS) o odpowiednio dobranym przekroju. W dokumentacji projektowej należy zamieścić rysunki skrzyżowań z podanymi odległościami.
- c) Szczegóły w zakresie przebudowy linii niskiego napięcia 0,4 kV należy ustalić w Rejonie Dystrybucji w Słupcy przed przystąpieniem do projektowania.
- 3.4. Demontaże:
Kolidujące oraz zbędne urządzenia i linie należy zdemontować.
- 3.5. Infrastruktura obca:
W rejonie projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku od m. Powidz do m. Ostrowo znajduje się infrastruktura oświetlenia drogowego, która nie jest własnością ENERGA-OPERATOR SA. O warunki jej przebudowy należy wystąpić do właściciela tego oświetlenia.
4. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:
- 4.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
- | | | |
|------------------------------------|--------|--|
| a) Układ sieci | TN-C | |
| b) Napięcie znamionowe sieci | 0,4 kV | |
| c) Maksymalny prąd zwarcia w sieci | | - rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant |
| d) System ochrony od porażenia | | - samoczynne wyłączenie zasilania |
- 4.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
- | | |
|---|---|
| a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci | uziemiający przez dławik, z kompensacją |
| b) Napięcie znamionowe sieci | 15 kV |
| c) Prąd 1-fazowy zwarcia doziemnego | 133,8 A |
| d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego | 5,0 s |
| e) Moc zwarcia na szynach 15 kV | 94,7 MVA |
| f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego w stacji WN/SN Witkowo | 0,15 s |
| Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarcia. | |
| g) System ochrony od porażenia: | uziemiające ochronne |
5. Wyżej wymieniona część istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej jest fragmentem sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA, w związku z tym również po jej przebudowie, umożliwiającej projektowaną przebudowę drogi powiatowej nr 3040P na odcinku od m. Powidz do m. Ostrowo, o której mowa w punkcie 1 warunków przebudowy sieci, przebudowane elementy sieci będą własnością ENERGA-OPERATOR SA.
6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:
- 6.1. Na zakres określony w pkt. 3 warunków przebudowy sieci należy opracować projekt budowlano-wykonawczy, który podlega sprawdzeniu przez ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, przed przystąpieniem do realizacji przebudowy. Dokumentację projektową należy opracować zgodnie ze Standardami technicznymi ENERGA-OPERATOR SA – załącznik nr 36 dostępnymi pod adresem: www.energa-operator.pl / dokumenty i formularze / instrukcje i standardy / standardy techniczne.
- 6.2. Zastosowane urządzenia i materiały muszą posiadać stosowne atesty i certyfikaty.
- 6.3. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej muszą być zgodne ze standardami technicznymi obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA.
- 6.4. Realizacja inwestycji w maksymalny sposób powinna uwzględniać realizację zadania w technologii PPN (prac pod napięciem) oraz ograniczać do minimum czas wyłączeń urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia zgodnie z obowiązującą w ENERGA-OPERATOR SA procedurą pn. „Standardy dotyczące ograniczenia przerw planowanych”.
- 6.5. W celu minimalizacji czasów wyłączeń istniejących Odbiorców na przedmiotowym terenie dla umożliwienia przebudowy linii SN 15 kV i nN 0,4 kV należy otworzyć łączniki i zasilic linie drugostronnie z innych ciągów liniowych.
7. Wraz z jednostronnie podpisaną umową o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji należy dodatkowo dostarczyć:
Nie dotyczy.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

8. Dodatkowe dane i ewentualne szczegóły dotyczące niniejszych warunków przebudowy można uzyskać w ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu oraz w Rejonie Dystrybucji w Słupcy.
9. Zawarcie umowy w sprawie usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie.
10. Zawarta umowa w sprawie usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną (w okresie obowiązywania niniejszych warunków) jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do wydanych warunków przebudowy sieci. Ważność umowy wygasa z chwilą wywiązania się przez Strony ze wszystkich postanowień umowy.
11. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
12. Warunki przebudowy sieci są ważne 2 lata od dnia ich określenia.



OPRACOWAŁ
Edward Pietrzak

ZATWIERDZIŁ



Kierownik
Wydziału Zarządzania
Tomasz Barczak

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca
- 2) 48 Słupca
- 3) 4MMP a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Urząd Gminy Powidz
ul. 29 Grudnia 24
62-430 Powidz

NIP: 667-17-37-096
REGON: 311019444
www.powidz.pl
www.powidz.biuletyn.net
e-mail- ug_powidz@post.pl, ug@powidz.pl
tel.: (63) 277-62-72

Powidz, dnia 03.11.2020r.

GK-IT.7021.105.2020

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” S.A.
Golina, ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Dotyczy: L.dz.254/09/2020

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz – Ostrowo” w zakresie infrastruktury podziemnej, poniżej przedstawiam uwagi do uwzględnienia w projekcie:

- 1) Na wysokości działki nr 58/8 w Powidzu zaprojektować wjazd w taki sposób, aby był wspólny dla działek nr 58/7 i 58/8;
- 2) Z uwagi na powyższe przenieść przejście dla pieszych w kierunku południowym, tak by był gdzieś na wysokości działki 483/6;
- 3) Włączenie wód opadowych należy zaprojektować do istniejących systemów kanalizacji deszczowych;
- 4) Włazy studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej, jak również kratek burzowych do regulacji;
- 5) Skrzynki zasuw wodociągowych do regulacji.


Wójt
Jakub Gwir

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 037 881

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
DROBUD S.A.
ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Łódź, 12 października 2020r

Numer pisma: TTISILU/JM.215-41011/20.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo.

Szanowni Państwo,

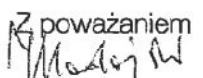
Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWUUiilKalisz@orange.com
Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.

4. W strefie projektowanych wykopów oraz miejscach przejść poprzecznych infrastrukturę teletechniczną (kable miedziane, słupy tt, kabel światłowodowy, kanalizacja tt) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem (sieć doziemną zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT). Wykonać regulację wysokościową włazów studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia sieci wystąpić do Orange Polska S.A. o Warunki Techniczne w celu usunięcia kolizji.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa



PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Zagospodarowania Przestrzennego
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań
fax. +48 61 633 16 58

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
„DROBUD” Spółka Akcyjna
Golina PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
Ul. Asfaltowa 1 "DROBUD" S. A. w Golina
63-200 Jarocin

Poznań, dnia 08.09.2020 r.
Znak sprawy: KNP01.6143.403.2020.KZ/2
UNP: 2020-0379658

Wpl. dn. 15.09.2020

Nr pisma 3132

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz Ostrowo”; w bezpośrednim sąsiedztwie dz. nr 489/1 i 62 obręb Powidz.

W odpowiedzi na pismo Pana Karola Silińskiego – Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” Spółka Akcyjna z dnia 26.08.2020 r. (data wpływu: 28.08.2020 r.), dotyczące inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu postanawia:

pozytywnie zaopiniować lokalizację przedmiotowej inwestycji

zgodnie z przedłożoną dokumentacją – *Plan sytuacyjny – Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz – Ostrowo, skala 1:500*

z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo przewidzianej do realizacji inwestycji z obszarem kolejowym w przebiegu Kolei Wąskotorowej Gniezno – Anastazewo - Sławoszewek [dz. 489/1 i 62 obr. Powidz] – objęte Umową Użyczenia z dnia 07.03.2003 r. na rzecz Starostwa Powiatowego w Gnieźnie,

z zastrzeżeniem, iż przedmiotowa lokalizacja wymaga również uzgodnienia Biorącego w użytkowanie, tj. Starostwa Powiatowego w Gnieźnie, Biuro Utrzymania i Eksploatacji Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej, ul. Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno.

Jednocześnie Inwestor przyjmuje do wiadomości, iż z powodu zbliżenia się z planowaną inwestycją do terenu kolejowego niezbędne jest zastosowanie środków technicznych gwarantujących spełnienie przepisów obowiązującej Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 710 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227).

W przypadku zastosowania niewystarczających rozwiązań, Inwestor nie może wnosić jakichkolwiek roszczeń, a Spółki Grupy PKP nie będą ponosić odpowiedzialności wynikających z uciążliwościami typu: hałas, wibracje, pęknięcie nawierzchni, budynków lub budowli itp., wynikających z prowadzenia ruchu kolejowego. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową budynków, budowli i infrastruktury towarzyszącej powstałe nie z winy PKP.

DYREKTOR ODDZIAŁU

Agnieszka Stachowiak

Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Eksploatacji
Danuta Orzechowski

Otrzymała:

1. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” Spółka Akcyjna; Golina, Ul. Asfaltowa 1 63-200 Jarocin
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Zmuda
Specjalista
e-mail: katarzyna.zmuda@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 61 633 16 58

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Powiat Gniezno

tu powstała Polska

Wydział Komunikacji, Transportu
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Starostwo Powiatowe w Gnieźnie
ul. Jana Pawła II 9/10
62-200 Gniezno
T: 61 424 07 07
E: rejestracja@powiat-gniezno.pl
www.powiat-gniezno.pl

Gniezno, 06.10.2020r.

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
„DROGBUD” S. A. w Golinie

Wpł. dn 08.10.2020

Nr pisma 2477

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
„DROGBUD” Spółka Akcyjna
ul. Asfaltowa 1
Golina
63-200 Jarocin

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo” w bezpośrednim sąsiedztwie dz. Nr 489/1 i 62 obręb Powidz.

W odpowiedzi na pismo nr 2909/09/2020 z dnia 17.09.2020 r. Starostwo Powiatowe w Gnieźnie postanawia: **zaopiniować pozytywnie lokalizację przedmiotowej inwestycji** zgodnie z przedłożoną dokumentacją - Plan sytuacyjny Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo, skala 1:500.

Etatowy Członek Zarządu

Mariusz Mądryski

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROGBUD” Spółka Akcyjna Golina, ul. Asfaltowa 1, 63-200 Jarocin.
2. a/a.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy
Słomczyce 22, 62-420 Strzałkowo
Tel / fax 63 277 11 49 e-mail pzd@slupca.pl www.pzd.slupca.pl

Nasz znak: PZD.4501.2.2020.NW

Słomczyce, dnia 08.09.2020 r.

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBUD" S. A. w Golinie

Wpk. dn. 11.09.2020

Nr pisma 3404

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
"DROBUD" S.A.
Golina, ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

dotyczy:

Wykonania dokumentacji projektowej na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P - na odcinku Powidz - Ostrowo”.

W związku z realizacją Umowy Nr 1/6/2020 z dnia 17 czerwca 2020 r. informuję, że akceptuję proponowane rozwiązania projektowe przedłożone w dniu 07.09.2020 r. dla ww. zadania.

Dyrektor

Michał Klotschke

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. adresat
2. PZD aa.



URZĄD GMINY POWIDZ
ul. 29 Grudnia 24
62-430 Powidz

NIP: 667-12-50-224
REGON: 310198580
www.powidz.pl
www.powidz.biuletyn.net
e-mail- ug_powidz@post.pl, ug@powidz.pl
tel.: (63) 277-62-72

GK.7013.65.2020

Powidz, dn. 12.11.2020 r.
PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBUD" S. A. w Golinie

Wpl. dn. 19. 11. 2020

Nr pisma 4340

**Przedsiębiorstwo Robót
Drogowych "DROBUD" S.A.**
Golina, ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Gmina Powidz w związku z prowadzonymi przez Państwa firmę pracami nad dokumentacją projektową zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo” informuje, iż przedmiotowy projekt uzgadnia pozytywnie. Wszelkie wnioskowane przez gminę zmiany, czy też uwagi zostały uwzględnione.

Wójt
Jakub Gwit

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

WOJEWÓDZKI URZĄD
Kierownik: Zdzisław W. POZNAŃ
DELEGATURA W KONINIE
ul. Świdra 7, 62-810 KONIN
Ko.WN/WA.5152.1823.1.2021 83

BIURO PROJEKTÓW
M. RYGGOWSKA I K. SILIŃSKI SP. K.
Wpłynęło dnia 08.08.2021
Nr pisma 368

Konin, 16.08.2021 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy

dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo w kilometrażu od 0+000,00 do 4+751,34

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.08.2021 r. (wpłynęło dnia 09.08.2021 r.), nadesłane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy, działający przez pełnomocnika Pana Karola Silińskiego Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” Sp. A. Golina (pełnomocnictwo z dnia 16.03.2021 r.), w sprawie zaopiniowania inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo w kilometrażu od 0+000,00 do 4+751,34, Kierownik Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, po zapoznaniu się z przedłożonymi załącznikami mapowymi, uprzejmie informuje, że na terenie planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty i obszary podlegające prawnej ochronie konserwatorskiej na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, c i e oraz pkt 3 lit. a, a także art. 7 pkt 4 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710 z późniejszymi zmianami):

- historyczny układ urbanistyczny dawnego miasta Powidza, ujęty w gminnej ewidencji zabytków
- linia kolejowa wąskotorowa Gniezno-Anastazewo, odcinek Lugi-Anastazewo, ujęta w gminnej ewidencji zabytków,
- kapliczka w miejscowości Przybrodzin, ujęta w gminnej ewidencji zabytków,
- stanowisko archeologiczne nr 6, ob. AZP 52-37/12 – pozostałości osadnictwa ludności z okresu nowożytnego, ujęte w gminnej ewidencji zabytków
- stanowisko archeologiczne nr 16, ob. AZP 52-37/20 – pozostałości huty szkła z II poł. XVIII w., ujęte w gminnej ewidencji zabytków,
- stanowisko archeologiczne nr 16, ob. AZP 52-37/58 – nawarstwienia kulturowe dawnego miasta Powidza, ujęte w gminnej ewidencji zabytków.

Jednocześnie organ ochrony zabytków przypomina, że:

1. Wszelkie działania na terenie historycznego założenia urbanistycznego dawnego miasta Powidza, przy linii kolejowej wąskotorowej i przy kapliczce, ujętych w gminnej ewidencji zabytków, wymagają uzyskania uzgodnienia organu ochrony zabytków w trybie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami), o ile zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia na budowę dla wyżej wymienionej inwestycji lub wymagają uzyskania, na podstawie projektu budowlanego, opinii organu ochrony zabytków. Wszelkie materiały nawierzchniowe, w tym sposób ułożenia kostki na obszarach podlegających ochronie konserwatorskiej należy uzgodnić z Kierownikiem Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, w trybie roboczym, na etapie opracowania projektu budowlanego.
2. Dla ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego zewidencjonowanego stanowiska archeologicznego, podczas robót ziemnych, w obrębie wykopów budowlanych na terenie podlegającym ochronie konserwatorskiej, wymagane jest zabezpieczenie badań archeologicznych, na prowadzenie, których należy uzyskać, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, pozwolenia Kierownika Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu.

Niniejsza opinia posiada wyłącznie charakter merytoryczny i nie zastępuje pozwolenia w rozumieniu art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz uzgodnienia w trybie art. 39 ust. 3 Prawa budowlanego.

Wojewódzkiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Ułapowicz
mgr Natalia Ułapowicz
starosta inspektor ochrony zabytków

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. adresat
2. aa NL

Sprawę prowadzi: st. spec. ds. archeologii Natalia Lipowczyk, tel. 632447126

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
uzgodnienia.poznan@psgaz.pl

W/ znak:
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.110844.20

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Powidz** Miejscowość: **Ostrowo, Powidz**

dotyczy: **Pzebudowy drogi powiatowej nr 3040 P.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 9-12-2020 w sprawie j. w. informujemy, że w rejonie przedmiotowego zadania PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu na dzień dzisiejszy nie posiada sieci gazowej niskiego ciśnienia i średniego ciśnienia. Do przedstawionego projektu nie wnosimy uwag w zakresie naszej infrastruktury. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni w Gnieźnie**, ul. Chrobrego 24/25, 62-200 Gniezno gazownia.gniezno@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Katarzyna Smoczyńska

Załączniki:

- komplet map

Do wiadomości:

- Gazownia w Gnieźnie

Sprawę prowadzi:

Joanna Kasperuk, tel: (61) 8 545 303

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



WTINEA – 5858



Wysogotowo, 06.09.2021 r.

**PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT
DROGOWYCH DROBUD S.A**

ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Dotyczy: Przebudowy drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo.

**INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

informuje, że w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 20.08.2021 r., przedłuża ważność warunków technicznych WTINEA-4815 z dnia 07.01.2021 r. o kolejne 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia tego pisma.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

INEA (46)
Spółka Akcyjna
60-211Poznań, ul. Klauzyny Potockiej 25
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 779-10-02-618

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. Uzgodnień:
Wojciech Grześkowiak
e-mail: uzgodnienia@inea.com.pl
tel. 732462407

Dobrzy ludzie od internetu



WTINEA – 4815



Wysogotowo, 07.01.2021 r.

**PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT
DROGOWYCH DROBUD S.A.**
ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Dotyczy: Przebudowy drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo.

INEA S.A. Wysogotowo,

Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 10.12.2020 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze INEA S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być

Dobrzy ludzie od internetu

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

INEA S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo

KRS 0000056936 Sad Rejonowy Poznań-Nowe Miasto
i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy

NIP: 7791002618 | REGON: 630239880
Kapitał zakładowy: 679.600,00 zł

inea.pl



uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.

10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura INEA S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której INEA S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę - Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność INEA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Aleksandra Michałek

INEA (48)
Spółka Akcyjna
60-211Poznań, ul. Klaudyny Potockiej 25
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 779-10-02-618

Sprawę prowadzi:
Specjalista ds. Uzgodnień:
Aleksandra Michałek
e-mail: uzgodnienia@inea.com.pl
tel. 732 437 402

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Dobrzy ludzie od internetu

INEA S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo

KRS 000056936 Sad Rejonowy Poznań-Nowe Miasto
i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy

NIP: 7791002618 | REGON: 630239680
Kapitał zakładowy: 679.600,00 zł

inea.pl



WTWSS-7511

Wysogotowo, 06.09.2021 r.

Do: **PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH DROBUS S.A.**
ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Temat: **Przebudowy drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 20.08.2021 r., Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, że przedłuża ważność warunków technicznych WTWSS-6754 z dnia 07.01.2021 r. o kolejne 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia tego pisma.

z wyrazami szacunku

WOJCIECH GRZEŚKOWIAK
SPECJALISTA DS. UZGODNIEŃ

Operator WSS Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP:7781460006, REGON 301007259
KRS 0000321206

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Sprawę prowadzi:
Wojciech Grześkowiak
Tel: 732462407
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl



WTWSS-6754

Wysogotowo, 07.01.2020 r.

Do: **PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH DROBUD S.A.**

ul. Asfaltowa 1

63-200 Jarocin

Temat: **Przebudowy drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 10.12.2020 r. Spółka Operator WSS Sp. z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury oraz przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

Warunki Techniczne

jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby Operator WSS ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 10 00, e-mail (noc@operatorwss.pl).
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 10 00. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zblżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
9. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



10. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
11. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni drogi pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
12. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
13. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
14. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
15. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
16. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
17. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

z wyrazami szacunku

Aleksandra Michałek

ALEKSANDRA MICHAŁEK
SPECJALISTA DS. UZGODNIENI

Operator WSS Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP:7781460006, REGON 301007259
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:
Aleksandra Michałek
Tel: 732 437 402
e-mail: uzgodniania@fiberhost.com.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Urząd Gminy Powidz
ul. 29 Grudnia 24
62-430 Powidz

NIP: 667-17-37-096
REGON: 311019444
www.powidz.pl
www.powidz.biuletyn.net
e-mail- ug_powidz@post.pl, ug@powidz.pl
tel.: (63) 277-62-72

GK-DUM.7230.55.2021

Powidz, dnia 13.07.2021r.
PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
„DROBUD” S. A. w Golinie

Wpł. dn. 19.07.2021

Nr pisma 3211

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
„DROBUD” S.A
Golina, ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

W odpowiedzi na pismo nr L.dz. 337/07/2021 z dnia 07.07.2021r. uprzejmie informuję, że Gmina Powidz wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane obejmujące działki nr 466/2, 59 i 94/3 obręb ewidencyjny Powidz, gmina Powidz w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz – Ostrowo”.

Wojciech
Jakub Ćwili

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Sprawę prowadzi:
Ryszard Łukowski – starszy inspektor UG Powidz
63 2776272, 63 2776273
e-mail: gospodarka.przestrzena@powidz.pl



Wójt Gminy Powidz
Urząd Gminy Powidz
ul. 29 Grudnia 24
62-430 Powidz

NIP: 667-17-37-096

REGON: 311019444

www.powidz.pl

www.powidz.biuletyn.net

e-mail- ug_powidz@post.pl, ug@powidz.pl

tel.: (63) 277-62-72

Urząd Gminy Powidz⁽¹⁾

ul. 29 Grudnia 24, 62-430 Powidz
tel./fax 63 2776 272, 63 2776 273
NIP 667-17-37-096 REGON 311019444

GK.6220.7.2020

Powidz, dnia 07.06.2021 r.

Niniejsza decyzja
jest ostateczna i prawomocna
dnia 06.07.2021r.
podpis.....

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBUD" S. A. w Golinie

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Wpł. dn. 10.06.2021

Nr pisma 2556

Działając na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r., poz. 256 ze zmianami) w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r., poz. 247), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Słupeckiego działającego przez Pełnomocnika Karola Silińskiego przedstawiciela Przedsiębiorstwa Robót Budowlanych „DROBUD” S.A. z Golinie poczta Jarocin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo”, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu - opinia znak: WOO-II.4220.153.2020.DZ.9 z dnia 05.02.2021r., opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole - opinia z dnia 21.09.2020r. znak: PO.ZZŚ.3.435.1.298.2020.RG., opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy - opinia sanitarna znak: ON-NS.9011.9.25.2020 z dnia 17.09.2020r. Wójt Gminy Powidz :

ORZĘKA

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „przebudowa drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo”.
- II. Określić realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej nr 3040P pomiędzy na odcinku Powidz - Ostrowo” zlokalizowanego na terenie działek o nr 466/2, 85, 484/1, 483/8, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 482/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1 o identyfikatorze 302305_2.0004 Powidz i działce nr 86 o identyfikatorze 302305_2.0005 Przybrodzin oraz działkach nr 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1 o identyfikatorze 302305_2.0002 Ostrowo , położonych w gm. Powidz, przy spełnieniu n/w warunków i wymagań:
 - 1) Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 - 2) Miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

- 3) Plac budowy wyposażyć w sorbenty.
- 4) Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- 5) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 6) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 7) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
- 8) W dokumentacji projektowej, na całym odcinku drogi uwzględnić nawierzchnię o mniejszej hałaśliwości typu BBTM8B lub inną o porównywalnych parametrach akustycznych. Nawierzchnię poddawać regularnemu czyszczeniu minimum raz w roku.
- 9) Na odcinkach przebudowywanej drogi, zlokalizowanych poza zabudową mieszkaniową oraz na terenach na których wykonana analiza akustyczna wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu o ok. 1,5 dB - dla terenów, dla których obowiązują ogólne metody ochrony przed hałasem, rekomenduje się dopuszczenie prędkości 60 km/h. Zastosowana na całym odcinku przebudowywanej drogi nawierzchnia o obniżonej hałaśliwości BBTM8B lub równoważna zapewni dotrzymanie wymaganych poziomów hałasu.
- 10) W terminie nie krótszym niż 3 miesiące, ale nie dłuższym niż 6 miesięcy po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania wykonać jednorazowe pomiary poziomu hałasu w co najmniej pięciu przekrojach zlokalizowanych na terenach zabudowy mieszkaniowej leżących najbliżej przedmiotowej drogi. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Śtupeckiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.
- 11) Plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju dla maszyn i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie szczelnie utwardzonym; w przypadku zajęcia terenów nieutwardzonych środowisko gruntowo-wodne zabezpieczyć przez np. tymczasowe utwardzenie terenu i zastosowanie materiałów izolujących grunt.
- 12) W miejscu zaplecza budowy, a także w miejscach wytyczenia drogi w nowym śladzie należy zdjąć humus i odłożyć na pryzmę, a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać do kształtowania terenów zielonych w obrębie pasa drogowego.
- 13) Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
- 14) W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
- 15) Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych oraz maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych (w

- szczególności wymiana oleju oraz ewentualna naprawa oraz tankowanie) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia; w przypadku konieczności drobnych napraw czy tankowania ww. czynności wykonywać na utwardzonym nieprzepuszczalnym podłożu.
- 16) W trakcie wykonywania prac budowlanych, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych wykonać izolacje poziome i pionowe.
 - 17) Przewożone materiały budowlane oraz masy ziemne zabezpieczyć przed wtórnym pyleniem.
 - 18) Ścieki socjalno-bytowe odprowadzić do szczelnych bezodpływowych zbiorników, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie.
 - 19) Ograniczyć ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki pozyskiwanymi materiałami; odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji składować w pojemnikach, na terenie przedsięwzięcia w ściśle wyznaczonym miejscu a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.
 - 20) Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych (w tym paliw) wyposażyć w szczelne nieprzepuszczalne podłoże, zadaszone oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich; odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, zakrytych, oznakowanych pojemnikach, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom zewnętrznym.
 - 21) Odpady w postaci ciekłej magazynować w szczelnych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i warunkami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków.
 - 22) Celem wyeliminowania powstawania ścieków wszelkie odpady, gromadzone luzem w postaci hałd, winny być magazynowane na utwardzonym placu i przykryte nieprzepuszczalnymi plandekami.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

Uzasadnienie

Na podstawie wniosku z dnia 27.08.2020 r. Pełnomocnika Powiatu Słupецkiego – Pana Karola Silińskiego, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz – Ostrowo**” zlokalizowanego na terenie działek o nr 466/2, 85, 484/1, 483/8, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 482/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1 o identyfikatorze 302305_2.0004 Powidz i działce nr 86 o identyfikatorze 302305_2.0005 Przybrodzin oraz działkach nr 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1 o identyfikatorze 302305_2.0002 Ostrowo, położonych w gm. Powidz Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, pełnomocnictwo i płytę CD.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Powidz do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Stosownie do brzmienia art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247) dla przedmiotowej inwestycji stwierdzenie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydaje się po zasięgnięciu opinii organu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 9 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247) strony postępowania w formie obwieszczenia z dnia 03.09.2020 r. zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia organ wystąpił pismem nr GK.6220.7.2020.2 z dnia 03.09.2020r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia objętego wnioskiem Inwestora.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy pismem znak: ON-NS.9011.9.25.2020 z dnia 17.09.2020r. wyraził opinię, że dla przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest wymagane.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole opinią znak: PO.ZZŚ.3.435.1.298.2020.RG z dnia 21.09.2020r. wyraziło opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność określenia w niniejszej decyzji następujących warunków i wymagań:

- 1) Plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju dla maszyn i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie szczelnie utwardzonym; w przypadku zajęcia terenów nieutwardzonych środowisko gruntowo-wodne zabezpieczyć przez np. tymczasowe utwardzenie terenu i zastosowanie materiałów izolujących grunt.
- 2) W miejscu zaplecza budowy, a także w miejscach wytyczenia drogi w nowym śladzie należy zdjąć humus i odłożyć na przyręcz, a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać do kształtowania terenów zielonych w obrębie pasa drogowego.
- 3) Plac budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
- 4) Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
- 5) W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
- 6) Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych oraz maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych (w szczególności wymiana oleju oraz ewentualna naprawa oraz tankowanie) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia; w przypadku konieczności drobnych napraw czy tankowania ww. czynności wykonywać na utwardzonym nieprzepuszczalnym podłożu.
- 7) W trakcie wykonywania prac budowlanych, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych wykonać izolacje poziome i pionowe.
- 8) Przewożone materiały budowlane oraz masy ziemne zabezpieczyć przed wtórnym pyleniem.
- 9) Ścieki socjalno-bytowe odprowadzić do szczelnych bezodpływowych zbiorników, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie.
- 10) Ograniczyć ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki pozyskiwanymi materiałami; odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji składować w pojemnikach, na terenie przedsięwzięcia w ściśle wyznaczonym miejscu a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.
- 11) Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych (w tym paliw) wyposażać w szczelne nieprzepuszczalne podłoże, zadaszone oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich; odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, zakrytych, oznakowanych pojemnikach, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom zewnętrznym.

- 12) Odpady w postaci ciekłej magazynować w szczelnych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i warunkami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków.
- 13) Celem wyeliminowania powstawania ścieków wszelkie odpady, gromadzone luzem w postaci hałd, winny być magazynowane na utwardzonym placu i przykryte nieprzepuszczalnymi plandekami.

Na podstawie art. 50 § 1 k.p.a., pismem z 13 listopada 2020 r. znak: WOO-II.4220.153.2020.DZ.6 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia k.i.p. Uzupełnienia wpłynęły do siedziby organu 30 grudnia 2020 r. Po przeprowadzonym postępowaniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak: WOO-II.4220.153.2020.DZ.9 z dnia 05.02.2021r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3040P Powidz – Ostrowo”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- 2) Miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi.
- 3) Plac budowy wyposażać w sorbenty.
- 4) Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- 5) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 6) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 7) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
- 8) W dokumentacji projektowej, na odcinku drogi od km 0+511 do końca opracowania uwzględniać nawierzchnię o mniejszej hałaśliwości typu BBTM8B lub inną o porównywalnych parametrach akustycznych. Nawierzchnię poddawać regularnemu czyszczeniu minimum raz w roku.
- 9) Zastosować rozwiązania umożliwiające ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/h na całym odcinku drogi.
- 10) W terminie nie krótszym niż 3 miesiące, ale nie dłuższym niż 6 miesięcy po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania wykonać jednorazowe pomiary poziomu hałasu w co najmniej pięciu przekrojach zlokalizowanych na terenach zabudowy mieszkaniowej leżących najbliżej przedmiotowej drogi. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Słupeckiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247) strony postępowania zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 09.02.2021r. zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z zebrany materiał oraz możliwością wniesienia ewentualnych uwag i wniosków w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia obwieszczenia. Uwag i wniosków nie wniesiono.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a *ustawy o oś*, na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 3040P prowadzącej z miejscowości Powidz do miejscowości Ostrowo. Długość przebudowywanego odcinka drogi wyniesie maksymalnie 4760,0 m. Droga przebiegać będzie istniejącym śladem drogi asfaltowej, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i rekreacyjnej, pól uprawnych oraz terenu leśnego. W ramach planowanego zadania przewidziano m.in. budowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, budowę/przebudowę ciągów pieszo - rowerowych, chodników, zatok autobusowych, parkingów, pasów zieleni, rowów drogowych (renowacja, odmulenie) oraz kanalizacji deszczowej (w pasie drogowym). Przedsięwzięcie planowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 466/2, 482/1, 483/8, 484/1, arkusz mapy nr 4 obręb Powidz, 85, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1, 92/3, arkusz mapy nr 2 obręb Powidz, 86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin, 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1 arkusz mapy nr 4 obręb Ostrowo.

Po przebudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria administracyjna drogi - droga powiatowa nr 3040P,
- klasa techniczna drogi - droga klasy Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- długość chodników – ok. 1500,0 m,
- szerokość chodników – od 1,5 m do 2,0 m,
- długość ciągów pieszo - rowerowych – ok. 750 m,
- szerokość ciągów pieszo-rowerowych – 2,50 m,
- szerokości zatok autobusowych – 3,00 m,
- szerokość peronów na zatokach – 2,50 m,
- szerokość pasów zieleni przy chodnikach i ciągach pieszo – rowerowych zmienna min. 1,0 m,
- szerokość poboczy – 1,0 m.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez istniejące pochylenia podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo do ścieku przykrawężnikowego i dalej poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak: beton asfaltowy, emulsja asfaltowa, kruszywo łamane, beton C12/15, kruszywo (niesort), piasek, obrzeże betonowe, kostka brukowa betonowa, przykanaliki, przepusty, kanały deszczowe z rur z tworzywa sztucznego, wpusty deszczowe, studnie betonowe kanalizacji deszczowej, betonowe przyczółki prefabrykowane, kamień polny. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa i energia elektryczna.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a i lit. d *ustawy ooś*, na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. c *ustawy ooś* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega częściowo wśród terenów leśnych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, f oraz j *ustawy ooś* nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. l ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie położone w sąsiedztwie Jeziora Powidzkiego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty

ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, terenów mieszkaniowo-usługowych oraz terenów rekreacyjno-wypoczynkowych. Tereny te w większości graniczą bezpośrednio z pasem drogowym. Dopuszczalny poziom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) wynosi: 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz 65 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy dla pozostałych zinventaryzowanych terenów.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią uzupełnienia *k.i.p.* natężenie ruchu pojazdów na odcinku przechodzącym przez tereny zwartej zabudowy miejscowości Powidz, tj. na odcinku od km 0+000 do km 0+511 wyniesie 1420 pojazdów na dobę, w tym: 1357 pojazdów lekkich i 0 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 63 pojazdy lekkie i 0 pojazdów ciężkich w porze nocy. Natomiast na pozostałym odcinku przebudowywanej drogi natężenie ruchu wyniesie 2368 pojazdów, w tym: 2013 pojazdów lekkich i 260 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 95 pojazdów lekkich i 0 pojazdów ciężkich w porze nocy. Przeprowadzone w uzupełnieniu *k.i.p.* wyniki obliczeń akustycznych wskazują, że przy ww. określonych parametrach planowane przedsięwzięcie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko, a dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach wymagających ochrony przed hałasem nie zostaną dotrzymane. Największe przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu wystąpi w porze dnia i wyniesie 3 dB. W porze nocy nie prognozuje się przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu. Prognozowane przekroczenia w wysokości 3 dB wystąpią na elewacji budynków znajdujących się w granicach pasa drogowego. Dla takich budynków, zgodnie z art. 114 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.) ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. Izolacyjność przegród budowlanych eksponowanych bezpośrednio na hałas drogowy będzie wystarczająca, aby przy prognozowanych poziomach hałasu z drogi, wewnątrz pomieszczeń zachowane zostały odpowiednie normy akustyczne.

Dla pozostałych terenów, dla których obowiązują ogólne metody ochrony przed hałasem przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu wyniosą mniej niż 1,5 dB. W celu zmniejszenia poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub do tego poziomu wnioskodawca postanowił o zastosowaniu nawierzchni o zmniejszonej emisji hałasu o skuteczności min. 3 dB. Jednak przy przyjętej prędkości ruchu wynoszącej 40 km/h, osiągnięcie takiej skuteczności nawierzchni o obniżonej hałaśliwości może być niemożliwie. Uwzględniając jednak fakt, że przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w wysokości do 3 dB dotyczyć będą budynków znajdujących się w granicach pasa drogowego, dla których ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu odpowiednich wartości wewnątrz pomieszczeń, a w pozostałych przypadkach przekroczenia nie będą większe niż 1,5 dB, zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości pozwoli na zmniejszenie emisji hałasu poniżej poziomu dopuszczalnego. Zgodnie z deklaracją wnioskodawcy, planuje się zastosowanie nawierzchni BBTM8B na całym odcinku przebudowywanej drogi, w tym także na odcinku do ul. K. Jagiellończyka km 0+000 – 0+511, co jest uzasadnione zwartą zabudową mieszkaniową w tym kilometrażu.

Na odcinkach przebudowywanej drogi, zlokalizowanych poza zabudową mieszkaniową oraz na terenach na których wykonana analiza akustyczna wykazała przekroczenia dopuszczalnego hałasu o ok. 1,5 dB – dla terenów dla których obowiązują ogólne metody ochrony przed hałasem, rekomenduje się dopuszczenie prędkości 60 km/h. Zastosowana na całym odcinku przebudowywanej drogi nawierzchnia o obniżonej hałaśliwości BBTM8B lub równoważna zapewni dotrzymanie wymaganych poziomów hałasu. Zgodnie z dostępną literaturą zakładana w analizie hałasu redukcje hałasu na poziomie 3,0 dB przy zastosowaniu nawierzchni o obniżonej hałaśliwości (np. BBTM8B) można uzyskać przy prędkościach ok. 50-55 km/h. Dopuszcza się mniejsze prędkości ruchu jeżeli konieczność taka wynikać będzie ze względów bezpieczeństwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

W przypadku zastosowania ww. nawierzchni, aby zachować jej właściwości tłumiące nałożono warunek jej regularnego czyszczenia, co najmniej raz w roku.

W celu zweryfikowania skuteczności zastosowanej nawierzchni określono obowiązek wykonania jednorazowych pomiarów poziomu hałasu w co najmniej pięciu przekrojach zlokalizowanych na terenach zabudowy mieszkaniowej leżących najbliżej przedmiotowej drogi. Dwa przekroje należy zlokalizować w gęstej zabudowie miejscowości Powidz, dwa w miejscowości Przybrodzin oraz jeden przekrój pomiędzy miejscowościami. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi oraz Staroście Słupeckiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f *ustawy o oś*, po zapoznaniu się z treścią *k.i.p.* oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że planowane przedsięwzięcie powiązane jest z rozbudową drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Smolniki Powidzkie - Hutka o długości ok. 3,5 km. W miejscu powiązania nie występują tereny wymagające ochrony przed hałasem. Z tego względu oddziaływanie skumulowane obu przedsięwzięć w zakresie hałasu będzie nieistotne.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy o oś* ustalono, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady będą czasowo magazynowane w zależności od rodzaju odpadu - w przystosowanych do tego celu pojemnikach/kontenerach, na utwardzonym podłożu, a następnie będą przekazywane specjalistycznym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia na dalsze ich zagospodarowanie. Zgodnie z treścią *k.i.p.* na etapie budowy będą powstawać m.in. opakowania z papieru, tektury i tworzyw sztucznych, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, kable, materiały izolacyjne oraz odpady niesegregowane.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Zgodnie z treścią *k.i.p.* miejsce przechowywania surowców i materiałów budowlanych zostanie zabezpieczone materiałami izolacyjnymi. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego powyższe zapisano jako warunek w niniejszej opinii. Zaplecze budowy zaopatrzone zostanie w przenośne sanitariaty dla osób pracujących podczas budowy drogi, obsługiwane przez uprawniony podmiot.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g *ustawy o oś* ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w śladzie istniejącej drogi. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie Powidzko-Bieniszewskiego obszaru chronionego krajobrazu, który nie posiada zakazów oraz na terenie Powidzkiego Parku Krajobrazowego ustanowionego uchwałą nr XXIX/753/17 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 marca 2017 r. w sprawie Powidzkiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2017 r. poz. 2940). Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie jednak z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r. poz. 55 z późn. zm.), zakazy lokalizacji na terenie parków krajobrazowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W rozumieniu tej ustawy, inwestycją celu publicznego są działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 ze zm.). W punkcie 1 tego artykułu wymienione zostały zadanie polegające na budowie, utrzymaniu lub wykonywaniu robót budowlanych dróg publicznych. Zatem planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego i może być realizowane na terenie parku krajobrazowego.

Planowane przedsięwzięcie leży w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 tj. specjalnym obszarze ochrony siedlisk Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026. Przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze zniszczeniem siedlisk przyrodniczych ani gatunków roślin i zwierząt będących przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie częściowo prowadzona na terenie korytarza ekologicznego Pojezierze Gnieźnieńskie KPnC-15B. (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemy i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, po śladzie istniejącej drogi oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Niezależnie od sformułowanych już we wcześniejszych częściach niniejszego uzasadnienia wyjaśnień szczegółowych wskazujących na spełnienie prawnych wymogów dopuszczalności wydania niniejszej decyzji, w wykonaniu dyrektywy zawartej w przepisie art. 107 k.p.a., należy dodatkowo stwierdzić, iż:

- tutejszy organ uznał za udowodnione wszystkie fakty, o których mowa w treści wymienionych wyżej dokumentów, tj. karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach,

- materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, w szczególności zawiera aktualne wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie jest warunkiem pozwalającym na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia objętego wnioskiem Inwestora ,

- tutejszemu organowi nie przedstawiono żadnych dowodów, które mogłyby pozostawać w sprzeczności z materiałem dowodowym zgromadzonym w niniejszej sprawie i uzasadniającym uwzględnienie złożonego w niniejszej sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.), rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) oraz stanowiskiem organów opiniujących, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-27 oraz art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona decyzja otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
3. Od wydanej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem organu wydającego decyzje w terminie 14 dni od

daty doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnia ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Wójt
Jakub Gwit

Otrzymują:

- 1) Zarząd Powiatu Słupckiego – za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Karol Siliński.
- 2) Pozostałe strony – w formie obwieszczenia (BIP)
- 3) a/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kole
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy
- 4) Starostwo Powiatowe w Słupcy – organ ochrony środowiska

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Załącznik

Do decyzji Wójta Gminy Powidz
Nr GK.6220.7.2020 z dnia 07.06.2021 r.

CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 3040P prowadzącej z miejscowości Powidz do miejscowości Ostrowo. Długość przebudowywanego odcinka drogi wyniesie maksymalnie 4760,0 m. Droga przebiegać będzie istniejącym śladem drogi asfaltowej, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i rekreacyjnej, pól uprawnych oraz terenu leśnego. W ramach planowanego zadania przewidziano m.in. budowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, budowę/przebudowę ciągów pieszo - rowerowych, chodników, zatok autobusowych, parkingów, pasów zieleni, rowów drogowych (renowacja, odmulenie) oraz kanalizacji deszczowej (w pasie drogowym). Przedsięwzięcie planowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 466/2, 482/1, 483/8, 484/1, arkusz mapy nr 4 obręb Powidz, 85, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1, 92/3, arkusz mapy nr 2 obręb Powidz, 86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin, 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1 arkusz mapy nr 4 obręb Ostrowo.

Po przebudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria administracyjna drogi - droga powiatowa nr 3040P,
- klasa techniczna drogi - droga klasy Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- długość chodników – ok. 1500,0 m,
- szerokość chodników – od 1,5 m do 2,0 m,
- długość ciągów pieszo - rowerowych – ok. 750 m,
- szerokość ciągów pieszo-rowerowych – 2,50 m,
- szerokości zatok autobusowych – 3,00 m,
- szerokość peronów na zatokach – 2,50 m,
- szerokość pasów zieleni o szerokości przy chodnikach i ciągach pieszo – rowerowych zmienna min. 1,0 m,
- szerokość poboczy – 1,0 m.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez istniejące pochylenia podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo do ścieku przykrawężnikowego i dalej poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej.


Wójt
Jakub Gwīt

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Słupca, 24.05.2021r.

Zatwierdzenie Stałej Organizacji Ruchu nr: PZD.DDM.410.04.2021

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit.b w zw. z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.05.2021r.

w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez: Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy zs. w Słomczycach, Słomczyce 22, 62 - 420 Strzałkowo

na potrzeby: Powiatu Słupeckiego

po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia opinii:

- Komendy Powiatowej Policji w Słupcy
- Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy zs. w Słomczycach

ZATWIERDZAM
STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
w ciągu droga nr 3040P
w m. Powidz - Ostrowo
w związku z przebudową drogi powiatowej
- w całości
- z uwagami:

- na skrzyżowaniu drogi 3040P z ul. Wybudowanie usunąć informację o tonażu z tablic T-6, doznakować zamiennie skrzyżowanie tablicami F-6;

- na rys.8 proponuję dopuszczenie postoju pojazdów po jednej stronie w m. Przybrodzin

Na podstawie § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu **do 31.12.2023r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1) organ zarządzający ruchem: Starostwo Powiatowe w Słupcy- za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy zs. w Słomczycach; Słomczyce 22 62-420 Strzałkowo lub e- mailem na: pzd@slupca.pl
podając numer zatwierdzenia
- 2) policeja: Komenda Powiatowa Policji w Słupcy ul. Poznańska 13, 62 – 400 Słupca
lub fax'em na nr 63 274 12 15
podając numer zatwierdzenia
- 3) zarząd drogi: Powiatowy Zarządu Dróg w Słupcy zs. w Słomczycach; Słomczyce 22 62-420 Strzałkowo lub e- mailem na: pzd@slupca.pl
podając numer zatwierdzenia

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust 4. w/w rozporządzenia

STAROSTA
Jacek Bartkowiak
Jacek Bartkowiak

Zatwierdzono 10 egz.

Otrzymują:

1) adresat

2) a/a

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu – 9 egz.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Urząd Gminy Powidz
ul. 29 Grudnia 24, 62-430 Powidz
tel./fax 63 2776 272, 63 2776 273
NIP 667-13-50-534 REGON 3101981

Niniejsza decyzja
jest ostateczna i prawomocna
dnia 20.08.2021
podpis: *Piotr Plewa*
Starszy inspektor
ds. inwestycji, remontów, gospodarki
komunalnej, ochrony środowiska

WÓJT GMINY POWIDZ

POWIDZ, dnia 27.08.2021r.
PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBUD" S.A. w Goitnie

GK-BUA.6733.08.2020

Wpl. dn. 02.09.2021

DECYZJA NR GK-BUA.6733.08.2020
O USTALENIU INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Nr pisma 3854

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r., poz. 735 ze zm.); art. 50 ust. 1 oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2021r., poz. 741 ze zm.) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. 2003r. Nr 164, poz. 1589) w związku z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2020r., poz. 1990 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23-09-2020.

Powiat Słupecki
ul. Poznańska 20
62-400 Słupca

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego jako zamierzenie obejmujące przebudowę drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo, na działkach o nr 466/2, 85, 484/1, 483/8, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 482/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1 o identyfikatorze 302305_2.0004 Powidz i działce nr 86 o identyfikatorze 302305_2.0005 Przybrodzin oraz działkach nr 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1 o identyfikatorze 302305_2.0002 Ostrowo, położonych w gm. Powidz. Teren objęty wnioskiem został pokazany na załączniku mapowym w skali 1:1000

1. Rodzaj inwestycji:
- przebudowa powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz – Ostrowo.
2. Warunki i wymagania z zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
Akceptuje się wnioskowaną obejmującą przebudowę drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo, na działkach o nr 466/2, 85, 484/1, 483/8, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 482/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1 o identyfikatorze 302305_2.0004 Powidz i działce nr 86 o identyfikatorze 302305_2.0005 Przybrodzin oraz działkach nr 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1 o identyfikatorze 302305_2.0002 Ostrowo, położonych w gm. Powidz.

W ramach przebudowy mieści się:

- wykonanie koryta wraz z profilowanym podłożem
- ułożenie podbudów nawierzchni z masy mineralno asfaltowej drogi,
- wykonanie warstw nawierzchni jezdni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów, parkingów, zatok autobusowych, poboczy, obrzeży betonowych i krawężników
- wykonanie odwodnień liniowych, kolektorów kanalizacji deszczowej wraz z wpustami i przykanalikami z rur PCV Ø200 oraz podłączenie ich do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

2.1. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) inwestycja jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.). Wójt Gminy Powidz decyzją nr GK.6220.7.2020 z dnia 07.06.2021r. ustalił środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo”, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu - opinia znak: WOO-II.4220.153.2020.DZ.9 z dnia 05.02.2021r., opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole - opinia z dnia 21.09.2020r. znak: PO.ZZS.3.435.1.298.2020.RG., opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcu - opinia sanitarna znak: ON-NS.9011.9.25.2020 z dnia 17.09.2020r.
- b) przedmiotową inwestycję należy projektować i budować w sposób określony w przepisach odrębnych i szczególnych, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących: bezpieczeństwa użytkowania oraz ochrony środowiska;

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- c) inwestycja znajduje się częściowo w strefach prawnej ochrony konserwatorskiej:
- historycznego układu urbanistycznego dawnego miasta Powidz (część działek geodezyjnych o nr 466/2 i 85 obręb Powidz);, ujętego w gminnej ewidencji zabytków;
 - zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych nr 16, AZP 52-37/58 (część działek geodezyjnych o nr : 466/2 i 85 obręb Powidz) i nr 16, ob. AZP 52-37/20 (część działek geodezyjnych o nr: 142/1 i 2/1 Ostrowo), ujętych w gminnej ewidencji zabytków.

2.2. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną,
- przebudowę drogi w pobliżu innych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu należy uzgodnić z właścicielami tych sieci i uzbrojenia;
- po uzyskaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego należy wystąpić z wnioskiem do zarządcy drogi o uzgodnienie lokalizacji wnioskowanej inwestycji.
- Inwestycję należy realizować zgodnie z §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 ze zm.);

2.3. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę należy wykazać się prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- należy zachować prawa osób trzecich, w myśl § 2 pkt 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy.

2.4. Warunki ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie dotyczy.

2.5. Inne warunki:

Ewentualne kolizje planowanych obiektów budowlanych z istniejącą na terenie inwestycji infrastrukturą, należy rozwiązać w projekcie budowlanym, w uzgodnieniu z gestorem sieci.

UZASADNIENIE

W dniu 23-09-2020r wpłynął wniosek Powiatu Słupckiego za pośrednictwem pełnomocnika Karola Silińskiego o ustalenie lokalizacji celu publicznego obejmujące przebudowę drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo, na działkach o nr 466/2, 85, 484/1, 483/8, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 482/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1 o identyfikatorze 302305_2.0004 Powidz i działce nr 86 o identyfikatorze 302305_2.0005 Przybrodzin oraz działkach nr 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1 o identyfikatorze 302305_2.0002 Ostrowo, położonych w gm. Powidz.

Ustalone Strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania pismem znak GK-BUA.6733.08.2020 oraz poprzez obwieszczenia umieszczone w miejscach przebiegu wnioskowanej inwestycji, na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Gminy Powidz.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności ani uprawnień osób trzecich.

W toku postępowania warunki niniejszej decyzji zostały uzgodnione z :

- Zarządcą drogi gminnej – opinia wewnętrzna,
- Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków Delegatura w Koninie – stosownie do art. 53 ust. 4 pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym organ nie zajął stanowiska, więc uzgodnienie uważa się za dokonane;
- Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich RZGW w Poznaniu – Decyzja nr PO.RPP.611.816.2021.MS z dnia 26.07.2020r. o umorzeniu postępowania w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz Postanowienie nr PO.RPP.437.1395.2021.MS z dnia 26.07.2021r. o zwrocie Wójtowi Gminy Powidz przesłanego wniosku z uwagi, iż realizacja projektowanego zamierzenia nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.
- Powiatowym Zarządem Dróg w Słupcy - Postanowienie nr 52/p/2020 z dnia 20.11.2020r.
- Starostwem Powiatowym w Słupcy - organ nie zajął stanowiska, więc uzgodnienie uważa się za dokonane.

Zgodnie z art. 55 wyżej cytowanej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę i nie upoważnia do jej rozpoczęcia. do budowy można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę, o które należy wystąpić do Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Słupcy.

POUCZENIE

- Opieczętowne załączniki stanowią integralną część decyzji.
- Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Wójta Gminy Powidz, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
- W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a §1 Kpa).

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

- 4) Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a §2 Kpa).



(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Wójt
Jakub Gwiź

Załączniki:

1. Załącznik graficzny do decyzji lokalizacji celu publicznego - mapa zasadnicza (arkusz 1-5)
- wnioskodawca 1 egz.
- a/a – 1 egz.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony (rozdzielnik w aktach sprawy)
3. A/a

Projekt decyzji przygotowała: mgr inż. arch. Marta Wegnerska
posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z art. 5 pkt. 3) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 741 ze zm.)

Sprawę prowadzi:
Ryszard Łukowski – starszy inspektor UG Powidz
63 2776272, 63 2776273
e-mail: gospodarka.przestrzenna@powidz.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**ZAŁĄCZNIK 1 z 5 GRAFICZNY
DO DECYZJI LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO**

NR GK-BUA 6733.08.2020

POWIDZ działka nr 466/2, 85, 484/1, 483/8, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 482/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1,
PRZYBRODZIN działka nr 86
OSTROWO działka nr 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1

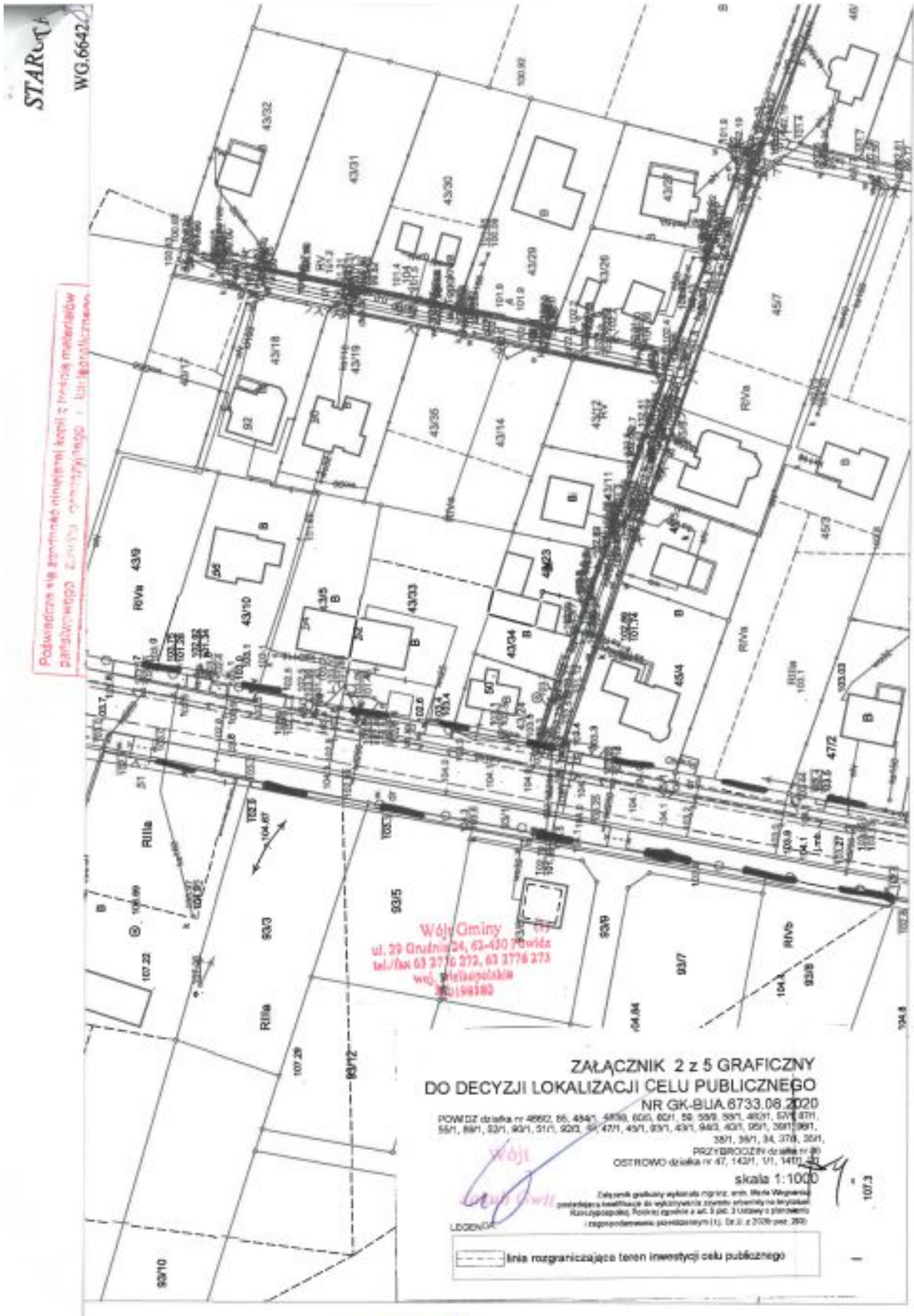
skala 1:1000

Załącznik graficzny wykonała mgr inż. arch. Marta Węgierska posiadająca kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z art. 5 pkt. 3 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 283)

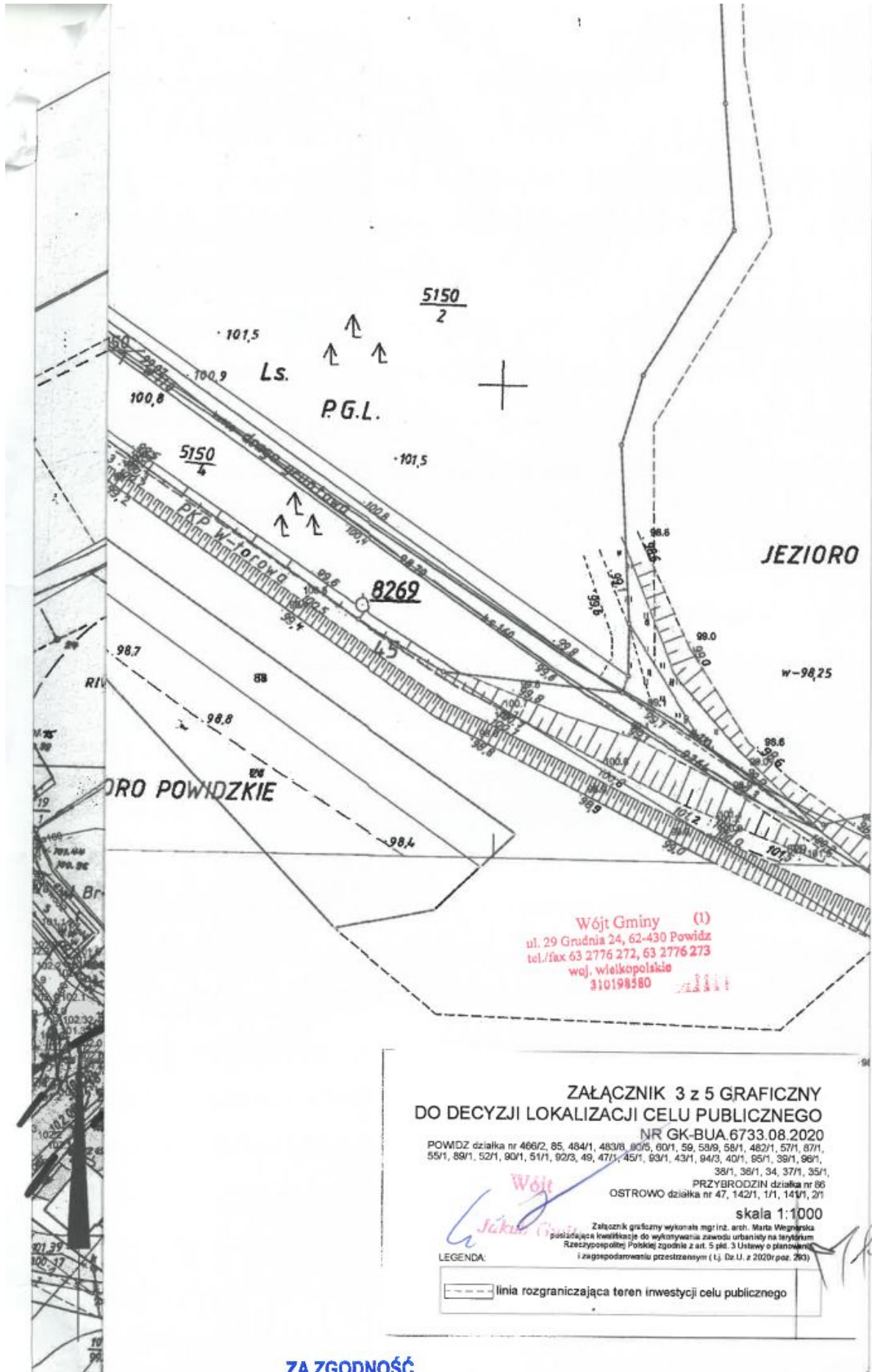
LEGENDA:

- linia rozgraniczająca teren inwestycji celu publicznego

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**ZAŁĄCZNIK 3 z 5 GRAFICZNY
DO DECYZJI LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO**

NR GK-BUA.6733.08.2020

POWIDZ działka nr 466/2, 85, 484/1, 483/6, 80/5, 80/1, 59, 53/9, 58/1, 482/1, 57/1, 87/1,
55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 98/1,
38/1, 38/1, 34, 37/1, 35/1,
PRZYBRODZIN działka nr 88
OSTROWO działka nr 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1

skala 1:1000

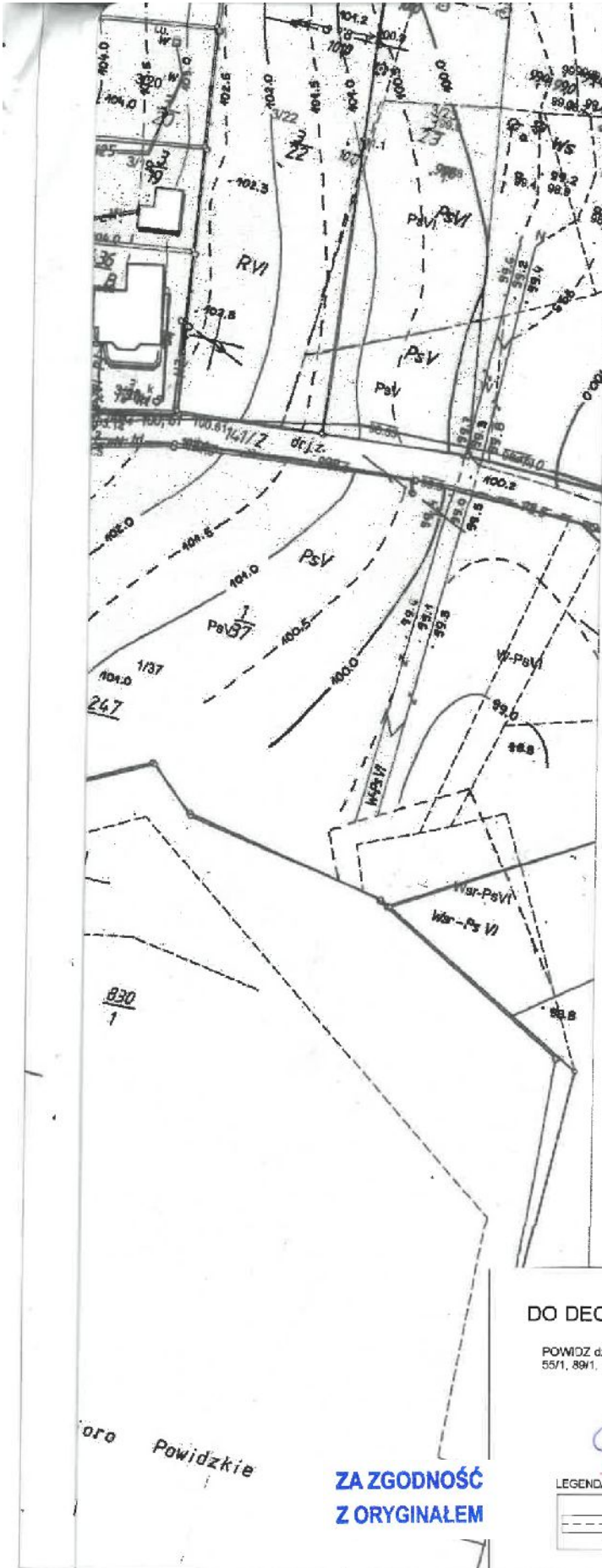
LEGENDA:

--- linia rozgraniczająca teren inwestycji celu publicznego

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Wójt Gminy (1)
ul. 29 Grudnia 24, 62-430 Powidz
tel./fax 63 2776 272, 63 2776 273
woj. wielkopolskie
310198580

**ZAŁĄCZNIK 5 z 5 GRAFICZNY
DO DECYZJI LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO**

NR GK-BUA.6733.08.2020
POWIDZ działka nr 486/2, 85, 484/1, 483/3, 60/5, 60/1, 59, 59/9, 58/1, 482/1, 57/1, 87/1,
55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 89/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1,
36/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1,
PRZYBRODZIN działka nr 66
OSTROWO działka nr 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1

skala 1:1000

LEGENDA:

--- linia rozgraniczająca teren inwestycji celu publicznego

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY
ZABYTKÓW W POZNANIU
DELEGATURA W KONINIE
Al. 1 Maja 7
62-510 Konin
Ko.WA.5161.1958.4.2021**

Konin, 21.09.2021 r.

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBUD" S. A. w Gołynie

Wpł. dn. 27.09.2021

Nr pisma 4352

POZWOLENIE NR 266/2021/C

na prowadzenie badań archeologicznych

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 92 ust. 3–6, art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. a, art. 7 pkt 4, art. 22 ust. 2 i 4, art. 36 ust. 1 pkt 5 oraz art. 37 e ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710 z późniejszymi zmianami), § 18 ust. 1, 3 i 4 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 81), a także na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami)

Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.08.2021 r. (wpłynął dnia 27.08.2021 r.), uzupełnionego załącznikami przesłanymi pismem z dnia 14.09.2021 r. (wpłynęły dnia 20.09.2021 r.), nadesłanego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy, działający przez pełnomocnika Pana Karola Silińskiego Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” Sp. A. Golina (pełnomocnictwo z dnia 16.03.2021 r.), w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych w związku z inwestycją polegającą na przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo, na działkach geodezyjnych o nr: 85 i 466/2 obręb Powidz oraz 86 obręb Przybrodzin, gmina Powidz, powiat słupecki, woj. wielkopolskie,

zlokalizowanych w strefach prawnej ochrony konserwatorskiej:

- historycznego układu urbanistycznego dawnego miasta Powidza, ujętego w gminnej ewidencji zabytków (działka nr 466/2),
- zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych, ujętych w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków: nr 6, ob. AZP 52-37/12 i nr 16, ob. AZP 52-37/58 (nawarstwienia kulturowe dawnego miasta Powidza),

POZWAŁA

- Powiatowemu Zarządowi Dróg w Słupcy

na prowadzenie badań archeologicznych w związku z inwestycją polegającą na przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo, na działkach geodezyjnych o nr: 85 i 466/2 obręb Powidz oraz 86 obręb Przybrodzin, gmina Powidz, powiat słupecki, woj. wielkopolskie,

zlokalizowanych w strefach prawnej ochrony konserwatorskiej:

- historycznego układu urbanistycznego dawnego miasta Powidza, ujętego w gminnej ewidencji

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

zabytków (działka nr 466/2),
- zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych, ujętych w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków: nr 6, ob. AZP 52-37/12 i nr 16, ob. AZP 52-37/58 (nawarstwienia kulturowe dawnego miasta Powidza).

Współrzędne geodezyjne badań archeologicznych:

I. Stanowisko nr 6, ob. AZP 52-37/12

1. x-5810469.19, y-6494754.23
2. x-5810473.62, y-6494748.74
3. x-5810485.49, y-6494760.51
4. x-5810495.30, y-6494770.12
5. x-5810489.94, y-6494774.14
6. x-5810480.36, y-6494764.63

II. Stanowisko nr 16, ob. AZP 52-37/158

1. x-5808929.73, y-6494458.20
2. x-5808963.81, y-6494445.43
3. x-5808982.76, y-6494451.90
4. x-5808982.21, y-6494443.46
5. x-5809017.87, y-6494446.25
6. x-5809030.65, y-6494433.52
7. x-5809053.07, y-6494437.82
8. x-5809062.46, y-6494425.28

Termin ważności pozwolenia: do 31.12.2024 r.

Warunki szczegółowe:

1. Zakres i sposób prowadzenia badań archeologicznych określone zostały w stanowiącym integralną część tego pozwolenia programie badań archeologicznych opracowanym przez Panią Małgorzatę Klunder Pracownia Archeologiczna Małgorzata Klunder Poznań oraz określone zostały w standardach badań archeologicznych wskazanych w załączniku do Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Liście Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków.
2. Ustanawia się obowiązek kierowania badaniami archeologicznymi albo samodzielnego wykonywania tych badań przez osobę posiadającą kwalifikacje, o których mowa w art. 37 e Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
3. Przekazanie Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków winno nastąpić nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań, a w toku badań na 14 dni przed dokonaniem zmiany osoby, o której mowa w pkt 1:
 - a) imienia, nazwiska i adresu osoby, o której mowa w pkt 2;
 - b) dokumentów potwierdzających spełnianie przez tę osobę wymagań, o których mowa w art. 37 e cytowanej wyżej ustawy;
 - c) oświadczenia osoby, o której mowa w pkt 2, o przyjęciu przez tę osobę obowiązku kierowania badaniami archeologicznymi albo samodzielnego wykonywania tych badań.
4. Ponadto określa się warunki polegające na obowiązku:
 - a) niezwłocznego zawiadomienia Kierownika Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia badań archeologicznych;
 - b) niezwłocznego zawiadomienia Kierownika Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu o przerwach w prowadzeniu badań archeologicznych mogących mieć wpływ na realizację programu badań archeologicznych;
 - c) **prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

do przekazania Kierownikowi Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu w terminie nie dłuższym niż 6 miesięcy od dnia zakończenia badań (wykonanej zgodnie z załącznikiem II do cytowanego wyżej Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego), składającej się z następujących elementów:

1. karty zabytku archeologicznego zawierającej:

a) określenie miejsca usytuowania zabytku archeologicznego, z podaniem nazwy miejscowości, gminy, powiatu i województwa, numeru obszaru w wojewódzkiej ewidencji zabytków, numeru zabytku na tym obszarze, numeru stanowiska w miejscowości oraz współrzędnych geograficznych z dokładnością do jednej setnej sekundy wraz z danymi georeferencyjnymi, a w odniesieniu do polskich obszarów morskich, współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych naniesionych na morską mapę nawigacyjną,

b) opis fizjograficzny,

c) określenie powierzchni przeprowadzonych badań archeologicznych,

d) wykaz faz zasiedlenia z podaniem liczby obiektów oraz zabytków datujących te fazy,

e) nazwisko kierownika badań archeologicznych, termin ich przeprowadzenia;

2) karty jednostek stratygraficznych zawierającej:

a) określenie miejsca usytuowania zabytku archeologicznego, z podaniem nazwy miejscowości, gminy, powiatu i województwa, numeru obszaru w wojewódzkiej ewidencji zabytków, numeru zabytku na tym obszarze, numeru stanowiska w miejscowości oraz współrzędnych geograficznych, a w odniesieniu do polskich obszarów morskich, współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych naniesionych na morską mapę nawigacyjną,

b) numer jednostki stratygraficznej i jej lokalizacji w systemie podziału przestrzeni badawczej,

c) określenie funkcji jednostki stratygraficznej,

d) wstępne datowanie jednostki stratygraficznej,

e) zasięg jednostki stratygraficznej,

f) opis jednostki stratygraficznej,

g) opis eksploracji jednostki stratygraficznej,

h) relację stratygraficzną;

3) rejestru odkrytych zabytków;

4) rejestru warstw;

5) inwentarza:

a) zabytków wydzielonych,

b) zabytków masowych,

c) próbek,

d) dokumentacji rysunkowej,

e) dokumentacji fotograficznej;

6) dokumentacji graficznej;

7) dokumentacji fotograficznej;

8) sprawozdania z badań;

9) opracowania wyników badań;

10) mapy lokalizacji zabytku archeologicznego w skali 1:10 000 z zaznaczonym jego hipotetycznym zasięgiem, a w odniesieniu do polskich obszarów morskich, planu batymetrycznego;

11) graficznego przedstawienia rozplanowania odkrytych zabytków i warstw kulturowych z zaznaczoną siatką i oznaczeniem ich chronologii;

12) planu warstwicowego zabytku z naniesioną siatką arową nawiązującą do osnowy geodezyjnej i planem wykopów;

13) bibliografii oraz informacji o miejscu przechowywania dokumentacji wcześniej przeprowadzonych badań, jeżeli badania takie zostały przeprowadzone.

2. Dokumentacja badań archeologicznych zawiera imię, nazwisko i adres osoby lub nazwę, siedzibę i adres jednostki organizacyjnej, która sporządziła dokumentację, oraz imię, nazwisko i adres lub nazwę, siedzibę i adres właściciela lub posiadacza zabytku, a także o ile jest to możliwe – imię i nazwisko autora zabytku.

d) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i przekazania ich Kierownikowi Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu w terminie 3 lat od dnia zakończenia badań;

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

e) sporządzenia sprawozdania z przeprowadzonych badań archeologicznych i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie nie dłuższym niż 3 tygodnie od ich zakończenia.

UZASADNIENIE

Do Kierownika Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu wpłynął w dniu 27.08.2021 r. wniosek z dnia 25.08.2021 r., nadesłany przez Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy, działający przez pełnomocnika Pana Karola Silińskiego Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” Sp. A. Golina (pełnomocnictwo z dnia 16.03.2021 r.), w sprawie wydania pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych w związku z inwestycją polegającą na przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo, na działkach geodezyjnych o nr: 85 i 466/2 obręb Powidz oraz 86 obręb Przybrodzin, gmina Powidz, powiat słupecki, woj. wielkopolskie.

W dniu 01.09.2021 r. Kierownik Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu pismem Ko.WA.5161.1958.2.2021 wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku w zakresie przedłożenia: programu prowadzenia badań archeologicznych, opisu uporządkowania terenu, dokumentu potwierdzającego gotowość muzeum lub innej jednostki organizacyjnej do przyjęcia zabytków archeologicznych odkrytych w trakcie prowadzenia badań archeologicznych. W dniu 20.09.2021 r. wnioskodawca załącznikami przesłanymi pismem z dnia 14.09.2021 r. uzupełnił powyższy wniosek. W związku z powyższym możliwe stało się jego rozpatrzenie.

Przeprowadzenie badań archeologicznych na przedmiotowym obszarze jest uzasadnione ze względu na lokalizację wyżej wymienionej inwestycji w strefach prawnej ochrony konserwatorskiej:

- historycznego układu urbanistycznego dawnego miasta Powidza, ujętego w gminnej ewidencji zabytków (działka nr 466/2),
- zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych, ujętych w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków: nr 6, ob. AZP 52-37/12 i nr 16, ob. AZP 52-37/58 (nawarstwienia kulturowe dawnego miasta Powidza).

Wszelkie roboty ziemne prowadzą do bezpowrotnego zniszczenia lub przekształcenia stanowisk archeologicznych. W związku z tym w przypadku podejmowania inwestycji związanych z pracami ziemnymi należy je prowadzić od początku w obecności archeologa. Tylko on stwierdza występowanie obiektów archeologicznych oraz podejmuje właściwe działania w celu ich zadokumentowania.

Występowanie na terenie inwestycji zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz historycznego układu urbanistycznego nakazuje szczególną ochronę nawarstwień kulturowych istniejących w ich obrębie. Wyniki badań często stanowią jedyną dokumentację następujących po sobie epizodów osadniczych na tym terenie. Pozwalają skorygować, uszczegółwić i potwierdzić posiadane już dane. Pozyskany w trakcie badań materiał ruchomy umożliwi uzupełnienie danych o kulturze materialnej mieszkańców.

Prowadzenie robót ziemnych na terenie stanowisk archeologicznych i na terenie historycznego założenia urbanistycznego wymaga zapewnienia badań archeologicznych i uzyskania na te badania – zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – pozwolenia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Po przeanalizowaniu treści wniosku wnioskodawcy oraz przedłożonego wraz z tym wnioskiem programu badań archeologicznych, które mają być przeprowadzone w związku z inwestycją polegającą na przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo, na działkach geodezyjnych o nr: 85 i 466/2 obręb Powidz oraz 86 obręb Przybrodzin, gmina Powidz, powiat słupecki, woj. wielkopolskie, stwierdzono, że zrealizowanie badań archeologicznych we wskazanym zakresie jest niezbędne dla właściwej ochrony konserwatorskiej dziedzictwa archeologicznego, a sposób przeprowadzenia tych badań, określony w programie, o którym mowa w rozstrzygnięciu aktualnie wydawanej decyzji, jest właściwy ze stanowiska konserwatorskiego. Zachodzą zatem przesłanki merytoryczne do wydania pozwolenia zgodnie z wnioskiem wnioskodawcy.

Badaniami archeologicznymi musi kierować, lub samodzielnie je wykonywać, osoba posiadająca kwalifikacje, o których mowa w art. 37 e Ustawy o ochronie zabytków i opiece

nad zabytkami. Zgłoszenia takiej osoby dokonuje się nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań.

Jednocześnie w niniejszej decyzji organ ochrony zabytków zawarł warunek, iż w przypadku zmiany osoby, o której mowa powyżej, należy przekazać Kierownikowi Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań, a w toku badań na 14 dni przed dokonaniem zmiany:

- a) imię, nazwisko i adres osoby kierującej lub samodzielnie wykonującej badania archeologiczne,
- b) dokumenty potwierdzające spełnianie przez tę osobę wymagań, o których mowa w art. 37 e Ustawy o ochronie i opiece nad zabytkami,
- c) oświadczenie osoby, o której wyżej mowa, o przyjęciu przez tę osobę obowiązku kierowania badaniami archeologicznymi albo samodzielnego wykonywania tych badań.

Mając na uwadze co przytoczono oraz w oparciu o art. 7 pkt 4 i art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami orzekam jak w sentencji.

POUCZENIA

Pouczenie, co do prawa odwołania

1. Od decyzji niniejszej przysługuje stronom odwołanie do Ministra Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia (art. 127 § 1 i § 2 oraz 129 § 1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).

2. Zgodnie z art. 127 a § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 a § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Pozostałe pouczenia

1. Kto prowadzi badania archeologiczne niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł (art. 107d ust. 2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

2. Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać zmienione lub cofnięte w drodze decyzji na podstawie art. 47 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, jeżeli w trakcie wykonywanych badań archeologicznych określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Grzegorz Budnik
Kierownik Delegatury w Koninie

Zawiadomienia przekazuje się pisemnie, za pomocą faksu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej, w rozumieniu art. 2 pkt 5 Ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 344): nr faksu – 63 244 71 26, 63 244 71 83, adres e-mail – konin.archeologia@poznan.wuoz.gov.pl

Załącznik nr 1: mapa z zaznaczonym miejscem prowadzenia badań archeologicznych

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na stronie WWW pod adresem: <http://poznan.wuoz.gov.pl/ochrona-danych-osobowych-0>

Załącznik nr 2: informacja o prywatności

Wniesiono opłatę skarbową

w kwocie ...95,00.....

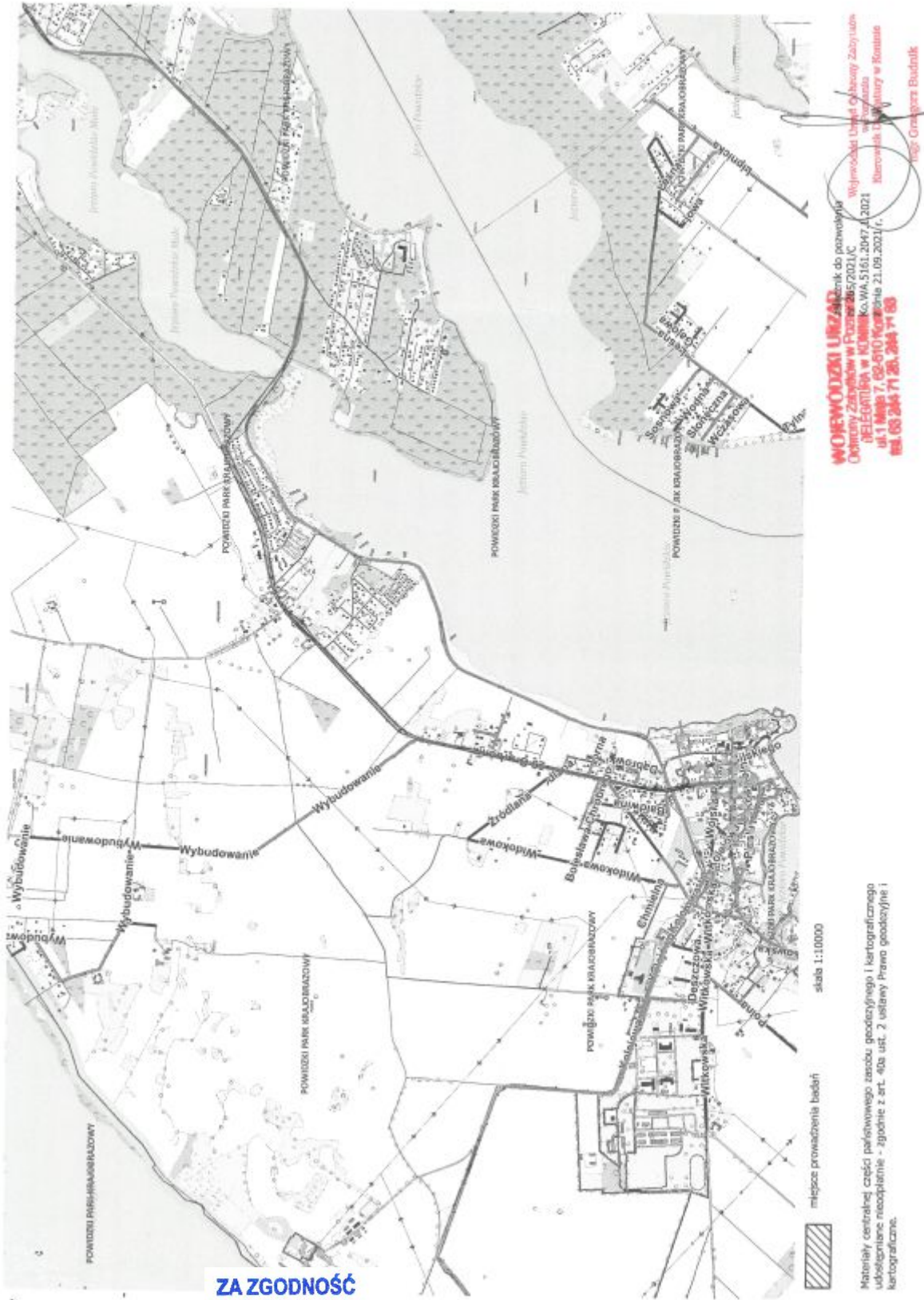
st. spec. ds. archeologii Natalia Lipowczyk

Otrzymują:

1. Pan Karol Siliński Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” Sp. A. Golina – pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy
3. Gmina Powidz
4. aa NL

Sprawę prowadzi: st. spec. ds. archeologii Natalia Lipowczyk, tel. 632447126

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**





Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy
Słomczyce 22, 62-420 Strzałkowo
Tel. / fax 63 277 11 49 e-mail pzd@slupca.pl www.pzd.slupca.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DRUGOWYCH
"DROBUD" S. A. w Gcinie

Wpł. dn. 08.11.2021

Nr pisma 468

PZD.DDM.4501.3.2021.NW

Słomczyce, dnia 02.11.2021 r.

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
"DROBUD" S.A.
Golina, ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

dotyczy: Zgody właściciela rowu przydrożnego na włączenie kanalizacji deszczowej w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P - na odcinku Powidz - Ostrowo”.

W odpowiedzi na pismo L.dz.514/10/2021 z dnia 26.10.2021 r. (wpł. 29.10.2021 r.) informuję, że działka oznaczona nr ewidencyjnym 36/1 w m. Powidz jest własnością Powiatu Słupckiego w trwałym zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg.

Jednocześnie informuję, że zgodnie co do treści zawartej w ww. piśmie, Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach uzgadnia i wyraża zgodę na wpięcie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu przydrożnego, tj. dz. nr 36/1 w m. Powidz, zgodnie z załącznikiem graficznym.

Ponadto, przy projektowaniu wylotu kanalizacji deszczowej, należy wziąć pod uwagę:

- a. ilość zrzuconych wód opadowych i roztopowych i na tej podstawie należy zaprojektować wylot tych wód do przedmiotowego rowu przydrożnego jako wylot zakończony betonową ścianką oporową o średnicy dostosowanej do ilości wód, posadowiony na rzędnej min. 5 cm powyżej dna rowu, który umożliwi swobodny odpływ wód deszczowych do rowu,
- b. potrzebę ewentualnego odmulenia – oczyszczenia rowu na długości około 30 m poniżej projektowanego wylotu,
- c. możliwość umocnienia płytami betonowymi, gabionami lub narzutem kamiennym dna i skarp przydrożnego rowu na długości ok. 5 m w obrębie wylotu (tj. 1 m w górę rowu i 4 m w dół rowu).

Otrzymują:

1. adresat
2. PZD aa.

Dyrektor

Michał Klotschke



Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy
Słomczyce 22, 62-420 Strzałkowo
Tel. / fax 63 277 11 49 e-mail pzd@slupca.pl www.pzd.slupca.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBUD" S. A. w Golinie

Wpł. dn. 25. 10. 2021

Nr pisma 4868

Nasz znak: PZD.4501.2.2021.NW

Słomczyce, dnia 19.10.2020 r.

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
"DROBUD" S.A.
Golina, ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

dotyczy:

Zgody właściciela rowu przydrożnego na włączenie kanalizacji deszczowej w ramach zadania pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P - na odcinku Powidz - Ostrowo”.

W odpowiedzi na pismo L.dz.484/10/2021 z dnia 05.10.2021 r. (wpł. 08.10.2021 r.) informuję, że działka oznaczona nr ewidencyjnym 89/1 w m. Powidz jest własnością Powiatu Słupeckiego w trwałym zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg.

Jednocześnie informuję, że zgodnie co do treści zawartej w ww. piśmie, Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach uzgadnia i wyraża zgodę na wpięcie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu przydrożnego, tj. dz. nr 89/1 w m. Powidz.

Ponadto, przy projektowaniu wylotu kanalizacji deszczowej, należy wziąć pod uwagę:

- ilość zrzucanych wód opadowych i roztopowych i na tej podstawie należy zaprojektować wylot tych wód do przedmiotowego rowu przydrożnego jako wylot zakończony betonową ścianką oporową o średnicy dostosowanej do ilości wód, posadowiony na rzędnej min. 5 cm powyżej dna rowu, który umożliwi swobodny odpływ wód deszczowych do rowu,
- potrzebę ewentualnego odmulenia – oczyszczenia rowu na długości około 30 m poniżej projektowanego wylotu,
- możliwość umocnienia płytami betonowymi, gabionami lub narzutem kamiennym dna i skarp przydrożnego rowu na długości ok. 5 m w obrębie wylotu (tj. 1 m w górę rowu i 4 m w dół rowu).

Dyrektor

Michał Klotschke

Otrzymują:

1. adresat
2. PZD aa.

WOJEWÓDZKI URZĄD
Ochrony Zabytków w Poznaniu
DELEGATURA w KONINIE
ul. 1 Maja 7, 62-510 Konin
tel. 63 244 71 26, 244 71 83

Ko.WN/WA.5152.1943.1.2021

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBUD" S. A. w Golinie

Wpl. dn. 22. 11. 2021

Nr pisma 4873

Konin, 16.11.2021 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy

dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo w kilometrażu od 0+000,00 do 4+751,34

W odpowiedzi na pismo 393/08/2021 z dnia 23.08.2021 r. (wpłynęło dnia 25.08.2021 r.), nadesłane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy, działający przez pełnomocnika Pana Karola Silińskiego Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” Sp. A. Golina (pełnomocnictwo z dnia 16.03.2021 r.), w sprawie zaopiniowania inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo w kilometrażu od 0+000,00 do 4+751,34, Kierownik Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, po zapoznaniu się z przedłożonymi załącznikami mapowymi, uprzejmie informuje, że na terenie planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty i obszary podlegające prawnej ochronie konserwatorskiej na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, c i e oraz pkt 3 lit. a, a także art. 7 pkt 4 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710 z późniejszymi zmianami):

- historyczny układ urbanistyczny dawnego miasta Powidza, ujęty w gminnej ewidencji zabytków
- linia kolejowa wąskotorowa Gniezno-Anastazewo, odcinek Ługi-Anastazewo, ujęta w gminnej ewidencji zabytków,
- kapliczka w miejscowości Przybrodzin, ujęta w gminnej ewidencji zabytków,
- stanowisko archeologiczne nr 6, ob. AZP 52-37/12 – pozostałości osadnictwa ludności z okresu nowożytnego, ujęte w gminnej ewidencji zabytków
- stanowisko archeologiczne nr 16, ob. AZP 52-37/58 – nawarstwienia kulturowe dawnego miasta Powidza, ujęte w gminnej ewidencji zabytków.

Jednocześnie organ ochrony zabytków przypomina, że:

1. Wszelkie działania na terenie historycznego założenia urbanistycznego dawnego miasta Powidza, przy linii kolejowej wąskotorowej i przy kapliczce, ujętych w gminnej ewidencji zabytków, wymagają uzyskania uzgodnienia organu ochrony zabytków w trybie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami), o ile zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia na budowę dla wyżej wymienionej inwestycji lub uzyskać, na podstawie projektu budowlanego, opinię organu ochrony zabytków, o ile zachodzi konieczność zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych..
2. Kierownik Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu opiniuje pozytywnie przedłożony zamiar inwestycyjny w obszarze historycznego założenia dawnego miasta Powidz, bowiem roboty te nie wpłyną negatywnie na jego zachowane historyczne wartości przestrzenno-architektoniczne. Akceptuje się ze stanowiska konserwatorskiego przyjętą dla jezdnii nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej. Chodniki, miejsca postojowe, zjazdy, zatoki winny być wykonane z kostki betonowej bezfazowej. Wymiary i sposób ułożenia przedstawiono na załączniku graficznym. Kolorystyka nawierzchni wymaga dodatkowych uzgodnień w trybie roboczym. W przypadku jeśli wymieniony w legendzie „murek oporowy o wys. 1,5 m” znajduje się na terenie historycznego założenia dawnego miasta Powidz, należy go zaopiniować w trybie roboczym z organem ochrony zabytków.
3. Wszelkie roboty przy wyżej wymienionej inwestycji należy prowadzić tak, by nie naruszyć integralności obiektów - linia kolejowa i kapliczka - objętych prawną ochroną konserwatorską ani historycznego zagospodarowania wokół nich.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

4. Dla ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego zewidencjonowanego stanowiska archeologicznego, podczas robót ziemnych, w obrębie wykopów budowlanych na terenie podlegającym ochronie konserwatorskiej, wymagane jest zabezpieczenie badań archeologicznych, na prowadzenie, których należy uzyskać, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, pozwolenia Kierownika Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu. Inwestor w dniu 21.09.2021 r. uzyskał pozwolenie (pozwolenie nr 266/2021/C, Ko.WN.5161.1958.4.2021) na prowadzenie badań archeologicznych w związku z przebudową drogi powiatowej nr 3040P na wyżej wymienionych stanowiskach

Niniejsza opinia posiada wyłącznie charakter merytoryczny i nie zastępuje pozwolenia w rozumieniu art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz uzgodnienia w trybie art. 39 ust. 3 Prawa budowlanego.

załącznik: schemat ułożenia kostki

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Koninie
mgr Grzegorz Budnik



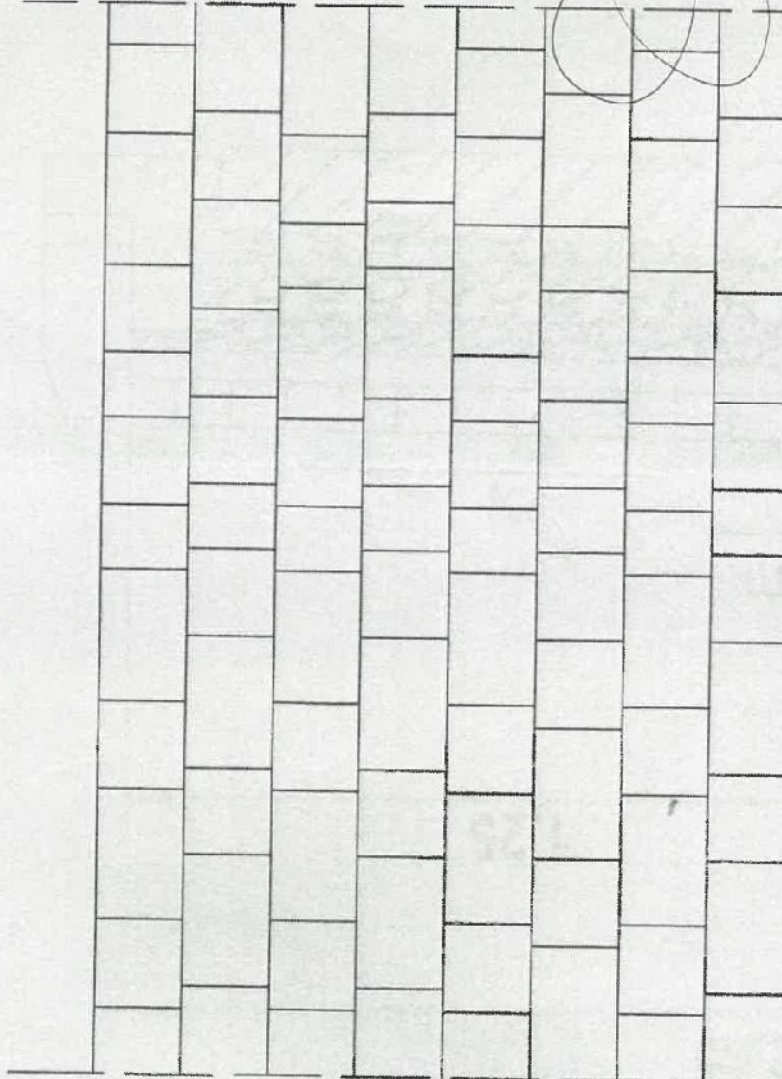
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. adresat
2. aa NL

Sprawę prowadzi: st. spec. ds. archeologii Natalia Lipowczyk, tel. 632447126

Grubość kostki 6 cm (nawierzchnie chodników) i 8 cm (nawierzchnie jezdne), w trzech wymiarach (9x12 cm, 12x12 cm, 18x12 cm).



WOJEWÓDZKI URZĄD
Ochrony Zabytków w Poznaniu
DELEGATURA W KONINIE
ul. 1 Maja 7, 62-510 Konin
tel. 63 244 71 26, 244 71 83

Załącznik do pozwolenia na budowę nr
nr
z dnia

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Koninie
mgr Grzegorz Budnik

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 037 881

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
DROBUD S.A.
ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Łódź, 20 listopad 2021r

Numer pisma: TTISILU/JM.215-53229/21.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo -przedłużenie uzgodnienia TTISILU/JM.215-41011/20.

Szanowni Państwo,

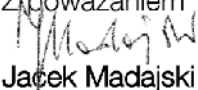
Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWUUilKalisz@orange.com
Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.

4. W strefie projektowanych wykopów oraz miejscach przejść poprzecznych infrastrukturę teletechniczną (kable miedziane, słupy tt, kabel światłowodowy, kanalizacja tt) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem (sieć doziemną zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT). Wykonać regulację wysokościową włączów studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia sieci wystąpić do Orange Polska S.A. o Warunki Techniczne w celu usunięcia kolizji.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karan wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karan administracyjnymi.**
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**PRACOWNIA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA
„TOPAZ” SZYMON MIELCAREK
UL. Kolejowa 17 63-400 OSTRÓW WLKP.
NIP 622-209-30-05 www.pracowniatopaz.eu
kom. 0-502 297 765**

NR ARCHIW. 1416/2021

OPINIA GEOTECHNICZNA

(z dokumentacją badań podłoża gruntowego)

Lokalizacja zadania :

Gmina	Powidz
Powiat	słupecki
Województwo	wielkopolskie

Informacje podst. : Przebudowa drogi powiatowej nr 304P – na odcinku Powidz – Ostrowo

Zleceniodawca : Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
“DROBUD” S.A.
Golina (k. Jarocina), 63-200 Jarocin
ul. Asfaltowa 1

Opracowali : mgr inż. Maciej Modławski
WKP /0012/POOK/19

mgr inż. MACIEJ MODŁAWSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
NR EWID. WKP/RO/0322/19
NR WPISU DO CROPUB: 5330/3008/C

mgr inż. Szymon Mielcarek
Upr. Geol. XI232010 XII242010

Pracownia Geologiczno - Inżynierska
„TOPAZ”
mgr inż. Szymon Mielcarek
ul. Kolejowa 17, 63-400 Ostrowo Wlkp.
TEL: 502 297 765
NIP: 622 209 30 05, REG: 300116822

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Ostrów Wielkopolski czerwiec 2021 r.



**PRACOWNIA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA
„TOPAZ” SZYMON MIELCAREK
UL. Kolejowa 17 63-400 OSTRÓW WLKP.
NIP 622-209-30-05 www.pracowniatopaz.eu
kom. 0-502 297 765**

Spis treści

1. Wstęp	3
1.1. Podstawa prawna opracowania	3
1.2. Cel opracowania i zakres wykonywanych badań	4
2. Położenie terenu badań	5
3. Morfologia	5
4. Budowa geologiczna	5
5. Warunki geotechniczne	5
6. Wnioski i zalecenia	6
7. Spis załączników	8

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**PRACOWNIA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA
„TOPAZ” SZYMON MIELCAREK
UL. Kolejowa 17 63-400 OSTRÓW WLKP.
NIP 622-209-30-05 www.pracowniatopaz.eu
kom. 0-502 297 765**

1. Wstęp

1.1. Podstawa prawna opracowania

W czerwcu 2021 r. na zlecenie PRD DROBUD S.A. przeprowadzono badania geotechniczne podłoża dla projektowanej przebudowy drogi powiatowej w obrębie miejscowości Powidz - Smolniki, gmina Powidz. Do opracowania opinii wykorzystano normy i instrukcje:

- Rozporządzenie Ministra transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. „ w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r., poz. 463)
- Polska Norma PN-EN ISO 14688-1/2. Badania geotechniczne, oznaczanie i klasyfikacja gruntów;
- Polska Norma PN-EN 1997-2. Badania geotechniczne. Rozpoznanie i badania podłoża gruntowego;
- Polska Norma PN-81/B-0320. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- Polska Norma PN/B-04452. Geotechnika. Badania polowe.
- Polska Norma PN-B-04481:1988. Grunty budowlane – Badania próbek Gruntu
- Instrukcja wykonywania badań podłoża gruntowego sondą udarowo-obrotową typu ITB-ZW, Instytut Techniki Budowlanej, Warszawa 1963.
- NOWE WYTYCZNE BADAŃ PODŁOŻA BUDOWLANEGO NA POTRZEBY BUDOWNICTWA DROGOWEGO WDROŻONE PRZEZ GDDKIA, Państwowy Instytut Geologiczny

Ponadto wykorzystano materiały publikowane dot. Budowy geologicznej regionu :

[1] Szczegółowa Mapa Geologiczna, skala 1 : 50 000, arkusz Witkowo

[2] Mapa Litogenetyczna Polski, skala 1 : 50 000, arkusz Witkowo

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



PRACOWNIA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA
„TOPAZ” SZYMON MIELCAREK
UL. Kolejowa 17 63-400 OSTRÓW WLKP.
NIP 622-209-30-05 www.pracowniatopaz.eu
kom. 0-502 297 765

1.2. Cel opracowania i zakres wykonywanych badań

Celem badań jest:

- Rozpoznanie warunków geotechnicznych podłoża gruntowego (model geologiczny)
- Określenie parametrów geotechnicznych badanych gruntów (model geotechniczny)
- Podanie wniosków dotyczących bezpiecznego posadowienia projektowanego obiektu.

Zakres badań ustalono w oparciu o normy geotechniczne oraz w uzgodnieniu ze zleceniodawcą. Wykonano :

- Wizję lokalną - przeprowadzoną na miejscu inwestycji w czerwcu 2021 r.
- 25 otworów badawczych głębokości 3,0 m wiertnicą mechaniczną, świdrem spiralnym jednozwojowym o średnicy 110 mm, marszem 0,7 do 1,5 m. (łącznie 75,0 mb)
- Analizę makroskopową pobranych prób gruntu wg Normy PN-B-04481:1988
- Pośrednie oznaczenie stanu gruntów spoistych za pomocą penetrometru. Przy interpretacji wyników wykorzystano : *PROPOZYCJA OBIEKTYWIZACJI MAKROSKOPOWEJ OCENY KONSYSTENCJI PENETROMETREM TŁOCZKOWYM; Architectura 12 (3) 2013, 175–181*
- Oznaczenie wilgotności 20 prób gruntu zgodnie z treścią Specyfikacji Technicznej PKN-CEN ISO/TS 17892-4; 2009 P *Badania geotechniczne. Badania laboratoryjne gruntów część 1. Oznaczenie wilgotności.*
- 3 analizy uziarnienia gruntów piaszczystych
- Określenie wyprowadzonych wartości charakterystycznych parametrów wytrzymałości i ściśliwości gruntów. Wykorzystaną polską literaturę przedmiotu i ogólnej wiedzy geotechnicznej. Uwzględniono także treści zapisów zawartych w punktach 2.4.3 (1) 2.4.5.2 (8) oraz 2,4,5,2 normy PN-EN 1997; 2008-1 Eurokod 7.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**PRACOWNIA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA
„TOPAZ” SZYMON MIELCAREK
UL. Kolejowa 17 63-400 OSTRÓW WLKP.
NIP 622-209-30-05 www.pracowniatopaz.eu
kom. 0-502 297 765**

2. Położenie terenu badań

Teren przeznaczony pod inwestycje przebiega przez miejscowości Powidz – Przybrodzin - Smolniki. W obecnym stanie jest to droga gminna z nawierzchnią asfaltową łącząca te miejscowości.

Pod względem administracyjnym jest to gmina Powidz, powiat słupecki, woj. wielkopolskie.



Fot 1. Obszar badań, czerwiec 2021 (fot. Własna)

3. Morfologia

Zgodnie z podziałem fizyczno – geograficznym (J. Kondracki, 2000), obszar opracowania leży w obrębie Pojezierzy Wielkopolskich a w skali mezoregionu jest to Równina Wrzesińska. Pod względem geomorfologicznym jest to forma akumulacji wodnolodowcowej utworzona w czasie zlodowaceń północnopolskich (Zlodowacenie Wisły)

W części przewidzianej pod inwestycje zróżnicowanie terenu jest wyraźne. W części południowo-zachodniej rzędne terenu wynoszą 104-105 m npm, a w części północno-wschodniej rzędne terenu wynoszą 110-111 m npm.



**PRACOWNIA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA
„TOPAZ” SZYMON MIELCAREK
UL. Kolejowa 17 63-400 OSTRÓW WLKP.
NIP 622-209-30-05 www.pracowniatopaz.eu
kom. 0-502 297 765**

4. Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne

Cała powierzchnia terenu przykryta jest plejstoceniowymi utworami wodnolodowcowymi, wykształconymi przeważnie w postaci piasków drobno- i średnioziarnistych, lokalnie gruboziarnistych i sporadycznie Żwirów. Miąższość osadów za wyjątkiem części proksymalnej wynosi średnio kilka metrów. Są to utwory o słabym stopniu wysortowaniu. W stosunku do utworów starszych wyraźnie wzrasta tu koncentracja granatów (50%), spada ilości amfiboli (20%) i biotyty (10%). W otoczeniu ziarn kwarcu dominują ziarna obtoczone (37%) i częściowo obtoczone (36%). Ziarna ostrokrawędziste stanowią od 25 do 31%, a współczynnik obtoczenia R wynosi 0,73–0,98.

Podczas badań w czerwcu 2021 do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Jedynie w otworach 1,3,5,9 występują ślady wody gruntowej w postaci sączeń na głębokości około 2,0 m ppt. (rzędne 102,5 do 103,9 m npm.). Pomiar przeprowadzono w czasie średnich stanów wód. W czasie intensywnych opadów bądź roztopów śniegu możliwe jest występowanie wody o charakterze zawieszonym na stropie glin i piasków gliniastych, które są gruntami słabo przepuszczalnymi.

Głębokość i intensywność sączeń jest zmienna w ciągu roku hydrologicznego i zależna od objętości infiltrujących opadów.

5. Warunki geotechniczne

Warunki gruntowo-wodne rozpoznano do głębokości 3,0 m ppt. Na podstawie badań terenowych oraz laboratoryjnych wydzielono:

GRUPA I – to nasypy złożone głównie z piasku drobnego oraz piasku średniego i drobnego z domieszką kruszywa łamanego. Na podstawie sondowania dynamicznego i badań płytą dynamiczną określono zagęszczenie gruntu : $I_s=0,95$ (stopień zagęszczenia $I_{D;k}=0,55$)

GRUPA II – to grunty gruboziarniste (sympie) występujące w strefie przypowierzchniowej:

Warstwa geotechniczna II a – piasek drobny w stanie średniozagęszczonym o $I_{D;k}=0,50$

Warstwa geotechniczna II b – piasek drobny w stanie średniozagęszczonym

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

6



**PRACOWNIA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA
„TOPAZ” SZYMON MIELCAREK
UL. Kolejowa 17 63-400 OSTRÓW WLKP.
NIP 622-209-30-05 www.pracowniatopaz.eu
kom. 0-502 297 765**

o $I_{D;k}=0,60$

Warstwa geotechniczna II c – piasek drobny w stanie średniozagęszczonym

o $I_{D;k}=0,40$

Warstwa geotechniczna II d – piasek średni i gruby w stanie średniozagęszczonym

o $I_{D;k}=0,60$

Warstwa geotechniczna II e – piasek średni w stanie średniozagęszczonym

o $I_{D;k}=0,50$

GRUPA III (symbol geologicznej konsolidacji C) – to grunty drobnoziarniste (spoiste) dominujące w głębszym podłożu :

Warstwa geotechniczna III a – glina piaszczysta i piasek gliniasty (Gp, Pg / *saCl, clsiSa*,) w stanie twardoplastycznym o $I_{L,k} = 0,15-0,20$

Warstwa geotechniczna III a – glina piaszczysta i piasek gliniasty (Gp, Pg / *saCl, clsiSa*,) na granicy stanu twardoplastycznego plastycznego o $I_{L,k} = 0,15-0,20$

Profile otworów badawczych zestawiono na kartach – zał. Nr 5 do opracowania.

6. Wnioski i zalecenia

- 6.1. Badania geotechniczne podłoża gruntowego przeprowadzono dla projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 304P – na odcinku Powidz – Ostrowo
- 6.2. W strefie przypowierzchniowej dominują nasypy (GRUPA I) o niewielkiej grubości zakwalifikowane głównie jako budowlane złożone głównie z piasku drobnego i średniego z domieszką kruszywa łamanego w stanie średniozagęszczonym. Poniżej nasypów występują piaski drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym (GRUPA II). W części południowo-zachodniej (rejon Powidza) dominują gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym, lokalnie w stanie plastycznym (GRUPA II).
- 6.3. Opisane grunty uznaje się za nośne.
- 6.4. Podczas badań w czerwcu 2021 do głębokości rozpoznania nie stwierdzono

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

7



**PRACOWNIA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA
„TOPAZ” SZYMON MIELCAREK
UL. Kolejowa 17 63-400 OSTRÓW WLKP.
NIP 622-209-30-05 www.pracowniatopaz.eu
kom. 0-502 297 765**

- występowania wody gruntowej. Jedynie w otworach 1,3,5,9 występują ślady wody gruntowej w postaci sączyń na głębokości około 2,0 m ppt. (rzędne 102.5 do 103,9 m npm.). Pomiary przeprowadzono w czasie średnich stanów wód. W czasie intensywnych opadów bądź roztopów śniegu możliwe jest występowanie wody o charakterze zawieszonym na stropie glin i piasków gliniastych, które są gruntami słabo przepuszczalnymi.
- 6.5. Na podstawie normy PN-S-02205: 1998, Instrukcji Badań Podłoża Gruntowego (Tablica Z-2.16.) oraz Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, określono wysadzinowość gruntów:
- GRUPA I – nasypy złożone z piasku drobnego i średniego - grunt grunt niewysadzinowy
- GRUPA II – piaski drobne i średnie - grunt niewysadzinowy
- GRUPA III – glina piaszczysta i piasek gliniasty grunt wysadzinowy
- 6.6. Obliczenia statyczne można wykonać z wykorzystaniem uogólnionych parametrów geotechnicznych podanych dla wydzielonych warstw geotechnicznych w tabeli w zał. 4. PN-EN 1997 dopuszcza przyjęcie takich wartości jako wyprowadzonych.
- 6.7. Nie pozostawiać otwartego wykopu na dłuższy czas. W przypadku uplastycznienia gruntów – usunąć warstwę uplastycznioną a pustą przestrzeń wypełnić np. chudym betonem
- 6.8. Przy wykorzystaniu nasypów piaszczystych należy je dogęścić
- 6.9. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012, stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych. Projektowaną inwestycję sugeruje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Ostateczna decyzja w sprawie kategorii zgodnie z powyższym Rozporządzeniem należy do konstruktora obiektu.
- 6.10. Badania geotechniczne mają charakter punktowy, dlatego w przypadku stwierdzenia warunków gruntowych inne niż opisane w niniejszej opinii należy natychmiast powiadomić projektanta i autora opinii geotechnicznej, kontakt:
- Szymon Mielcarek kom 502 297 765**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



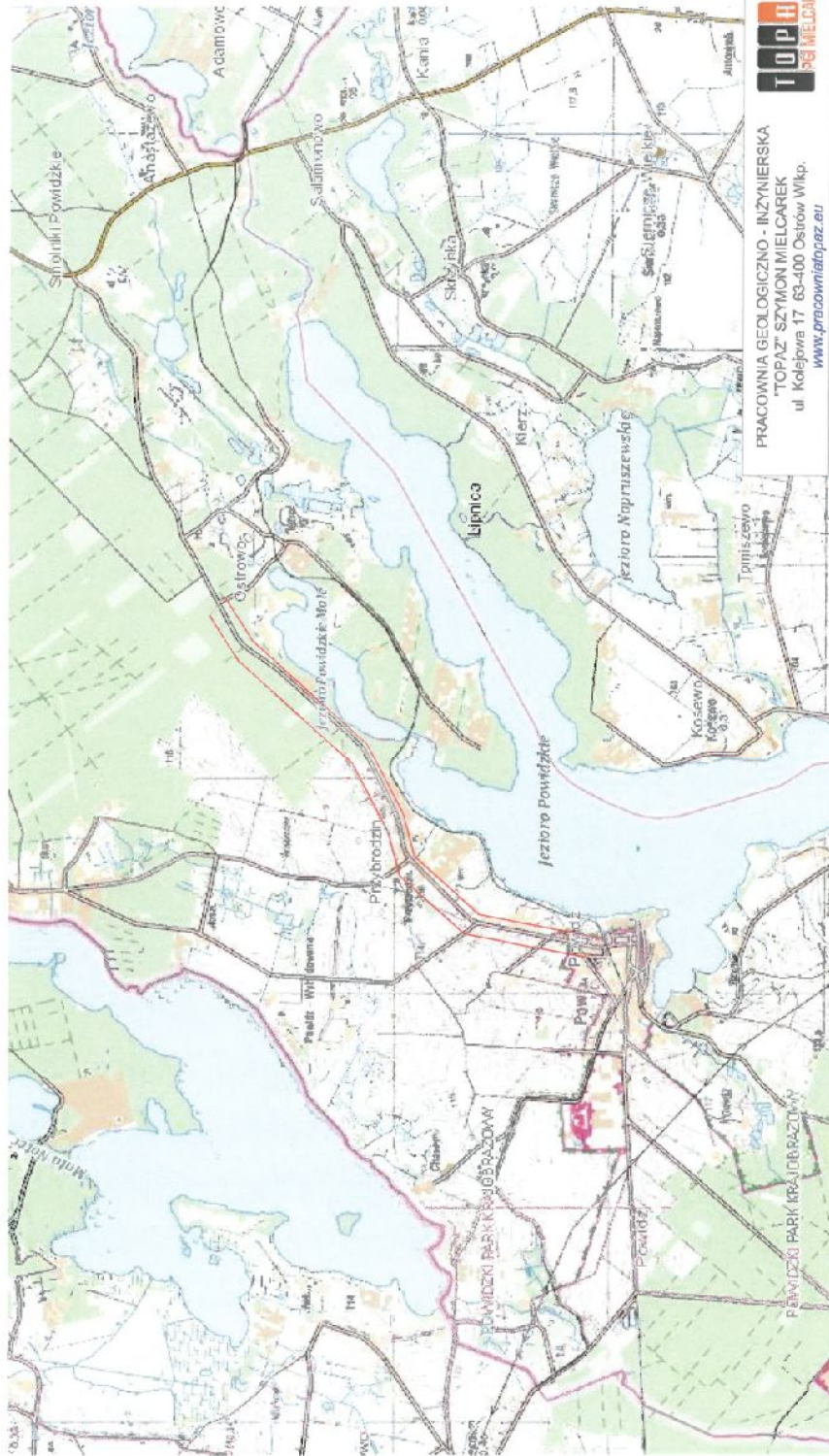
PRACOWNIA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA
„TOPAZ” SZYMON MIELCAREK
UL. Kolejowa 17 63-400 OSTRÓW WLKP.
NIP 622-209-30-05 www.pracowniatopaz.eu
kom. 0-502 297 765

- 6.10 Ostateczna decyzja w sprawie sposobu i głębokości posadowienia należy do uprawnionego projektanta

Spis załączników:

Zał. 1.	Fragment mapy topograficznej	skala 1: 000
Zał. 2.1. do 2.16	Mapa dokumentacyjna	skala 1 : 500
Zał. 3.	Objaśnienia znaków i symboli	
Zał. 4.	Legenda do przekrojów (parametry geotechniczne)	
Zał. 5.1 do 5.	Karty otworów badawczych	
Zał. 6.. do 69.	Karty sond dynamicznych	
Zał. 7.	Zestawienie wyników badań laboratoryjnych	
Zał. 8.1 do 8.7.	Krzywe uziarnienia	

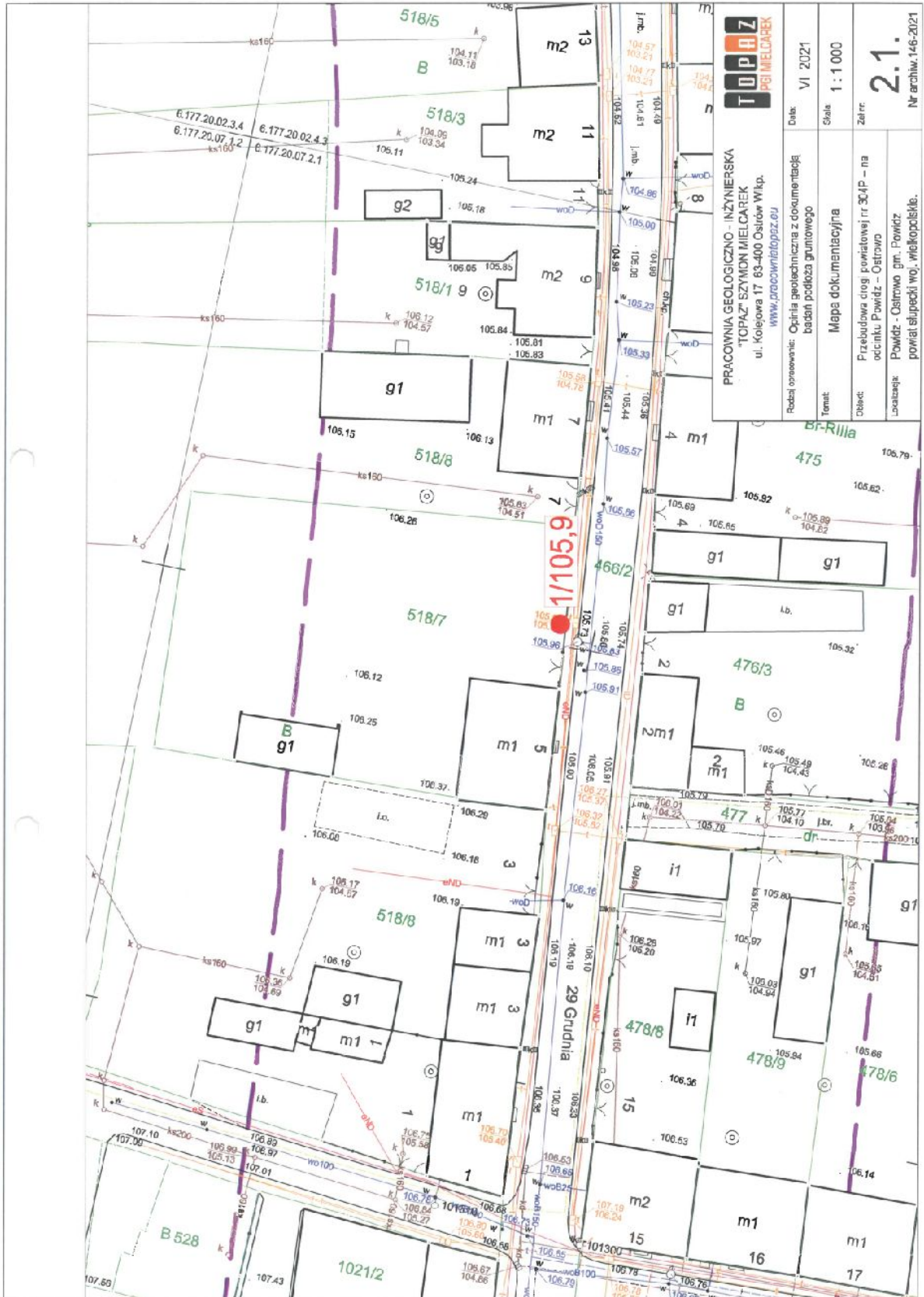
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



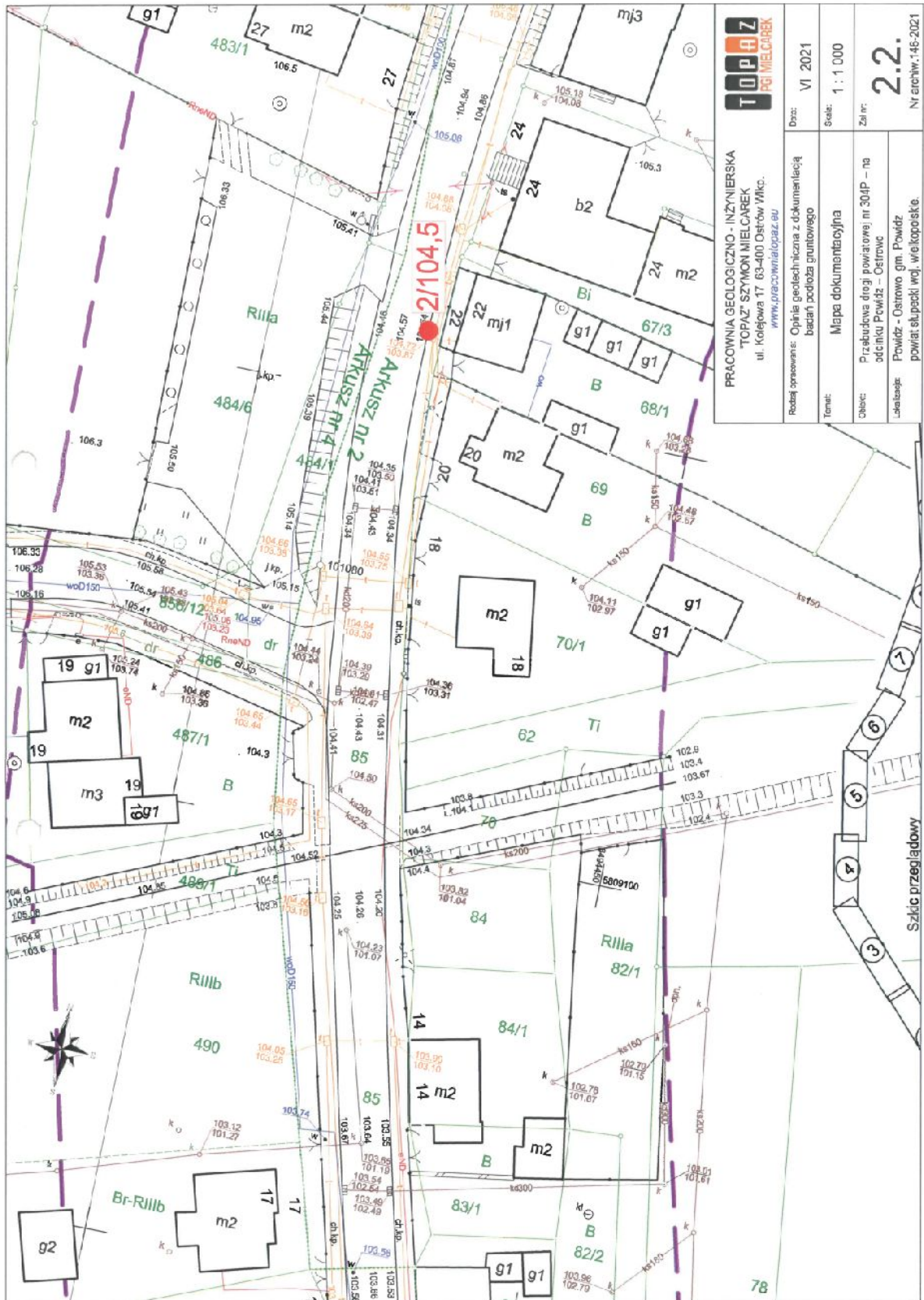
TOPAZ PES MIELCAREK	
PRACOWNIA GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKA "TOPAZ" SZYMON MIELCAREK ul Kolejowa 17 63-400 Ostrow Wlkp. www.pracowniatopaz.eu	
Reżymierz: Dział geologiczny z dokumentacją badań podłoża gruntowego	Data: VI 2021
Temat: Mapa topograficzna	Skala: 1 : 25 000
Okład: Przebudowa drogi powiatowej	Zaś nr: 1
Lokalizacja: Powidz-Smólniki, gm. Powidz powiat słupecki, woj. wielkopolskie Nr archiw 146-2021	


Obszar badań

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

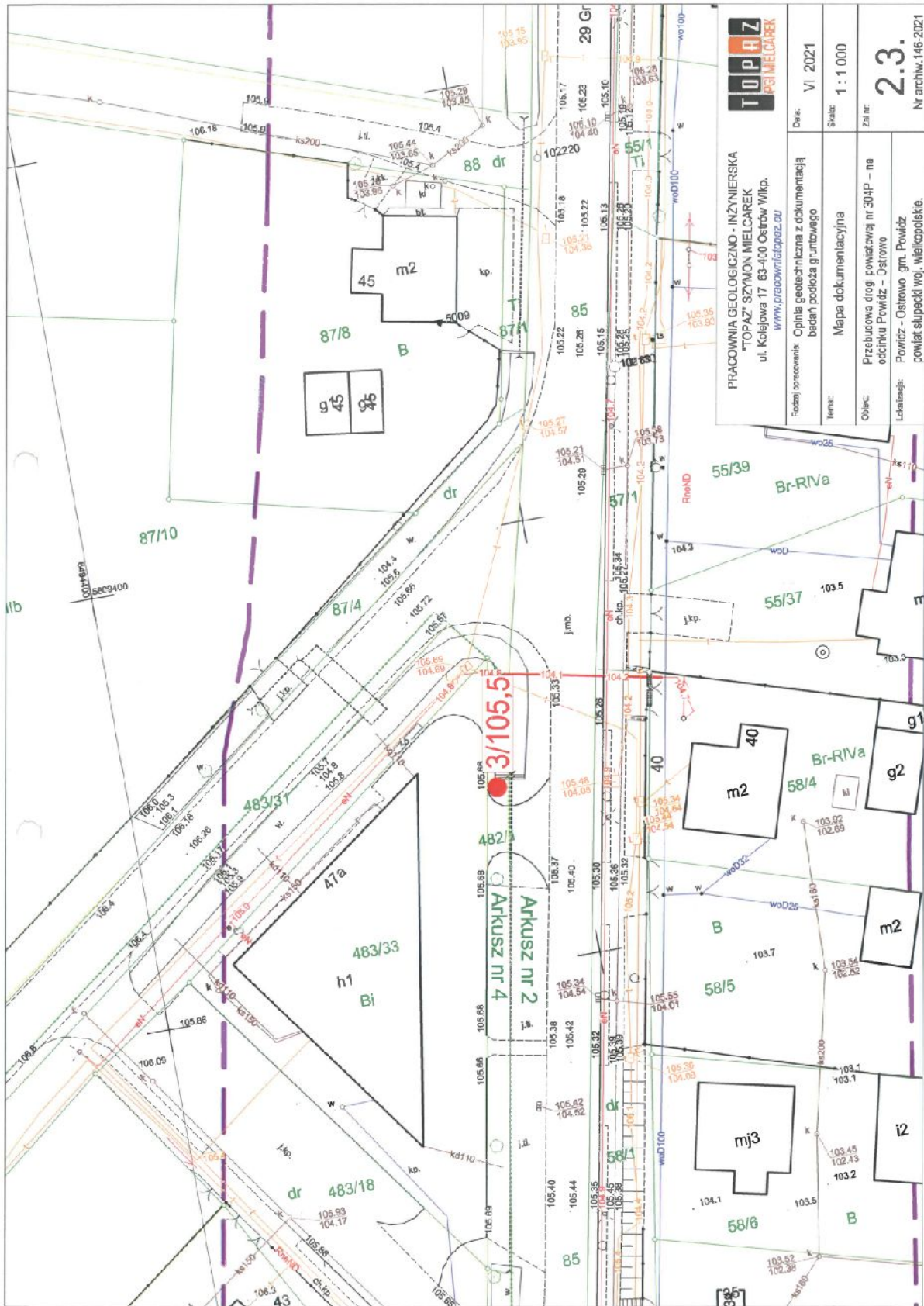


**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

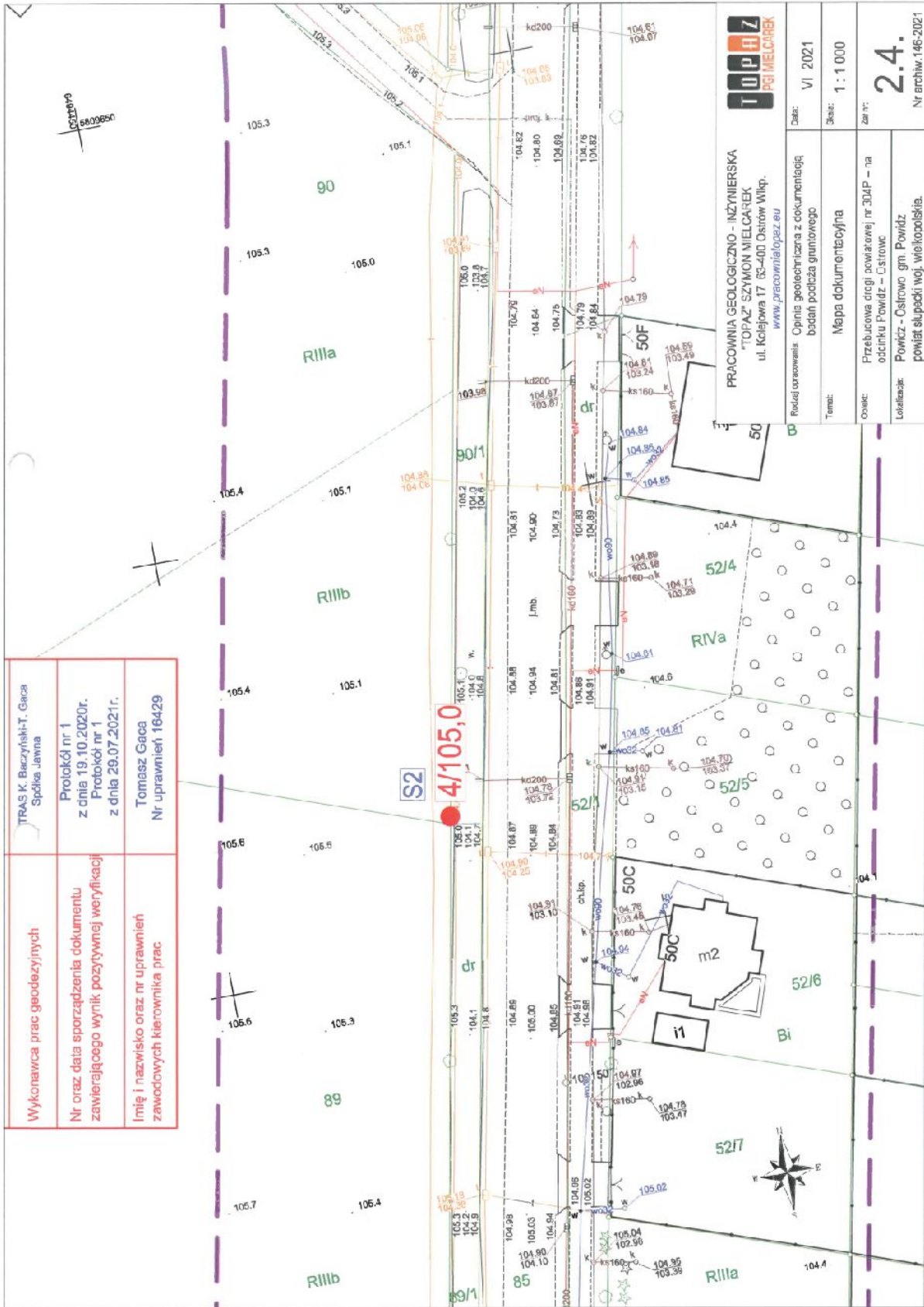


 PRACOWNIA GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKA "TOPRAZ" SZYMON MIELCAREK ul. Kolejowa 17 63-400 Ostrow Wlk. www.pracowniatopraz.eu	Data: VI 2021
	Skala: 1 : 1 000
Rodzaj opracowania: Opinie geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego	Temat: Mapa dokumentacyjna
Zasięg: Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo	Zasięg: 2.2.
Lokalizacja: Powidz - Ostrowo gm. Powidz powiat słupecki woj. wielkopolskie.	Nr archiw.: 146-2021

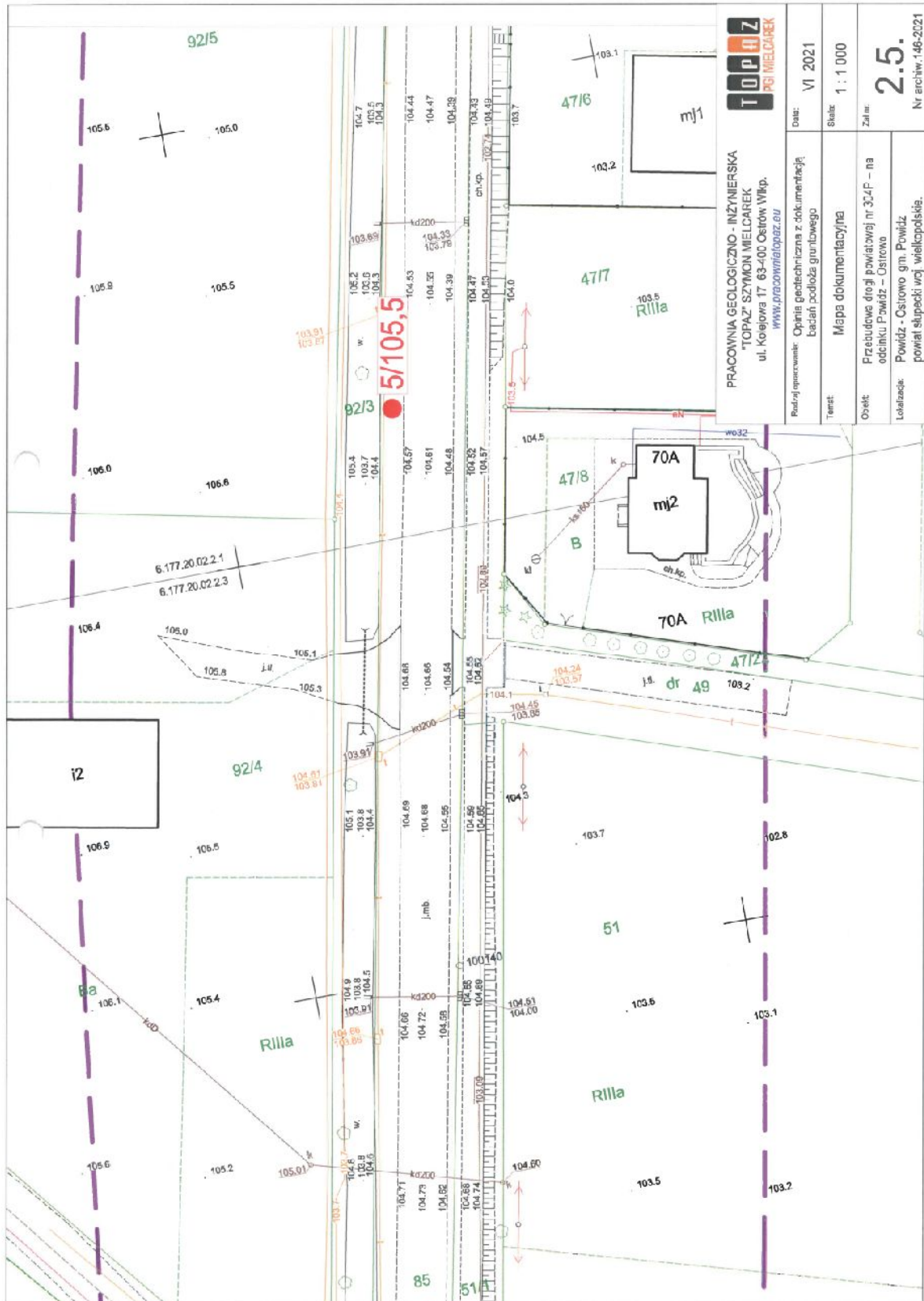
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



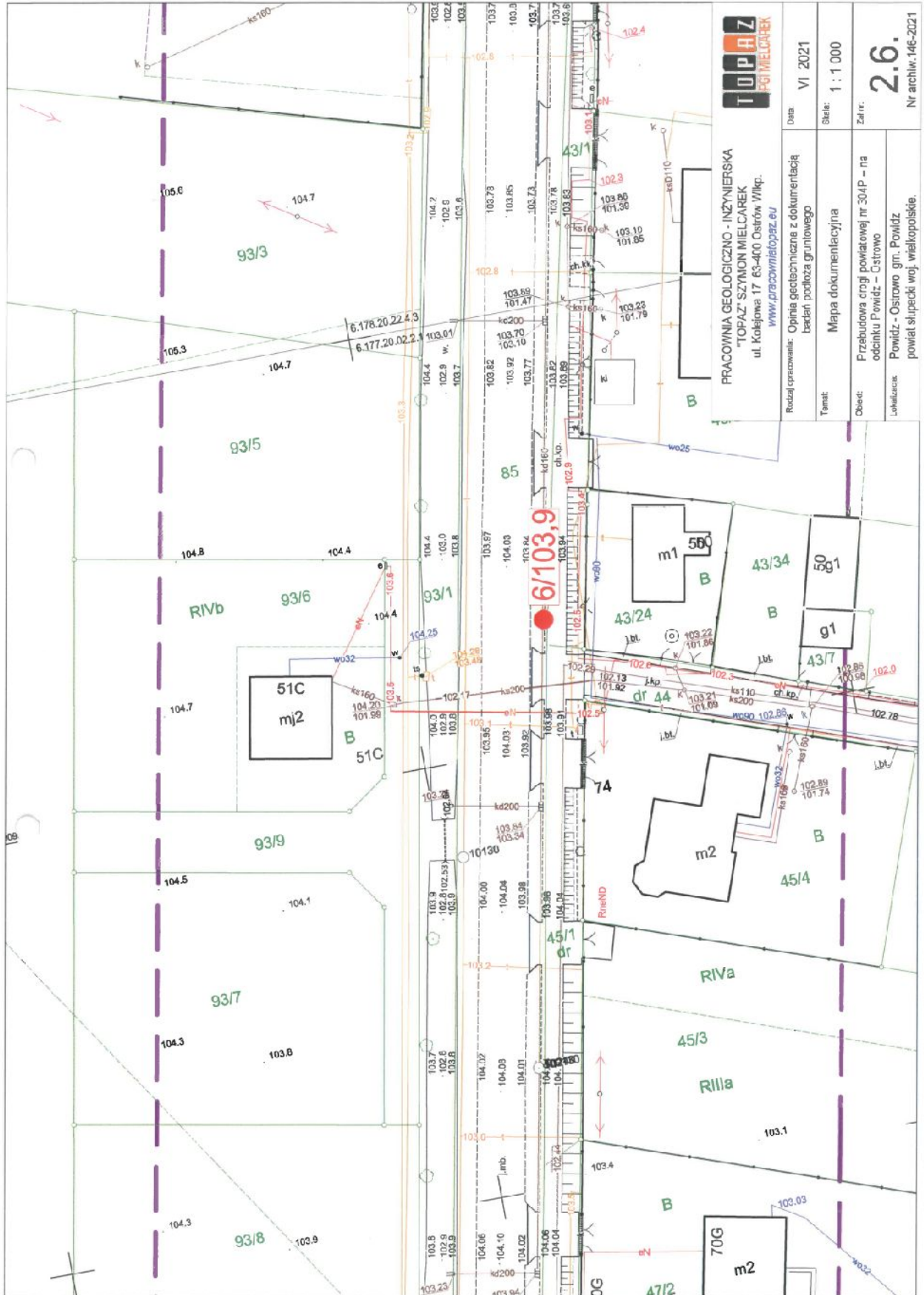
TOPAZ
PGI MIELCAREK

PRACOWNIA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA
"TOPAZ" SZYMON MIELCAREK
ul. Kociołowa 17 63-400 Ostrow Wlkp.
www.pracowniatopaz.eu

Data: VI 2021
Skala: 1 : 1 000
Załącznik: 2.5.
Nr archiw.: 146-2021

Realizacja: Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego
Temat: Mapa dokumentacyjna
Opis: Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo
Lokalizacja: Powidz - Ostrowo gm. Powidz powiat słupecki woj. wielkopolskie.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

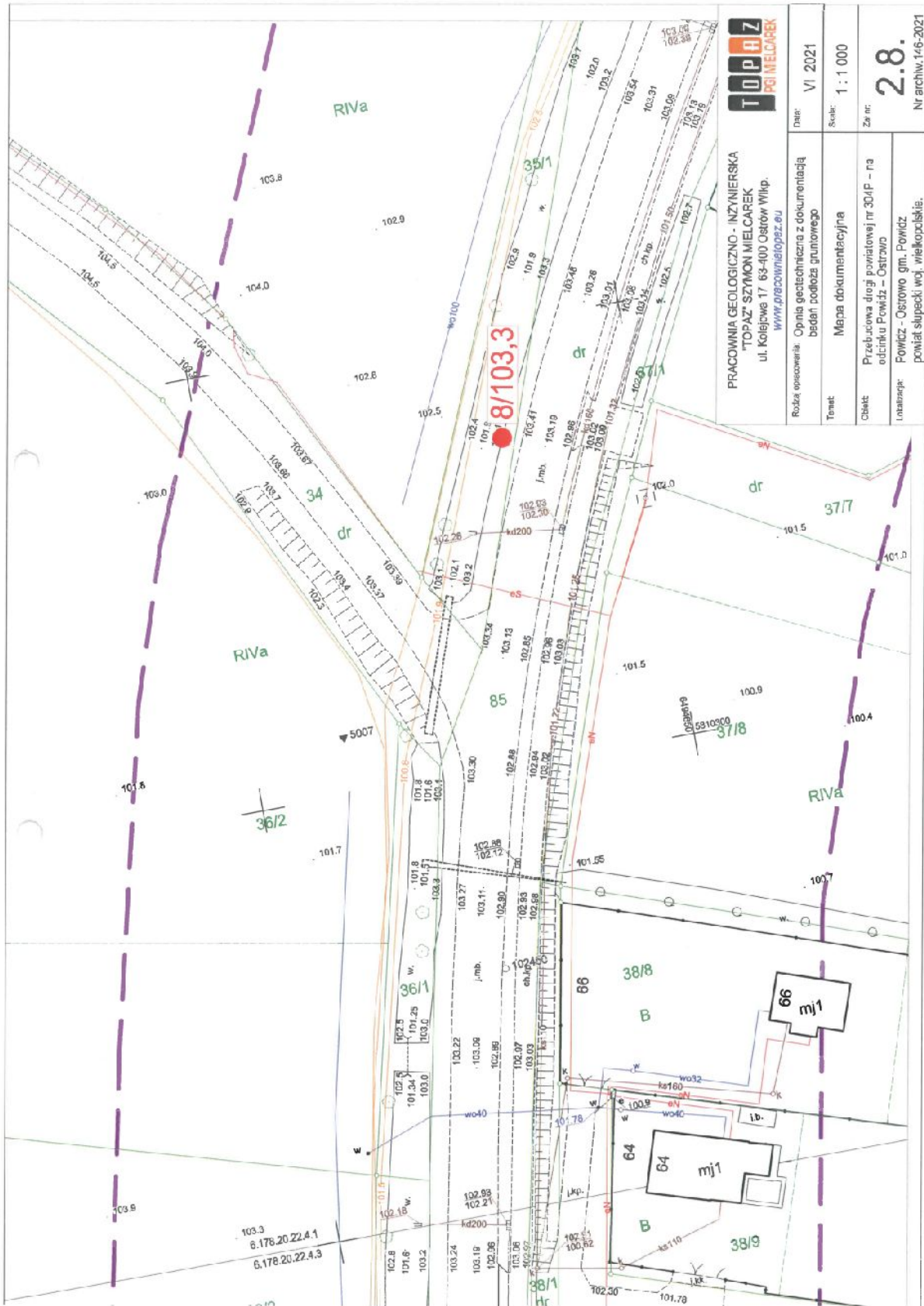


TOPAZ
PGI MELCAREK

PRACOWNIA GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKA
"TOPAZ" SZYMON MELCAREK
ul. Kolejowa 17 63-400 Ostrowo Wlkp.
www.pracowniatopaz.eu

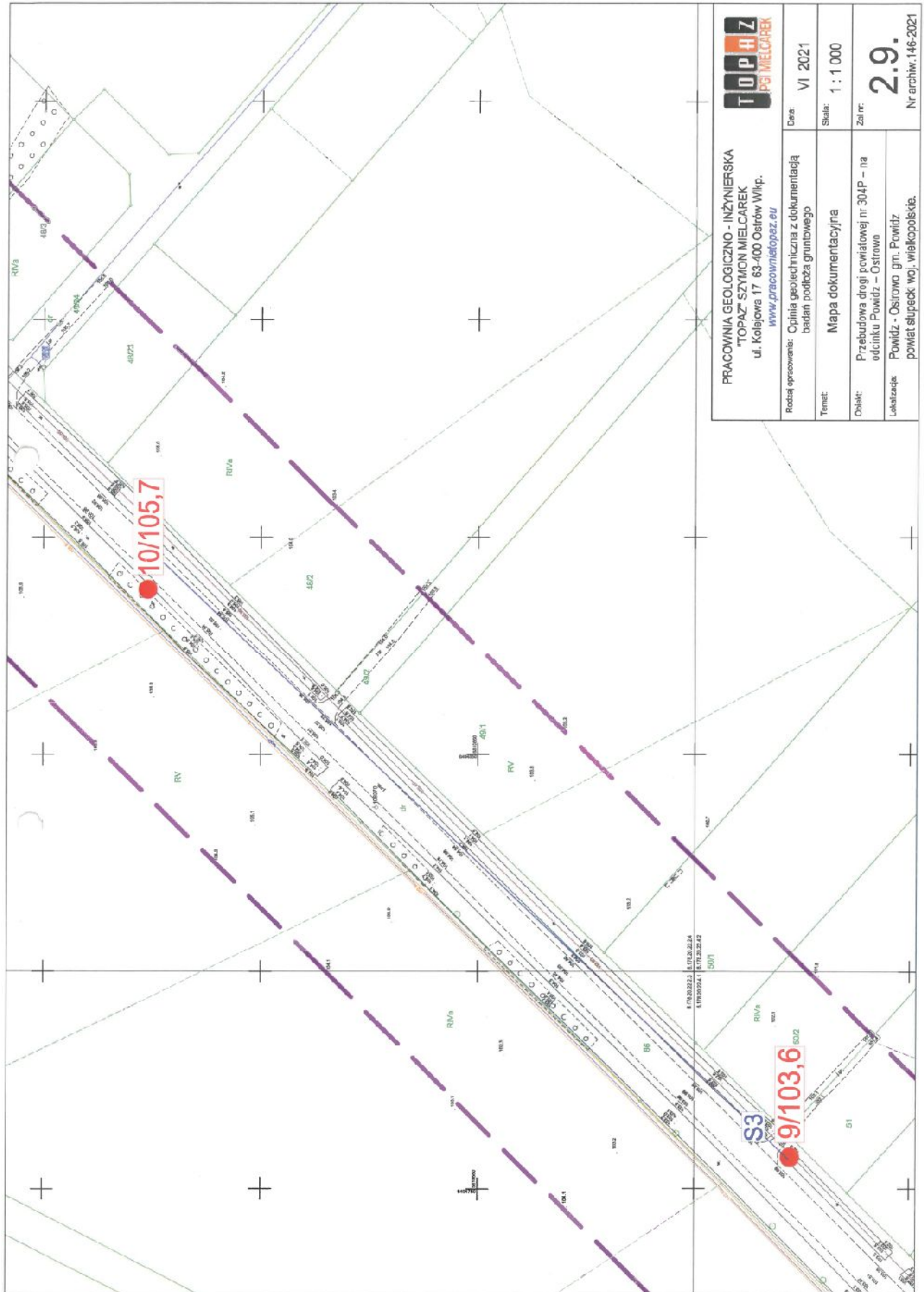
Recepcja opracowania:	Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego
Data:	VI 2021
Temat:	Mapa dokumentacyjna
Skala:	1 : 1 000
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo
Lokalizacja:	Powidz - Ostrowo, gm. Powidz powiat słupecki woj. wielkopolskie.
Zafr. nr:	2.6.
Nr archiw.:	146-2021

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



 PRACOWNIA GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKA "TOPAZ" SZYMON MIELCAREK ul. Kolejowa 17 66-400 Ostrow Wlkp. www.pracownia-topaz.eu	
Data:	VI 2021
Rodzaj opracowania:	Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego
Temat:	Mapa dokumentacyjna
Skala:	1 : 1 000
Cel:	Przebudowa drogi powiatowej nr 304P – na odcinku Powidz – Ostrowo
Za nr.:	2.8.
Instalacje:	Powidz - Ostrowo gm. Powidz powiat słupecki woj. wielkopolskie.
Nr archiw. 146-2021	

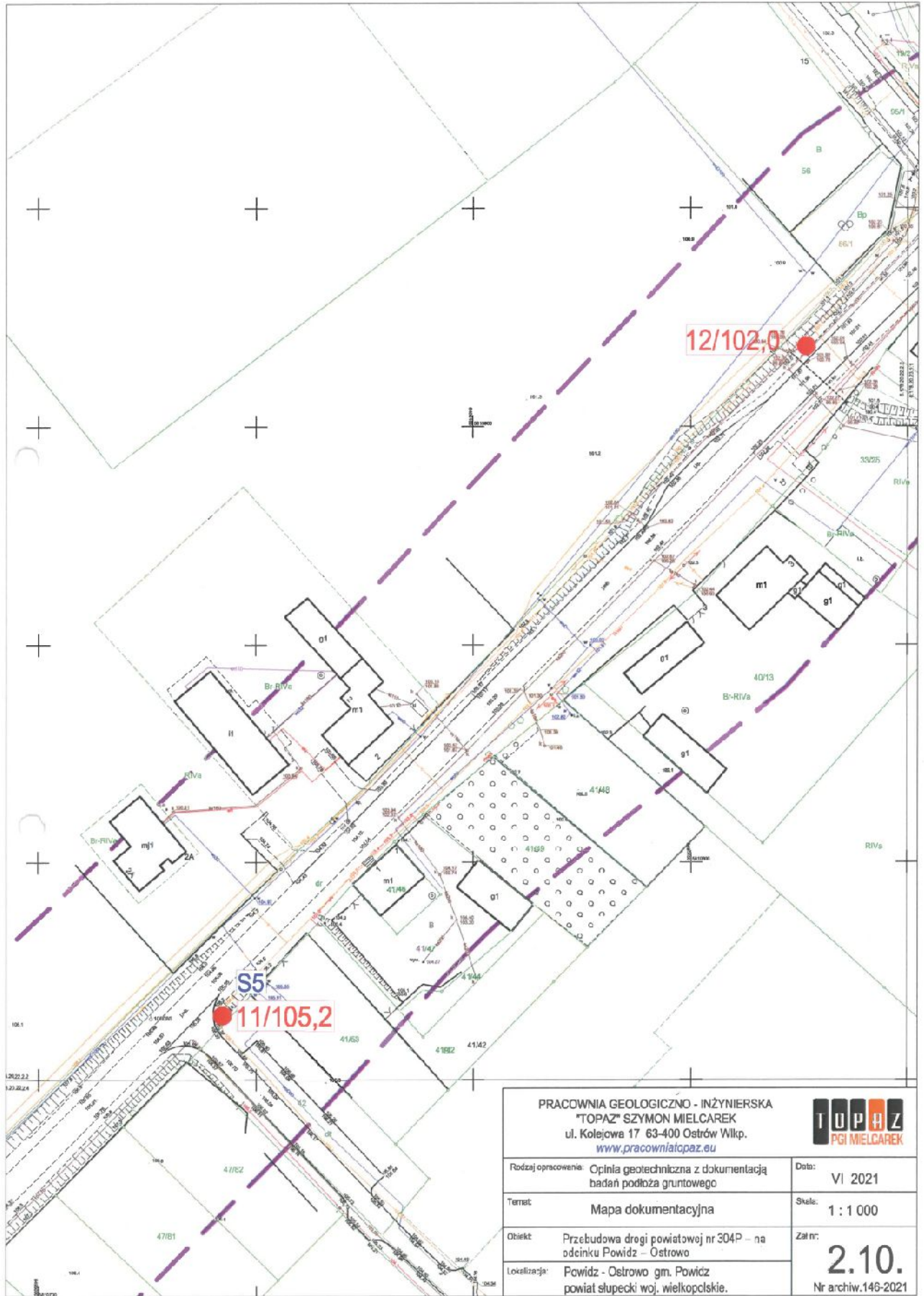
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



PRACOWNIA GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKA
TOPAZ
 Szymon Mielczarek
 ul. Kolejowa 17 63-400 Ostrow Wlkp.
www.pracowniatopaz.eu

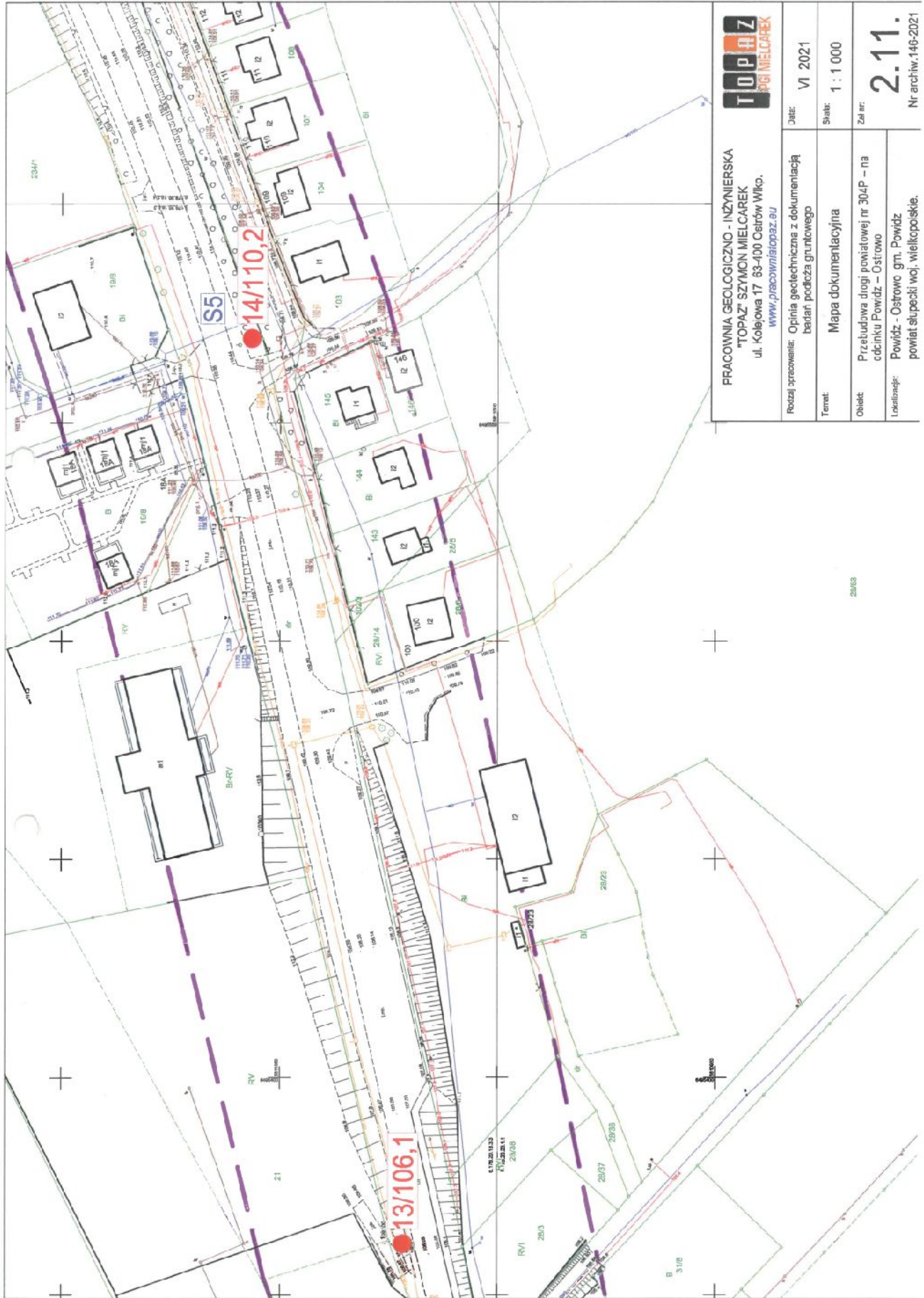
Rodzaj opracowania:	Cipinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego	Class:	VI 2021
Temat:	Mapa dokumentacyjna	Skala:	1 : 1 000
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 304P – na odcinku Powidz – Ostrowo	Zal nr:	2.9.
Localizacja:	Powidz - Ostrowo gm. Powidz powiat słupecki woj. wielkopolskie.	Nr archiw: 146-2021	

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**



PRACOWNIA GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKA "TOPAZ" SZYMON MIELCAREK ul. Kolejowa 17 63-400 Ostrowo Wlkp. www.pracowniatcpaz.eu		
Rodzaj opracowania	Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego	Data: VI 2021
Temat	Mapa dokumentacyjna	Skala: 1 : 1 000
Objekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 304P – na odcinku Powidz – Ostrowo	Załącznik nr: 2.10.
Lokalizacja	Powidz - Ostrowo gm. Powidz powiat słupecki woj. wielkopolskie.	Nr archiw.146-2021

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

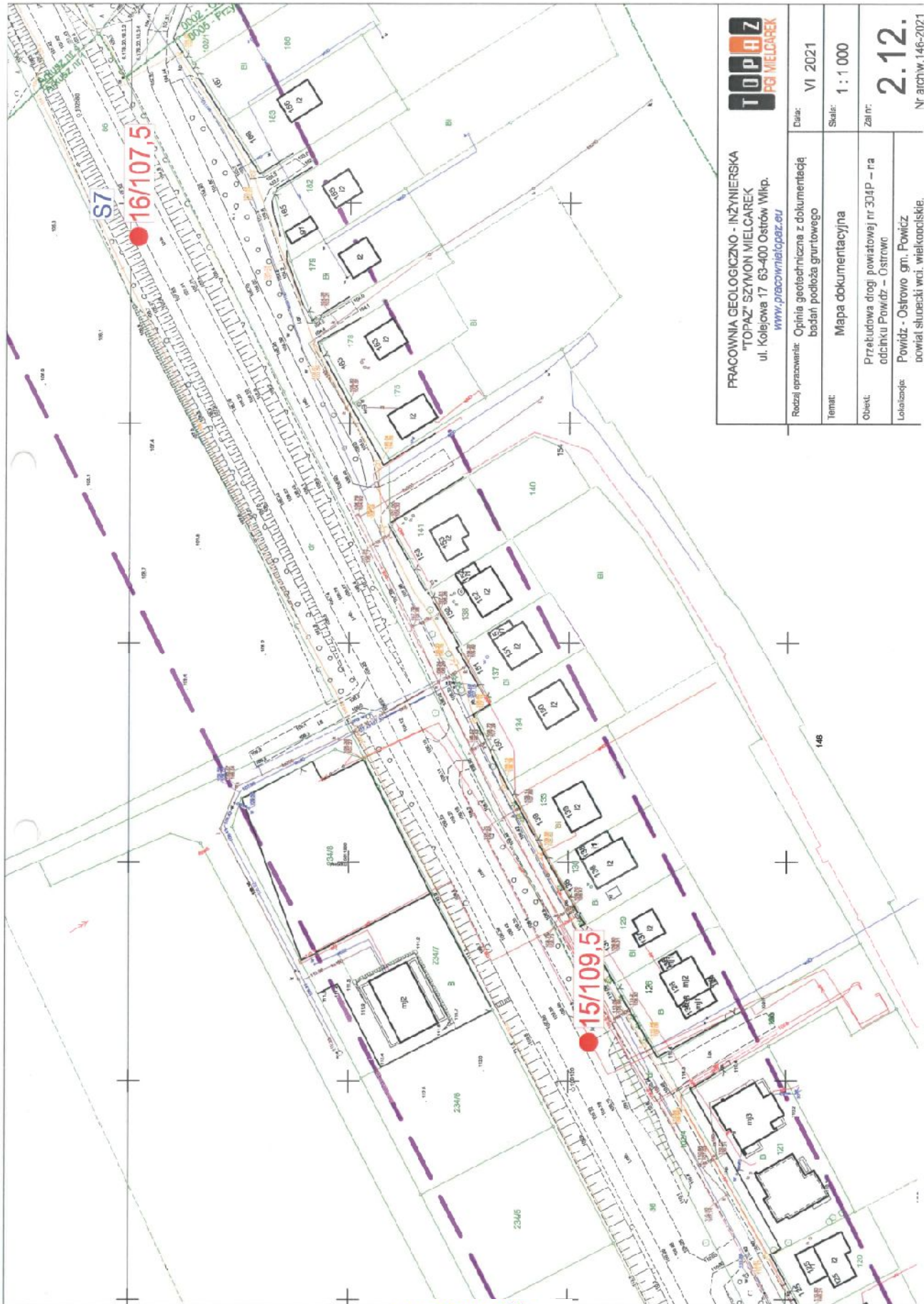


PRACOWNIA GEOLGICZNO - INŻYNIERSKA
 "TOPAZ" SZYMON MIELCAREK
 ul. Kolejowa 17 63-400 Ostrow Wlkp.
www.pracowniatopaz.eu



Rodzaj opracowania:	Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego	Data:	VI 2021
Terryt:	Mapa dokumentacyjna	Skala:	1 : 1 000
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 304P – na odcinku Powidz – Ostrowo	Zał nr:	2.11.
Localizacja:	Powidz - Ostrowo gm. Powidz powiat stupecki woj. wielkopolskie.	Nr archiw.	145-2021

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

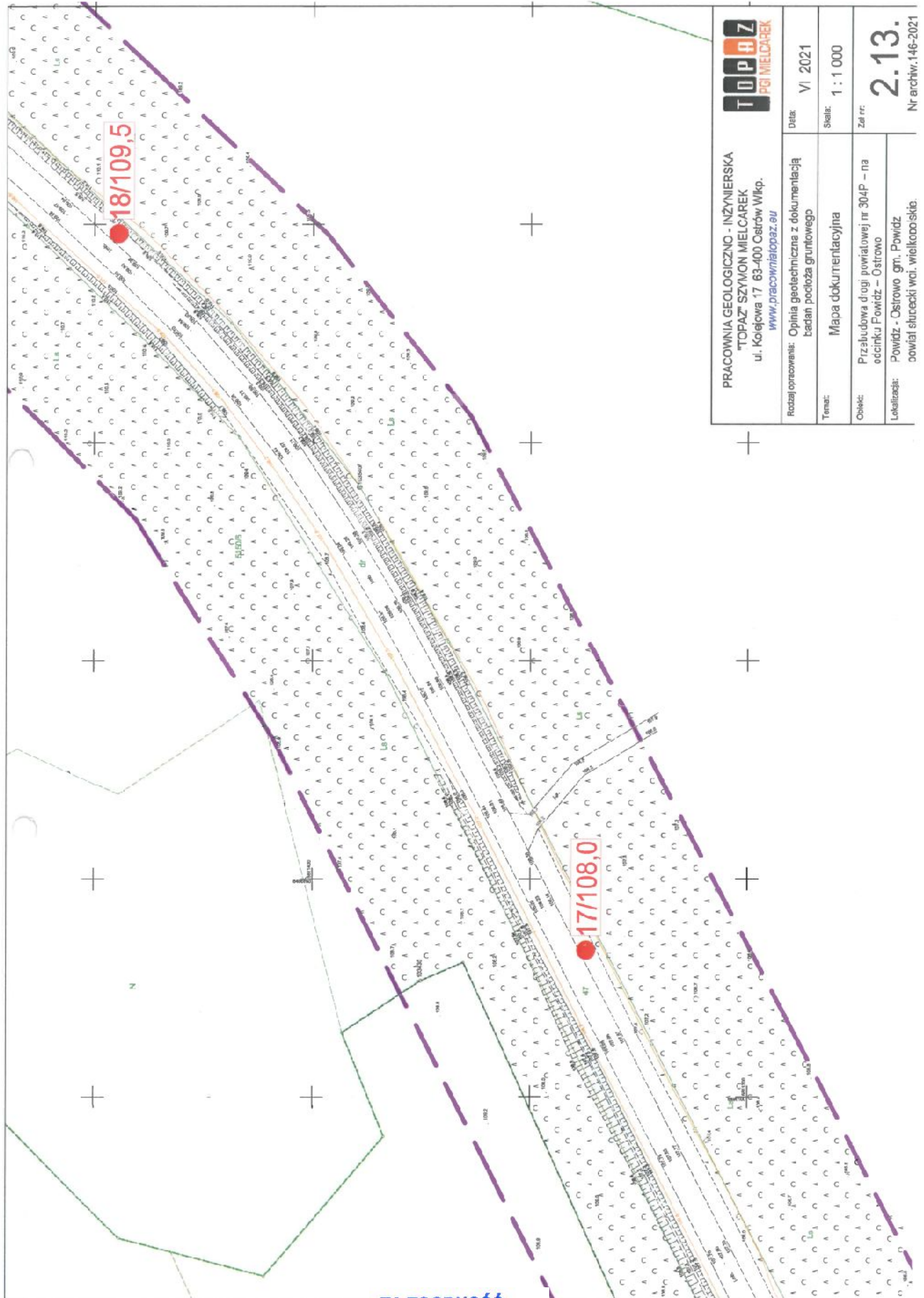


TOPAZ
FG WIELCAREK

PRACOWNIA GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKA
"TOPAZ" SZYMON WIELCAREK
ul. Kolejowa 17 63-400 Ostrow Wlkp.
www.pracowniatopaz.eu

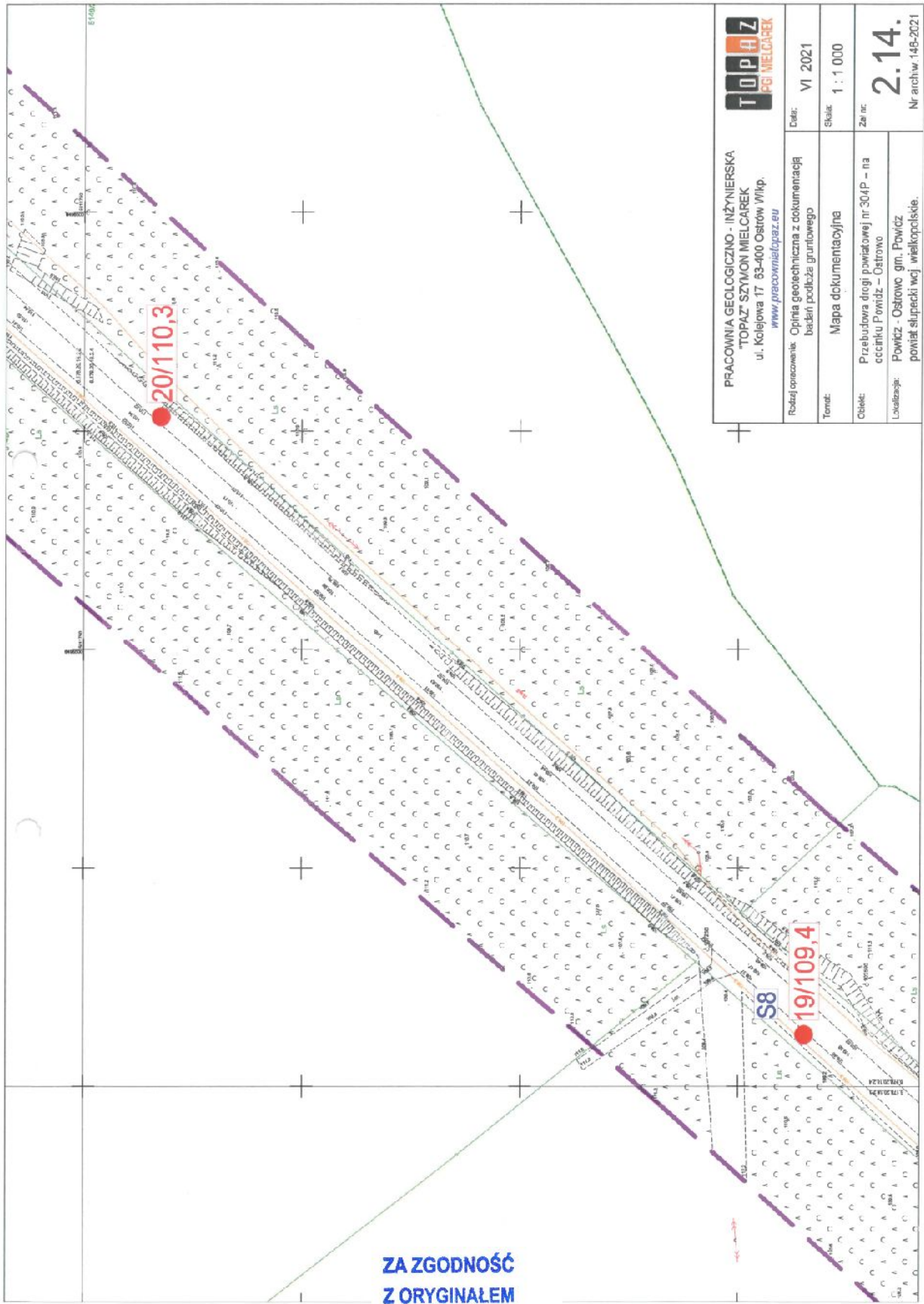
Redziej opracowanie:	Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego
Data:	VI 2021
Temat:	Mapa dokumentacyjna
Skala:	1 : 1 000
Obekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo
Lozalizacja:	Powidz - Ostrowo gm. Powidz powiat słupecki wci. wielkopolskie.
Za nr:	2.12.
Nr archiw.	146-2021

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

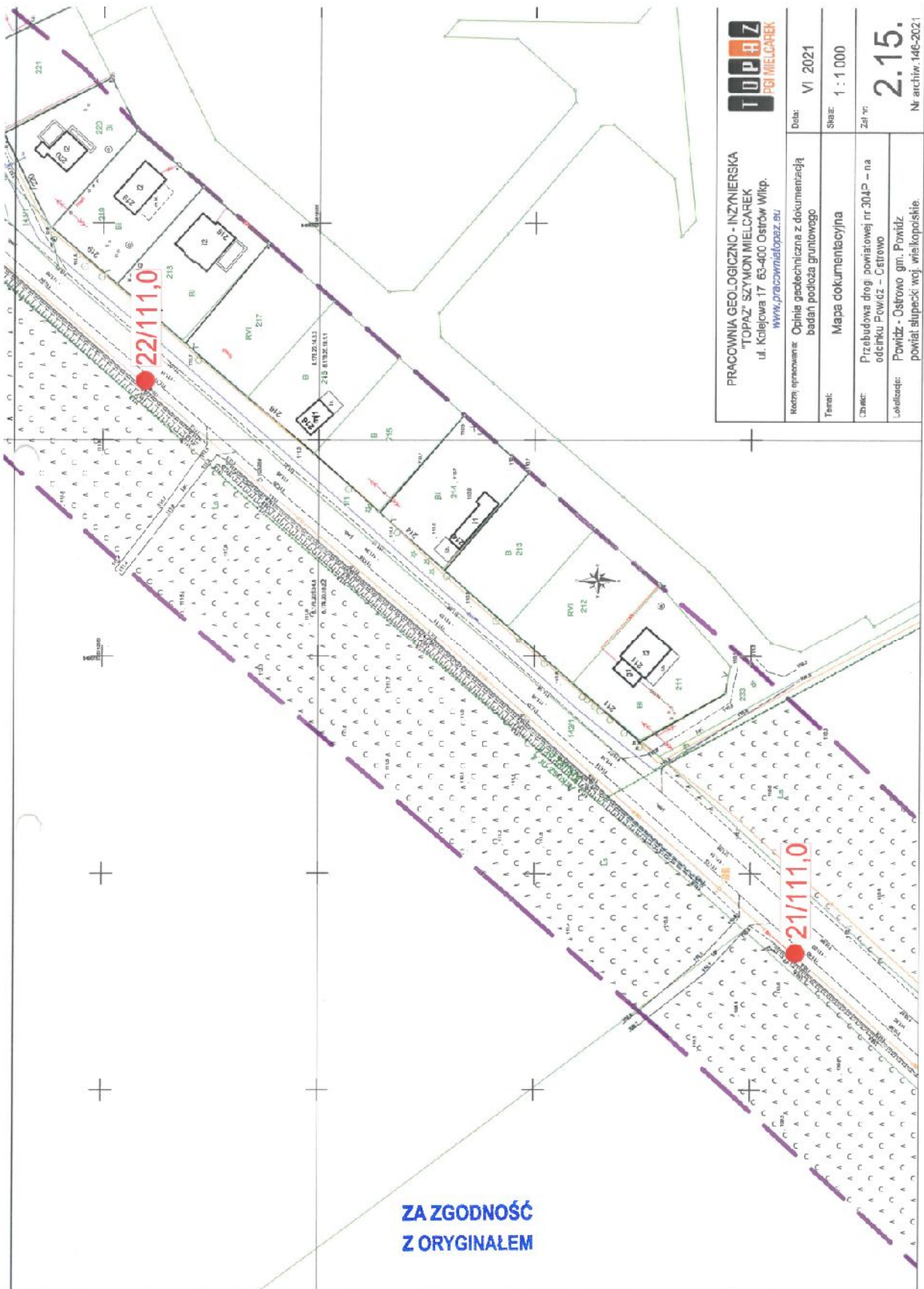


TOPAZ POMIAROWI	
PRACOWNIA GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKA "TOPAZ" SZYMON MIELCAREK ul. Kolejowa 17 63-400 Ostrow Wlkp. www.pracowniatopaz.eu	
Rodzaj opracowania:	Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego
Data:	VI 2021
Tytuł:	Mapa dokumentacyjna
Skala:	1 : 1 000
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 304P – na odcinku Powidz – Ostrowo
Lokalizacja:	Powidz - Ostrowo gm. Powidz powiat słupecki woi. wielkopolskie.
Nr archiw: 146-2021	

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



TOPAZ FGI MIELCAREK	
PRACOWNIA GEOLGICZNO - INŻYNIERSKA "TOPAZ" SZYMON MIELCAREK ul. Kolejowa 17 63-400 Ostrow Wlkp. www.pracowniatopaz.eu	
Rodzaj opracowania:	Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego
Data:	VI 2021
Temat:	Mapa dokumentacyjna
Skala:	1 : 1 000
Cel:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo
Za nr:	2.14.
Localizacja:	Powidz - Ostrowo gm. Powidz powiat słupecki woj. wielkopolskie.
Nr archiw: 146-2021	



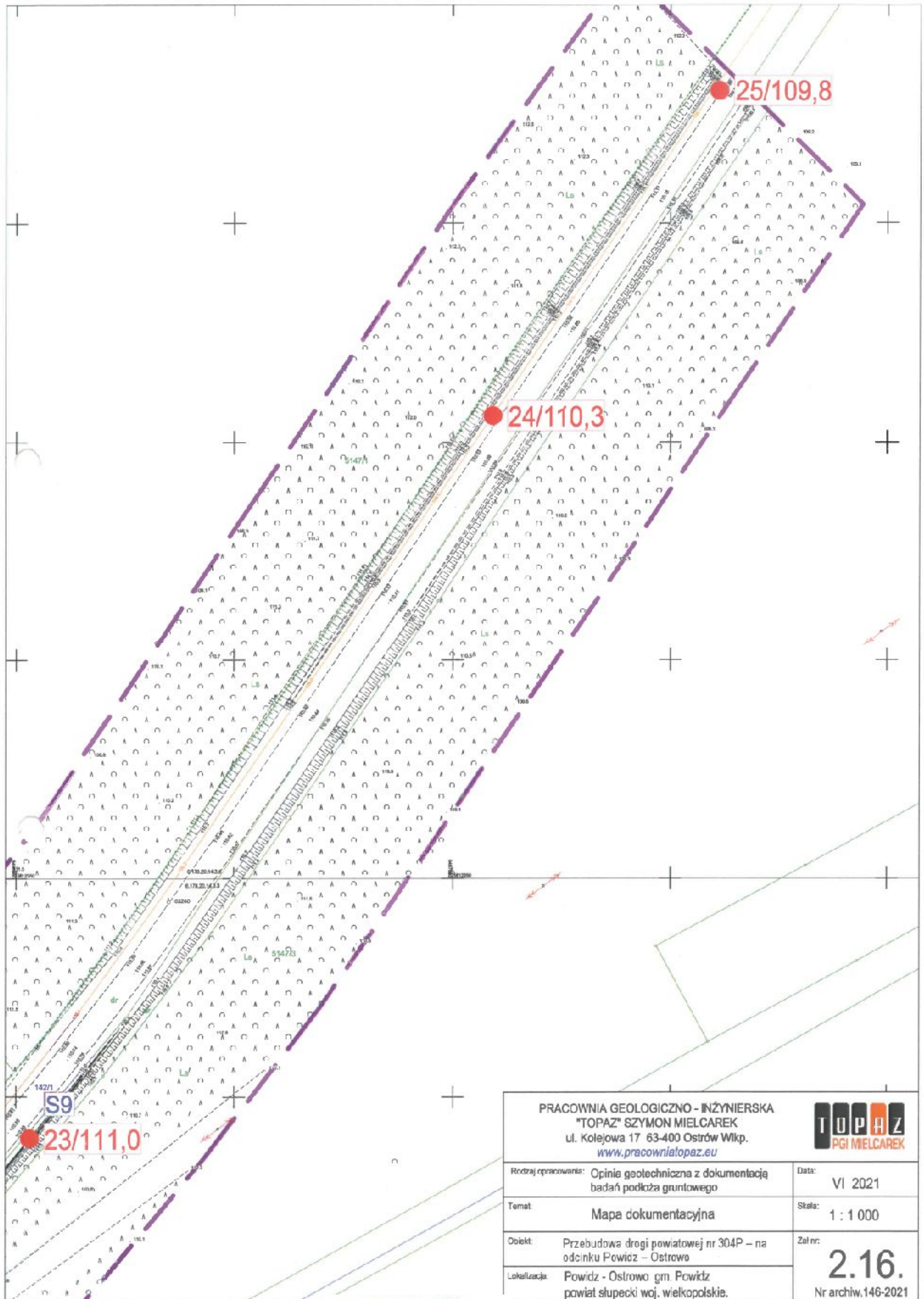
TOPAZ
FBI MIELCAREK

PRACOWNIA GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKA
"TOPAZ" SZYMON MIELCAREK
ul. Kolejowa 17 63-400 Ostrow Wlkp.
www.pracowniatopaz.eu

Stan: VI	Data: 2021
Skala: 1 : 1 000	
Tytuł: Mapa dokumentacyjna	
Opis: Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo	
Lokalizacja: Powidz - Ostrowo gm. Powidz powiat słupecki woj. wielkopolskie.	
Zef. nr: 2.15.	
Nr archiw. 146-2021	

Stan: VI
Data: 2021
Skala: 1 : 1 000
Tytuł: Mapa dokumentacyjna
Opis: Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo
Lokalizacja: Powidz - Ostrowo gm. Powidz powiat słupecki woj. wielkopolskie.
Zef. nr: 2.15.
Nr archiw. 146-2021

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



WWW.DRUCOWNIETOPRAZ.PL

Lokalizacja: gr. Powidz

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej

Opracowanie: Opinia geotechniczna z dokumentacją

bazraf@podoba.pl

LEGENDA DO KART OTWORÓW BADAWCYCH

ZAL. 4

Nr archiw. 145/2021

Początek w tabeli wartości podano na podstawie:

	wyników badań polowych
	wyników badań laboratoryjnych
	literatury przedmiotu
	wiedzy i doświadczeń autora opinii (na podstawie badań własnych z regionu)

Opis strygraficzny	Opis historyczny	Numer warstwy	Symbol gruntu (geotechniczny)	Symbol gruntu wg PN-90/B 0480	Symbol gruntu (M, EN ISO 17892)	Symbol badawczy (wg PN-90/B 0480)	Symbol badawczy (wg PN-90/B 0480)	Stopień zagrożenia	Stopień plastyczności	Współczynnik konsystencji	Współczynnik nasiąkliwości	Długość objętościowa	Bpłotność	Kąt tarcza wewnętr.	Edmetyczny moduł		Moduł		Współczynniki filtracji		Zwartość części organicznej	
															Moduł	Edmetyczny moduł	Moduł	Edmetyczny moduł	K	l _{om}		
Opis strygraficzny	Opis historyczny	Numer warstwy	Symbol gruntu (geotechniczny)	Symbol gruntu wg PN-90/B 0480	Symbol gruntu (M, EN ISO 17892)	Symbol badawczy (wg PN-90/B 0480)	Symbol badawczy (wg PN-90/B 0480)	Stopień zagrożenia	Stopień plastyczności	Współczynnik konsystencji	Współczynnik nasiąkliwości	Długość objętościowa	Bpłotność	Kąt tarcza wewnętr.	Edmetyczny moduł	Edmetyczny moduł	Moduł	Edmetyczny moduł	K	l _{om}	Zwartość części organicznej	
glOp	Nasyt budowlany (plasek drobny plasek średni)	I	FSa	MSa	FSa	Pd	MSa	0,50	-	6,0	1,65	-	31,0	74000	-	35000	-	-	-	-	0	
fgOp	Plasek drobny	II a	FSa	MSa	FSa	Pd	MSa	0,50	-	6,0	1,65	-	31,0	74000	-	55000	-	-	-	2,6	4,0	0
fgOp	Plasek drobny	II b	MSa	MSa	MSa	Pd	MSa	0,60	-	6,0	1,65	-	33,5	110000	-	94000	-	-	-	2,6	4,0	0
fgOp	Plasek drobny	II c	MSa	MSa	MSa	Pd	MSa	0,40	-	6,0	1,65	-	30,0	51000	-	38000	-	-	-	2,6	4,0	0
fgOp	Plasek średni plasek grubo	II d	MSa, Csa	MSa, Csa	MSa, Csa	Pd, Pr	MSa, Csa	0,60	-	6,0	1,70	-	33,5	110000	-	34000	-	-	-	6,5	9,0	0
fgOp	Plasek średni	II e	MSa	MSa	MSa	Pd	MSa	0,50	-	6,0	1,70	-	33,0	94000	-	79000	-	-	-	6,5	9,0	0
fgOp	Gлина плащчыста плащчыста глинны	III c	saCl, cIaSa	C	saCl, cIaSa	Gp, Pg	saCl, cIaSa	-	0,15 0,20	22,0	2,20	18,0	15,0	31000	-	22000	-	-	-	<1,0	<1,0	0
fgOp	Gлина плащчыста плащчыста глинны	III c	saCl, cIaSa	C	saCl, cIaSa	Gp, Pg	saCl, cIaSa	-	0,25	17,0	2,10	15,0	14,0	26000	-	18000	-	-	-	<1,0	<1,0	0

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 1

Zał. nr: **5.1.**

Nr archiw. 146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy

Gmina: Powidz

Rzędna: 105,9 m npm.

Powiat: stupecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleciłodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppł]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu	Stożek plastyczności IL	Stożek zagęszczenia Ib	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Świdler spiralny jednozwojowy φ = 110 mm	pp•225	Holocen		1,0	Nasyp niekontrolowany (piasek średni fr. cegieł, humus)	Mg	NB	-	-	-	-	I	
				1,5	Gлина piaszczysta, barwa brązowa	ciSa	Gp	mw	[2/2]	tpl	0,15	-	IIIa
	pp•125	Plejstocen		1,8	Piasek gliniasty, barwa brązowa	ciSiSa	Pg	mw	[0/0]	tpl	0,15	-	IIIa
				3,0	Gлина piaszczysta, barwa brązowa	ciSa	Gp	w	[2/3]	tpl/pl	0,25	-	IIIb

Sączenie wody gruntowej 103,9 m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia :

2,0 m • Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp • 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 2

Zał. nr: **5.2.**

Nr archiw. 146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy

Gmina: Powidz

Rzędna: 104,5 m npm.

Powiat: stupecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleceniodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppł]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przetót warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia Ib	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Świdler spiralny jednozwojowy φ = 110 mm	pp•100	Holocen		0,6	Nasyp niekontrolowany (piasek średni fr. cegieł, humus)	Mg	NB	-	-	-	-	I	
		Plejstocen		1,0	Piasek drobny, barwa szara	FSa	Pd	mw	-	szg	-	0,50	Ila
				1,8	Piasek gliniasty, barwa brązowa	ciSiSa	Pg	mw	[0/0]	tpl	0,15	-	IIla
				3,0	Gлина piaszczysta, barwa brązowa	ciSa	Gp	w	[2/3]	tpl/pl	0,25	-	IIlb

Sączenie wody gruntowej - m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia :

2,0 m • Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp • 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**Z A Z G O D N O Ś Ć
Z O R Y G I N A Ł E M**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 3

Zał. nr: **5.3.**

Nr archiw.146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy

Gmina: Powidz

Rzędna: 104,5 m npm.

Powiat: słupecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleceniodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppł]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia I _o	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Świdler spiralny jednozwoj. ϕ = 110 mm	pp•225 2,0 pp•175	Holocen		0,5	Nasyp budowlany (piasek średni i drobny)	Mg	NB	-	-	-	0,55	I	
				1,0	Gлина piaszczysta, barwa brązowa	clSa	Gp	mw	[2/2]	tpl	0,15	-	IIIa
		Plejstocen		1,8	Piasek gliniasty, barwa brązowa	clSiSa	Pg	mw	[0/0]	tpl	0,15	-	IIIa
				3,0	Gлина piaszczysta, barwa brązowa	clSa	Gp	w	[2/3]	tpl/pl	0,25	-	IIIb

Sączenie wody gruntowej 102,5 m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia:

2,0 m • Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp • 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 4

Zał. nr: **5.4.**

Nr archiw. 146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: **Mechaniczny obrotowy**

Gmina: Powidz

Rzędna: 106,0 m npm.

Powiat: słupecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleceniodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppł]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia I _d	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Świder spiralny jednozwojowy φ = 110 mm		Holocen		0,8	Nasyp budowlany (piasek średni i drobny)	Mg	NB	-	-	-	0,55	I	
		Pleistocen		1,5	Gлина piaszczysta, barwa brązowa	clSa	Gp	mw	[3/3]	tp/pl	0,25	-	IIIb
				1,8	Piasek gliniasty, barwa brązowa	clsiSa	Pg	mw	[0/0]	tpl	0,15	-	IIIa
				3,0	Gлина piaszczysta, barwa brązowa	clSa	Gp	w	[2/3]	tp/pl	0,25	-	IIIb

Sączenie wody gruntowej - m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia:

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 5

Zał. nr: **5.5.**

Nr archiw.146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: **Mechaniczny obrotowy**

Gmina: Powidz

Rzędna: 106,5 m npm.

Powiat: słupecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleciłodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppg]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Stożek plastyczności IL	Stożek zagęszczenia Ib	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Świdler spiralny jednozwojowy $\phi = 110$ mm	pp•225 2,0 pp•175	Holocen		0,8	Nasyp budowlany (piasek średni i drobny)	Mg	NB	-	-	-	0,55	I	
				1,3	Piasek drobny, barwa szara	FSa	Pd	mw	-	szg	-	0,50	Ila
		Plejstocen		1,8	Piasek gliniasty, barwa brązowa	clsiSa	Pg	mw	[0/0]	tpl	0,15	-	IIla
				3,0	Gлина piaszczysta, barwa brązowa	clSa	Gp	w	[2/3]	tpl/pl	0,25	-	IIlb

Sączenie wody gruntowej 103,5 m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia:

2,0 m • Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp • 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 6

Zał. nr: **5.6.**

Nr archiw. 146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy

Gmina: Powidz

Rzędna: 103,9 m npm.

Powiat: kłucki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleceńodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m pzf]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia In	Warstwa geotechniczna	
Świder spiralny jednozwojowy $\phi = 110$ mm		Plejstocen		0,3	Nasyp budowlany (piasek drobny)	Mg	NB	-	-	-	0,55	I	
				1,1	Piasek gliniasty, barwa brązowa	clslSa	Pg	mw	[0/0]	tp/pl	0,25	-	IIIb
				2,3	Piasek gliniasty, barwa brązowa	clslSa	Pg	mw	[0/0]	tp	0,15	-	IIIa
				3,0	Gлина piaszczysta, barwa brązowa	clSa	Gp	w	[2/3]	tp/pl	0,25	-	IIIb

Sączenie wody gruntowej - m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia:

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 7

Zał. nr: **5.7.**

Nr archiw.146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: **Mechaniczny obrotowy**

Gmina: Powidz

Rzędna: 103,3 m npm.

Powiat: słupecki

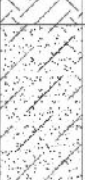

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleceńodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppf]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia I ₀	Warstwa geotechniczna
Świder spiralny jednozwojowy $\phi = 110$ mm		Holocen		0,3	Nasyp budowlany (piasek średni)	Mg	NB	-	-	-	0,55	I
				Piasek gliniasty, barwa brązowa	clSiSa	Pg	mw	[0/0]	tpl	0,15	-	IIIa
		Plejstocen		1,8	Gлина piaszczysta, barwa brązowa	clSa	Gp	w	[2/3]	tpl/pl	0,25	-
	3,0											

Sączenie wody gruntowej 106,2 m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia:

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 8

Zař. nr: **5.8.**

Nr archiw. 146/2021

Miejscowość: Powidz-Smoiniki

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy

Gmina: Powidz

Rzędna: 103,3 m npm.

Powiat: stupecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleceńodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppł]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia I _o	Warstwa geotechniczna	
Świder spiralny jednozwojowy φ = 110 mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek średni)	Mg	NB	-	-	-	0,50	I	
				1,0	Piasek drobny, barwa szara	F _{Sa}	Pd	mw	-	szg	-	0,50	IIa
		Plejstocen		2,0	Piasek gliniasty, barwa brązowa	cl _{Si} Sa	Pg	mw	[0/0]	tpl	0,15	-	IIIa
				3,0	Gлина płaszczysta, barwa brązowa	cl _{Si}	Gp	w	[2/3]	tp/pl	0,25	-	IIIb

Sączenie wody gruntowej 106,2 m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia :

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 9

Zał. nr: **5.9.**

Nr archiw. 146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki
Gmina: Powidz
Powiat: słupecki
Województwo: wielkopolskie

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej
Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK
zleceniodawca: PRD DROBUD S.A.

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy
Rzędna: 103,6 m npm.
Skala: 1 : 50
Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppf]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia Id	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Świdler spiralny jednozwojowy $\phi = 110$ mm ww 2,0		Plejstocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek średni)	Mg	NB	-	-	-	-	0,50	I
				1,2	Piasek drobny, barwa szara	FSa	Pd	mw	-	szg	-	0,60	I Ib
				3,0	Piasek gliniasty, barwa brązowa	clSiSa	Pg	mw	[0/0]	tpl	0,20	-	IIIa

Sączenie wody gruntowej 101,1 m npm
Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm
Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia :

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 7

Zał. nr: 5.10.

Nr archiw. 146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki
Gmina: Powidz
Powiat: słupecki
Województwo: wielkopolskie

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej
Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK
zleceniodawca: PRD DROBUD S.A.

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy
Rzędna: 105,7 m npm.
Skala: 1 : 50
Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m pcz]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia In	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Świder spiralny jednozwojowy $\phi = 110$ mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek średni)	Mq	NB	-	-	-	0,50	I	
				0,5	Piasek drobny, barwa szara	FSa	Pd	mw	-	szg	-	0,40	IIc
		Plejstocen		1,5	Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,60	IIId
				3,0	Gлина piaszczysta, barwa brązowa	clSa	Gp	w	[2/3]	tp/pl	0,25	-	IIIb

Sączenie wody gruntowej - m npm
Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm
Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia:

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 11

Zał. nr: 5.11.

Nr archiw. 146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki
Gmina: Powidz
Powiat: słupecki
Województwo: wielkopolskie

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej
Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK
zleceńodawca: PRD DROBUD S.A.

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy
Rzędna: 105,2 m npm.
Skala: 1 : 50
Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

Wiercenie:	Głębokość zwrócenia wody [m ppf]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia Ib	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Świdler spiralny jednozwojowy, $\phi = 110$ mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek gruby)	Mg	NB	-	-	-	0,50	I	
				2,1	Piasek średni, barwa szara z domieszką piasku grubego	MSa	Ps +Pr	mw	-	szg	-	0,60	IId
		Pleistocen		2,5	Piasek gliniasty, barwa brązowa	clSi	Pg	mw	[0/0]	tpl	0,15	-	IIa
				3,0	Gлина piaszczysta, barwa brązowa	clSa	Gp	w	[2/1]	tpl	0,15	-	IIa

Sączenie wody gruntowej - m npm
Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm
Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia :

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 12

Zał. nr: 5.12.

Nr archiw. 146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki
Gmina: Powidz
Powiat: słupecki
Województwo: wielkopolskie

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej
Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK
zleceńodawca: PRD DROBUD S.A.

System wiercenia: **Mechaniczny obrotowy**
Rzędna: 102,0 m npm.
Skala: 1 : 50
Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Wiercenie:	Głębokość zwiarcadła wody [m ppt]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia In	Warstwa geotechniczna
Świder spiralny jednozwojowy, $\phi = 110$ mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek gruby)	Mg	NB	-	-	-	0,60	I
				0,6	Piasek gliniasty, barwa brązowa	cfsiSa	Pg	mw	[0/0]	tpl	0,15	-
		Plejstocen		3,0	Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,65

Sączenie wody gruntowej - m npm
Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm
Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia :

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 13

Zał. nr: 5.13.

Nr archiw.146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki Gmina: Powidz Powiat: słupecki Województwo: wielkopolskie	Objekt: Przebudowa drogi powiatowej Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK zleciocdawca: PRD DROBUD S.A.	System wiercenia: Mechaniczny obrotowy Rzędna: 106,1 m npm. Skala: 1 : 50 Data wiercenia: czerwiec 2021 r.
---	--	---

Wiercenie:	Głębokość zwiardziła wody [m ppg]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowarów	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia I _o	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Świder spiralny jednoczwo, $\phi = 110$ mm		Holboen		0,2	Nasyp budowlany (piasek gruby)	Mg	NB	-	-	-	0,60	I
		Piejstocen		3,0	Piasek gruby, barwa szara	MSa	Pr	mw	-	szg	-	0,65

Sączenie wody gruntowej - m npm
 Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm
 Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia :

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 14

Zał. nr: 5.14.

Nr archiw.146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki	Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej	System wiercenia: Mechaniczny obrotowy
Gmina: Powidz		Rzędna: 110,2 m npm.
Powiat: słupski	Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK	Skala: 1 : 50
Województwo: wielkopolskie	zleciodawca: PRD DROBUD S.A.	Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppł]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia I _D	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Świder spiralny jednozwojowy, φ = 110 mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek gruby)	Mg	NB	-	-	-	0,60	I
		Plejstocen		3,0	Piasek gruby, barwa szara	CSe	Pr	mw	-	szg	-	0,65

Sączenie wody gruntowej - m npm
 Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm
 Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia:

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 15

Zał. nr: 5.15.

Nr archiw.146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy

Gmina: Powidz

Rzędna: 109,5 m npm.

Powiat: słupecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleceniodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.f.]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przełot warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia Id	Warstwa geotechniczna
Swider spiralny jednozwojowy, $\phi = 110$ mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek gruby)	Mg	NB	-	-	-	0,60	I
		Plejstocen		3,0	Piasek gruby, barwa szara	CSa	Pr	mw	-	szg	0,65	II d

Sączenie wody gruntowej - m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia :

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 16

Zał. nr: 5.16.

Nr archiw.146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy

Gmina: Powidz

Rzędna: 107,5 m npm.

Powiat: stupecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zlecienniodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppj]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przełot warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia Id	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Świdler spiralny jednozwojowy, $\phi = 110$ mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (plasek średni, żwir)	Mg	NB	-	-	-	0,60	I	
		Pleistocen		0,6	Piasek drobny, barwa szara	FSa	Pd	mw	-	szg	-	0,50	IIa
				3,0	Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,60	IIb

Sączenie wody gruntowej - m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia:

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 17

Zał. nr: 5.17.

Nr archiw.146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki
Gmina: Powidz
Powiat: słupecki
Województwo: wielkopolskie

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej
Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK
zleceniodawca: PRD DROBUD S.A.

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy
Rzędna: 108,0 m npm.
Skala: 1 : 50
Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m pnf]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przełot warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia I _b	Warstwa geotechniczna
Świder spiralny jednozwojowy, $\phi = 110$ mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek średni, żwir)	Mg	NB	-	-	-	0,60	I
				0,6	Piasek drobny, barwa szara	FSa	Pd	mw	-	szg	0,50	Ila
		Plejstocen		3,0	Piasek średni, barwa szara	MSe	Ps	mw	-	szg	0,60	Ild

Sączenie wody gruntowej - m npm
Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm
Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia :

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 18

Zał. nr: 5.18.

Nr archiw.146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy

Gmina: Powidz

Rzędna: 109,5 m npm.

Powiat: słupecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleceniodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppł]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia I _o	Warstwa geotechniczna
Świder spiralny jednozwojowy, φ = 110 mm		Holocen		0.2	Nasyp budowlany (piasek średni, żwir)	Mg	NB	-	-	-	0,60	I
		Pleistocen		1.2	Piasek drobny, barwa szara	FSa	Pd	mw	-	szg	0,50	Ila
	3.0			Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	0,60	IId	

Sączenie wody gruntowej - m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia:

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 19

Zał. nr: 5.19.

Nr archiw. 146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy

Gmina: Powidz

Rzędna: 109,4 m npm.

Powiat: słupecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zlecienniodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppł]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia Id	Warstwa geotechniczna	
Świder spiralny jednozwojowy, $\phi = 110$ mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek średni, żwir)	Mg	NB	-	-	-	0,60	I	
		Plejstocen		1,5	Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,50	Ile
	3,0			Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,60	IId	

Sączenie wody gruntowej - m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia :

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 20

Zał. nr: 5.20.

Nr archiw.146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy

Gmina: Powidz

Rzędna: 109,4 m npm.

Powiat: stupecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleceniodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppf]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia I _p	Warstwa geotechniczna	
Świder spiralny jednozwojowy, φ = 110 mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek średni, żwir)	Mg	NB	-	-	-	0,60	I	
		Plejstocen		1,2	Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,50	Ile
	3,0			Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,60	IId	

Sączenie wody gruntowej - m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia :

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 21

Zał. nr: 5.21.

Nr archiw.146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy

Gmina: Powidz

Rzędna: 111,0 m npm.

Powiat: słupecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleceniodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppł]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Włgocnośc	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia I _d	Warstwa geotechniczna	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Świder spiralny jednozwo. $\phi = 110$ mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek średni, żwir)	Mg	NB	-	-	-	0,60	I	
		Plejstocen		0,9	Piasek drobny, barwa szara	FSa	Pd	mw	-	szg	-	0,50	Ila
				1,5	Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,50	Ile
				3,0	Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,60	Ild

Sączenie wody gruntowej - m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia :

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 22

Zał. nr: 5.22.

Nr archiw.146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy

Gmina: Powidz

Rzędna: 111,0 m npm.

Powiat: słupecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleceniodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia I _d	Warstwa geotechniczna	
Świerdź spiralny jednozwojowy, $\phi = 110$ mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek średni, żwir)	Mg	NB	-	-	-	0,60	I	
				Piasek drobny, barwa szara	FSa	Pd	mw	-	szg	-	0,50	Ila	
		Plejstocen		0,9	Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,50	Ile
	1,5			Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,60	Ild	
				3,0									

Sączenie wody gruntowej - m npm

Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm

Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia:

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 23

Zał. nr: 5.23.

Nr archiw.146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy

Gmina: Powidz

Rzędna: 111,0 m npm.

Powiat: słupecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleceniodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppj]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień plastyczności IL	Stopień zagęszczenia I _p	Warstwa geotechniczna
Świder spiralny jednozwojowy, $\phi = 110$ mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek średni, żwir)	Mg	NB	-	-	-	0,60	I
		Plejstocen		0,7	Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	0,50	Ile
	3,0			Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,60	IId

Sączenie wody gruntowej - m npm
 Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm
 Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia:

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 24

Zał. nr: 5.24.

Nr archiw. 146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy

Gmina: Powidz

Rzędna: 110,3 m npm.

Powiat: ślubecki

Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK

Skala: 1 : 50

Województwo: wielkopolskie

zleceniodawca: PRD DROBUD S.A.

Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody [m ppł]	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przełot warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stożek plastyczności IL	Stożek zagęszczenia I _b	Warstwa geotechniczna	
Świdler spiralny jednozwojowy, $\phi = 110$ mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek średni, żwir)	Mg	NB	-	-	-	-	0,60	I
	0,7			Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,50	Ile	
	3,0	Piejiocen			Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,60	IId

Sączenie wody gruntowej - m npm
 Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm
 Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia :

2,0 m ● Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp ● 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO PROFIL NR 25

Zał. nr: 5.25.

Nr archiw.146/2021

Miejscowość: Powidz-Smolniki
Gmina: Powidz
Powiat: słupecki
Województwo: wielkopolskie

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej
Wykonawca: PGI "TOPAZ" SZ. MIELCAREK
zleceńodawca: PRD DROBUD S.A.

System wiercenia: Mechaniczny obrotowy
Rzędna: 109,8 m npm.
Skala: 1 : 50
Data wiercenia: czerwiec 2021 r.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Wiercenie:	Głębokość zwierciadła wody (m ppt)	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przebieg warstwy	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wateczkowań	Stan gruntu	Stożek plastyczności IL	Stożek zagęszczenia I _b	Warstwa geotechniczna	
Świder spiralny jednozwojowy $\phi = 110$ mm		Holocen		0,2	Nasyp budowlany (piasek średni, żwir)	Mg	NB	-	-	-	0,60	I	
				0,9	Piasek drobny, barwa szara	FSa	Pd	mw	-	szg	-	0,50	Ila
		Plajstoocen		1,5	Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,50	Ile
				3,0	Piasek średni, barwa szara	MSa	Ps	mw	-	szg	-	0,60	Ild

Sączenie wody gruntowej - m npm
Nawiercony poziom wody gruntowej - m npm
Ustabilizowany poziom wody gruntowej - m npm

Objaśnienia :

2,0 m • Głębokość pobrania próby do badań laboratoryjnych

"D" - Symbol geologicznej konsolidacji wg Polskiej Normy PN-B/81 03020

pp • 350 Pomiar wytrzymałości na jednoosiowe ściskanie przy użyciu penetrometru tłoczkowego [KPa].
Otrzymane wartości korelowano ze stopniem plastyczności IL.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zał. nr 6.2.

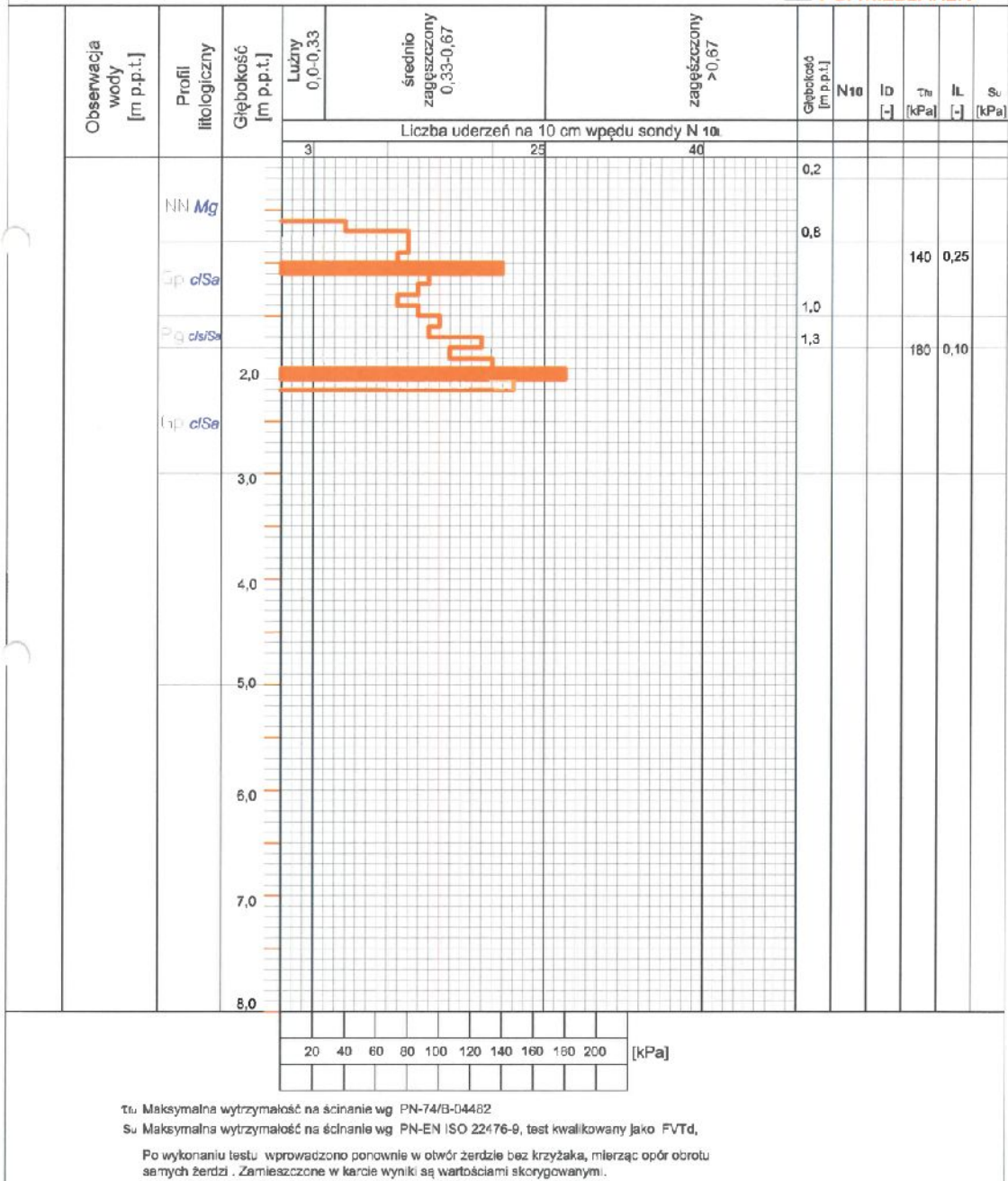
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ KRZYŻAKOWĄ SLVT

SONDA NR 2
PRZY OTWORZE NR 4
Rzędna 105,0 m npm.
Numer archiw. 146/2021

Nazwa obiektu: : Przebudowa drogi powiatowej

Lokalizacja: Powidz gm. Powidz

Sondowanie opracował: mgr inż. Szymon Mielcarek upr. geol. XI232010



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zał. nr 6.3.

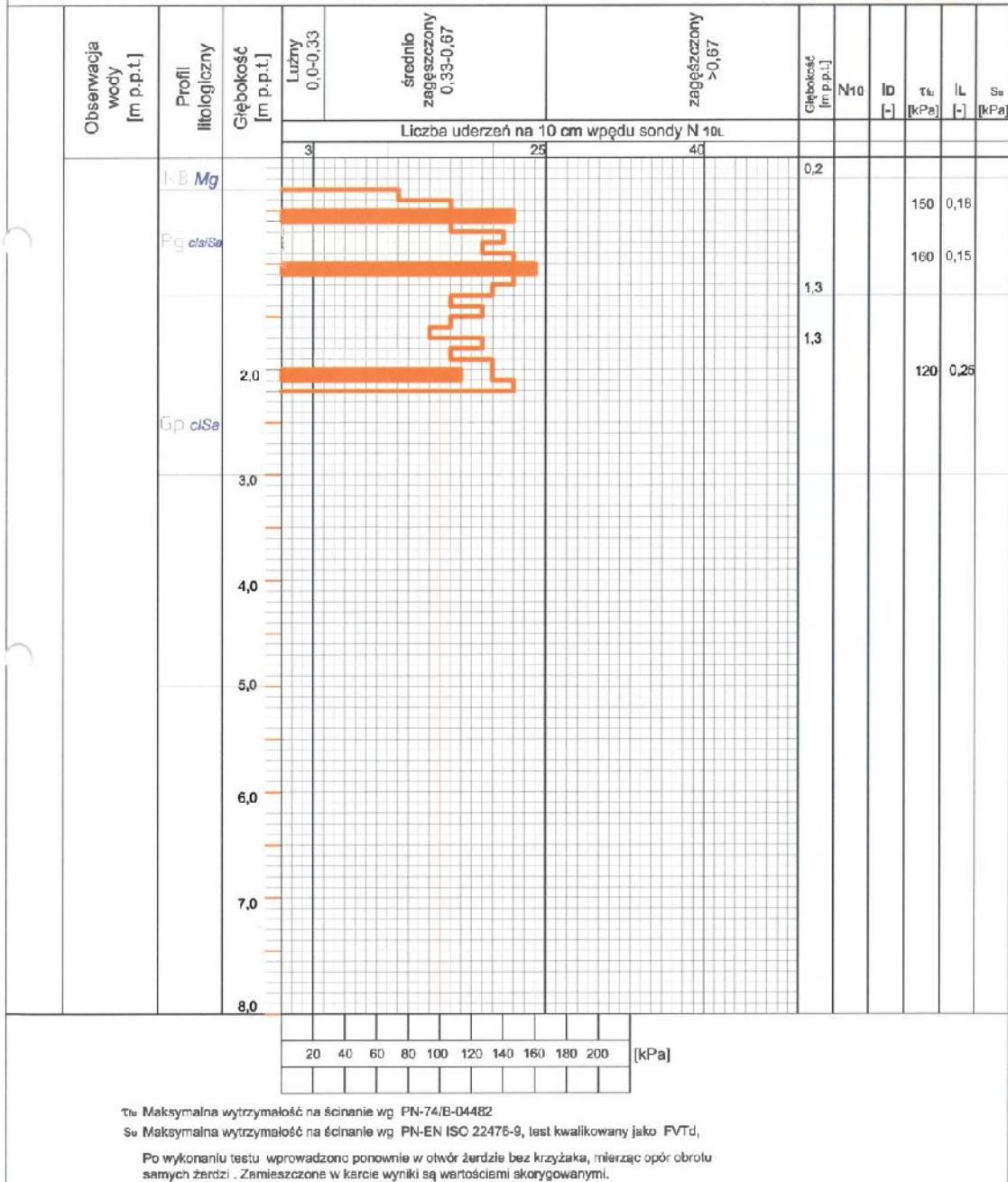
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ KRZYŻAKOWĄ SLVT

SONDA NR 3
PRZY OTWORZE NR 7
Rzędna 103,3 m npm.
Numer archiw. 146/2021

Nazwa obiektu : Przebudowa drogi powiatowej

Lokalizacja: Powidz gm. Powidz

Sondowanie opracował: mgr inż. Szymon Mielcarek upr. geol. XI232010



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zał. nr 6.4.

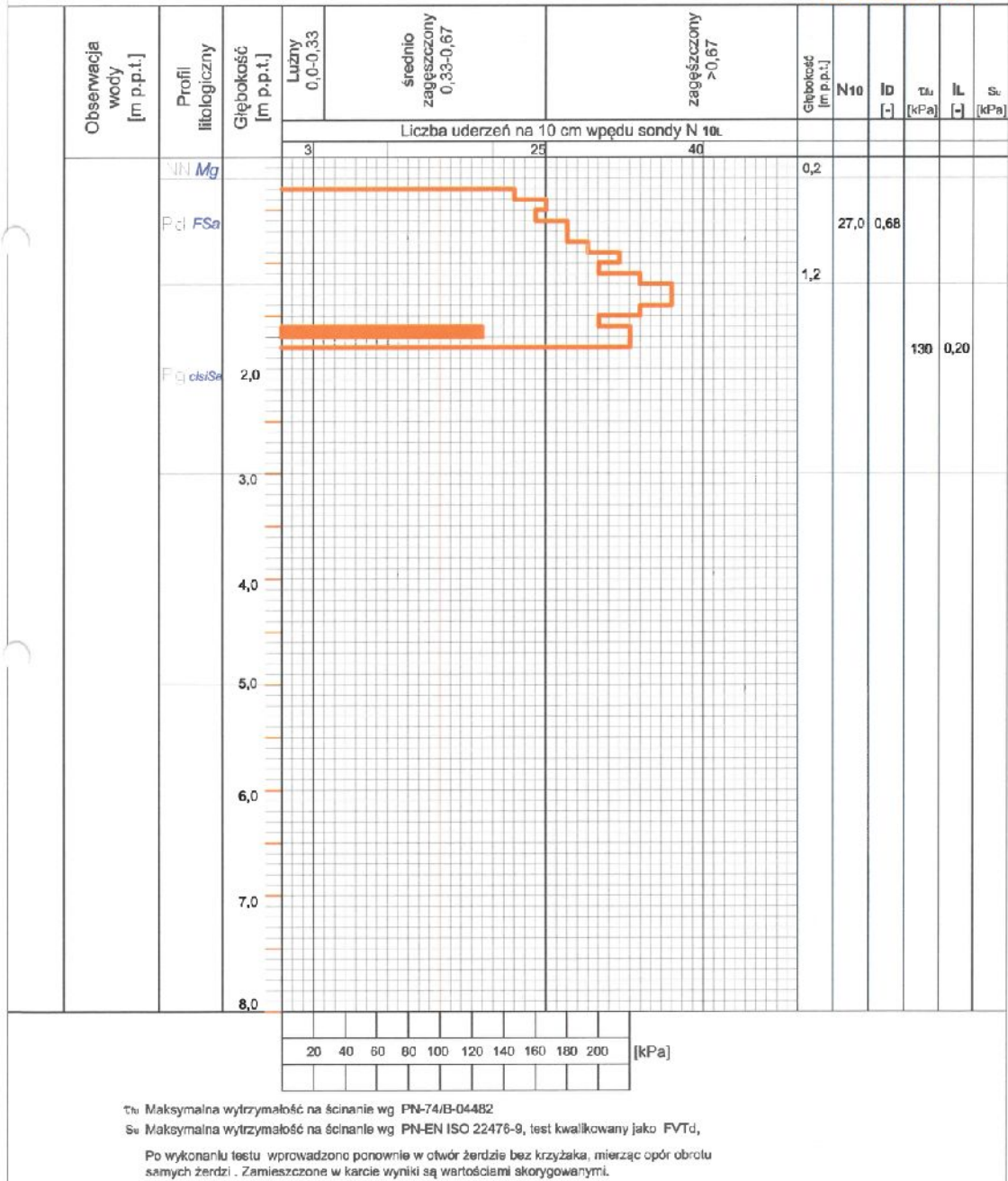
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ KRZYŻAKOWĄ SLVT

SONDA NR 4
PRZY OTWORZE NR 9
Rzędna 103,6 m npm.
Numer archiw. 146/2021

Nazwa obiektu: : Przebudowa drogi powiatowej

Lokalizacja: Powidz gm. Powidz

Sondowanie opracował: mgr inż. Szymon Mielcarek upr. geol. XI232010



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zał. nr 6.5.

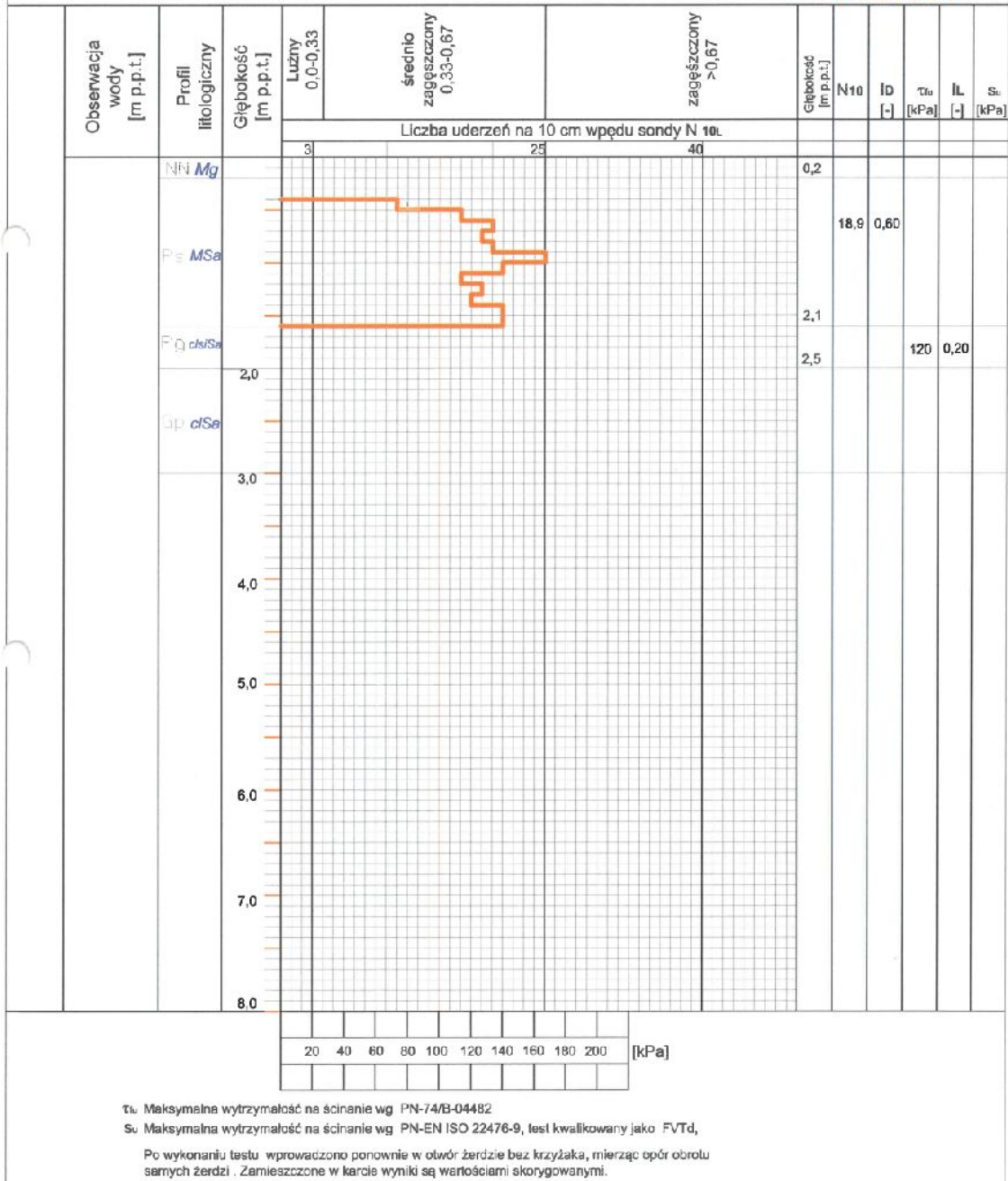
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ KRZYŻAKOWĄ SLVT

SONDA NR 5
PRZY OTWORZE NR 11
Rzędna 105,2 m npm.
Numer archiw. 146/2021

Nazwa obiektu: : Przebudowa drogi powiatowej

Lokalizacja: Przybrodzin gm. Powidz

Sondowanie opracował: mgr inż. Szymon Mielcarek upr. geol. XI232010



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zał. nr 6.6.

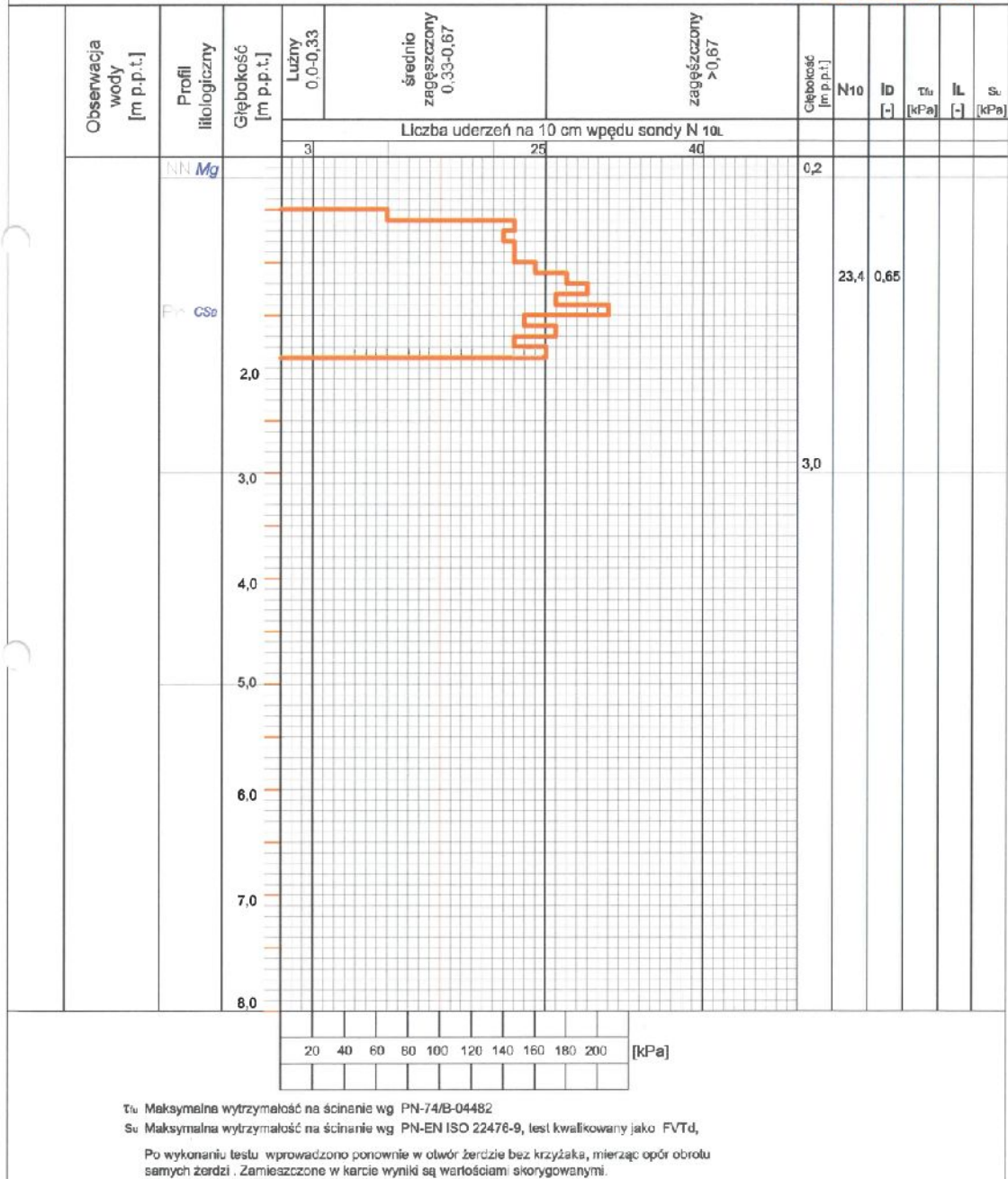
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ KRZYŻAKOWĄ SLVT

SONDA NR 6
PRZY OTWORZE NR 14
Rzędna 110,2 m npm.
Numer archiw. 146/2021

Nazwa obiektu: : Przebudowa drogi powiatowej

Lokalizacja: Przybrodzin gm. Powidz

Sondowanie opracował: mgr inż. Szymon Mielcarek upr. geol. XI232010



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zał. nr 6.7.

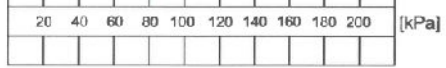
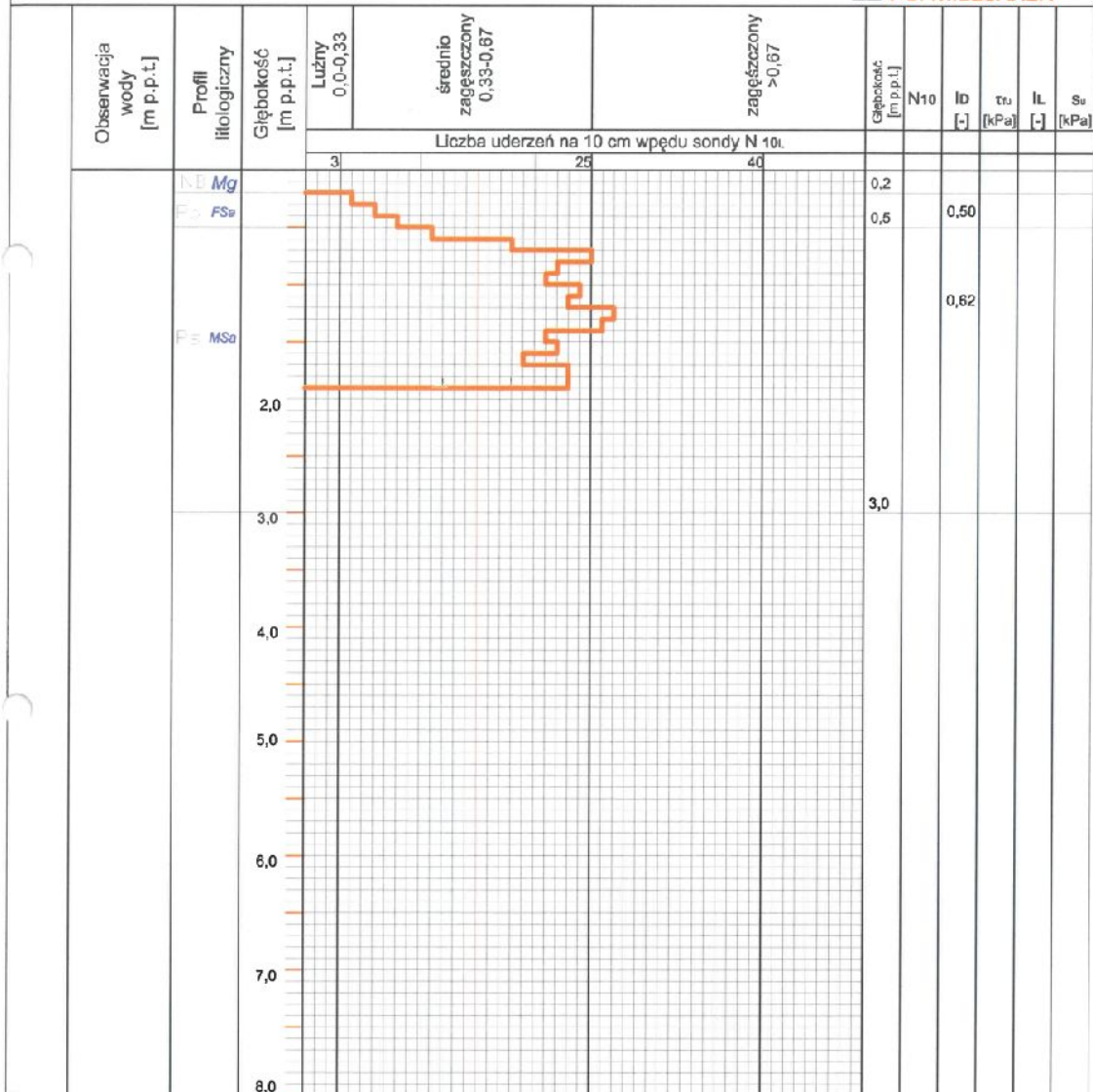
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ KRZYŻAKOWĄ SLVT

SONDA NR 7
PRZY OTWORZE NR 16
Rzędna 107,5 m npm.
Numer archiw. 146/2021

Nazwa obiektu: : Przebudowa drogi powiatowej

Lokalizacja: Przybrodzin gm. Powidz

Sondowanie opracował: mgr inż. Szymon Mielcarek upr. geol. XI232010



τ_u Maksymalna wytrzymałość na ścinanie wg PN-74/B-04462
 S_u Maksymalna wytrzymałość na ścinanie wg PN-EN ISO 22476-9, test kwalifikowany jako FVTd.
 Po wykonaniu testu wprowadzono ponownie w otwór zerdzie bez krzyżaka, mierząc opór obrotu samych zerdzi. Zamieszczone w karcie wyniki są wartościami skorygowanymi.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zał. nr 6.8.

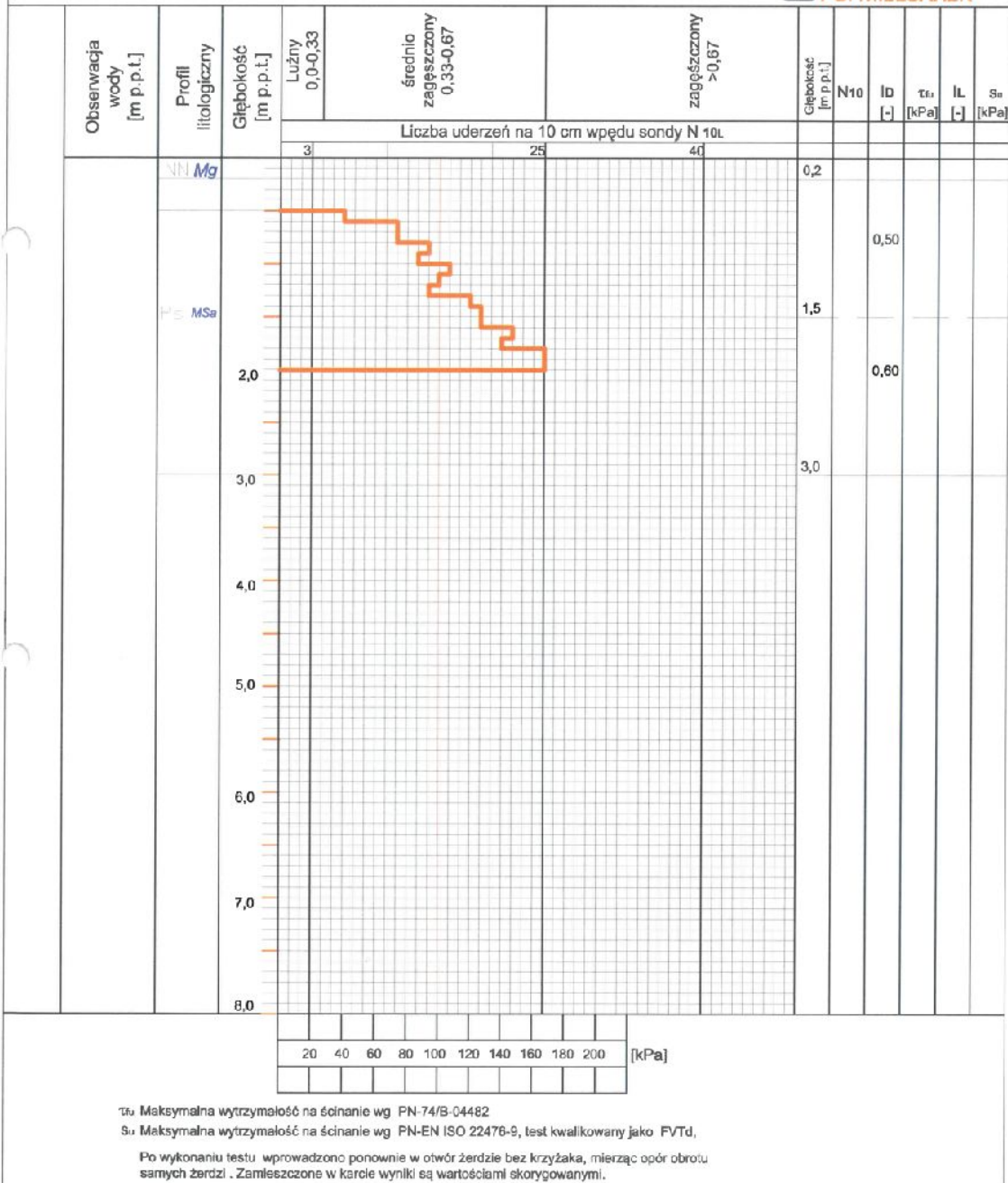
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ KRZYŻAKOWĄ SLVT

SONDA NR 8
PRZY OTWORZE NR 19
Rzędna 109,4 m npm.
Numer archiw. 146/2021

Nazwa obiektu: : Przebudowa drogi powiatowej

Lokalizacja: Przybrodzin gm. Powidz

Sondowanie opracował: mgr inż. Szymon Mielcarek upr. geol. XI232010



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Zał. nr 6.9.

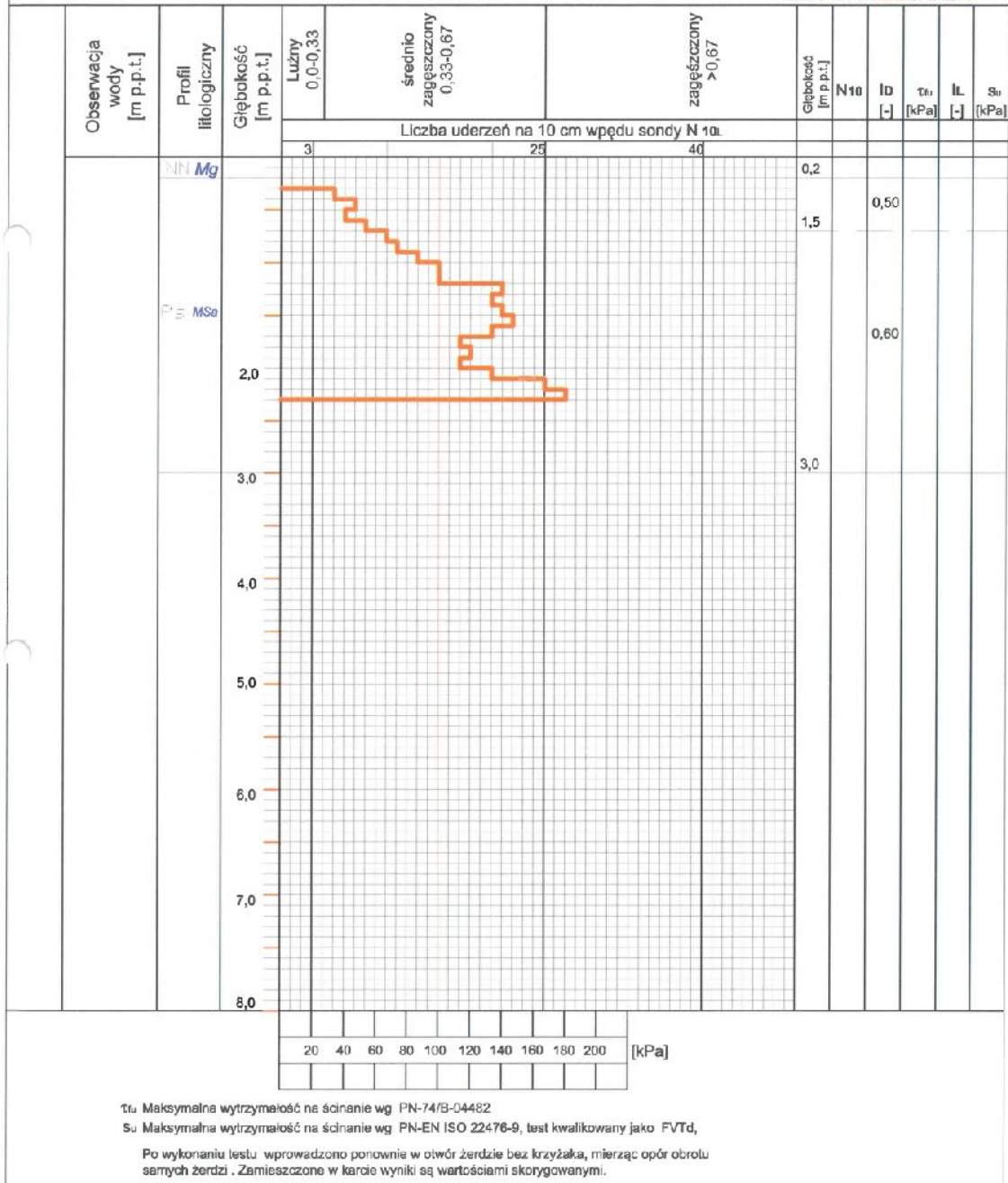
KARTA WYNIKÓW BADAŃ SONDĄ KRZYŻAKOWĄ SLVT

SONDA NR 9
PRZY OTWORZE NR 23
Rzędna 111,0 m npm.
Numer archiw. 146/2021

Nazwa obiektu: : Przebudowa drogi powiatowej

Lokalizacja: Przybrodzin gm. Powidz

Sondowanie opracował: mgr inż. Szymon Mielcarek upr. geol. XI232010



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Ostrów Wlkp, dnia 2021-06-25

ORZECZENIE O JAKOŚCI GRUNTU nr 8.2

dot. gruntu budowlanego (drogowego)

Zleceniodawca		PRD DROBUD S.A.		Wykonawca		PGI TOPAZ SZ. MIELCAREK	
Miejsce pobrania				droga powiatowa nr 3040P		Głębokość pobrania pr.	
				Nr otworu		6	
						0,2 [m]	
Próbka pobrana przez mgr inż. Szymon Mielcarek							
Pochodzenie gruntu							
Opakowanie		kubek plastikowy		Data pobrania		Data dostarczenia	
Rodzaj gruntu wg zleceniodawcy							
Przeznaczenie gruntu							
W Y N I K I B A D A Ń							
1. OPIS MAKROSKOPOWY próbki							
2. UZIARNIENIE GRUNTU wg analizy sitowej							
wymiar oczek [mm]	pozostałość na sicie [g]	pozostaje [%]	przechodzi [%]	Analiza wykresu - zawartość ziarn, frakcje			
12,800	0,000	0,000	100,000	> 2,00 mm 2,1 %	< 2,00 mm 97,9 %	F _k kam. 0,0 %	F _π pyłowa 0,0 %
8,000	0,000	0,000	100,000	> 0,50 mm 10,6 %	< 0,50 mm 89,4 %	F _z żwir. 2,1 %	F _i ilowa 0,0 %
6,300	0,000	0,000	100,000	> 0,25 mm 31,0 %	< 0,25 mm 69,0 %	F _p piasek. 97,9 %	
4,000	0,000	0,000	100,000	Barwa gruntu:			
2,000	0,180	2,051	97,949	Wsk. różnoziarnistości, wg			
1,000	0,170	1,936	98,064	$u = \frac{d_{60}}{d_{10}} = \frac{0,2171}{0,1105} = 1,97$			
0,500	0,580	6,606	93,394	KWALIFIKACJA GRUNTU			
0,250	1,790	20,387	79,613	wg PN-B-02480:1986			
0,125	4,650	52,961	47,039	Rodzaj gruntu: Piasek drobny (P _d)			
0,075	1,410	16,059	83,941	Legenda			
<0,075	0,000	0,000	100,000	● Krzywa uziarnienia uzyskana z obliczeń			
Razem	8,780	100,000		— Krzywa uziarnienia uzyskana z interpolacji			

BADANIA
WYKONAŁ

SPRAWDZIŁ
mgr inż. Sz Mielcarek

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Ostrów Wlkp, dnia 2021-06-25

ORZECZENIE O JAKOŚCI GRUNTU nr 8.3 dot. gruntu budowlanego (drogowego)

Zleceniodawca	PRD DROBUD S.A.	Wykonawca	PGI TOPAZ SZ. MIELCAREK
Miejsce pobrania	droga powiatowa nr 3040P	Nr otworu	11
		Głębokość pobrania pr.	2,0 [m]
Próbka pobrana przez	mgr inż. Szymon Mielcarek		
Pochodzenie gruntu			
Opakowanie	kubek plastikowy	Data pobrania	Data dostarczenia
Rodzaj gruntu wg zleceniodawcy			
Przeznaczenie gruntu			

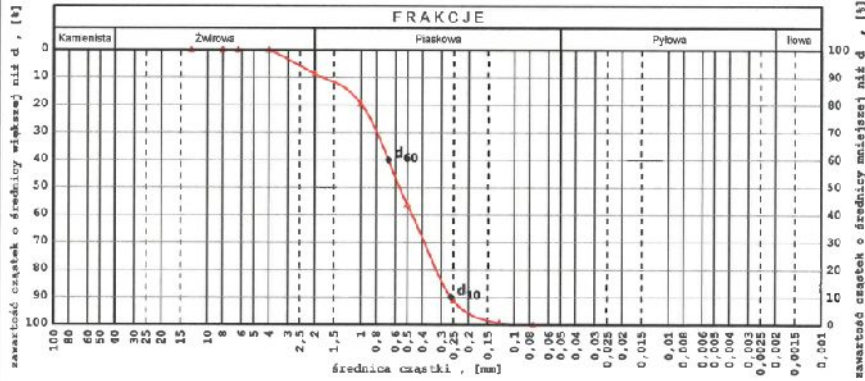
WYNIKI BADAŃ

1. OPIS MAKROSKOPOWY próbki

2. UZIARNIENIE GRUNTU wg analizy sitowej

wymiar oczek [mm]	pozostałość na sicie [g]	pozostaje [%]	przechodzi [%]	Analiza wykresu - zawartość ziarn, frakcje			
12,800	0,000	0,000	100,000	> 2,00 mm 8,6 %	< 2,00 mm 91,4 %	f _k kam. 0,0 %	f _p pylowa 0,0 %
8,000	0,000	0,000	100,000	> 0,50 mm 56,1 %	< 0,50 mm 43,9 %	f _g zwir. 8,6 %	f _l ilow. 0,0 %
6,300	0,000	0,000	100,000	> 0,25 mm 91,0 %	< 0,25 mm 9,0 %	f _p piasek. 51,4 %	
4,000	0,000	0,000	100,000	Barwa gruntu:			
2,000	1,460	8,625	91,375	Wsk. różnoziarnistości, wg			
1,000	1,830	10,809	89,191	$u = \frac{d_{60}}{d_{10}} = \frac{0,6596}{0,2575} = 2,56$			
0,500	6,210	36,680	63,320	KWALIFIKACJA GRUNTU			
0,250	5,910	34,908	65,092	wg PN-B-02480:1986			
0,125	1,400	8,269	91,731	Rodzaj gruntu: Piasek gruby (P_g)			
0,075	0,120	0,709	99,291	Legenda			
<0,075	0,000	0,000	100,000	● Krzywe uziarnienia uzyskane z obliczeń			
Razem	16,930	100,000		— Krzywe uziarnienia uzyskane z interpolacji			

WYKRES UZIARNIENIA GRUNTU



Wydruk z programu Labor Tech 2 PRO. © SkyRaster Marek Kupaj. www.skyraster.com

**BADANIA
WYKONAŁ**

SPRAWDZIŁ
mgr inż. Sz Mielcarek

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Ostrów Wlkp, dnia 2021-06-25

ORZECZENIE O JAKOŚCI GRUNTU nr 8.4

dot. gruntu budowlanego (drogowego)

Zleceniodawca	PRD DROBUD S.A.	Wykonawca	PGI TOPAZ SZ. MIELCAREK
Miejsce pobrania	droga powiatowa nr 3040P	Nr otworu	12
		Głębokość pobrania pr.	2,0 [m]
Próbka pobrana przez	mgr inż. Szymon Mielcarek		
Pochodzenie gruntu			
Opakowanie	kubek plastikowy	Data pobrania	
Rodzaj gruntu wg zleceniodawcy			
Przeznaczenie gruntu			

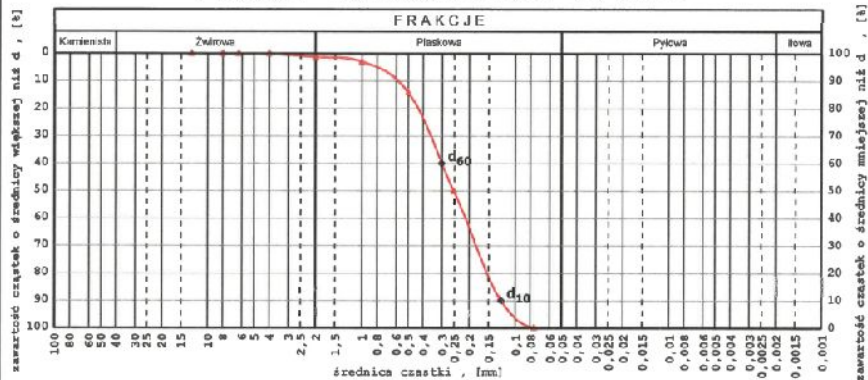
WYNIKI BADAŃ

1. OPIS MAKROSKOPOWY próbki

2. UZIARNIENIE GRUNTU wg analizy sitowej

wymiar oczek [mm]	pozostałość na sicie [g]	pozostaje [%]	przechodzi [%]	Analiza wykresu - zawartość ziarn, frakcje			
12,800	0,000	0,000	100,000	> 2,00 mm 1,2 %	< 2,00 mm 98,8 %	f _k kam. 0,0 %	f _p pływowa 0,0 %
8,000	0,000	0,000	100,000	> 0,50 mm 14,1 %	< 0,50 mm 85,9 %	f _z zwir. 1,2 %	f _l łożwa 0,0 %
6,300	0,000	0,000	100,000	> 0,25 mm 50,1 %	< 0,25 mm 49,9 %	f _p piasek 58,8 %	
4,000	0,000	0,000	100,000	Barwa gruntu:			
2,000	0,210	1,186	98,814	Wsk. różnoziarnistości, wg u = $\frac{d_{60}}{d_{10}} = \frac{0,3004}{0,1234} = 2,43$			
1,000	0,300	1,694	97,120	KWALIFIKACJA GRUNTU wg PN-B-02480:1986 Rodzaj gruntu: Piasek średni (F_p)			
0,500	1,980	11,180	85,940	Legenda ● Krzywa uziarnienia uzyskana z obliczeń — Krzywa uziarnienia uzyskana z interpolacji			
0,250	6,390	36,081	49,859				
0,125	6,940	39,187	10,672				
0,075	1,850	10,446	0,226				
<0,075	0,040	0,226	0,000				
Razem	17,710	100,000					

WYKRES UZIARNIENIA GRUNTU



Wydruk z programu Labor Tech 2 PRO. © SkyRaster Marek Kupaj, www.skyraster.com

**BADANIA
WYKONAŁ**

SPRAWDZIŁ
mgr inż. Sz. Mielcarek

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Ostrów Wlkp, dnia 2021-06-25

ORZECZENIE O JAKOŚCI GRUNTU nr 8.5

dot. gruntu budowlanego (drogowego)

Zleceniodawca	PRD DROBUD S.A.	Wykonawca	PGI TOPAZ SZ. MIELCAREK
Miejsce pobrania	droga powiatowa nr 3040P	Nr otworu	11
		Głębokość pobrania pr.	1,5 [m]
Próbka pobrana przez	mgr inż. Szymon Mielcarek		
Echodzenie gruntu			
Opakowanie	kubek plastikowy	Data pobrania	Data dostarczenia
Rodzaj gruntu wg zleceniodawcy			
Przeznaczenie gruntu			

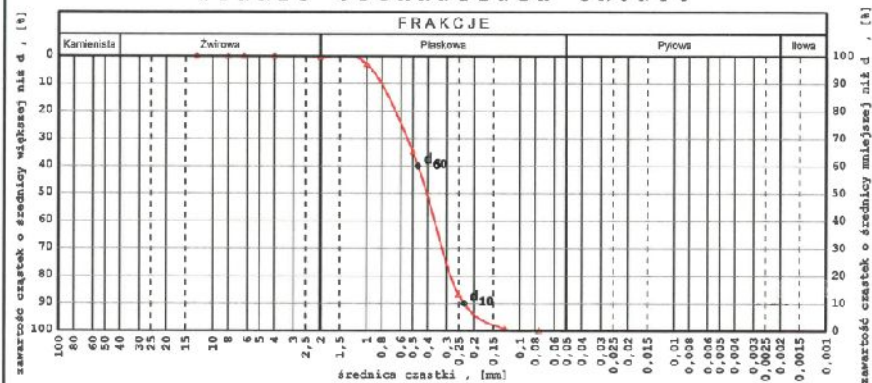
W Y N I K I B A D A Ń

1. OPIS MAKROSKOPOWY próbki

2. UZIARNIENIE GRUNTU wg analizy sitowej

wymiar oczek[mm]	pozostałość na sicie[g]	pozostaje [%]	przechodzi [%]	Analiza wykresu - zawartość ziarn, frakcje			
12,800	0,000	0,000	100,000	> 2,00 mm 0,3 %	< 2,00 mm 99,7 %	f _k kam. 0,0 %	f _p pływ. 0,0 %
8,000	0,000	0,000	100,000	> 0,50 mm 34,7 %	< 0,50 mm 65,3 %	f _z zwir. 0,3 %	f _l łoż. 0,0 %
6,300	0,000	0,000	100,000	> 0,25 mm 86,8 %	< 0,25 mm 13,2 %	f _p piasek. 59,7 %	
4,000	0,000	0,000	100,000	Barwa gruntu:			
2,000	0,070	0,314	99,686	Wsk. różnoziarnistości, wg U = $\frac{d_{60}}{d_{10}} = \frac{0,4606}{0,2302} = 2,00$			
1,000	0,560	2,504	97,496	KWALIFIKACJA GRUNTU wg PN-B-02480:1986 Rodzaj gruntu: Piasek średni (P_g)			
0,500	7,130	31,887	68,113	Legenda ● Krzywa uziarnienia uzyskana z obliczeń — Krzywa uziarnienia uzyskana z interpolacji			
0,250	11,640	52,057	47,943				
0,125	2,790	12,478	87,522				
0,075	0,150	0,671	99,329				
<0,075	0,020	0,089	99,911				
Razem	22,360	100,000					

WYKRES UZIARNIENIA GRUNTU



Wydruk z programu Labor Tech 2 PRO. © SkyRaster Marek Kupaj. www.skyraster.com

**BADANIA
WYKONAŁ**

SPRAWDZIŁ
mgr inż. Sz. Mielcarek

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Ostrów Wlkp, dnia 2021-06-25

ORZECZENIE O JAKOŚCI GRUNTU nr 8.6

dot. gruntu budowlanego (drogowego)

Zleceniodawca	PRD DROBUD S.A.	Wykonawca	PGI TOPAZ SZ. MIELCAREK
Miejsce pobrania	droga powiatowa nr 3040P		Nr otworu 14
			Głębokość pobrania pr. 0,8 [m]
Próbka pobrana przez	mgr inż. Szymon Mielcarek		
Pochodzenie gruntu			
Opakowanie	kubek plastikowy	Data pobrania	Data dostarczenia
Rodzaj gruntu wg zleceniodawcy			
Przeznaczenie gruntu			

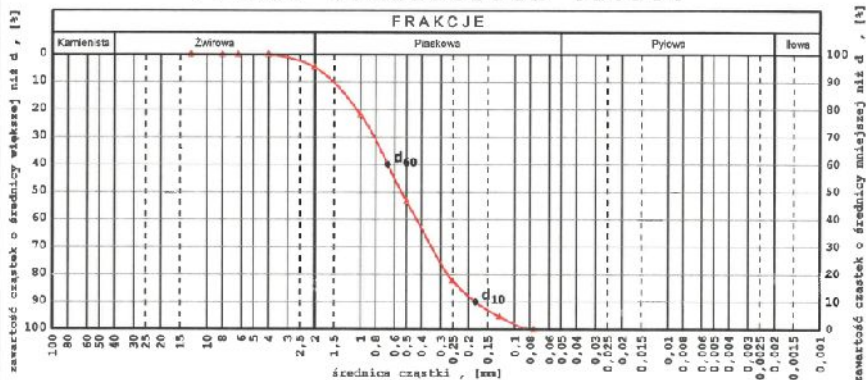
WYNIKI BADAŃ

1. OPIS MAKROSKOPOWY próbki

2. UZIARNIENIE GRUNTU wg analizy sitowej

wymiar oczek [mm]	pozostałość na sicie [g]	pozostaje [%]	przechodzi [%]	Analiza wykresu - zawartość ziarn, frakcje			
12,800	0,000	0,000	100,000	> 2,00 mm 4,5 %	< 2,00 mm 95,5 %	$f_{k.kam.}$ 0,0 %	$f_{p.pływa}$ 0,0 %
8,000	0,000	0,000	100,000	> 0,50 mm 53,3 %	< 0,50 mm 46,7 %	$f_{p.zwir.}$ 4,5 %	$f_{i.HowB}$ 0,0 %
6,300	0,000	0,000	100,000	> 0,25 mm 82,2 %	< 0,25 mm 17,8 %	$f_{p.piask.}$ 55,5 %	
4,000	0,000	0,000	100,000	Barwa gruntu:			
2,000	1,230	4,530	95,470	Wsk. różnoziarnistości, wg $U = \frac{d_{60} - d_{10}}{d_{10}} = \frac{0,6596 - 0,1781}{0,1781} = 3,70$			
1,000	4,680	17,238	78,232	KWALIFIKACJA GRUNTU wg PN-B-02480:1986			
0,500	8,560	31,529	46,703	Rodzaj gruntu: Piasek gruby (P_r)			
0,250	7,860	28,950	17,753	Legenda ● Krzywa uziarnienia uzyskana z obliczeń — Krzywa uziarnienia uzyskana z interpolacji			
0,125	3,560	13,112	4,641				
0,075	1,260	4,641	0,000				
<0,075	0,000	0,000	0,000				
Razem	27,150	100,000					

WYKRES UZIARNIENIA GRUNTU



Wydruk z programu Labor Tech 2 PRO. © SkyRaster Marek Kupaj, www.skyraster.com

BADANIA
WYKONAŁ

SPRAWDZIŁ
mgr inż. Sz Mielcarek

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Ostrów Wlkp, dnia 2021-06-25

ORZECZENIE O JAKOŚCI GRUNTU nr 8.7

dot. gruntu budowlanego (drogowego)

Zleceńiodawca	PRD DROBUD S.A.	Wykonawca	PGI TOPAZ SZ. MIELCAREK
Miejsce pobrania	droga powiatowa nr 3040P	Nr otworu	19
		Głębokość pobrania pr.	1 [m]
Próbka pobrana przez	mgr Inz. Szymon Mielcarek		
Pochodzenie gruntu			
Opakowanie	kubek plastikowy	Data pobrania	Data dostarczenia
Rodzaj gruntu wg zleceńiodawcy			
Przeznaczenie gruntu			

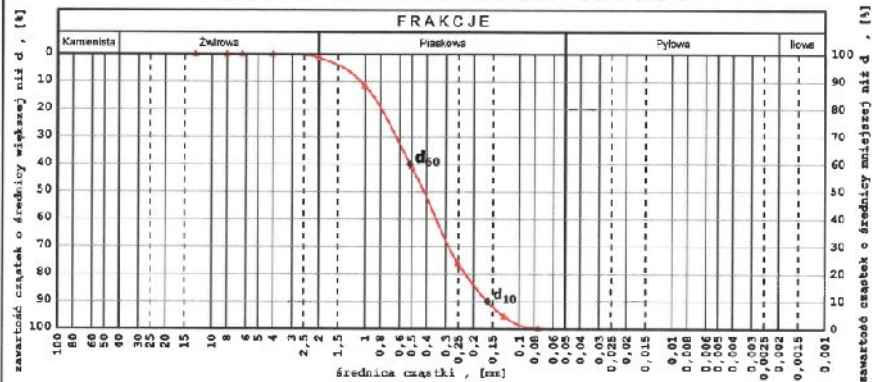
W Y N I K I B A D A Ń

1. OPIS MAKROSKOPOWY próbki

2. UZIARNIENIE GRUNTU wg analizy sitowej

wymiar oczek [mm]	pozostałość na sicie [g]	pozostaje [%]	przechodzi [%]	Analiza wykresu - zawartość ziarn, frakcje			
12,800	0,000	0,000	100,000	> 2,00 mm 1,2 %	< 2,00 mm 98,8 %	f _k kam. 0,0 %	f _π pływowa 0,0 %
8,000	0,000	0,000	100,000	> 0,50 mm 40,9 %	< 0,50 mm 59,1 %	f _g zwir. 1,2 %	f _i łożwa 0,0 %
6,300	0,000	0,000	100,000	> 0,25 mm 76,1 %	< 0,25 mm 23,9 %	f _p piasek 98,8 %	
4,000	0,000	0,000	100,000	Barwa gruntu:			
2,000	0,230	1,239	98,761	Wsk. różnoziarnistości, wg $U = \frac{d_{60}}{d_{10}} = \frac{0,5112}{0,1608} = 3,18$			
1,000	1,890	10,189	88,572	KWALIFIKACJA GRUNTU wg PN-B-02480:1986			
0,500	5,460	29,434	59,138	Rodzaj gruntu: Piasek średni (P_s)			
0,250	6,540	35,256	23,882	Legenda ● Krzywa uziarnienia uzyskana z obliczeń — Krzywa uziarnienia uzyskana z interpolacji			
0,125	3,590	19,353	4,529				
0,075	0,790	4,259	0,270				
<0,075	0,050	0,270	0,000				
Razem	18,550	100,000					

W Y K R E S U Z I A R N I E N I A G R U N T U



Wydruk z programu Labor Tech 2 PRO. © SkyRaster Marek Kupa, www.skyraster.com

**BADANIA
WYKONAŁ**

SPRAWDZIŁ
mgr inż. Sz. Mielcarek

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



WTWSS-8227

Wysogotowo, 03.03.2022 r.

Do: PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH DROBUD S.A.
ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Temat: Przebudowy drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo.

W odpowiedzi na Państwa wiadomo z dnia 01.03.2022 r., Spółka Operator WSS Sp. z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, że przedłuża ważność warunków technicznych WTWSS-6754 z dnia 07.01.2020 r. o kolejne 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia tego pisma.

z wyrazami szacunku

ADRIANNA KOWALAK
SPECJALISTA DS. UZGODNIENÍ

Operator WSS Sp. z o.o.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP:7781460006, REGON 301007259
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:
Adrianna Kowalak
Tel: 732 448 372
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Fiberhost.



WTINEA –6700

Wysogotowo, 03.03.2022 r.

**PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT
DROGOWYCH DROBUD S.A.**

ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Dotyczy: Przebudowy drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo.

**Fiberhost S. A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

informuje, że w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 01.03.2022 r., przedłuża ważność warunków technicznych WTINEA-4815 z dnia 07.01.2021 r. o kolejne 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia tego pisma.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Adrianna Kowalak

Fiberhost S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP 7791002618 REGON 630239680
KRS 000056936

Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. Uzgodnień:

Adrianna Kowalak

e-mail: uzgodnienia@inea.com.pl

tel. **732 448 372**

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Klauzyny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Starostę Słupецkiego sposobem elektronicznym
zakończony w dniu 2022-03-11

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBUD" S. A. w Golinie

Znak sprawy: WG.6630.86.2022

Wpł. dn. 18.03.2022

Wnioskodawca: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych "DROBUD" Spółka Akcyjna
63-200 Jarocin, ul. Golina ul. Asfaltowa 1, Polska

Nr pisma 1186

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: Powidz, dz. 466/2, 85, 484/1, 58/1, 57/1, 89/1, 36/1, 86

Rodzaj i funkcja przewodu: Projekt sieci kanalizacji deszczowej,

Projektowane wpusty deszczowe z przykanalikami PCVdn200 oraz instalacją kanalizacji deszczowej PCVdn110

Informacje uzupełniające:

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Kamila Przybolewska - Z-ca Kierownika Wydziału Geodezji

Wynik narady:

jednomyślny i pozytywny

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1	Avrio Media Kostrzyn	nie dotyczy
	Izabela Bałęczna	Nie dotyczy
2	EKO - DBAJ Sp. z o.o.	nie dotyczy
	Jarosław Pietka	Nie dotyczy

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Strona 1 z 7 (15s)

3	<p>ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Słupcy</p> <p>Andrzej Siepielski</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Na trasie projektowanego obiektu znajdują się urządzenia elektroenergetyczne niskiego napięcia. Skrzyżowania i zbliżenia z tymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, szczególna uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości. 2. Na trasie projektowanego obiektu znajdują się urządzenia elektroenergetyczne średniego napięcia. Skrzyżowania i zbliżenia z tymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, szczególna uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości. 3. W przypadku nie zachowania w/w odległości należy wystąpić do ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Słupcy w celu określenia warunków usunięcia kolizji (wydania warunków przebudowy). 4. Lokalizację podziemnych urządzeń elektroenergetycznych należy potwierdzić w terenie za pomocą próbnych przekopów. 5. Prace ziemne w miejscu skrzyżowań i zbliżeń należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. 6. Wykonanie skrzyżowań z podziemnymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłosić przed zasypaniem do odbioru w ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Słupcy. 7. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy się zgłosić do ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Słupcy w celu uaktualnienia uzgodnienia. 8. Prace w pobliżu kabli elektroenergetycznych średniego napięcia należy zgłosić (z 14-to dniowym wyprzedzeniem) do ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Słupcy w celu wyłączenia spod napięcia linii kablowej oraz nadzorowania przez pracownika ENERGA-OPERATOR SA. 9. Po natrafieniu w trakcie prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nienaniesione na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Słupcy. 10. Nie należy naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, kabli, złącz, przepustów, uzemień itp. 11. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Słupcy w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca. 12. ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Słupcy nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie przez ENERGA-OPERATOR SA urządzeń obcych, spowodowanych wykonaniem ich niezgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uwagami zawartymi w niniejszym uzgodnieniu. Jednocześnie, inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenie infrastruktury elektroenergetycznej, eksploatowanej przez ENERGA-OPERATOR SA, spowodowane wykonywaniem robót, a także za szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac.
---	--	--

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

4	<p>Fiberhost S.A. Wysogotowo</p> <p>Adrianna Kowalak</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <p>Warunki Techniczne</p> <p>jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze FIBERHOST S.A.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych. 2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBERHOST S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę. 3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz noc@inea.com.pl. 4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBERHOST S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBERHOST S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBERHOST S.A. tel. (61) 222 11 90. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karą wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBERHOST S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBERHOST z abonentami Service-Level Agreement. 5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBERHOST S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBERHOST S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBERHOST S.A. 6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania. 7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBERHOST S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBERHOST S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBERHOST S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBERHOST S.A. 8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00). 9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBERHOST S.A.). 10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac. 11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBERHOST S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
---	--	--

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

5	HAWE Telekom Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
6	ICHB PAN PCSS Poznań	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
7	MIEJSKI ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI _____ Jerzy Hawryluk	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
8	ORANGE S.A.	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
9	OSRODEK SIECI DALEKOSIĘZNEJ	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
10	OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE Sp. z o.o. _____ Waldemar Frankowski	pozytywne z uwagami _____ W pobliżu infrastruktury oświetleniowej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, dopuszcza się istnienie niezinventaryzowanej infrastruktury oświetlenia. W miejscach zbliżeń zachować normatywne odległości. W miejscach skrzyżowań z kablami oświetleniowymi na kabłe te należy nałożyć osłony rurowe dwudzielne o średnicy minimum 75mm. Wszelkie szkody oraz ewentualne kolizje wynikłe w trakcie prowadzenia prac Inwestor usunie własnym kosztem i staraniem. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić Spółkę OUID przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem.
10	OŚWIETLENIE ULICZNE I DROGOWE Sp. z o.o. _____ Waldemar Frankowski	pozytywne z uwagami _____ W pobliżu infrastruktury oświetleniowej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, dopuszcza się istnienie niezinventaryzowanej infrastruktury oświetlenia. W miejscach zbliżeń zachować normatywne odległości. W miejscach skrzyżowań z kablami oświetleniowymi na kabłe te należy nałożyć osłony rurowe dwudzielne o średnicy minimum 75mm. Wszelkie szkody oraz ewentualne kolizje wynikłe w trakcie prowadzenia prac Inwestor usunie własnym kosztem i staraniem. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić Spółkę OUID przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem.
11	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Gazu Gniezno _____ Wojciech Wawrzyniak	pozytywne z uwagami _____ Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych, w miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 poz. 640), w strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie, w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu Gazownia w Gnieźnie, ul. Bolesława Chrobrego 24/25, 62-200 Gniezno, adres e-mail: gazownia.gniezno@psgaz.pl w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.
12	SPÓŁDZIELNIA KÓŁEK ROLNICZYCH w Ostrowitem	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
13	T- MOBILE POLSKA S.A.	pozytywne bez uwag _____ Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

14	<p>Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa Wysogotowo</p> <hr/> <p>Adrianna Kowalak</p>	<p>pozytywne z uwagami</p> <hr/> <p>Warunki Techniczne</p> <p>jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych. 2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę. 3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 10 00, e-mail (noc@fiberhost.com.pl). 4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 10 00. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji. 5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A. 6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania. 7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A. 8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00). 9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.). 10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac. 11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
15	<p>WIELKOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I UW</p>	<p>pozytywne bez uwag</p> <hr/> <p>Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie</p>

16	Zakład Gospodarki Komunalnej w Łądku	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:		
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi:
1	URZĄD GMINY I MIASTA w ZAGÓROWIE	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
2	URZĄD GMINY w ŁĄDKU	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
3	URZĄD GMINY w ORCHOWIE	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
4	URZĄD GMINY w OSTROWITEM	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
5	URZĄD GMINY w POWIDZU	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
6	URZĄD GMINY w SŁUPCY	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
7	URZĄD GMINY w STRZĄLKOWIE	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
8	URZĄD MIASTA SŁUPCY	pozytywne bez uwag _____ Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
Inne podmioty:		
Lp.	Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej oraz imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty:	Stanowisko/treść uwagi:
1	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy _____ Nina Wojtczak	pozytywne bez uwag _____ Brak uwag

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeżeli został złożony:

- nie złożono****,
- złożono****.

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczony za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Przewodniczący
Narady Koordynacyjnej
Kamila Przybolewska

Podpis i pieczęć przewodniczącego

narady koordynacyjnej

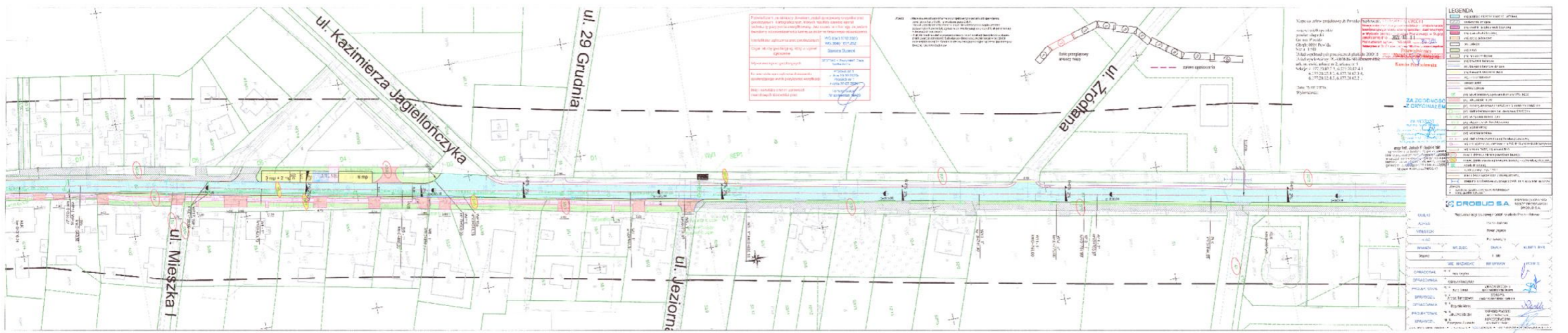
Informacje dodatkowe:

1. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2021.1990 z późn. zm.), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należyście zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
2. Zgodnie z § 13 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 lipca 2021 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu (Dz.U.2021.1374), powiatową bazę GESUT aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie wyników narad koordynacyjnych.
3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2021.1990 z późn. zm.): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2020.55).

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Wójt Gminy Powidz
Urząd Gminy Powidz
ul. 29 Grudnia 24
62-430 Powidz

NIP: 667-17-37-096
REGON: 311019444
www.powidz.pl
www.powidz.biuletyn.net
e-mail- ug_powidz@post.pl, ug@powidz.pl
tel.: (63) 277-62-72

GK-DUM.7230.16.2022

PRZEDSIĘWZIĘCIE Powidz, dnia 14.03.2022 r.
"Dziękuję S. A. z Gminy"

Wpł. dn 16. 03. 2022

Nr pisma 1124

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r., poz. 735 ze zm.)

w związku z wnioskiem Pana Karola Silińskiego z Gminy działającego w imieniu i na rzecz Inwestora
Powiat Słupski
ul. Poznańska 20,
62-400 Słupca

w celu

zlokalizowania w pasie drogowym drogi powiatowej – działki nr 466/2 w miejscowości Powidz, gmina Powidz:
-sieci kanalizacji deszczowej PVC dn400 o długości 57,98 m,
-sieci kanalizacyjnej deszczowej PVC dn315 o długości 86,1 m,
-5 studni betonowych DN1000 mm,
-9 wpustów deszczowych,
-przykanalików PVC dn200 do wpustów deszczowych o długości 20,03 m,
-instalacji kanalizacji deszczowej PVC dn110 o długości 83,95 m,
-17 studni tworzywowych dn425 mm.

wyrażam zgodę

na zlokalizowanie ww. elementów w pasie drogowym drogi powiatowej – działki nr 466/2 w miejscowości Powidz, gmina Powidz w ramach inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P- na odcinku Powidz-Ostrowo” **pod następującymi warunkami:**

- 1) Całość prac należy prowadzić zgodnie z oznaczeniem na rysunku stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
- 2) Po wykonaniu inwestycji Inwestor lub osoby działające na jego zlecenie zobowiązani są doprowadzić nieruchomość do stanu poprzedniego. W przypadku spowodowania jakichkolwiek zniszczeń powstałych przy budowie, Inwestor na własny koszt ma obowiązek naprawić szkody.
- 3) Gdyby przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego było niemożliwe albo pociągałoby za sobą nadmierne trudności Inwestor lub osoby działające na jego zlecenie zobowiązują się do wypłacenia odszkodowania. Odszkodowanie powinno odpowiadać wartości poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.
- 4) Po uzyskaniu pozwolenia na budowę – w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane, a 21 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić do Urzędu Gminy w Powidzu z wnioskiem zgodnym z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r., poz. 1264) o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Uzasadnienie


Decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż w całości uwzględniła żądanie strony. Zarządzanie działką nr 466/2 (ul. 29 Grudnia) w ciągu drogi nr 3040P w m. Powidz zostało przekazane Wójtowi Gminy Powidz Porozumieniem nr 1 z dnia 15 grudnia 2021r..

Pouczenie

- 1) Decyzja ważna jest przez okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.
- 2) Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
 - d) utrzymanie obiektów i urządzeń należy do ich posiadaczy.
- 3) Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, al. 1 Maja 7 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
- 4) W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a §1 Kpa).
- 5) Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a §2 Kpa).
- 6) Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.).

Otrzymują :

- 1) Pełnomocnik Inwestora- Karol Siliński, Przedsiębiorstwo Robót Drogowych DROBUD.S.A.– Golina ul. Asfaltowa 1, 63-200 Jarocin
- 2) a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Sprawę prowadzi:
Marta Migdał – młodszy referent ds. gospodarki komunalnej, remontów i gospodarki mieszkaniowej
Tel. 63 2776 272 wew. 20
e-mail: remonty@powidz.p

GN.685117.2022

Słupca, dnia 21 marca 2022 r.

OŚWIADCZENIE STAROSTY SŁUPECKIEGO

W związku z wnioskiem z dnia 8 marca 2022 r. (data wpływu: 21 marca 2022 r.)

Inwestora – Powiat Słupecki, ul. Poznańska 20 62-400 Słupca

w imieniu którego działa:

Karol Siliński, Przedsiębiorstwo Robot Drogowych DROBUD S.A. Golina, ul. Asfaltowa 1 63-200 Jarocin

w sprawie wyrażenia zgody na udostępnienie nieruchomości oznaczonych jako działki nr 86 i 484/1, położonych w obrębie Powidz, gm. Powidz, stanowiących własność Skarbu Państwa, w celu budowy kanalizacji deszczowej, wpustów deszczowych z przykanalikami, instalacji kanalizacji deszczowej i odwodnienia liniowego w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo”.

Starosta Słupecki, **wyraża zgodę na dysponowanie** ww. nieruchomościami na cele budowlane, która to zgoda obejmuje prawo wyłącznie do podjęcia działań administracyjno -projektowych, umożliwiających uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonania zgłoszenia w celu realizacji powyższej inwestycji.

Zgoda niniejsza nie uprawnia do zajęcia nieruchomości i rozpoczęcia wykonywania robót budowlanych na ww. nieruchomości.

Niniejsze oświadczenie wydaje się na rzecz Inwestora: Powiat Słupecki, ul. Poznańska 20 62-400 Słupca i nie rodzi żadnych praw oprócz określonych w niniejszym oświadczeniu.

Niniejsza zgoda obowiązuje przez okres 12 miesięcy licząc od daty jej wydania.

Inwestor przed rozpoczęciem prac zobowiązany jest zawrzeć ze Starostą Słupeckim umowę udostępnienia.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

z up. STAROSTY

Czesław Dykzak
Wicestarosta

Otrzymują:

1. Karol Siliński
Przedsiębiorstwo Robot Drogowych DROBUD S.A.
Golina, ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin
2. aa.

Do wiadomości:

1. Powiat Śtupecki
ul. Poznańska 20
62-400 Sępca

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Powiat Słupski
ul. Poznańska 20
62-400 Słupca, Słomczyce 22
tel. (083) 277 11 49
NIP 667-15-49-319, Regon 311023055
PZD.DDM.4820.21.2022

Słomczyce, 22.03.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021, poz. 735 ze zm.) oraz art. 39 ust. 1, 3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021, poz. 1376 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.03.2022 r. złożonego przez pełnomocnika: Karola Silińskiego Przedsiębiorstwo Robót Drogowych DROBUD S.A. Golina, ul. Asfaltowa 1, 63-200 Jarocin w imieniu:

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBUD" S.A. w Golinie

Powiat Słupski
ul. Poznańska 20 62-400 Słupca

Wpl. dn. 25.03.2022

imię i nazwisko lub nazwa podmiotu występującego o uzgodnienie

Nr pisma 1286

wyrażam zgodę na lokalizację:

„sieci kanalizacji deszczowej wraz z zespołem urządzeń podczyszczających”

w pasie drogi powiatowej 3040P Smolniki Powidzkie - Strzałkowo w miejscowości Powidz na działce nr 85 od ul. Jagiellończyka, 58/1, 89/1 i 36/1 zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu, przy zachowaniu następujących warunków:

1. sieć kanalizacji deszczowej należy umieścić w działce drogowej zgodnie z projektem „Przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz – Ostrowo”,
2. PZD w Słupcy nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami,
3. niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie Inwestorowi terenu pasa drogowego - części działki nr 85 od ul. Jagiellończyka, 89/1 i 36/1 w m. Powidz - dla uzyskania pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych - jeżeli są wymagane,
4. niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O wydanie stosownego zezwolenia należy wystąpić do tutejszego Zarządu Dróg, załączając dokumenty wymagane rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. rok 2016, poz. 1264),
5. przed przystąpieniem do budowy sieci kanalizacji deszczowej wraz z zespołem urządzeń podczyszczających (części znajdującej się w pasie drogi powiatowej), inwestor zobowiązany oznakować roboty, zachowując warunki zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. rok 2017, poz. 784),
6. zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego pobrane będą opłaty. Wysokość obowiązujących stawek określa Uchwała nr XVII/119/2019 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 27.12.2019 r. w sprawie ustalenia stawek za zajęcie 1m² pasa drogowego dróg powiatowych, dla których zarządcą jest Zarząd Powiatu, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego - rocznik 2020, poz. 503 z dnia 13.01.2020 r.)
7. po wykonaniu robót zachowując warunki zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, poz. 124) należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić skarpe rowu (zastosować odpowiednio wskaźnik zagęszczenia zgodnie z normą BN-77/8931-12: na głębokości od 0,20 m do 1,50 m- I_s=0,97, górna warstwa o grubości 20 cm - I_s=1,00), oraz obsiać trawą,
8. w przypadku uszkodzenia wszelkich elementów technicznych drogi podczas prowadzenia robót budowlanych należy wymienić je na nowe,

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

9. w przypadku remontu, budowy lub przebudowy ww. drogi - o ile konieczne będzie przełożenie przedmiotowych urządzeń obcych - koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel,
10. utrzymanie sieci kanalizacji deszczowej wraz z zespołem urządzeń podczyszczających będzie należało jego właściciela,
11. opieczątowane przez naszą jednostkę załączniki mapowe stanowią integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji z uwagi na uwzględnienie całości żądania strony.

Pouczenie

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
2. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu budowlanego obiektu lub urządzenia,
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia. W tym celu należy złożyć wniosek, na podstawie którego zostanie naliczona opłata za prowadzenie robót w pasie drogowym oraz opłata za każdy rok umieszczenia urządzenia,
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania,
5. Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 4 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.).

Załączniki:

- 1 egz. projektu zagospodarowania terenu

z up. ZARZĄDU POWIATU
Michał Kloischke
Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy
z siedzibą w Słomczycach

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych DROBUD S.A.
Golina, ul. Asfaltowa 1, 63-200 Jarocin
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Scanlaser

Wyniki obliczeń modułów sztywności warstw konstrukcji drogi

WYNIKI OBLICZEŃ MODUŁÓW SZTYWNOŚCI WARSTW KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Droga powiatowa DP 3040P

w km: 0+000 ~ 4+750 odc. Powidz - Ostrowo

ISTNIEJĄCA WARSTWA ŚCIERALNA
Strony PRAWA i LEWA

scanlaser

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
Adres siedziby: ul. Lwowska 199A/113

Sprawozdanie opracował: Andrzej Osysko
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl
Tel. (14) 634-63-12
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

Zlecniodawca:
Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” S.A.
Golina, ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Scanlaser

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728
NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
www.scanlaser.com.pl
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

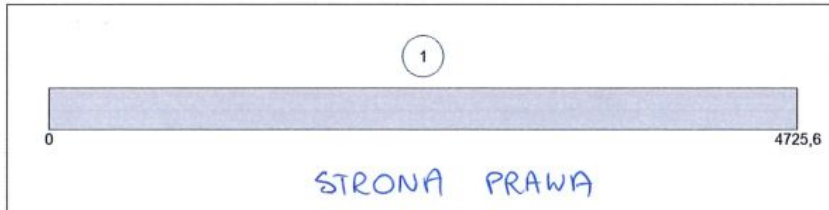
Dyrektor ds. Technicznych

Andrzej Osysko

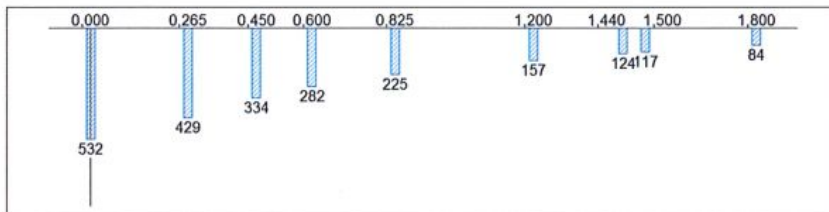


**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Schemat podziału obszaru badanego na odcinki jednorodne



Schemat wartości zarejestrowanych przez geofony dla odcinka 1



Dane wejściowe dla odcinka: 1

Rozstaw geofonów:

$r = [0, 265, 450, 600, 825, 1200, 1440, 1500, 1800]$ mm

Zarejestrowane średnie ugięcia pod geofonami:

$g = [532, 429, 334, 282, 225, 157, 124, 117, 84]$ um

Siła uderzenia $P = 50\ 000.000$ N

Promień płyty dociskowej:

$a = 0.150$ m

Ciśnienie wywierane na płytę podczas zrzutu ciężaru:

$q = 707\ 355.303$ Pa

Liczba warstw = 3

Założone parametry dla warstwy 1:

$E = 9\ 000.000$ MPa

$\nu = 0.250$

$h = 0.072$ m

Założone parametry dla warstwy 2:

$E = 400.000$ MPa

$\nu = 0.300$

$h = 0.225$ m

Założone parametry dla warstwy 3:

$E = 100.000$ MPa

$\nu = 0.350$

Scanlaser
Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728
NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
www.scanlaser.com.pl
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

Liczący ds. technicznych
Andrzej Osysko

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Scanlaser

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728
NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
www.scanlaser.com.pl
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

$h = 0.250 \text{ m}$

Temperatura powietrza: $28,6 \text{ }^\circ\text{C}$

Temperatura nawierzchni: $31,2 \text{ }^\circ\text{C}$

=====
Metoda MET

Dane wejściowe:

$q = 707\ 355.303 \text{ Pa}$

$a = 0.150 \text{ m}$

$h = [0.072, 0.225] \text{ m}$

$E = [9\ 000.000, 400.000, 100.000] \text{ MPa}$

$\nu = [0.250, 0.300, 0.350]$

$r = [0, 265, 450, 600, 825, 1200, 1440, 1500, 1800] \text{ mm}$

Wyniki:

Obliczenia ugięć pod geofonami dla założonych parametrów:

$g(1) = 519.601 \text{ } \mu\text{m}$

$g(2) = 378.716 \text{ } \mu\text{m}$

$g(3) = 282.306 \text{ } \mu\text{m}$

$g(4) = 228.426 \text{ } \mu\text{m}$

$g(5) = 172.866 \text{ } \mu\text{m}$

$g(6) = 119.734 \text{ } \mu\text{m}$

$g(7) = 99.448 \text{ } \mu\text{m}$

$g(8) = 95.377 \text{ } \mu\text{m}$

$g(9) = 79.111 \text{ } \mu\text{m}$

=====
Metoda MET_inverse

Dane wejściowe:

$q = 707\ 355.303 \text{ Pa}$

$a = 0.150 \text{ m}$

$h = [0.072, 0.225] \text{ m}$

$E = [9\ 000.000, 400.000, 100.000] \text{ MPa}$

$\nu = [0.250, 0.300, 0.350]$

$r = [0, 265, 450, 600, 825, 1200, 1440, 1500, 1800] \text{ mm}$

$g = [532, 429, 334, 282, 225, 157, 124, 117, 84] \text{ } \mu\text{m}$

model = MET - model standardowy

resid = ABS - różnica ilościowa

Wyniki:

Obliczenia modułów dla poszczególnych warstw:

$E(1) = 19\ 465.157 \text{ Mpa}$

$E(2) = 300.699 \text{ Mpa}$

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

..... os. technicznych

Andrzej Orysko

$E(3) = 78.484 \text{ Mpa}$

Różnice ugięć na poszczególnych geofonach:

$g(1) = -0.732 \text{ um}$

$g(2) = 0.056 \text{ um}$

$g(3) = -1.036 \text{ um}$

$g(4) = 3.459 \text{ um}$

$g(5) = 8.553 \text{ um}$

$g(6) = 4.390 \text{ um}$

$g(7) = -3.189 \text{ um}$

$g(8) = -5.035 \text{ um}$

$g(9) = -17.309 \text{ um}$

Współczynnik RMS = 0.441

Warunek STOP funkcji Inverse = 3

Minimalna wartość gradientu.

dyktant ds. technicznych

Andrzej Opyśko

Scanlaser

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.

ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów

tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728

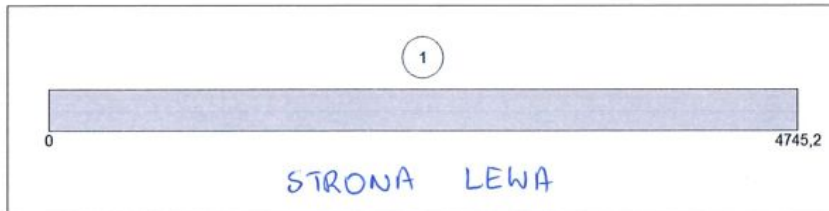
NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051

www.scanlaser.com.pl

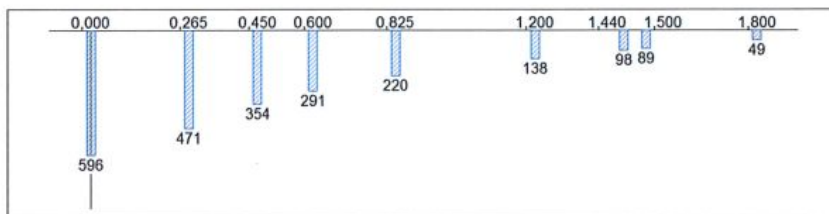
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Schemat podziału obszaru badanego na odcinki jednorodne



Schemat wartości zarejestrowanych przez geofony dla odcinka 1



Dane wejściowe dla odcinka: 1

Rozstaw geofonów:

$r = [0, 265, 450, 600, 825, 1200, 1440, 1500, 1800]$ mm

Zarejestrowane średnie ugięcia pod geofonami:

$g = [596, 471, 354, 291, 220, 138, 98, 89, 49]$ um

Siła uderzenia $P = 50\ 000.000$ N

Promień płyty dociskowej:

$a = 0.150$ m

Ciśnienie wywierane na płytę podczas zrzutu ciężaru:

$q = 707\ 355.303$ Pa

Liczba warstw = 3

Założone parametry dla warstwy 1:

$E = 9\ 000.000$ MPa

$\nu = 0.250$

$h = 0.072$ m

Założone parametry dla warstwy 2:

$E = 400.000$ MPa

$\nu = 0.300$

$h = 0.225$ m

Założone parametry dla warstwy 3:

$E = 100.000$ MPa

$\nu = 0.350$

Scanlaser
Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728
NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
www.scanlaser.com.pl
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

Dyrektor ds. Technicznych

Andrzej Dąsyko

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Scanlaser

Biuro Racjonalizacji i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728
NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
www.scanlaser.com.pl
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

h = 0.250 m

Temperatura powietrza: 27,2 °C

Temperatura nawierzchni: 30,3 °C

=====
Metoda MET

Dane wejściowe:

q = 707 355.303 Pa

a = 0.150 m

h = [0.072, 0.225] m

E = [9 000.000, 400.000, 100.000] MPa

nu = [0.250, 0.300, 0.350]

r = [0, 265, 450, 600, 825, 1200, 1440, 1500, 1800] mm

Wyniki:

Obliczenia ugięć pod geofonami dla założonych parametrów:

g(1) = 519.601 um

g(2) = 378.716 um

g(3) = 282.306 um

g(4) = 228.426 um

g(5) = 172.866 um

g(6) = 119.734 um

g(7) = 99.448 um

g(8) = 95.377 um

g(9) = 79.111 um

=====
Metoda MET_inverse

Dane wejściowe:

q = 707 355.303 Pa

a = 0.150 m

h = [0.072, 0.225] m

E = [9 000.000, 400.000, 100.000] MPa

nu = [0.250, 0.300, 0.350]

r = [0, 265, 450, 600, 825, 1200, 1440, 1500, 1800] mm

g = [596, 471, 354, 291, 220, 138, 98, 89, 49] um

model = MET - model standardowy

resid = ABS - różnica ilościowa

Wyniki:

Obliczenia modułów dla poszczególnych warstw:

E(1) = 36 523.941 Mpa

E(2) = 44.260 Mpa

Dyrektor ds. technicznych

Andrzej Osysko

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

$E(3) = 99.020 \text{ Mpa}$

Różnice ugięć na poszczególnych geofonach:

$g(1) = 14.810 \text{ um}$

$g(2) = -20.144 \text{ um}$

$g(3) = -11.066 \text{ um}$

$g(4) = 9.824 \text{ um}$

$g(5) = 23.312 \text{ um}$

$g(6) = 12.544 \text{ um}$

$g(7) = -3.652 \text{ um}$

$g(8) = -8.098 \text{ um}$

$g(9) = -30.552 \text{ um}$

Współczynnik RMS = 2.557

Warunek STOP funkcji Inverse = 3

Minimalna wartość gradientu.

Scanlaser
Biuro Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728
NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
www.scanlaser.com.pl
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

Dyrektor ds. Technicznych

Andrzej Osysko

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Scanlaser

Wyniki badań ugięć konstrukcji nawierzchni drogi z wykorzystaniem ugięciomierza dynamicznego FWD

WYNIKI BADAŃ UGIĘĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI z wykorzystaniem ugięciomierza dynamicznego FWD

Droga powiatowa DP 3040P

w km: 0+000 ~ 4+750 ODC. Powidz - Ostrowo

ISTNIEJĄCA WARSTWA ŚCIERALNA

Strona PRAWA i LEWA

scanlaser

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
Adres siedziby: ul. Lwowska 199A/113

Sprawozdanie opracował: Andrzej Osysko
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl
Tel. (14) 634-63-12
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

Zleceniodawca:

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” S.A.
Golina, ul. Asfaltowa 1,
63-200 Jarocin

Pracownik ds. Technicznych
Andrzej Osysko

Scanlaser
Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728
NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
www.scanlaser.com.pl
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Scanlaser – Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.

ul. Lwowska 199A/113 33-100 Tarnów tel. (14) 634-63-12
REGON 122783051 KRS 0000451463 Santander Bank S.A. 78 1090 1538 0000 0001 3742 0400
www.scanlaser.com.pl e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

SCANLASER - Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o. Tarnów, 03.08.2020
Lwowska 199A/113
33-100 Tarnów

RAPORT

z pomiarów nośności konstrukcji drogowej przy użyciu
metody prób dynamicznych z wykorzystaniem ugięciomierza
dynamicznego FWD (Falling Weight Deflectometer)

1. Data badania: 27-07-2020
2. Nr klienta: 6172209953
3. Nr raportu: 1/OdCentrum/2020
4. Zleceniodawca: PRD "DROBUD" S.A. Jarocin
5. Budowa: DP 3040P odc. Powidz-Ostrowo
6. Rodzaj warstwy: Istniejąca konstrukcja drogi
7. Kilometraż: 0+000 - 4+750
8. Jezdnia: nie dotyczy
9. Strona: prawa
10. Pas: nie dotyczy
11. Pogoda: brak opadów
12. Temp. powietrza: 28,6 °C (wartość średnia)
13. Temp. nawierzchni: 31,2 °C (wartość średnia)

Wykonał

Scanlaser
Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
tel. 74-634-63-12, tel. 535-488-728
tel. 74-308-96-75 KRS 0000451465 REGON 122783051
www.scanlaser.com.pl
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

Sporządził

Andrzej Dąbko

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Scanlaser

Pracownia Badawcza i Techniki Pomiarowych Sp. z o.o.
 ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
 tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728
 KRS 0000451463 REGON 122783051
 www.scanlaser.com.pl
 e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

Tabelaryczne zestawienie uzyskanych wyników

Lp.	Dystans [m]	T.pow [°C]	T.naw [°C]	Fmax [N]	S1 [um]	S2 [um]	S3 [um]	S4 [um]	S5 [um]	S6 [um]	S7 [um]	S8 [um]	S9 [um]
1	24,6	28,0	33,4	50000	474	384	299	254	203	142	113	107	78
2	75,4	27,2	33,9	50000	448	364	286	244	197	142	115	109	82
3	123,0	27,2	32,3	50000	522	424	332	283	228	163	131	124	93
4	174,6	28,1	29,6	50000	461	374	294	251	202	145	117	111	84
5	222,8	27,3	29,1	50000	474	382	296	249	198	137	108	101	71
6	275,6	28,5	31,7	50000	498	406	319	272	220	159	129	122	93
7	326,1	30,6	32,8	50000	558	449	347	291	231	159	123	115	81
8	374,3	28,9	30,2	50000	443	359	280	237	190	134	107	101	74
9	424,7	28,9	28,9	50000	555	446	344	288	227	154	120	112	77
10	475,9	27,1	30,1	50000	642	519	405	342	274	193	153	144	105
11	527,7	29,4	29,0	50000	496	405	319	272	221	161	132	124	95
12	579,9	29,2	32,1	50000	407	329	257	218	174	123	99	93	68
13	631,9	29,1	28,7	50000	550	443	342	288	227	157	121	113	79
14	684,5	27,1	30,8	50000	542	437	341	287	229	160	127	120	86
15	735,9	27,0	33,0	50000	498	401	312	263	208	145	114	107	76
16	784,6	29,5	32,8	50000	406	329	257	218	174	123	99	93	69
17	836,5	26,9	29,3	50000	634	509	392	328	257	174	134	125	84
18	886,7	30,6	30,8	50000	701	563	437	367	291	201	158	148	103
19	934,0	29,0	30,7	50000	533	429	334	281	223	155	122	115	82
20	984,0	29,9	34,0	50000	583	470	364	306	243	168	131	123	87
21	1033,8	29,0	32,1	50000	249	206	166	144	119	91	78	75	61
22	1084,4	28,6	29,3	50000	567	459	359	305	244	174	138	131	96
23	1133,8	29,3	31,1	50000	672	540	418	351	278	191	149	140	97
24	1181,1	30,8	32,4	50000	580	468	364	307	243	169	133	125	89
25	1234,0	30,7	32,3	50000	651	525	406	342	271	188	146	137	97
26	1282,5	27,3	31,2	50000	434	353	279	237	192	139	113	107	81
27	1332,3	30,3	33,9	50000	483	388	299	251	198	135	105	98	68
28	1384,2	29,1	29,7	50000	632	509	396	334	265	184	145	136	96
29	1436,9	27,1	33,7	50000	516	416	323	272	217	151	119	112	80
30	1488,7	30,2	30,2	50000	456	368	286	241	192	133	104	98	70
31	1540,3	28,0	30,5	50000	561	452	350	295	233	161	126	118	83
32	1592,8	27,8	29,0	50000	632	510	395	334	266	184	146	137	97
33	1640,0	28,6	31,6	50000	583	470	364	307	244	169	132	124	88
34	1687,3	28,2	30,8	50000	822	657	505	422	330	222	169	157	105
35	1734,9	29,6	33,8	50000	202	167	134	116	96	73	63	60	48
36	1785,7	27,5	30,2	50000	731	587	453	380	300	206	160	150	104

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

L. STOKIĆ OS. JERZYKOWICZ
 Andrzej Osyska

Kontynuacja tabelarycznego zestawienia uzyskanych wyników

Lp.	Dystans [m]	T.pow [°C]	T.naw [°C]	Fmax [N]	S1 [um]	S2 [um]	S3 [um]	S4 [um]	S5 [um]	S6 [um]	S7 [um]	S8 [um]	S9 [um]
37	1838,3	27,5	29,6	50000	408	330	259	220	176	125	100	96	71
38	1888,0	30,7	29,5	50000	624	502	387	325	257	176	137	128	89
39	1938,1	26,6	31,6	50000	739	595	461	389	308	212	167	156	110
40	1988,5	28,2	30,2	50000	342	279	221	189	153	112	91	87	67
41	2040,4	28,4	29,1	50000	573	463	363	308	247	176	140	133	98
42	2090,9	26,7	30,8	50000	842	675	519	435	341	231	178	166	113
43	2138,0	29,4	33,5	50000	820	660	511	430	340	234	183	171	120
44	2187,5	30,4	28,7	50000	452	365	285	240	192	136	108	102	73
45	2236,9	28,4	28,7	50000	580	468	364	308	246	172	136	128	92
46	2284,6	30,5	32,4	50000	734	589	454	379	298	203	156	145	99
47	2334,8	27,2	31,2	50000	562	455	355	300	240	169	135	128	93
48	2385,3	29,1	31,2	50000	525	423	328	277	219	152	120	113	79
49	2435,0	31,0	29,5	50000	607	489	380	319	253	175	137	129	91
50	2482,4	27,6	29,8	50000	579	465	359	301	237	162	125	116	79
51	2532,9	28,2	31,4	50000	656	527	408	343	271	186	146	136	96
52	2583,8	29,3	31,1	50000	493	400	313	266	213	152	122	115	86
53	2635,3	28,3	31,8	50000	536	434	339	287	230	162	129	123	90
54	2685,0	28,5	32,5	50000	520	418	323	272	214	147	115	107	74
55	2734,0	26,9	32,3	50000	595	476	366	306	239	161	124	115	77
56	2783,3	29,6	33,8	50000	520	423	331	282	227	163	132	125	93
57	2832,0	29,0	34,1	50000	623	504	392	331	264	185	146	138	100
58	2880,7	28,2	33,3	50000	436	352	274	231	184	129	101	95	69
59	2928,1	29,7	34,1	50000	579	468	364	308	246	173	138	130	93
60	2979,6	29,4	32,4	50000	379	307	241	205	165	118	95	90	67
61	3032,0	30,9	33,4	50000	516	415	320	269	212	145	113	106	73
62	3079,2	30,7	30,3	50000	335	273	214	182	147	106	86	81	61
63	3130,6	29,5	31,2	50000	505	406	314	265	210	145	114	107	76
64	3180,4	27,3	32,4	50000	511	413	321	271	216	151	119	112	80
65	3230,9	26,8	30,7	50000	678	545	421	354	280	192	150	140	97
66	3278,8	28,0	32,1	50000	572	458	353	295	232	158	122	114	77
67	3331,6	27,7	31,6	50000	650	532	412	348	275	191	149	140	99
68	3383,7	28,1	31,8	50000	654	526	407	342	270	185	144	135	93
69	3435,8	27,7	33,0	50000	447	360	279	234	186	128	100	93	65
70	3488,4	26,8	31,8	50000	693	557	431	362	286	197	153	143	99
71	3536,1	29,2	29,4	50000	473	385	302	257	207	149	120	114	86
72	3585,3	29,6	30,4	50000	483	388	300	252	199	136	107	100	69

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Wydział Geodezji i Pomiarów
Urząd Miejski w Ostrowie

Scanlaser
Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
tel. 14-534-63-12, tel. 535-488-728
NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
www.scanlaser.com.pl
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

Kontynuacja tabelarycznego zestawienia uzyskanych wyników

Lp.	Dystans [m]	T.pow [°C]	T.naw [°C]	Fmax [N]	S1 [um]	S2 [um]	S3 [um]	S4 [um]	S5 [um]	S6 [um]	S7 [um]	S8 [um]	S9 [um]
73	3634,1	29,7	28,8	50000	442	358	279	236	189	134	107	101	74
74	3682,1	28,0	29,8	50000	557	450	351	297	238	168	134	126	91
75	3732,3	28,5	32,2	50000	422	341	265	223	178	124	98	92	67
76	3782,7	29,3	31,6	50000	389	317	249	212	171	124	101	96	72
77	3834,3	27,6	31,7	50000	463	374	292	247	198	139	111	105	77
78	3883,8	27,6	30,2	50000	397	324	255	218	177	129	105	99	76
79	3934,9	29,0	30,7	50000	553	445	345	291	231	159	126	117	83
80	3985,4	27,8	31,4	50000	578	468	367	312	251	179	144	136	101
81	4036,7	28,4	29,9	50000	563	455	354	299	239	168	133	126	91
82	4084,6	29,7	30,7	50000	459	373	293	249	200	143	115	109	81
83	4132,1	30,6	32,9	50000	481	388	302	255	203	142	112	105	76
84	4184,8	30,0	29,1	50000	490	400	316	270	220	160	132	125	95
85	4235,9	30,2	29,0	50000	474	384	301	255	205	145	115	110	82
86	4288,7	27,5	31,4	50000	484	394	311	266	216	157	128	121	93
87	4337,0	27,7	29,9	50000	526	422	327	275	218	150	118	110	78
88	4385,1	30,8	31,8	50000	485	393	307	260	209	148	119	112	82
89	4432,3	26,7	29,2	50000	567	455	349	293	230	155	119	111	75
90	4480,1	26,8	32,0	50000	433	354	279	239	194	142	117	111	85
91	4528,5	27,2	28,7	50000	445	360	281	239	192	135	108	102	75
92	4577,0	27,3	33,1	50000	464	376	295	251	202	144	115	109	82
93	4624,8	31,0	32,4	50000	455	365	283	237	188	130	101	95	66
94	4677,8	26,9	29,3	50000	489	395	306	258	205	143	113	106	75
95	4725,6	27,4	29,0	50000	460	380	298	254	203	145	117	110	82

Scanlaser

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
 ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
 tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728
 NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
 www.scanlaser.com.pl
 e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

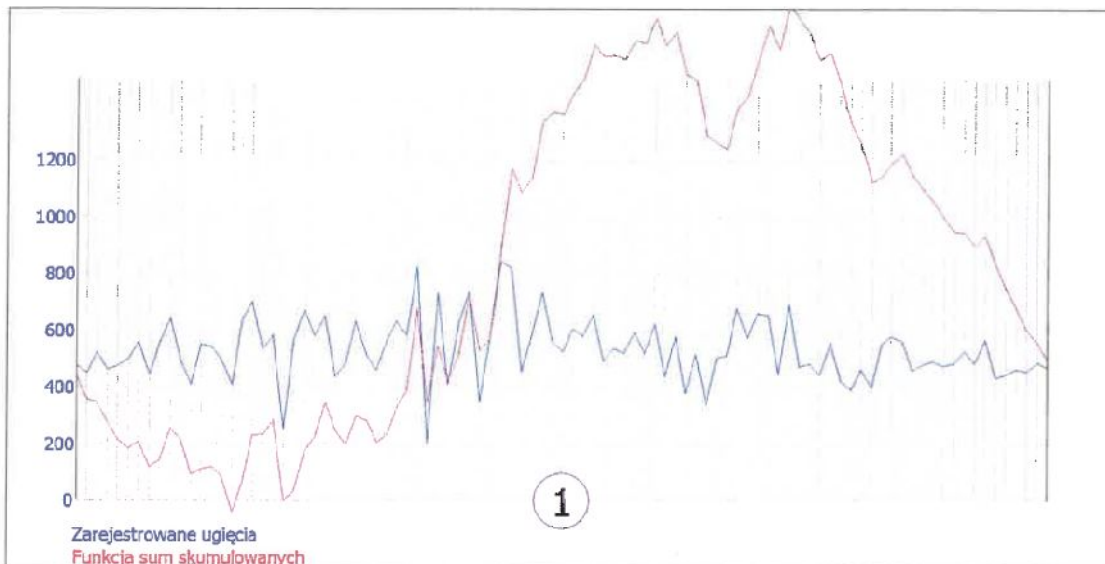
Pracownia Technicznych

 Andrzej Osysko

**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

Analiza danych

Wykres całej trasy badań



Podział na odcinki jednorodne przedstawiono w poniższej tabeli

Nr odcinka	Lokalizacja [m]	Siła Fmax [kN]	U1 [um]	U2 [um]	U3 [um]	U4 [um]	U5 [um]	U6 [um]	U7 [um]	U8 [um]	U9 [um]
1	24,5 - 4725,6	50,0	532	429	334	282	225	157	124	117	84

Scanlaser

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728
NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
www.scanlaser.com.pl
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

! wykreślenie techniczne
Andrzej Otyśko

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

SCANLASER - Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o. Tarnów, 03.08.2020
Lwowska 199A/113
33-100 Tarnów

RAPORT

z pomiarów nośności konstrukcji drogowej przy użyciu
metody prób dynamicznych z wykorzystaniem ugięciomierza
dynamicznego FWD (Falling Weight Deflectometer)

1. Data badania: 27-07-2020
2. Nr klienta: 6172209953
3. Nr raportu: 2/DoCentrum/2020
4. Zleceniodawca: PRD "DROBUD" S.A. Jarocin
5. Budowa: DP 3040P odc. Powidz-Ostrowo
6. Rodzaj warstwy: Istniejąca konstrukcja drogi
7. Kilometraż: 0+000 - 4+750
8. Jezdnia: nie dotyczy
9. Strona: lewa
10. Pas: nie dotyczy
11. Pogoda: brak opadów
12. Temp. powietrza: 27,2 °C (wartość średnia)
13. Temp. nawierzchni: 30,3 °C (wartość średnia)

Wykonał

Scanlaser

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728
NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
www.scanlaser.com.pl
mail: biuro@scanlaser.com.pl

Sporządził

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych
Andrzej Osysko

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Scanlaser

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
tel. 535-488-728
MP 677-300-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
www.scanlaser.com.pl
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

Tabelaryczne zestawienie uzyskanych wyników

Lp.	Dystans [m]	T.pow [°C]	T.naw [°C]	Fmax [N]	S1 [um]	S2 [um]	S3 [um]	S4 [um]	S5 [um]	S6 [um]	S7 [um]	S8 [um]	S9 [um]
1	0,0	27,3	29,9	50000	586	458	339	274	202	119	77	68	27
2	52,4	28,2	29,4	50000	499	392	291	236	176	105	70	63	28
3	145,0	25,6	28,9	50000	1022	795	585	471	344	196	123	106	34
4	151,3	28,9	30,2	50000	989	771	568	458	336	192	122	107	37
5	201,3	25,3	33,5	50000	672	525	390	316	235	139	91	81	34
6	253,8	25,6	27,7	50000	598	469	347	281	208	122	80	71	29
7	300,1	25,8	28,1	50000	484	381	285	233	176	108	75	68	34
8	349,8	28,0	32,5	50000	490	387	291	239	182	115	81	74	42
9	400,4	27,7	28,9	50000	610	479	357	292	218	132	90	81	38
10	454,4	26,3	29,4	50000	697	546	404	328	243	143	94	83	35
11	501,8	25,4	30,0	50000	720	558	406	324	233	126	73	62	10
12	557,5	26,3	30,0	50000	623	493	372	306	234	148	107	97	56
13	628,3	26,3	31,3	50000	481	378	284	233	177	109	77	70	38
14	680,7	28,3	30,3	50000	446	353	266	218	166	104	74	67	37
15	734,8	25,5	31,3	50000	591	466	348	285	214	132	91	82	41
16	787,5	25,8	31,5	50000	435	341	255	208	156	95	64	58	28
17	853,5	28,6	31,5	50000	649	512	386	317	240	151	108	98	54
18	904,7	25,9	31,9	50000	369	290	218	177	134	83	57	51	26
19	946,7	26,9	30,8	50000	467	367	273	222	165	100	68	60	27
20	989,1	27,5	32,4	50000	605	475	354	288	215	129	87	78	36
21	1202,5	28,8	30,4	50000	737	577	428	347	257	153	101	90	39
22	1227,8	28,6	30,8	50000	837	652	479	385	281	159	99	86	26
23	1264,8	27,8	29,6	50000	857	677	509	418	317	197	140	127	68
24	1312,5	29,1	30,1	50000	775	610	457	374	282	173	121	109	56
25	1350,8	27,6	31,8	50000	679	529	390	315	230	132	84	74	26
26	1402,0	29,0	32,7	50000	781	602	435	345	244	127	69	56	0
27	1458,1	27,7	31,0	50000	570	441	321	256	184	99	57	48	7
28	1497,8	25,3	28,1	50000	586	460	342	277	206	123	82	73	32
29	1552,8	29,5	33,5	50000	722	566	421	343	255	152	103	92	42
30	1599,3	25,8	33,0	50000	679	527	384	306	220	119	69	58	9
31	1684,8	28,5	28,2	50000	1109	865	637	513	376	215	136	119	40
32	1714,3	27,3	30,0	50000	715	565	425	350	266	167	119	108	50
33	1873,8	29,2	29,2	50000	653	510	376	303	223	128	82	71	25
34	1929,2	28,5	33,2	50000	363	294	229	194	155	109	87	82	59
35	1975,4	27,7	33,2	50000	409	330	258	218	174	122	97	91	65
36	2025,4	26,1	33,6	50000	781	610	452	366	271	159	105	92	38

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Scanlaser

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
 ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
 tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728
 NIP 679-308-94-75, KRS 0000451445, REGON 122783051
 www.scanlaser.com.pl
 e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

Kontynuacja tabelarycznego zestawienia uzyskanych wyników

Lp.	Dystans [m]	T.pow [°C]	T.naw [°C]	Fmax [N]	S1 [um]	S2 [um]	S3 [um]	S4 [um]	S5 [um]	S6 [um]	S7 [um]	S8 [um]	S9 [um]
37	2085,4	25,3	28,1	50000	589	464	347	283	213	131	90	81	41
38	2138,4	29,4	32,2	50000	529	428	332	282	225	158	126	118	85
39	2191,1	25,5	33,1	50000	449	355	267	220	166	104	74	67	37
40	2229,9	26,1	27,9	50000	607	477	355	289	216	130	88	79	37
41	2272,3	27,2	31,0	50000	742	596	458	384	302	205	158	147	101
42	2314,4	28,7	29,7	50000	593	474	362	302	235	157	118	110	71
43	2359,6	28,4	28,5	50000	421	333	250	206	156	98	69	63	35
44	2401,9	25,5	32,5	50000	706	554	414	337	252	153	104	93	45
45	2447,9	26,4	32,9	50000	714	574	442	372	292	199	154	144	99
46	2499,1	28,9	32,0	50000	716	571	435	362	280	185	138	128	81
47	2544,4	25,6	28,8	50000	606	478	358	294	222	137	97	88	47
48	2593,1	25,5	28,1	50000	557	445	341	285	222	148	113	105	70
49	2640,6	26,2	26,4	50000	474	374	282	231	175	110	77	70	38
50	2837,3	27,8	31,2	50000	596	470	354	290	219	137	96	87	48
51	2877,2	28,3	31,9	50000	614	480	358	291	217	130	88	78	35
52	2917,4	25,8	30,3	50000	624	486	358	288	210	120	75	66	21
53	2965,4	27,6	30,9	50000	608	471	344	275	198	109	64	54	11
54	3001,4	25,8	32,3	50000	729	572	426	347	259	156	105	94	45
55	3046,2	27,1	29,5	50000	861	673	498	402	297	174	113	100	40
56	3092,6	25,3	30,6	50000	533	421	316	260	196	123	87	78	42
57	3138,2	26,7	27,7	50000	593	466	347	283	211	127	86	77	36
58	3184,6	26,3	30,9	50000	780	613	455	371	277	165	112	100	46
59	3227,9	27,7	27,9	50000	797	624	462	375	278	164	108	96	40
60	3274,3	26,0	27,7	50000	694	548	412	338	255	160	112	102	55
61	3321,3	27,7	32,4	50000	466	374	290	244	193	134	104	97	68
62	3368,7	28,0	29,7	50000	764	600	445	362	270	161	108	97	44
63	3415,6	28,8	29,0	50000	479	385	306	259	209	151	121	115	86
64	3458,0	25,4	28,9	50000	520	412	311	256	196	124	90	82	47
65	3503,6	29,1	27,9	50000	484	385	293	243	188	123	92	85	53
66	3547,6	27,2	29,6	50000	530	418	315	258	196	122	86	79	43
67	3568,2	28,6	30,6	50000	503	403	309	258	202	136	104	97	64
68	3616,0	29,3	30,6	50000	434	355	282	243	199	147	122	116	91
69	3651,0	29,3	30,0	50000	575	458	350	292	227	151	114	105	68
70	3687,2	27,9	33,3	50000	475	385	303	257	207	148	120	113	84
71	3720,6	25,3	27,3	50000	519	416	321	269	212	144	111	104	71
72	3755,5	26,4	31,7	50000	509	408	314	263	206	140	108	101	68

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Janusz Osysko

Kontynuacja tabelarycznego zestawienia uzyskanych wyników

Lp.	Dystans [m]	T.pow [°C]	T.naw [°C]	Fmax [N]	S1 [um]	S2 [um]	S3 [um]	S4 [um]	S5 [um]	S6 [um]	S7 [um]	S8 [um]	S9 [um]
73	3797,8	28,6	29,8	50000	494	393	310	261	208	145	115	107	77
74	3834,3	27,1	30,8	50000	590	460	350	289	222	144	106	97	59
75	3870,8	26,6	29,8	50000	469	375	289	242	190	128	98	91	62
76	3907,5	25,6	28,7	50000	358	290	226	192	154	110	88	83	62
77	3943,8	28,3	30,7	50000	558	443	335	275	211	134	97	89	51
78	3980,5	27,0	31,1	50000	582	470	367	311	248	175	139	131	94
79	4016,9	27,0	27,6	50000	631	495	370	301	226	136	93	83	40
80	4053,4	26,8	30,3	50000	567	449	339	280	214	136	98	90	52
81	4089,9	29,3	32,3	50000	626	491	366	298	223	134	91	81	38
82	4126,4	28,1	32,5	50000	378	305	238	200	160	112	88	83	60
83	4163,0	26,1	27,7	50000	565	446	336	276	211	133	94	86	48
84	4199,5	28,7	28,2	50000	475	381	292	244	191	129	98	91	61
85	4236,0	26,9	30,0	50000	377	306	239	202	161	114	91	86	62
86	4272,5	25,3	28,1	50000	574	455	344	283	216	138	100	91	53
87	4309,4	26,6	30,0	50000	625	491	367	300	225	137	94	84	41
88	4345,6	28,9	28,9	50000	483	386	296	248	194	130	99	92	61
89	4382,1	26,0	31,5	50000	559	443	334	275	209	132	95	87	49
90	4498,6	28,6	29,3	50000	440	360	284	244	199	147	121	115	89
91	4535,7	26,4	28,6	50000	498	399	305	254	198	132	100	93	61
92	4584,8	29,1	29,6	50000	573	458	350	292	227	151	114	106	68
93	4656,6	28,7	27,4	50000	558	443	334	276	210	134	97	88	50
94	4689,9	27,5	28,6	50000	368	298	232	196	157	110	88	83	60
95	4745,3	26,4	30,1	50000	589	465	350	287	218	136	96	87	47

Scanlaser

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
 ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
 tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728
 NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
 www.scanlaser.com.pl
 e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

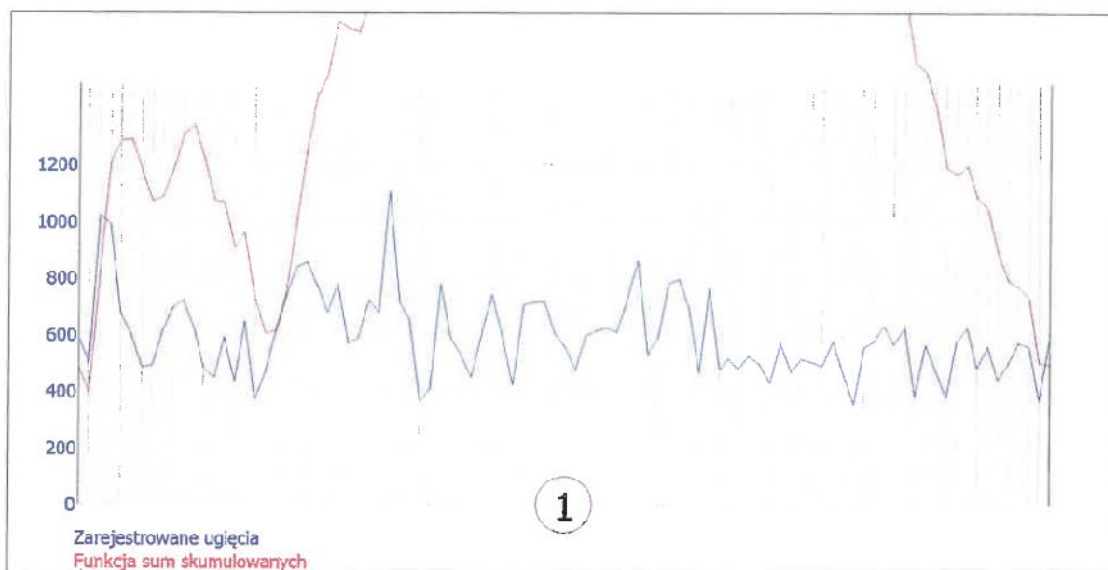
Pracownia Technicznych

 Andrzej Osysko

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Analiza danych

Wykres całej trasy badań



Podział na odcinki jednorodnie przedstawiono w poniższej tabeli

Nr odcinka	Lokalizacja [m]	Siła Fmax [kN]	U1 [um]	U2 [um]	U3 [um]	U4 [um]	U5 [um]	U6 [um]	U7 [um]	U8 [um]	U9 [um]
1	0,0 - 4745,2	50,0	596	471	354	291	220	138	98	89	49

Scanlaser

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych Sp. z o.o.
ul. Lwowska 199A/113, 33-100 Tarnów
tel. 14-634-63-12, tel. 535-488-728
NIP 679-308-96-75 KRS 0000451463 REGON 122783051
www.scanlaser.com.pl
e-mail: biuro@scanlaser.com.pl

Pracownia Badań i Technik Pomiarowych
Andrzej Osysko

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Wójt Gminy Powidz
Urząd Gminy Powidz
ul. 29 Grudnia 24
62-430 Powidz

NIP: 667-17-37-096
REGON: 311019444
www.powidz.pl
www.powidz.biuletyn.net
e-mail- ug_powidz@post.pl, ug@powidz.pl
tel.: (63) 277-62-72

Powidz, dnia 23.03.2022 r.

GK-DUM.7230.19.2022

PRZEDSIĘWZIENIA W ZAKRESIE PRAC DROGOWYCH
„Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo”

DECYZJA

Wpł. dn. 26.03.2022

Nr pisma 1296

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.)

w związku z wnioskiem Pana Karola Silińskiego z Goliny działającego w imieniu i na rzecz Inwestora

Powiat Słupecki
ul. Poznańska 20,
62-400 Słupca

w celu

zlokalizowania w pasie drogowym drogi powiatowej:

- działki nr 85 do ul. Jagiellończyka w miejscowości Powidz, gmina Powidz:
 - sieci kanalizacji deszczowej PP dn630 o długości 3,73 m,
 - sieci kanalizacji deszczowej PVC dn400,
 - sieci kanalizacyjnej deszczowej PVC dn400 w rurze osłonowej DN500 o długości 8,2 m,
 - sieci kanalizacji deszczowej PVC dn315 o długości 102,1 m,
 - 8 studni betonowych DN1000 mm,
 - 9 wpustów deszczowych,
 - przykanalików PVC dn200 do wpustów deszczowych o długości 37,94 m,
 - instalacji kanalizacji deszczowej PVC dn110,
 - studni tworzywowej dn425 mm
 - odwonienia liniowego o długości 5,7 m.
- działki nr 484/1 w miejscowości Powidz, gmina Powidz:
 - wpustu deszczowego,
 - przykanalików PVC dn200 do wpustów deszczowych o długości 0,47 m,
- działki nr 58/1 w miejscowości Powidz, gmina Powidz:
 - wpustu deszczowego,
 - przykanalików PVC dn200 do wpustów deszczowych o długości 0,38 m.

wyrażam zgodę

na zlokalizowanie ww. elementów w pasie drogowym drogi powiatowej – działki nr 85 (do ul. Jagiellończyka), 484/1 oraz 58/1 w miejscowości Powidz, gmina Powidz w ramach inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P- na odcinku Powidz-Ostrowo” **pod następującymi warunkami:**

- 1) Całość prac należy prowadzić zgodnie z oznaczeniem na rysunku stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
- 2) Po wykonaniu inwestycji Inwestor lub osoby działające na jego zlecenie zobowiązani są doprowadzić nieruchomość do stanu poprzedniego. W przypadku spowodowania jakichkolwiek zniszczeń powstałych przy budowie, Inwestor na własny koszt ma obowiązek naprawić szkody.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- 3) Gdyby przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego było niemożliwe albo pociągałoby za sobą nadmierne trudności Inwestor lub osoby działające na jego zlecenie zobowiązują się do wypłacenia odszkodowania. Odszkodowanie powinno odpowiadać wartości poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.
- 4) Po uzyskaniu pozwolenia na budowę – w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane, a 21 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić do Urzędu Gminy w Powidzu z wnioskiem zgodnym z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r., poz. 1264) o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Uzasadnienie

Po przeanalizowaniu wniosku stwierdzono, że działki o nr ew. 85, 484/1 oraz 58/1 stanowią drogę publiczną, ul. 29 Grudnia.

Zarządzanie działką nr 484/1, 58/1 oraz 85 (ul. 29 Grudnia) do ul. Jagiellończyka w ciągu drogi nr 3040P w m. Powidz zostało przekazane Wójtowi Gminy Powidz Porozumieniem nr 1 z dnia 15 grudnia 2021 r..

Pouczenie

- 1) Decyzja ważna jest przez okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.
- 2) Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlany
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
 - d) utrzymanie obiektów i urządzeń należy do ich posiadaczy.
- 3) Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, al. 1 Maja 7 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
- 4) W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a §1 Kpa).
- 5) Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a §2 Kpa).
- 6) Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.).

Otrzymują :

- 1) Pełnomocnik Inwestora- Karol Siliński, Przedsiębiorstwo Robót Drogowych DROBUD S.A.– Golina
ul. Asfaltowa 1, 63-200 Jarocin
- 2) a/a



Sprawę prowadzi:
Marta Migdał – młodszy referent ds. gospodarki komunalnej, remontów i gospodarki mieszkaniowej
Tel. 63 2776 272 wew. 20
e-mail: remonty@powidz.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBUD" S.A. W JAROCINIE

Wpł. dn. 30.03.2022

Nr pisma 1333

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
uzgodnienia.poznan@psgaz.pl

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
Drobud S.A.
Asfaltowa 1 Golina
63-200 Jarocin

W/ znak:
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.111766.22

z dnia 10-03-2022
z dnia 25-03-2022

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: wielkopolskie Gmina: Powidz Miejscowość: Ostrowo, Powidz

dotyczy: **Przebudowy drogi powiatowej nr 3040P.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10-03-2022 w sprawie jw. przesyłamy komplet map z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną przebudowę drogi przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, **wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie**. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu, nie naruszały istniejącej sieci gazowej i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640 z 2013r.) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni. Minimalna odległość pionowa od gazociągu do dna projektowanego rowu nie może być mniejsza niż 0,5m.
W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 18
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Za Groblą 8
61-860 Poznań

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252498411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

www.psgaz.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

gazociągu/przyłączy przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu/przyłączy ustalających rzeczywistą trasę gazociągu/przyłączy oraz jego głębokość ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.

- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów zgodnie z Dz. U. poz. 640 z 2013r..
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężniki, wpusty uliczne, studnie kanalizacyjne aleje zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.
4. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
5. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni w Gnieźnie**, ul. Chrobrego 24/25, 62-200 Gniezno gazownia.gniezno@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.
6. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Z poważaniem

Załączniki:

- komplet map

Do wiadomości:

- Gazownia w Gnieźnie

Sprawę prowadzi:

Joanna Kasperuk, tel: (61) 8 545 303

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Mateusz Haremski
Mateusz Haremski

Joanna Kasperuk
Pracownik Specjalista
Śs. Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Joanna Kasperuk

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole
PO.ZUZ.3.4210.381.2021.SSz**

Koło, dnia 02.03.2022r.

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBIT" olinie

Wpl. dn. 04. 03. 2022

Nr pisma 914

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 16 pkt 65 lit. a i lit. f, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt. 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, ust. 6, ust. 7 i ust. 8, art. 401 ust. 1, art. 403, art. 407, art. 408 oraz, art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2021, poz. 2233 ze zm.), oraz § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Słupckiego ul. Poznańska 20, 62 – 400 Słupca reprezentowanego przez Zarząd Powiatu Słupckiego z upoważnienia którego działa Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach, Słomczyce 22, 62 – 420 Strzałkowo działający przez pełnomocnika - Pana Karola Silińskiego, z dnia 04.11.2021r., złożonego w dniu 06.11.2021r., poprawionego i uzupełnionego pismem z dnia 09.12.2021r. (data wpływu 15.12.2021r.), z dnia 13.12.2021r. (data wpływu 15.12.2021r.) oraz z dnia 14.01.2022r. (data wpływu 18.01.2022r.)

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole

orzeka

- I. Udzielić Powiatowi Słupickiemu ul. Poznańska 20, 62 – 400 Słupca reprezentowanemu przez Zarząd Powiatu Słupckiego z upoważnienia którego działa Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach, Słomczyce 22, 62 – 420 Strzałkowo, pozwolenia wodnoprawnego na:
 1. Usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych poprzez projektowane wyloty nr 1 i nr 2 do rowów przydrożnych na działkach oznaczonych numerami ewid. 89/1 oraz 36/1 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki;

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Lp.	Zlewnia	Powierzchnia zlewni F [m ²]	Powierzchnia zredukowana zlewni [m ²]	Maksymalny sekundowy spływ wód opadowych lub roztopowych Q [dm ³ /s]	Maksymalny roczny spływ wód opadowych lub roztopowych Q _{roczne} [m ³ /rok]
Zlewnia nr 1					
Zlewnia Istniejących rowów zlokalizowanych w miejscowości Powidz, ul. 29 Grudnia Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych zbieranych kanalizacją deszczową do istniejącego rowu przydrożnego Początkowy odcinek projektowanego układu drogowego – Powidz, ul. 29 Grudnia					
Wylot 1					
odbiornik – rów przydrożny, dz. o nr ewid. 89/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz					
1.	jezdnia	1 034,74	931,27	12,29	497,02
2.	istniejąca nawierzchnia utwardzona kostką	2 035,74	1 628,59	21,50	869,18
3.	projektowana nawierzchnia utwardzona kostką	474,56	379,65	5,01	202,62
4.	zieleni	621,78	62,18	0,82	33,18
5.	zjazdy	274,38	219,50	2,90	117,15
6.	dachy	871,30	784,17	10,35	418,51
	suma	5 312,50	4 005,36	52,87 (tj. 0,053 m ³ /s)	2 137,66
Zlewnia nr 2					
Zlewnia istniejących rowów zlokalizowanych w miejscowości Powidz Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącego rowu przydrożnego					
Wylot 2 – wpust uliczny nr 20					
odbiornik – rów przydrożny, dz. o nr ewid. 36/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz					
1.	jezdnia	329,78	296,80	3,92	158,40
2.	Istniejąca nawierzchnia utwardzona kostką	99,43	79,54	1,05	42,45
3.	projektowane pobocze	25,13	22,62	0,30	12,07
4.	zieleni	58,04	5,80	0,08	3,10
	suma	512,38	404,76	5,34 (tj. 0,0054 m ³ /s)	216,02

2. Przebudowę istniejących rowów przydrożnych polegającą na wykonaniu wylotów (wylot 1 i wylot 2) wraz z umocnieniem rowu na działkach oznaczonych numerami ewid. 89/1 oraz 36/1 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki;

Wyloty	
Wyl1	
Lokalizacja	
Nr ewid. działki	89/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	X: 5809500,08 Y: 6494469,02
Podstawowe parametry techniczne	
Średnica [mm]	400,00
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	103,44
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	103,31
Wyl2	
Lokalizacja	
Nr ewid. działki	36/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	X: 5810287,68 Y: 6494616,52
Podstawowe parametry techniczne	
Średnica [mm]	200,00
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	101,50
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	101,70

W obrębie wylotów skarpy i dna rowów zostaną umocnione na długości min. 5 m (1 m w górę rowów i 4 m w dół rowów).

3. Przebudowę istniejących rowów przydrożnych polegającą na wykonaniu/wymianie przepustów (przepusty nr 1 – 10) na działkach oznaczonych numerami ewid. 35/1, 34, 36/1, 96/1, 95/1, 94/3, 93/1, 92/3 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki;

Przepust nr 1		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	35/1, 34, 36/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X: 5810320,38 Y: 6494625,22
	Wylot	X: 5810302,39 Y: 6494619,19
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 19,0	
Średnica [mm]	min. 400	

Sposób zaprojektowania/materiał		PVC
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]		102,10
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]		101,65
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]		101,60
Przeput nr 2		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki		36/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5810266,49 Y:6494610,81
	Wylot	X:5810273,39 Y:6494612,07
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]		ok. 7,0
Średnica [mm]		min. 400
Sposób zaprojektowania/materiał		PVC
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]		101,34
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]		101,30
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]		101,25
Przeput nr 3		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki		96/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5810237,39 Y:6494605,43
	Wylot	X:5810229,50 Y:6494604,04
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]		ok. 8,0
Średnica [mm]		min. 400
Sposób zaprojektowania/materiał		PVC
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]		101,64
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]		101,62
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]		101,57
Przeput nr 4		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki		96/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5810183,38 Y:6494595,45
	Wylot	X:5810190,30 Y:6494596,61
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]		ok. 7,0
Średnica [mm]		min. 400
Sposób zaprojektowania/materiał		PVC
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]		101,73
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]		101,68

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło
tel.: (63)2880170 | e-mail: zz-kolo@wody.gov.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

4

Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	101,63	
Przeput nr 5		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	95/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5810130,34 Y:6494585,72
	Wylot	X:5810137,20 Y:6494586,99
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 7,0	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	102,1	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	101,89	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	101,84	
Przeput nr 6		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	94/3, 93/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5810053,13 Y:6494571,23
	Wylot	X:5810060,66 Y:6494573,18
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 8,0	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	102,87	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	102,85	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	102,80	
Przeput nr 7		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	93/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5810049,44 Y:6494570,48
	Wylot	X:5810042,53 Y:6494569,19
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 7,0	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	102,87	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	102,82	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	102,80	
Przeput nr 8		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	93/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło
tel.: (63)2880170 | e-mail: zz-kolo@wody.gov.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

5

Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5809944,94 Y:6494551,38
	Wylot	X:5809938,99 Y:6494550,40
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 6,0	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	102,64	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	102,58	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	102,53	
Przeput nr 9		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	92/3 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5809820,46 Y:6494528,16
	Wylot	X:5809827,27 Y:6494529,61
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 7.0	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	103,4	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	103,15	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	103,1	
Przeput nr 10		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	92/3 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5809728,83 Y:6494510,67
	Wylot	X:5809740,32 Y:6494512,91
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 11,7	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	103,80	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	103,75	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	103,70	

4. Przebudowę istniejącego rowu przydrożnego poprzez:

- **Wymianę zarurowania na odcinku 57m na działkach oznaczonych numerami ewid. 482/1, 483/8 i 85 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki;**

Lokalizacja		
Nr ewid. działki	482/1, 483/8 arkusz mapy nr 4 obręb Powidz 85 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5809315,85, Y:6494433,65
	Wylot	X:5809371,80 Y:6494443,68
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 57,0	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	104,91	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	104,66	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	104,60	

- **Zarurowanie rowu na odcinku 6m na działce oznaczonej numerem ewid. 483/8 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki;**

Lokalizacja		
Nr ewid. działki	483/8 arkusz mapy nr 4 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5809309,91 Y:6494432,53
	Wylot	X:5809315,85 Y:6494433,65
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 6,0	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	104,91	

5. Likwidację istniejących odcinków rowów przydrożnych (rów 1 – 6) na działce oznaczonej numerem ewid. 86, obręb Przybrodzin, gmina Powidz, powiat słupecki;

Rów nr 1		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Początek	X:5810389,08 Y:6494674,35 X:5810387,95 Y:6494676,16
	Koniec	X:5810420,74 Y:6494699,23 X:5810418,84 Y:6494701,86

Podstawowe parametry techniczne			
Długość [m]		ok. 40,30	
Rów nr 2			
Lokalizacja			
Nr ewid. działki		86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Początek	X:5810424,47	Y:6494703,48
		X:5810422,32	Y:6494705,72
	Koniec	X:5810451,72	Y:6494730,36
		X:5810449,76	Y:6494731,59
Podstawowe parametry techniczne			
Długość [m]		ok. 38,30	
Rów nr 3			
Lokalizacja			
Nr ewid. działki		86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Początek	X:5810455,34	Y:6494733,64
		X:5810453,62	Y:6494735,47
	Koniec	X:5810479,32	Y:6494757,5
		X:5810477,92	Y:6494759,48
Podstawowe parametry techniczne			
Długość [m]		ok. 33,83	
Rów nr 4			
Lokalizacja			
Nr ewid. działki		86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Początek	X:5810482,93	Y:6494761,55
		X:5810480,02	Y:6494763,68
	Koniec	X:5810582,3	Y:6494858,92
		X:5810580,33	Y:6494860,75
Podstawowe parametry techniczne			
Długość [m]		ok. 139,14	
Rów nr 5			
Lokalizacja			
Nr ewid. działki		86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Początek	X:5810586,29	Y:6494862,34
		X:5810584,56	Y:6494863,58
	Koniec	X:5810556,21	Y:6494931,07
		X:5810654,32	Y:6494933,38
Podstawowe parametry techniczne			
Długość [m]		ok. 98,04	
Rów nr 6			
Lokalizacja			
Nr ewid. działki		86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Początek	X:5810661,85	Y:6494936,60
		X:5810659,76	Y:6494938,52
	Koniec	X:5810673,72	Y:6494949,35
		X:5810672,23	Y:6494950,72
Podstawowe parametry techniczne			
Długość [m]		ok. 17,42	

II. Ustalić:

1. Celem złożonego wniosku jest realizacja zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P - na odcinku Powidz - Ostrowo.”
2. Wartości dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń odprowadzanych w wodach opadowych lub roztopowych, zgodnie z § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311), nie powinny przekraczać:
 - zawiesiny ogólne ≤ 100 mg/l
 - węglowodory ropopochodne ≤ 15 mg/l
3. Urządzenia podczyszczające (osadnik wirowy i separator lamelowy) o parametrach technologicznych:
 - przepływ nominalny $10 \text{ dm}^3/\text{s}$,
 - przepływ maksymalny $100 \text{ dm}^3/\text{s}$,
 - średnica wewnętrzna osadnika: min. 1m,
 - średnica wlotu i wylotu: DN 400 mm.
4. W związku z przebudową układu komunikacyjnego zachodzi potrzeba zapewnienia sprawnego odwodnienia przebudowywanych/nowych terenów utwardzonych. Na początkowym odcinku w km 0+400,31 zaplanowano budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami zbierającymi wodę opadową i roztopową z nowych/przebudowywanych zlewni tj. jezdni, chodników, ścieżki, parkingów. Wody opadowe i roztopowe z tej zlewni zebrane projektowaną kanalizacją deszczową odprowadzenie będą po podczyszczeniu w osadniku wirowym i separatorze lamelowym do rowu przydrożnego wylotem nr 1 (zlewnia nr 1). Od km 0+523,22 do km 2+073,03 wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowu przydrożnego poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. W km 1+417,82 z uwagi na odwrócony spadek zaprojektowano wpust deszczowy w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do przydrożnego rowu (wylot nr 2, zlewnia nr 2). Od km 2+073,03 do km 2+298,29 wody opadowe i roztopowe zbierane będą za pomocą ścieków przykrawężnikowych do wpustów deszczowych i odprowadzone do istniejącej kanalizacji. Od km 2+298,29 do km 2+438,03 wody opadowe i roztopowe zbierane będą za pomocą odwodnienia liniowego do wpustów deszczowych i odprowadzone do istniejącej kanalizacji. Od km 2+438,03 do końca opracowania wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane na tereny przyległe w granicach pasa drogowego. W ramach prac odwodnieniowych zaplanowano również zarurowanie odcinka rowu o długości ok. 6 m (dz. o nr ewid. 483/8 arkusz mapy nr 4 obręb Powidz) i włączenie do przepustu w celu wykonania parkingu (przy sklepie) oraz likwidację odcinków rowów. Likwidacja rowów zaplanowana została ze względu na konieczność wykonania chodnika i ścieżki. Wody opadowe i roztopowe z tych zlewni (zlewnia byłych rowów przydrożnych) zostaną odprowadzane do rowu przydrożnego zlokalizowanego po przeciwnej stronie drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.
5. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych:

Dla planowanego typu obiektu mogą wystąpić sytuacje awaryjne polegające na powstaniu np.: niedrożności, uszkodzenia lub nadmiernego zamulenia koryta rowu/wylotu. W przypadku wystąpienia jednej z wyżej wymienionych sytuacji należy zabezpieczyć miejsce zdarzenia i przystąpić niezwłocznie do usunięcia oraz naprawy szkód. W przypadku braku drożności należy oczyścić urządzenia z nadmiaru osadu i ciał stałych. Przewody należy odmulić, tak by ponownie

umożliwić przepływ. W przypadku uszkodzenia, w zależności od jego stopnia elementy należy naprawić bądź wymienić na nowe. W zależności od rodzaju i wielkości uszkodzenia czas trwania awarii może być różny. Algorytm postępowania zawsze polega na niezwłocznym rozpoznaniu uszkodzenia i jego naprawie (lub wymianie danego elementu). Warunki korzystania z urządzeń wodnych należy ustalić po ocenie wielkości awarii.

Celem niedopuszczenia do awarii w okresie normalnej eksploatacji, urządzenia powinny być utrzymywane w dobrym stanie technicznym, przez właściwą i terminową konserwację.

Sposób postępowania w przypadku awarii:

- powiadomienie osoby odpowiedzialnej za właściwe funkcjonowanie urządzeń o wystąpieniu sytuacji awaryjnej (wyznaczenie osoby odpowiedzialnej za właściwe funkcjonowanie urządzeń),
- przystąpienie niezwłocznie do usuwania przyczyn i skutków awarii,
- zawiadomienie instytucji odpowiedzialnych za nadzór i kontrolę nad stanem środowiska (np. WIOŚ).

W przypadku wystąpienia awarii w funkcjonowaniu urządzeń wodnych należy bezzwłocznie przystąpić do jej usunięcia, w okresie nie dłuższym niż 24 godziny wraz z usprawnieniem przepływu, natomiast w przypadku wystąpienia awarii na terenie odwadnianym, która może wpłynąć na zanieczyszczenie wód opadowych i roztopowych, należy zastosować skuteczne metody jej usuwania, przy udziale specjalistycznych służb, poprzez wyeliminowanie źródła zanieczyszczeń, z jednoczesnym zabezpieczeniem przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska.

III. Zobowiązać inwestora do:

1. Bezwzględne przestrzegania warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym.
2. Gospodarowania odpadami zgodnie z ustawą o odpadach.
3. Przeprowadzania co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe.
4. Eksploatacji urządzeń oczyszczających zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji, oraz odnotowywania w zeszycie eksploatacji czynności z nią związanych.
5. Utrzymywania w należytym stanie technicznym urządzeń wodnych oraz urządzeń służących do odprowadzania do środowiska wód opadowych lub roztopowych.
6. Wykonania robót lub uczestniczenia w kosztach utrzymania urządzeń wodnych, stosownie do odnoszonych korzyści na wniosek właściciela urządzenia.

IV. Zastrzec, że:

1. pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli:
 - urządzenia wodne wykonane zostały niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym lub nie jest należycie utrzymywane;
 - zakład zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych pozwoleniu;
 - zakład nie rozpoczął w terminie korzystania z uprawnień wynikających z pozwolenia wodnoprawnego innych niż określone w art. 414 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo wodne lub nie korzystał z tych uprawnień przez okres co najmniej dwóch lat.
2. Pozwolenie wodnoprawne wygaśnie, jeżeli wnioskodawca nie rozpocznie likwidacji/przebudowy urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji, oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących

wobec tych nieruchomości i urządzeń.

4. Odpowiedzialność za treść, oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponosi wnioskodawca.

V. Stwierdzić, że za podstawę wydania niniejszej decyzji przyjęto:

1. Wniosek Powiatu Słupckiego ul. Poznańska 20, 62 – 400 Słupca reprezentowanego przez Zarząd Powiatu Słupckiego z upoważnienia którego działa Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach, Słomczyce 22, 62 – 420 Strzałkowo działający przez pełnomocnika - Pana Karola Silińskiego, z dnia 04.11.2021r., złożonego w dniu 06.11.2021r., poprawionego i uzupełnionego pismem z dnia 09.12.2021r. (data wpływu 15.12.2021r.), z dnia 13.12.2021r. (data wpływu 15.12.2021r.) oraz z dnia 14.01.2022r. (data wpływu 18.01.2022r.).
2. Operat wodnoprawny z wersją elektroniczną opracowany w m-cu listopadzie 2021r., poprawiony i uzupełniony pismem z dnia 09.12.2021r. (data wpływu 15.12.2021r.), z dnia 13.12.2021r. (data wpływu 15.12.2021r.) oraz z dnia 14.01.2022r. (data wpływu 18.01.2022r.).
3. Opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.
4. Decyzję Wójta Gminy Powidz nr GK.6220.7.2020 z dnia 07 czerwca 2021r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.
5. Decyzję Wójta Gminy Powidz nr GK-BUA.6733.08.2020 z dnia 27.08.2021r. o ustaleniu inwestycji celu publicznego.
6. Pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WPN-I.670.225.2021.MO2.2 z dnia 27.10.2021r. dot. zgłoszenia na podstawie art. 118 b ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.
7. Uzgodnienie Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy nr PZD.4501.2.2021.NW z dnia 19.10.2020r.
8. Uzgodnienie Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy nr PZD.4501.3.2021.NW z dnia 02.11.2021r.
9. Uproszczone wypisy z rejestru gruntów.
10. Inne dokumenty zgromadzone w toku postępowania.

VI. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną - odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do rowów przydrożnych, wydaje się na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

VII. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne na przebudowę i likwidację urządzeń wodnych, wydaje się na czas nieokreślony.

Uzasadnienie

Dnia 06.11.2021r. do Zarządu Zlewni w Kole wpłynął wniosek Powiatu Słupckiego ul. Poznańska 20, 62 – 400 Słupca reprezentowanego przez Zarząd Powiatu Słupckiego z upoważnienia którego działa Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach, Słomczyce 22, 62 – 420 Strzałkowo działający przez pełnomocnika - Pana Karola Silińskiego, w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na:

1. Usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych poprzez projektowane wyloty nr 1 i nr 2 do rowów przydrożnych na działkach oznaczonych numerami ewid. 89/1 oraz 36/1 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupcki;
2. Przebudowę istniejących rowów przydrożnych polegającą na wykonaniu wylotów (wylot 1 i wylot 2) wraz z umocnieniem rowu na działkach oznaczonych numerami ewid. 89/1 oraz 36/1 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupcki;
3. Przebudowę istniejących rowów przydrożnych polegającą na wykonaniu/wymianie przepustów (przepusty nr 1 – 10) na działkach oznaczonych numerami ewid. 35/1, 34, 36/1,96/1, 95/1, 94/3, 93/1, 92/3 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupcki;

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koto
tel.: (63)2880170 | e-mail: zz-kolo@wody.gov.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

1:

4. Przebudowę istniejącego rowu przydrożnego poprzez:
 - Wymianę zarurowania na odcinku 57m na działkach oznaczonych numerami ewid. 482/1, 483/8 i 85 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki;
 - Zarurowanie rowu na odcinku 6m na działce oznaczonej numerem ewid. 483/8 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki;
5. Likwidację istniejących odcinków rowów przydrożnych (rów 1 – 6) na działce oznaczonej numerem ewid. 86, obręb Przybrodzin, gmina Powidz, powiat słupecki;
w ramach planowanego zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P - na odcinku Powidz - Ostrowo.”

Po przeanalizowaniu złożonej dokumentacji tutejszy organ wezwał wnioskodawcę pismem z dnia 03.12.2021r., zgodnie z art. 64 § 2 oraz art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.) do uzupełnienia braków i złożenia wyjaśnień. Wnioskodawca pismem z dnia 13.12.2021r. oraz z dnia 09.12.2021r. (data wpływu 15.12.2021r.) złożył uzupełnienia i wyjaśnienia do wniosku. Po przeanalizowaniu złożonych dokumentów tut. organ pismem z dnia 04.01.2022r. ponownie wezwał wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień. Wnioskodawca pismem z dnia 14.01.2022r. (data wpływu 18.01.2022r.) złożył wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie. Po złożeniu ww. uzupełnień i wyjaśnień wniosek spełniał wymogi art. 407, art. 408 oraz art. 409 ustawy Prawo wodne.

Do wniosku dołączono uzupełnienia z dnia 09.12.2021r. (data wpływu 15.12.2021r.), z dnia 13.12.2021r. (data wpływu 15.12.2021r.) oraz z dnia 14.01.2022r. (data wpływu 18.01.2022r.), operat wodnoprawny z wersją elektroniczną opracowany w m-cu listopadzie 2021r., poprawiony i uzupełniony pismem z dnia 09.12.2021r. (data wpływu 15.12.2021r.), z dnia 13.12.2021r. (data wpływu 15.12.2021r.) oraz z dnia 14.01.2022r. (data wpływu 18.01.2022r.), opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych, decyzję Wójta Gminy Powidz nr GK.6220.7.2020 z dnia 07 czerwca 2021r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, decyzję Wójta Gminy Powidz nr GK-BUA.6733.08.2020 z dnia 27.08.2021r. o ustaleniu inwestycji celu publicznego, pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WPN-I.670.225.2021.MO2.2 z dnia 27.10.2021r. dot. zgłoszenia na podstawie art. 118 b ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, uzgodnienie Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy nr PZD.4501.2.2021.NW z dnia 19.10.2020r., uzgodnienie Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy nr PZD.4501.3.2021.NW z dnia 02.11.2021r., uproszczone wypisy z rejestru gruntów oraz inne dokumenty zgromadzone w toku postępowania.

Wymóg posiadania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę i likwidację urządzeń wodnych określa art. 389 pkt. 6 w nawiązaniu do art. 16 pkt 65 lit. a i lit. f oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne. Wymóg posiadania pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych poprzez wylot do urządzenia wodnego określa art. 389 pkt. 1 i w nawiązaniu do art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole jest organem właściwym do rozpatrzenia wniosku i wydania decyzji.

Przedłożony operat wodnoprawny obejmuje charakterystykę przebudowywanych i likwidowanych urządzeń wodnych, ich położenie, oraz podstawowe parametry charakteryzujące te urządzenia. Położenie urządzeń wodnych, a także ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych określono w pkt I niniejszej decyzji.

Wody opadowe lub roztopowe przed odprowadzeniem do urządzeń wodnych – rowów przydrożnych nie powinny przekraczać wskaźników parametrów określonych w pkt II ppkt 2 przedmiotowej decyzji, zgodnie z § 17 ust. 1 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych. Powierzchnie odwadniające określone są w pkt I ppkt 1 niniejszej decyzji.

Wnioskodawca został zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym, gospodarowania odpadami zgodnie z ustawą o odpadach, przeprowadzania co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe, eksploatacji urządzeń oczyszczających zgodnie z instrukcją obsługi i

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koto
tel.: (63)2880170 | e-mail: zz-kolo@wody.gov.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

11

konserwacji, oraz odnotowywania w zeszycie eksploatacji czynności z nią związanych, utrzymywania w należyłym stanie technicznym urządzeń wodnych oraz urządzeń służących do odprowadzania do środowiska wód opadowych lub roztopowych oraz do wykonania robót lub uczestniczenia w kosztach utrzymania urządzeń wodnych, stosownie do odnoszonych korzyści na wniosek właściciela urządzenia.

Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie „Meszna do Strugi Bawół” i kodzie JCWP PLRW600023183679 położonej w regionie wodnym Warty, dla której ustalono jako cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Aktualny stan JCWP określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest również na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie JCWPd – PLGW600062, dla której ustalono jako cel środowiskowy: dobry stan chemiczny (mniej rygorystyczny cel dla parametru Cl – ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem) i dobry stan ilościowy. Aktualny stan chemiczny JCWPd określono jako słaby, stan ilościowy jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako zagrożone.

W punkcie IV pkt. 3 spełniono obowiązek wynikający z art. 393 ust. 4 Prawa wodnego odnośnie zamieszczenia informacji, że pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uwzględniając położenie, rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania uznano, że nie przewiduje się negatywnego wpływu realizacji przedsięwzięcia na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000, ani pogorszenia integralności tego obszaru lub wzajemnych powiązań między obszarami.

Ponadto Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole ustalił, że wnioskowana przebudowa urządzeń wodnych i zamierzone korzystanie z wód nie narusza i nie stoi w sprzeczności z dokumentami wymienionymi w art. 396 ustawy Prawo wodne. W świetle powyższego tut. organ nie znajduje przesłanek uzasadniających ewentualną odmowę wydania pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowym zakresie.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydano w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Na podstawie art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne nie ustalono okresu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę i likwidację urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) strony postępowania zostały poinformowane pismem nr PO.ZUZ.3.4210.381.2021.SSz z dnia 02.02.2022r. o wszczęciu postępowania administracyjnego, oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem przedmiotowego pozwolenia.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń:

- Zarządu Zlewni w Kole,

- Urzędu Gminy w Powidzu,

a także poprzez umieszczenie informacji na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.

Podstawę materialno – prawną stanowią przepisy prawa podane na wstępie decyzji.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. organ administracji, przed wydaniem przedmiotowej decyzji, umożliwił stronom zapoznanie się ze zgromadzonym materiałem i wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i żądań – strony nie wniosły żadnych uwag i sprzeciwów.

Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego

Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a Kpa – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



Z UP. DYREKTORA
Wioletta Modelska
KIEROWNIK

Oświadczają strony za zwrotnym potwierdzeniem:

1. Powiat Słupecki ul. Poznańska 20, 62 – 400 Słupca
reprezentowany przez:
 Zarząd Powiatu Słupeckiego
z upoważnienia którego działa:
 Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach, Słomczyce 22, 62 – 420 Strzałkowo
 działający przez pełnomocnika
2. Starosta Słupecki (działający w imieniu Skarbu Państwa)
 ul. Poznańska 20, 62 – 400 Słupca

Do wiadomości za zwrotnym potwierdzeniem według rozdzielnika:

1. PGW WP Nadzór Wodny Słupca, ul. Traugutta 80, 62 – 400 Słupca
2. PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań – SIGW
3. aa.

Zgodnie z art. 398 ust. 3, ust. 4, ust. 10, ust. 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r., poz. 624 ze zm.) oraz z Obwieszczeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 5 października 2020r. (M.P. 2020r. poz. 922) pobrano opłatę za wydanie trzech pozwoleń wodnoprawnych w kwocie 690,15 zł, na rachunek Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Klauzula I	Klauzula II
<p>Klauzula informacyjna przy pobieraniu danych bezpośrednio od osoby</p> <p>Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), informuję, że:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59A; zwane dalej „Administratorem danych”. 2) Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych ma na celu prowadzenie postępowania administracyjnego, w tym wydanie decyzji administracyjnej. 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na Administratorsze danych (art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679), wynikającego z przepisów: <ul style="list-style-type: none"> • ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), • ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) lub, • ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.); 4) Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Administratora, z którymi Administrator ma zawarte umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych lub podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa; 5) podanie danych jest wymogiem ustawowym; 6) posiada Pani/Pan prawo do: <ul style="list-style-type: none"> żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub usunięcia, wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych; 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu; 8) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 2 celów przetwarzania. 9) dane kontaktowe Inspektora ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie są dostępne pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl, tel. 22 372 02 76; 	<p>Klauzula informacyjna przy pobieraniu danych niebezpośrednio od osoby</p> <p>Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), informuję, że:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59A; zwane dalej „Administratorem danych”. 2) Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych ma na celu prowadzenie postępowania administracyjnego, w tym wydanie decyzji administracyjnej. 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na Administratorsze danych (art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679), wynikającego z przepisów: <ul style="list-style-type: none"> • ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), • ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) i • ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.); 4) Administrator danych przetwarza następujące Pani/Pana dane osobowe: nazwisko i imię/imięna, adres zamieszkania, adres zameldowania i adres korespondencyjny, stan cywilny, nr ksiąg wieczystych, numer ewidencyjny PESEL; Inna informacja przekazywana przez wnioskodawców/organy administracji publicznej. 5) Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Administratora, z którymi Administrator ma zawarte umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych lub podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa; 6) Pani/Pana dane osobowe zostały pozyskane od strony postępowania/reprezentanta strony. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. 7) posiada Pani/Pan prawo do: <ul style="list-style-type: none"> żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub usunięcia, wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych; 8) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu; 9) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 2 celów przetwarzania. 10) dane kontaktowe Inspektora ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie są dostępne pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl, tel. 22 372 02 76;

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
 Zarząd Zlewni w Kole
 ul. Prusa 3, 62-600 Koło
 tel.: 527-282-56-16 REGON: 36830257

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
 Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło
 tel.: (63)2880170 | e-mail: zz-kolo@wody.gov.pl

ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM

STARSZY SPECJALISTA
 Sylwia Szymbalska

19.03.2022
 29.03.2022



Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy
Słomczyce 22, 62-420 Strzałkowo
Tel. / fax 62 277 11 49 e-mail pzd@slupca.pl www.pzd.slupca.pl

PZD.DDM.0432.6.2022.NW

Słomczyce, 21.03.2022 r.

Wójt Gminy Powidz
ul. 29 grudnia 24
62-430 Powidz

Na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r., poz. 735 ze zm.), zwanej dalej k.p.a, w związku z art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021, poz. 1376 ze zm.)

postanawiam

przekazać wg właściwości Wójtowi Gminy Powidz pismo z dnia 08.03.2022 r. nadesłane przez Karola Silińskiego Przedsiębiorstwo Robót Drogowych DROBUD S.A., Golina, ul. Asfaltowa 1, 63-200 Jarocin w imieniu Inwestora - Powiat Słupecki, ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca w sprawie lokalizacji sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogi powiatowej 3040P w części dotyczącej działek ozn. nr geod. 85 na odcinku do skrzyżowania z ul. Jagiellończyka oraz dz. nr geod 58/1 w m. Powidz.

Uzasadnienie

Zgodnie z art 65 §1 k.p.a., jeżeli organ administracji publicznej, do którego wniesiono podanie jest niewłaściwy w sprawie, niezwłocznie przekazuje je do organu właściwego, zawiadamiając jednocześnie o tym wnoszącego podanie.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych, zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu. Po przeanalizowaniu wniosku stwierdzono, że działki o nr ew. 85, 58/1 stanowią drogę publiczną, ul. 29 grudnia.

Zarządzenie ul. 29 grudnia (do ul. Jagiellończyka) zostało przekazane Wójtowi Gminy Powidz Porozumieniem nr 1 z dnia 15 grudnia 2021r. Organem właściwym zatem w kwestii uzgodnienia lokalizacji sieci kanalizacji deszczowej dla ww. działek jest Wójt Gminy Powidz.

Mając na względzie powyższe postanowiono jak we wstępie.

Dyrektor

Michał Klotschke

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Powidz - Jakub Gwit, ul. 29 grudnia 24, 62-430 Powidz
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Karola Silińskiego Przedsiębiorstwo Robót Drogowych DROBUD S.A., Golina, ul. Asfaltowa 1, 63-200 Jarocin

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



TT /T 3 /WF/ 844 / 2022

Kalisz, dnia 2022-03-28

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBUD" S.A. w Golinie

Wpl. dn. 01.04.2022

Nr pisma 1413

PRD „DROBUD” S.A.
ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo L dz. 110/03/2022 w sprawie „Przebudowy drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz-Ostrowo” informuje że posiada sieć oświetlenia ulicznego na przebudowywanych odcinkach drogi podwieszoną na konstrukcjach wsporczych linii nn należącej do ENERGA Operator S. A. W związku z tym wszelkie uzgodnienia i kolizje wynikające z projektowanej drogi należy kierować do właściciela sieci, w tym przypadku do ENERGA Operator S. A. W przypadku otrzymania od ENERGA Operator warunków kolizyjnych związanych z przebudową istniejącej linii napowietrznej nn należy zwrócić się do Spółki o wydanie stosownych warunków usunięcia kolizji. Ponadto Spółka na ul. 29 – grudnia w Powidzu na odcinku od Rynku do ul. Radońskiego¹ posiada sieć kablową z latarniami oświetlenia ulicznego. W związku z tym Spółka podejmie decyzję o włączeniu się w przebudowę istniejącej sieci oświetleniowej – wymiana istniejącego kabla i latarni po otrzymaniu z 2 miesięcznym wyprzedzeniem informacji od wykonawcy o rozpoczęciu robót budowlanych.

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
Maciek Witeczak

Sprawę prowadzi: Waldemar Frankowski tel. 62 598 64 27/kom.606 367 775 mail:wfrankowski@ouid.pl

Do wiadomości:

a/a (2534/2022)

Prezes Zarządu: Maciej Witeczak, Członek Zarządu: Dorota Kisielec -Augustyniak
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 101 944,000 zł NIP: 618-16-07-268
Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740

**OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.**
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
E-mail: zarzad@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**