

Wpł. dn 20. 01. 2021

Nr pisma 240

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
tel. (61) 8545-100

**Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**  
uzgodnienia.poznan@psgaz.pl

**Przedsiębiorstwo Robót Drogowych  
Drobud S.A.**  
**Asfaltowa 1 Golina**  
**63-200 Jarocin**

W/ znak:  
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.110844.20

z dnia 9-12-2020  
z dnia 7-01-2021

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Powidz** Miejscowość: **Ostrowo, Powidz**

dotyczy: **Pzebudowy drogi powiatowej nr 3040 P.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 9-12-2020 w sprawie j. w. informujemy, że w rejonie przedmiotowego zadania PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu na dzień dzisiejszy nie posiada sieci gazowej niskiego ciśnienia i średniego ciśnienia. Do przedstawionego projektu nie wnosimy uwag w zakresie naszej infrastruktury. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni w Gnieźnie**, ul. Chrobrego 24/25, 62-200 Gniezno [gazownia.gniezno@psgaz.pl](mailto:gazownia.gniezno@psgaz.pl) w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

Z poważaniem

**KIEROWNIK**  
**Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**

**Katarzyna Smoczyńska**

Załączniki:

- komplet map

Do wiadomości:

- Gazownia w Gnieźnie

Sprawę prowadzi:

Joanna Kasperuk, tel: (61) 8 545 303

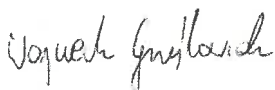
**PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT  
DROGOWYCH DROBUD S.A**ul. Asfaltowa 1  
63-200 Jarocin**Dotyczy: Przebudowy drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo.****INEA S.A. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

informuje, że w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 20.08.2021 r., przedłuża ważność warunków technicznych WTINEA-4815 z dnia 07.01.2021 r. o kolejne 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia tego pisma.

**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.**

Z poważaniem,

**INEA** (46)  
Spółka Akcyjna  
60-211 Poznań, ul. Klauzyny Potockiej 25  
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11  
NIP 779-10-02-618



Sprawę prowadzi:  
Specjalista ds. Uzgodnień:  
**Wojciech Grześkowiak**  
e-mail: [uzgodnienia@inea.com.pl](mailto:uzgodnienia@inea.com.pl)  
tel. 732462407

*Dobrzy ludzie od internetu*

**PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT  
DROGOWYCH DROBUD S.A.**  
ul. Asfaltowa 1  
63-200 Jarocin

**Dotyczy: Przebudowy drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo.**

**INEA S.A. Wysogotowo,**

**Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 10.12.2020 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze INEA S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być

*Dobrzy ludzie od internetu*

- uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztyrystowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>).
  11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
  12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
  13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
  14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
  15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
  16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura INEA S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której INEA S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
  17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę - Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: [maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl](mailto:maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl), tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność INEA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

**Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.**

Z poważaniem,

*Aleksandra Michałek*

**INEA** (46)  
Spółka Akcyjna  
60-211 Poznań, ul. Klaudyny Potockiej 25  
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11  
NIP 779-10-02-618

Sprawę prowadzi:  
Specjalista ds. Uzgodnień:  
**Aleksandra Michałek**  
e-mail: [uzgodnienia@inea.com.pl](mailto:uzgodnienia@inea.com.pl)  
tel. 732 437 402

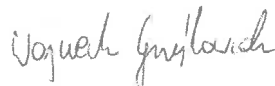
*Dobrzy ludzie od internetu*

**Do:** **PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH DROBUS S.A.**  
ul. Asfaltowa 1  
63-200 Jarocin

**Temat:** **Przebudowy drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 20.08.2021 r., Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, że przedłuża ważność warunków technicznych WTWSS-6754 z dnia 07.01.2021 r. o kolejne 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia tego pisma.

z wyrazami szacunku



**WOJCIECH GRZEŚKOWIAK**  
SPECJALISTA DS. UZGODNIENÍ

**Operator WSS Sp. z o.o.**  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
NIP:7781460006, REGON 301007259  
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:  
Wojciech Grześkowiak  
Tel: 732462407  
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl

Do: **PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH DROBUD S.A.**  
ul. Asfaltowa 1  
63-200 Jarocin

Temat: **Przebudowy drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 10.12.2020 r. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury oraz przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

#### Warunki Techniczne

##### jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby Operator WSS ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 10 00, e-mail ([noc@operatorwss.pl](mailto:noc@operatorwss.pl)).
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 10 00. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
9. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).

10. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).
11. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni drogi pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
12. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
13. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
14. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
15. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
16. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
  - Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: [maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl](mailto:maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl), tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
17. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

*z wyrazami szacunku*

*Aleksandra Michałek*

ALEKSANDRA MICHAŁEK

SPECJALISTA DS. UZGODNIENÍ

**Operator WSS Sp. z o.o.**

Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84

62-081 Przeźmierowo

NIP:7781460006, REGON 301007259

KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:

Aleksandra Michałek

Tel: 732 437 402

e-mail: [uzgodniania@fiberhost.com.pl](mailto:uzgodniania@fiberhost.com.pl)



Urząd Gminy Powidz  
ul. 29 Grudnia 24  
62-430 Powidz

NIP: 667-17-37-096  
REGON: 311019444  
[www.powidz.pl](http://www.powidz.pl)  
[www.powidz.biuletyn.net](http://www.powidz.biuletyn.net)  
e-mail- [ug\\_powidz@post.pl](mailto:ug_powidz@post.pl), [ug@powidz.pl](mailto:ug@powidz.pl)  
tel.: (63) 277-62-72

GK-DUM.7230.55.2021

Powidz, dnia 13.07.2021r.  
PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH  
„DROBUD” S. A. w Golinie

Wpł. dn. 19.07.2021

Nr pisma 3217

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych  
„DROBUD” S.A  
Golina, ul. Asfaltowa 1  
63-200 Jarocin

W odpowiedzi na pismo nr L.dz. 337/07/2021 z dnia 07.07.2021r. uprzejmie informuję, że Gmina Powidz wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane obejmujące działki nr 466/2, 59 i 94/3 obręb ewidencyjny Powidz, gmina Powidz w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz – Ostrowo”.

Wojt  
Jarosław Cwiit

Sprawę prowadzi:  
Ryszard Łukowski – starszy inspektor UG Powidz  
63 2776272, 63 2776273  
e-mail: [gospodarka.przestrzenna@powidz.pl](mailto:gospodarka.przestrzenna@powidz.pl)





Wójt Gminy Powidz  
Urząd Gminy Powidz  
ul. 29 Grudnia 24  
62-430 Powidz

NIP: 667-17-37-096

REGON: 311019444

[www.powidz.pl](http://www.powidz.pl)

[www.powidz.biuletyn.net](http://www.powidz.biuletyn.net)

e-mail- [ug\\_powidz@post.pl](mailto:ug_powidz@post.pl), [ug@powidz.pl](mailto:ug@powidz.pl)

tel.: (63) 277-62-72

**Urząd Gminy Powidz<sup>(1)</sup>**

ul. 29 Grudnia 24, 62-430 Powidz

tel./fax 63 2776 272, 63 2776 273

NIP 667-17-37-096 REGON 311019444

Powidz, dnia 07.06.2021 r.

GK.6220.7.2020

Niniejsza decyzja  
Jest ostateczna i prawomocna  
dnia 06.07.2021r.  
podpis.....

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH  
„DROBUD” S. A. w Golinie

DECYZJA  
o środowiskowych uwarunkowaniach  
i obrót nieruchomości

Wpł. dn. 10.06.2021

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Nr pisma 2556

Działając na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r., poz. 256 ze zmianami) w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r., poz. 247), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Śłupeckiego działającego przez Pełnomocnika Karola Silińskiego przedstawiciela Przedsiębiorstwa Robót Budowlanych „DROBUD” S.A. z Golinia poczta Jarocin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo**”, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu - opinia znak: WOO-II.4220.153.2020.DZ.9 z dnia 05.02.2021r., opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole - opinia z dnia 21.09.2020r. znak: PO.ZZŚ.3.435.1.298.2020.RG., opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy - opinia sanitarna znak: ON-NS.9011.9.25.2020 z dnia 17.09.2020r. Wójt Gminy Powidz :

## ORZĘKA

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „przebudowa drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo”.
- II. Określić realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej nr 3040P pomiędzy na odcinku Powidz - Ostrowo” zlokalizowanego na terenie działek o nr 466/2, 85, 484/1, 483/8, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 482/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1 o identyfikatorze 302305\_2.0004 Powidz i działce nr 86 o identyfikatorze 302305\_2.0005 Przybrodzin oraz działkach nr 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1 o identyfikatorze 302305\_2.0002 Ostrowo , położonych w gm. Powidz, przy spełnieniu n/w warunków i wymagań:
  - 1) Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
  - 2) Miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi.

- 3) Plac budowy wyposażać w sorbenty.
- 4) Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- 5) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 6) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 7) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
- 8) W dokumentacji projektowej, na całym odcinku drogi uwzględnić nawierzchnię o mniejszej hałaśliwości typu BBTM8B lub inną o porównywalnych parametrach akustycznych. Nawierzchnię poddawać regularnemu czyszczeniu minimum raz w roku.
- 9) Na odcinkach przebudowywanej drogi, zlokalizowanych poza zabudową mieszkaniową oraz na terenach na których wykonana analiza akustyczna wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu o ok. 1,5 dB - dla terenów, dla których obowiązują ogólne metody ochrony przed hałasem, rekomenduje się dopuszczenie prędkości 60 km/h. Zastosowana na całym odcinku przebudowywanej drogi nawierzchnia o obniżonej hałaśliwości BBTM8B lub równoważna zapewni dotrzymanie wymaganych poziomów hałasu.
- 10) W terminie nie krótszym niż 3 miesiące, ale nie dłuższym niż 6 miesięcy po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania wykonać jednorazowe pomiary poziomu hałasu w co najmniej pięciu przekrojach zlokalizowanych na terenach zabudowy mieszkaniowej leżących najbliższej przedmiotowej drogi. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Słupeckiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.
- 11) Plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju dla maszyn i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie szczerlnie utwardzonym; w przypadku zajęcia terenów nieutwardzonych środowisko gruntowo-wodne zabezpieczyć przez np. tymczasowe utwardzenie terenu i zastosowanie materiałów izolujących grunt.
- 12) W miejscu zaplecza budowy, a także w miejscach wytyczenia drogi w nowym śladzie należy zdjąć humus i odłożyć na przyłmę, a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać do kształtowania terenów zielonych w obrębie pasa drogowego.
- 13) Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
- 14) W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
- 15) Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych oraz maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych (w

- szczególności wymiana oleju oraz ewentualna naprawa oraz tankowanie) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia; w przypadku konieczności drobnych napraw czy tankowania ww. czynności wykonywać na utwardzonym nieprzepuszczalnym podłożu.
- 16) W trakcie wykonywania prac budowlanych, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych wykonać izolacje poziome i pionowe.
  - 17) Przewożone materiały budowlane oraz masy ziemne zabezpieczyć przed wtórnym pyleniem.
  - 18) Ścieki socjalno-bytowe odprowadzić do szczelnych bezodpływowych zbiorników, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie.
  - 19) Ograniczyć ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki pozyskiwanymi materiałami; odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji składować w pojemnikach, na terenie przedsięwzięcia w ściśle wyznaczonym miejscu a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.
  - 20) Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych (w tym paliw) wyposażyć w szczelne nieprzepuszczalne podłoże, zadaszony oraz zabezpieczony przed dostępem osób trzecich; odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, zakrytych, oznakowanych pojemnikach, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom zewnętrznym.
  - 21) Odpady w postaci ciekłej magazynować w szczelnych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i warunkami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków.
  - 22) Celem wyeliminowania powstawania ścieków wszelkie odpady, gromadzone luzem w postaci hałd, winny być magazynowane na utwardzonym placu i przykryte nieprzepuszczalnymi plandekami.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

### Uzasadnienie

Na podstawie wniosku z dnia 27.08.2020 r. Pełnomocnika Powiatu Słupeckiego – Pana Karola Silińskiego, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz – Ostrowo**” zlokalizowanego na terenie działek o nr 466/2, 85, 484/1, 483/8, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 482/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1 o identyfikatorze 302305\_2.0004 Powidz i działce nr 86 o identyfikatorze 302305\_2.0005 Przybrodzin oraz działkach nr 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1 o identyfikatorze 302305\_2.0002 Ostrowo , położonych w gm. Powidz Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, pełnomocnictwo i płytę CD.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Powidz do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Stosownie do brzmienia art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247) dla przedmiotowej inwestycji stwierdzenie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydaje się po zasięgnięciu opinii organu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 9 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247) strony postępowania w formie obwieszczenia z dnia 03.09.2020 r. zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia organ wystąpił pismem nr GK.6220.7.2020.2 z dnia 03.09.2020r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia objętego wnioskiem Inwestora.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy pismem znak: ON-NS.9011.9.25.2020 z dnia 17.09.2020r. wyraził opinię, że dla przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest wymagane.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole opinią znak: PO.ZZŚ.3.435.1.298.2020.RG z dnia 21.09.2020r. wyraziło opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność określenia w niniejszej decyzji następujących warunków i wymagań:

- 1) Plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju dla maszyn i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie ściśle utwardzonym; w przypadku zajęcia terenów nieutwardzonych środowisko gruntowo-wodne zabezpieczyć przez np. tymczasowe utwardzenie terenu i zastosowanie materiałów izolujących grunt.
- 2) W miejscu zaplecza budowy, a także w miejscach wytyczenia drogi w nowym śladzie należy zdjąć humus i odłożyć na przyręcz, a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać do kształtowania terenów zielonych w obrębie pasa drogowego.
- 3) Plac budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
- 4) Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
- 5) W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
- 6) Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych oraz maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych (w szczególności wymiana oleju oraz ewentualna naprawa oraz tankowanie) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia; w przypadku konieczności drobnych napraw czy tankowania ww. czynności wykonywać na utwardzonym nieprzepuszczalnym podłożu.
- 7) W trakcie wykonywania prac budowlanych, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych wykonać izolacje poziome i pionowe.
- 8) Przewożone materiały budowlane oraz masy ziemne zabezpieczyć przed wtórnym pyleniem.
- 9) Ścieki socjalno-bytowe odprowadzić do szczelnych bezodpływowych zbiorników, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie.
- 10) Ograniczyć ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki pozyskiwanymi materiałami; odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji składować w pojemnikach, na terenie przedsięwzięcia w ściśle wyznaczonym miejscu a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.
- 11) Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych (w tym paliw) wyposażać w szczelne nieprzepuszczalne podłoże, zadaszone oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich; odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, zakrytych, oznakowanych pojemnikach, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom zewnętrznym.

- 12) Odpady w postaci ciekłej magazynować w szczelnych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i warunkami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków.
- 13) Celem wyeliminowania powstawania ścieków wszelkie odpady, gromadzone luzem w postaci hałd, winny być magazynowane na utwardzonym placu i przykryte nieprzepuszczalnymi plandekami.

Na podstawie art. 50 § 1 k.p.a., pismem z 13 listopada 2020 r. znak: WOO-II.4220.153.2020.DZ.6 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia k.i.p. Uzupełnienia wpłynęły do siedziby organu 30 grudnia 2020 r. Po przeprowadzonym postępowaniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem znak: WOO-II.4220.153.2020.DZ.9 z dnia 05.02.2021r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3040P Powidz – Ostrowo”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- 2) Miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi.
- 3) Plac budowy wyposażać w sorbenty.
- 4) Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- 5) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 6) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 7) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
- 8) W dokumentacji projektowej, na odcinku drogi od km 0+511 do końca opracowania uwzględniać nawierzchnię o mniejszej hałaśliwości typu BBTM8B lub inną o porównywalnych parametrach akustycznych. Nawierzchnię poddawać regularnemu czyszczeniu minimum raz w roku.
- 9) Zastosować rozwiązania umożliwiające ograniczenie prędkości ruchu do 40 km/h na całym odcinku drogi.
- 10) W terminie nie krótszym niż 3 miesiące, ale nie dłuższym niż 6 miesięcy po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania wykonać jednorazowe pomiary poziomu hałasu w co najmniej pięciu przekrojach zlokalizowanych na terenach zabudowy mieszkaniowej leżących najbliżej przedmiotowej drogi. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Słupeckiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247) strony postępowania zawiadomieniem – obwieszczeniem z dnia 09.02.2021r. zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z zebrany materiał oraz możliwością wniesienia ewentualnych uwag i wniosków w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia obwieszczenia. Uwag i wniosków nie wniesiono.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy oos przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy oos, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 3040P prowadzącej z miejscowości Powidz do miejscowości Ostrowo. Długość przebudowywanego odcinka drogi wyniesie maksymalnie 4760,0 m. Droga przebiegać będzie istniejącym śladem drogi asfaltowej, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i rekreacyjnej, pól uprawnych oraz terenu leśnego. W ramach planowanego zadania przewidziano m.in. budowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, budowę/przebudowę ciągów pieszo - rowerowych, chodników, zatok autobusowych, parkingów, pasów zieleni, rowów drogowych (renowacja, odmulenie) oraz kanalizacji deszczowej (w pasie drogowym). Przedsięwzięcie planowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 466/2, 482/1, 483/8, 484/1, arkusz mapy nr 4 obręb Powidz, 85, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1, 92/3, arkusz mapy nr 2 obręb Powidz, 86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin, 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1 arkusz mapy nr 4 obręb Ostrowo.

Po przebudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria administracyjna drogi - droga powiatowa nr 3040P,
- klasa techniczna drogi - droga klasy Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- długość chodników – ok. 1500,0 m,
- szerokość chodników – od 1,5 m do 2,0 m,
- długość ciągów pieszo - rowerowych – ok. 750 m,
- szerokość ciągów pieszo-rowerowych – 2,50 m,
- szerokości zatok autobusowych – 3,00 m,
- szerokość peronów na zatokach – 2,50 m,
- szerokość pasów zieleni przy chodnikach i ciągach pieszo – rowerowych zmienna min. 1,0 m,
- szerokość poboczy – 1,0 m.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez istniejące pochylenia podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo do ścieku przykrawężnikowego i dalej poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak: beton asfaltowy, emulsja asfaltowa, kruszywo łamane, beton C12/15, kruszywo (niesort), piasek, obrzeże betonowe, kostka brukowa betonowa, przykanaliki, przepusty, kanały deszczowe z rur z tworzywa sztucznego, wpusty deszczowe, studnie betonowe kanalizacji deszczowej, betonowe przyczółki prefabrykowane, kamień polny. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa i energia elektryczna.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a i lit. d *ustawy ooś*, na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. c *ustawy ooś* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie przebiega częściowo wśród terenów leśnych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, f oraz j *ustawy ooś* nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. l ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie położone w sąsiedztwie Jeziora Powidzkiego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty

ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, terenów mieszkaniowo-usługowych oraz terenów rekreacyjno-wypoczynkowych. Tereny te w większości graniczą bezpośrednio z pasem drogowym. Dopuszczalny poziom hałasu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) wynosi: 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz 65 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy dla pozostałych zinventaryzowanych terenów.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią uzupełnienia *k.i.p.* natężenie ruchu pojazdów na odcinku przechodzącym przez tereny zwartej zabudowy miejscowości Powidz, tj. na odcinku od km 0+000 do km 0+511 wyniesie 1420 pojazdów na dobę, w tym: 1357 pojazdów lekkich i 0 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 63 pojazdy lekkie i 0 pojazdów ciężkich w porze nocy. Natomiast na pozostałym odcinku przebudowywanej drogi natężenie ruchu wyniesie 2368 pojazdów, w tym: 2013 pojazdów lekkich i 260 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 95 pojazdów lekkich i 0 pojazdów ciężkich w porze nocy. Przeprowadzone w uzupełnieniu *k.i.p.* wyniki obliczeń akustycznych wskazują, że przy ww. określonych parametrach planowane przedsięwzięcie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko, a dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach wymagających ochrony przed hałasem nie zostaną dotrzymane. Największe przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu wystąpi w porze dnia i wyniesie 3 dB. W porze nocy nie prognozuje się przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu. Prognozowane przekroczenia w wysokości 3 dB wystąpią na elewacji budynków znajdujących się w granicach pasa drogowego. Dla takich budynków, zgodnie z art. 114 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.) ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. Izolacyjność przegród budowlanych eksponowanych bezpośrednio na hałas drogowy będzie wystarczająca, aby przy prognozowanych poziomach hałasu z drogi, wewnątrz pomieszczeń zachowane zostały odpowiednie normy akustyczne.

Dla pozostałych terenów, dla których obowiązują ogólne metody ochrony przed hałasem przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu wyniosą mniej niż 1,5 dB. W celu zmniejszenia poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub do tego poziomu wnioskodawca postanowił o zastosowaniu nawierzchni o zmniejszonej emisji hałasu o skuteczności min. 3 dB. Jednak przy przyjętej prędkości ruchu wynoszącej 40 km/h, osiągnięcie takiej skuteczności nawierzchni o obniżonej hałaśliwości może być niemożliwie. Uwzględniając jednak fakt, że przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w wysokości do 3 dB dotyczyć będą budynków znajdujących się w granicach pasa drogowego, dla których ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu odpowiednich wartości wewnątrz pomieszczeń, a w pozostałych przypadkach przekroczenia nie będą większe niż 1,5 dB, zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości pozwoli na zmniejszenie emisji hałasu poniżej poziomu dopuszczalnego. Zgodnie z deklaracją wnioskodawcy, planuje się zastosowanie nawierzchni BBTM8B na całym odcinku przebudowywanej drogi, w tym także na odcinku do ul. K. Jagiellończyka km 0+000 – 0+511, co jest uzasadnione zwartą zabudową mieszkaniową w tym kilometrażu.

Na odcinkach przebudowywanej drogi, zlokalizowanych poza zabudową mieszkaniową oraz na terenach na których wykonana analiza akustyczna wykazała przekroczenia dopuszczalnego hałasu o ok. 1,5 dB – dla terenów dla których obowiązują ogólne metody ochrony przed hałasem, rekomenduje się dopuszczenie prędkości 60 km/h. Zastosowana na całym odcinku przebudowywanej drogi nawierzchnia o obniżonej hałaśliwości BBTM8B lub równoważna zapewni dotrzymanie wymaganych poziomów hałasu. Zgodnie z dostępną literaturą zakładana w analizie hałasu redukcje hałasu na poziomie 3,0 dB przy zastosowaniu nawierzchni o obniżonej hałaśliwości (np. BBTM8B) można uzyskać przy prędkościach ok. 50-55 km/h. Dopuszcza się mniejsze prędkości ruchu jeżeli konieczność taka wynikać będzie ze względów bezpieczeństwa.



W przypadku zastosowania ww. nawierzchni, aby zachować jej właściwości tłumiące nałożono warunek jej regularnego czyszczenia, co najmniej raz w roku.

W celu zweryfikowania skuteczności zastosowanej nawierzchni określono obowiązek wykonania jednorazowych pomiarów poziomu hałasu w co najmniej pięciu przekrojach zlokalizowanych na terenach zabudowy mieszkaniowej leżących najbliżej przedmiotowej drogi. Dwa przekroje należy zlokalizować w gęstej zabudowie miejscowości Powidz, dwa w miejscowości Przybrodzin oraz jeden przekrój pomiędzy miejscowościami. Sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi oraz Staroście Śtupeckiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, po zapoznaniu się z treścią *k.i.p.* oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że planowane przedsięwzięcie powiązane jest z rozbudową drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Smolniki Powidzkie - Hutka o długości ok. 3,5 km. W miejscu powiązania nie występują tereny wymagające ochrony przed hałasem. Z tego względu oddziaływanie skumulowane obu przedsięwzięć w zakresie hałasu będzie nieistotne.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś* ustalono, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady będą czasowo magazynowane w zależności od rodzaju odpadu - w przystosowanych do tego celu pojemnikach/kontenerach, na utwardzonym podłożu, a następnie będą przekazywane specjalistycznym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia na dalsze ich zagospodarowanie. Zgodnie z treścią *k.i.p.* na etapie budowy będą powstawać m.in. opakowania z papieru, tektury i tworzyw sztucznych, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, kable, materiały izolacyjne oraz odpady niesegregowane.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Zgodnie z treścią *k.i.p.* miejsce przechowywania surowców i materiałów budowlanych zostanie zabezpieczone materiałami izolacyjnymi. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego powyższe zapisano jako warunek w niniejszej opinii. Zaplecze budowy zaopatrzone zostanie w przenośne sanitariaty dla osób pracujących podczas budowy drogi, obsługiwane przez uprawniony podmiot.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g *ustawy ooś* ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w śladzie istniejącej drogi. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie Powidzko-Bieniszewskiego obszaru chronionego krajobrazu, który nie posiada zakazów oraz na terenie Powidzkiego Parku Krajobrazowego ustanowionego uchwałą nr XXIX/753/17 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 marca 2017 r. w sprawie Powidzkiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2017 r. poz. 2940). Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 ww. uchwały wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie jednak z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020r. poz. 55 z późn. zm.), zakazy lokalizacji na terenie parków krajobrazowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W rozumieniu tej ustawy, inwestycją celu publicznego są działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 ze zm.). W punkcie 1 tego artykułu wymienione zostały zadanie polegające na budowie, utrzymaniu lub wykonywaniu robót budowlanych dróg publicznych. Zatem planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego i może być realizowane na terenie parku krajobrazowego.

Planowane przedsięwzięcie leży w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 tj. specjalnym obszarze ochrony siedlisk Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026. Przedsięwzięcie nie będzie się wiązało ze zniszczeniem siedlisk przyrodniczych ani gatunków roślin i zwierząt będących przedmiotami ochrony ww. obszaru Natura 2000. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie częściowo prowadzona na terenie korytarza ekologicznego Pojezierze Gnieźnieńskie KPnC-15B. (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, po śladzie istniejącej drogi oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Niezależnie od sformułowanych już we wcześniejszych częściach niniejszego uzasadnienia wyjaśnień szczegółowych wskazujących na spełnienie prawnych wymogów dopuszczalności wydania niniejszej decyzji, w wykonaniu dyrektywy zawartej w przepisie art. 107 k.p.a., należy dodatkowo stwierdzić, iż:

- tutejszy organ uznał za udowodnione wszystkie fakty, o których mowa w treści wymienionych wyżej dokumentów, tj. karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach,
- materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, w szczególności zawiera aktualne wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie jest warunkiem pozwalającym na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia objętego wnioskiem Inwestora ,
- tutejszemu organowi nie przedstawiono żadnych dowodów, które mogłyby pozostawać w sprzeczności z materiałem dowodowym zgromadzonym w niniejszej sprawie i uzasadniającym uwzględnienie złożonego w niniejszej sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.), rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) oraz stanowiskiem organów opiniujących, orzeczono jak w sentencji decyzji.

#### **Pouczenie**

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-27 oraz art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona decyzja otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
3. Od wydanej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie, za pośrednictwem organu wydającego decyzje w terminie 14 dni od

daty doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnia ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



*Jakub Gwit*  
Wójt

Otrzymują:

- 1) Zarząd Powiatu Słupeckiego – za pośrednictwem Pełnomocnika Pana Karol Siliński.
- 2) Pozostałe strony – w formie obwieszczenia (BIP)
- 3) a/a

Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
- 2) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kole
- 3) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy
- 4) Starostwo Powiatowe w Słupcy – organ ochrony środowiska

### **CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 3040P prowadzącej z miejscowości Powidz do miejscowości Ostrowo. Długość przebudowywanego odcinka drogi wyniesie maksymalnie 4760,0 m. Droga przebiegać będzie istniejącym śladem drogi asfaltowej, w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i rekreacyjnej, pól uprawnych oraz terenu leśnego. W ramach planowanego zadania przewidziano m.in. budowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego, budowę/przebudowę ciągów pieszo - rowerowych, chodników, zatok autobusowych, parkingów, pasów zieleni, rowów drogowych (renowacja, odmulenie) oraz kanalizacji deszczowej (w pasie drogowym). Przedsięwzięcie planowane jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 466/2, 482/1, 483/8, 484/1, arkusz mapy nr 4 obręb Powidz, 85, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1, 92/3, arkusz mapy nr 2 obręb Powidz, 86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin, 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1 arkusz mapy nr 4 obręb Ostrowo.

Po przebudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria administracyjna drogi - droga powiatowa nr 3040P,
- klasa techniczna drogi - droga klasy Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni – 6,00 m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- długość chodników – ok. 1500,0 m,
- szerokość chodników – od 1,5 m do 2,0 m,
- długość ciągów pieszo - rowerowych – ok. 750 m,
- szerokość ciągów pieszo-rowerowych – 2,50 m,
- szerokości zatok autobusowych – 3,00 m,
- szerokość peronów na zatokach – 2,50 m,
- szerokość pasów zieleni o szerokości przy chodnikach i ciągach pieszo – rowerowych zmienna min. 1,0 m,
- szerokość poboczy – 1,0 m.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez istniejące pochylenia podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo do ścieku przykrawężnikowego i dalej poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej.

  
**Wójt**  
**Jakub Gwił**

Słupca, 24.05.2021r.

### Zatwierdzenie Stałej Organizacji Ruchu nr: PZD.DDM.410.04.2021

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit.b w zw. z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.05.2021r.

w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez: Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy zs. w Słomczycach, Słomczyce 22, 62 - 420 Strzałkowo  
na potrzeby: Powiatu Słupeckiego

po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia opinii:

- Komendy Powiatowej Policji w Słupcy
- Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy zs. w Słomczycach

**ZATWIERDZAM**  
**STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**  
w ciągu droga nr 3040P  
w m. Powidz - Ostrowo  
w związku z przebudową drogi powiatowej  
- w całości  
- z uwagami:

- na skrzyżowaniu drogi 3040P z ul. Wybudowanie usunąć informację o tonażu z tablic T-6, doznakować zamiennie skrzyżowanie tablicami F-6;

- na rys.8 proponuję dopuszczenie postoju pojazdów po jednej stronie w m. Przybrodzin

Na podstawie § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu **do 31.12.2023r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1) organ zarządzający ruchem: Starostwo Powiatowe w Słupcy- za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy zs. w Słomczycach; Słomczyce 22 62-420 Strzałkowo lub e- mailem na: [pzd@slupca.pl](mailto:pzd@slupca.pl)  
**podając numer zatwierdzenia**
- 2) policja: Komenda Powiatowa Policji w Słupcy ul. Poznańska 13, 62 – 400 Słupca lub fax'em na nr 63 274 12 15  
**podając numer zatwierdzenia**
- 3) zarząd drogi: Powiatowy Zarządu Dróg w Słupcy zs. w Słomczycach; Słomczyce 22 62-420 Strzałkowo lub e- mailem na: [pzd@slupca.pl](mailto:pzd@slupca.pl)  
**podając numer zatwierdzenia**

**Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym  
powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie  
z § 12 ust 4. w/w rozporządzenia**

STAROSTA  
*Jacek Bartkowiak*  
Jacek Bartkowiak

Zatwierdzono 10 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

załącznik:

- 1) projekt organizacji ruchu – 9 egz.

GK-BUA.6733.08.2020

Wpł. dn. 02.09.2021

**DECYZJA NR GK-BUA.6733.08.2020  
O USTALENIU INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Nr pisma 3854

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. **Kodeks postępowania administracyjnego** (Dz.U. z 2021r., poz. 735 ze zm.); art. 50 ust. 1 oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o **planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym** (Dz.U. z 2021r., poz. 741 ze zm.) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. 2003r. Nr 164, poz. 1589) w związku z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. z 2020r., poz. 1990 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23-09-2020.

**Powiat Śluepecki  
ul. Poznańska 20  
62-400 Słupca**

**ustalam**

lokalizację inwestycji celu publicznego jako zamierzenie obejmujące przebudowę drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo, na działkach o nr 466/2, 85, 484/1, 483/8, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 482/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1 o identyfikatorze 302305\_2.0004 Powidz i działce nr 86 o identyfikatorze 302305\_2.0005 Przybrodzin oraz działkach nr 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1 o identyfikatorze 302305\_2.0002 Ostrowo, położonych w gm. Powidz. Teren objęty wnioskiem został pokazany na załączniku mapowym w skali 1:1000

**1. Rodzaj inwestycji:**

- przebudowa powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz – Ostrowo.

**2. Warunki i wymagania z zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

Akceptuje się wnioskowaną obejmującą przebudowę drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo, na działkach o nr 466/2, 85, 484/1, 483/8, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 482/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1 o identyfikatorze 302305\_2.0004 Powidz i działce nr 86 o identyfikatorze 302305\_2.0005 Przybrodzin oraz działkach nr 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1 o identyfikatorze 302305\_2.0002 Ostrowo, położonych w gm. Powidz.

W ramach przebudowy mieści się:

- wykonanie koryta wraz z profilowanym podłożem
- ułożenie podbudów nawierzchni z masy mineralno asfaltowej drogi,
- wykonanie warstw nawierzchni jezdni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów, parkingów, zatok autobusowych, poboczy, obrzeży betonowych i krawężników
- wykonanie odwodnień liniowych, kolektorów kanalizacji deszczowej wraz z wpustami i przykanalikami z rur PCV Ø200 oraz podłączenie ich do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

**2.1. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- a) inwestycja jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.). Wójt Gminy Powidz decyzją nr GK.6220.7.2020 z dnia 07.06.2021r. ustalił środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo**”, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu - opinia znak: WOO-II.4220.153.2020.DZ.9 z dnia 05.02.2021r., opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole - opinia z dnia 21.09.2020r. znak: PO.ZZS.3.435.1.298.2020.RG., opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy - opinia sanitarna znak: ON-NS.9011.9.25.2020 z dnia 17.09.2020r.
- b) przedmiotową inwestycję należy projektować i budować w sposób określony w przepisach odrębnych i szczególnych, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących: bezpieczeństwa użytkownika oraz ochrony środowiska;



- c) inwestycja znajduje się częściowo w strefach prawnej ochrony konserwatorskiej:  
- historycznego układu urbanistycznego dawnego miasta Powidz (część działek geodezyjnych o nr 466/2 i 85 obręb Powidz);, ujętego w gminnej ewidencji zabytków;  
- zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych nr 16, AZP 52-37/58 (część działek geodezyjnych o nr : 466/2 i 85 obręb Powidz) i nr 16, ob. AZP 52-37/20 (część działek geodezyjnych o nr: 142/1 i 2/1 Ostrowo), ujętych w gminnej ewidencji zabytków.

## **2.2. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- a) adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną,  
b) przebudowę drogi w pobliżu innych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu należy uzgodnić z właścicielami tych sieci i uzbrojenia;  
c) po uzyskaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego należy wystąpić z wnioskiem do zarządcy drogi o uzgodnienie lokalizacji wnioskowanej inwestycji.  
d) Inwestycję należy realizować zgodnie z §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124 ze zm.);

## **2.3. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- a) przed wystąpieniem o wydanie pozwolenia na budowę należy wykazać się prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane  
b) należy zachować prawa osób trzecich, w myśl § 2 pkt 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy.

## **2.4. Warunki ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie dotyczy.**

## **2.5. Inne warunki:**

Ewentualne kolizje planowanych obiektów budowlanych z istniejącą na terenie inwestycji infrastrukturą, należy rozwiązać w projekcie budowlanym, w uzgodnieniu z gestorem sieci.

## **UZASADNIENIE**

W dniu 23-09-2020r wpłynął wniosek Powiatu Stupeckiego za pośrednictwem pełnomocnika Karola Silińskiego o ustalenie lokalizacji celu publicznego obejmujące **przebudowę drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo, na działkach o nr 466/2, 85, 484/1, 483/8, 60/5, 60/1, 59, 58/9, 58/1, 482/1, 57/1, 87/1, 55/1, 89/1, 52/1, 90/1, 51/1, 92/3, 49, 47/1, 45/1, 93/1, 43/1, 94/3, 40/1, 95/1, 39/1, 96/1, 38/1, 36/1, 34, 37/1, 35/1 o identyfikatorze 302305\_2.0004 Powidz i działce nr 86 o identyfikatorze 302305\_2.0005 Przybrodzin oraz działkach nr 47, 142/1, 1/1, 141/1, 2/1 o identyfikatorze 302305\_2.0002 Ostrowo, położonych w gm. Powidz.**

Ustalone Strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania pismem znak GK-BUA.6733.08.2020 oraz poprzez obwieszczenia umieszczone w miejscach przebiegu wnioskowanej inwestycji, na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Gminy Powidz.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności ani uprawnień osób trzecich.

## **W toku postępowania warunki niniejszej decyzji zostały uzgodnione z :**

- Zarządcą drogi gminnej – opinia wewnętrzna,
- Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków Delegatura w Koninie – stosownie do art. 53 ust. 4 pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym organ nie zajął stanowiska, więc uzgodnienie uważa się za dokonane;
- Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich RZGW w Poznaniu – Decyzja nr PO.RPP.611.816.2021.MS z dnia 26.07.2020r. o umorzeniu postępowania w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz Postanowienie nr PO.RPP.437.1395.2021.MS z dnia 26.07.2021r. o zwrocie Wójtowi Gminy Powidz przesłanego wniosku z uwagi, iż realizacja projektowanego zamierzenia nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.
- Powiatowym Zarządem Dróg w Słupcy - Postanowienie nr 52/p/2020 z dnia 20.11.2020r.
- Starostwem Powiatowym w Słupcy - organ nie zajął stanowiska, więc uzgodnienie uważa się za dokonane.

Zgodnie z art. 55 wyżej cytowanej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę i nie upoważnia do jej rozpoczęcia. do budowy można przystąpić po uzyskaniu pozwolenia na budowę, o które należy wystąpić do Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Słupcy.

## **POUCZENIE**

- 1) Opieczętowane załączniki stanowią integralną część decyzji.
- 2) Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Wójta Gminy Powidz, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
- 3) W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a §1 Kpa).

- 4) Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a §2 Kpa).



(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Wójt  
Jakub Gwiz

Załączniki:

1. Załącznik graficzny do decyzji lokalizacji celu publicznego - mapa zasadnicza (arkusz 1-5)
  - wnioskodawca 1 egz.
  - a/a – 1 egz.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony (rozdzielnik w aktach sprawy)
3. A/a

Projekt decyzji przygotowała: mgr inż. arch. Marta Wegnerska  
posiadającą kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zgodnie z art. 5 pkt. 3) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 741 ze zm.)

Sprawę prowadzi:  
Ryszard Łukowski – starszy inspektor UG Powidz  
63 2776272, 63 2776273  
e-mail: [gospodarka.przestrzenna@powidz.pl](mailto:gospodarka.przestrzenna@powidz.pl)