


SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

| | | |
|--|---|--|
| TEMAT: | Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo | |
| ADRES POZOSTAŁE DANE ADRESOWE I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANE: | Miejscowość: | Powidz, Przybrodzin, Ostrowo |
| | Jedn. Ewidencyjna: | Powidz |
| | Obręb ewidencyjny: | 302305_2.0004, Powidz |
| | Nr działek: | 466/2; 85; 484/1; 483/8; 60/1; 59; 58/9; 58/1; 482/1; 57/1; 55/1; 89/1; 52/1; 90/1; 51/1; 92/3; 49; 47/1; 45/1; 93/1; 43/1; 94/3; 40/1; 95/1; 39/1; 96/1; 38/1; 36/1; 34; 37/1; 35/1; |
| | Obręb ewidencyjny: | 302305_2.0005, Przybrodzin |
| | Nr działek: | 86 |
| | Obręb ewidencyjny: | 302305_2.0002, Ostrowo |
| | Nr działek: | 47; 142/1; 1/1; 141/1; 2/1 |
| | Kategoria budowlana: | XXV; XXVI |
| INWESTOR: | Powiat Słupski ul. Poznańska 20 62-400 Słupca |  |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | Przedsiębiorstwo Robót Drogowych DROBUD S.A. Golina, ul. Asfaltowa 1 63-200 Jarocin | |

| BRANŻA DROGOWA | | |
|--|--|--|
| IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | DATA I PODPIS |
| Opracował: mgr inż. Piotr Pacyński | | 30.11..2021 r |
| Opracowała: inż. Katarzyna Gaczyńska | | 30.11..2021 r |
| Projektant: mgr inż. Karol Siliński | WKP/0393/POOD/19 specjalność inżynierska drogowa | 30.11..2021 r mgr inż. Karol Siliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0393/POOD/19 Nr wpisu do CROB/88: 130520/U/C |
| Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Tomaszewski | 370/88/PW specjalność konstrukcyjno inżynierska | 30.11..2021 r mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie drogi i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 870/88/Pw |
| BRANŻA INSTALACYJNA | | |
| IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | DATA I PODPIS |
| Opracowała: mgr inż. Bogumiła Marek | | 30.11..2021 r |
| Projektant: mgr inż. Jakub Kołodziejski | WKP/0362/PWOS/13 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | 30.11..2021 r mgr inż. Jakub Kołodziejski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych |
| Sprawdzający: inż. Przemysław Żurawicki | KUP/0070/PWOS/09 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | 30.11..2021 r mgr inż. Przemysław Żurawicki Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid.: KUP/0070/PWOS/09 |

Golina, dnia 30.11.2021r.

Egz.1

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

- I. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (str.3-6)
- II. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia (str.7-177)

I. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo”

Adres: Droga powiatowa 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo

Zleceniodawca: Powiat Słupecki
ul. Poznańska 20
62-400 Słupca

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych DROBUD S.A.

Jednostka wykonawcza: Golina, ul. Asfaltowa 1
63 – 200 Jarocin

| BRANŻA DROGOWA | | |
|--|---|--|
| IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| Projektował: mgr inż. Karol Siliński | WKP/0393/POOD/19 specjalność inżynierska drogowa | PROJEKTANT <i>mgr inż. Karol Siliński</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0393/POOD/19 Nr wpisu do CRJ/PUB: 1805/2021/C |
| Sprawdził: mgr inż. Andrzej Tomaszewski | 370/88/PW specjalność konstrukcyjno inżynierska | <i>mgr inż. Andrzej Tomaszewski</i> Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow. & kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw |
| BRANŻA INSTALACYJNA | | |
| IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| Projektował: mgr inż. Jakub Kołodziejcki | WKP/0362/PWOS/13 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | mgr inż. Jakub Kołodziejcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Nr ewid. WKP/0362/PWOS/13 |
| Sprawdził: inż. Przemysław Żurawicki | 370/88/PW KUP/0070/PWOS/09 specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | inż. Przemysław Żurawicki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid.: KUP/0070/PWOS/09 |

1. Informacja do planu BIOZ.

Informacja do planu BIOZ w związku z realizacją inwestycji oraz opracowaniem projektu budowlany do zadania o nazwie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo”.

2. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401 z 2003 r.),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jedn. Dz. U. nr 169, poz. 1650 z 2003 r., ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (t.j. Dz.U. 2018, poz. 583, z późniejszymi zmianami).

3. Zakres robót.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- roboty przygotowawcze,
- robot rozbiórkowe nawierzchni i elementów ulic,
- likwidacja istniejących wpustów deszczowych,
- ustawienie krawężników betonowych na ławie z oporem,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych na ławie betonowej,
- wykonanie odwodnienia liniowego typu ACO,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdu, chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych i parkingów zgodnie z częścią rysunkową projektu budowlano-wykonawczego,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie murku oporowego,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej, instalacji kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów deszczowych wraz ze studniami betonowymi i studzienkami tworzywowymi
- regulacja obudów włazów i zaworów urządzeń podziemnych,
- wykonanie/wymiana przepustów pod zjazdami,
- konserwacja rowów z zachowaniem naturalnej ich konstrukcji – odmulenie dna, profilowanie skarp,
- przebudowy kolizji,
- roboty porządkowe.

4. Wykaz istniejących obiektów.

- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa wraz z przyłączami,
- sieć teletechniczna,
- oświetlenie uliczne.

5. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- nie występują.

6. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych.

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne; wykopy i nasypy przy użyciu koparki z transportem gruntu wywrotkami,
- roboty nawierzchniowe m.in. rozścielaczem mas i walcami stalowymi,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszystkie prace budowlane mogą wykonywać wyłącznie pracownicy posiadający wymagane kwalifikacje, uzależnione od stanowiska, rodzaju pracy, którą będzie wykonywał pracownik. Każdy pracownik winien odbyć przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie ze stanowiskiem i specyfice wykonywanej pracy. Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy informować pracowników o czynnikach mogących stwarzać zagrożenie na terenie budowy oraz sposobach przeciwdziałania zagrożeniom.

W szczególności należy przestrzegać wymogów wynikających z przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzenia robót budowlanych, obowiązku stosowania środków ochrony indywidualnej itp. oraz zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia. Wszystkie informacje bezpieczeństwa i ochrony zdrowia kierownik budowy zamieści kierownik budowy w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. Wszyscy pracownicy winni być zapoznani z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto:

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,

- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrozdzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.

Niedopuszczalne jest:

- pozostawianie wykopu koryta na wjeździe na noc oraz przyzmy materiału na krawędzi jezdni lub na poboczu,
- rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania.

8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- odpowiednie oznakowanie odcinka i strefy robót, przy przygotowaniu frontu robót należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż ulicy,
- za wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Wykonawca opracuje projekt czasowej organizacji ruchu.

| BRANŻA DROGOWA | | |
|--|--|---|
| IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| Projektował: mgr inż. Karol Siliński | WKP/0393/POOD/19 specjalność inżynierska drogową | PROJEKTANT mgr inż. Karol Siliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0393/POOD/19 Nr wpisu do CROPUB: 1305/20/W/C |
| Sprawdził: mgr inż. Andrzej Tomaszewski | 370/88/PW specjalność konstrukcyjno inżynierska | mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upr. bud. do proj. inż. w. nadzorow. kontrolow. w specj. konstr. inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw |
| BRANŻA INSTALACYJNA | | |
| IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| Projektował: mgr inż. Jakub Kołodziejski | WKP/0362/PWOS/13 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | mgr inż. Jakub Kołodziejski uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Nr ewid. WKP/0362/PWOS/13 |
| Sprawdził: inż. Przemysław Żurawicki | 370/88/PW KUP/0070/PWOS/09 specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych | inż. Przemysław Żurawicki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Nr ewid.: KUP/0070/PWOS/09 |

II. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia:

- pismo nr EOP-48MMD-000243-2020/AS z dnia 22.09.2020 r. dotyczące uzgodnienia przedmiotowej inwestycji;
- pismo nr EOP-4MMP-004461-2020 z dnia 10.11.2020 r. dotyczące wydania warunków przebudowy sieci w związku z kolizją dla przedmiotowej inwestycji;
- pismo GK-IT.7021.105.2020 z dnia 03.11.2020 r. dotyczące uzgodnienia przedmiotowej inwestycji w zakresie infrastruktury podziemnej;
- pismo nr TTISILU/JM.215-41011/20 z dnia 12.10.2020 r. dotyczące uzgodnienia przedmiotowej inwestycji;
- pismo nr KNPo1.6143.403.2020KZ/2 z dnia 08.09.2020 r. dotyczące uzgodnienia lokalizacji przedmiotowej inwestycji;
- pismo nr KTBRD-66.673.9.2020 z dnia 06.10.2020 r. dotyczące uzgodnienia inwestycji;
- pismo nr PZD.4501.2.2020.NW z dnia 08.09.2020 dotyczące akceptacji rozwiązań projektowych;
- pismo nr GK.7013.65.2020 z dnia 12.11.2020 dotyczące uzgodnienia projektu,
- pismo nr Ko.WN/WA.5152.1823.1.2021 z dnia 16.08.2021 dotyczące uzgodnienia do projektu,
- pismo nr PSGPO.ZMSM.763.5000.110844.20 z dnia 07.01.2021 dotyczące uzgodnienia do projektu,
- pismo nr WTINEA-5858 z dnia 06.09.2021 dotyczące prolongaty pisma nr WTINEA-4815 z dnia 07.01.2021,
- pismo nr WTINEA-4815 z dnia 07.01.2021 dotyczące uzgodnienia do projektu,
- pismo nr WTWSS-7511 z dnia 06.09.2021 dotyczące prolongaty pisma nr WTWSS-6754 z dnia 07.01.2021,
- pismo nr WTWSS-6754 z dnia 07.01.2021 dotyczące uzgodnienia do projektu,
- pismo nr GK-DUM.7230.55.2021 z dnia 13.07.2021 dotyczące wyrażenia zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane,
- decyzja nr GK.6220.7.2020 z dnia 07.06.2021 dotycząca środowiskowych uwarunkowań,
- pismo nr PZD.DDM.410.04.2021 z dnia 24.05.2021 dotyczące zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- decyzja nr GK-BUA.6733.08.2020 z dnia 27.08.2021 dotycząca ustalenia inwestycji celu publicznego,
- pozwolenie nr 266/2021/C z dnia 21.09.2021 dotyczące prowadzenia prac archeologicznych,

- Pismo nr PZD.DDM.4501.3.2021.NW z dnia 02.11.2021 dotyczące uzgodnienia i wyrażenia zgody na wpięcie do istn. rowu przydrożnego dz. nr 36/1 – Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy,
- Pismo nr PZD.4501.2.2021.NW z dnia 19.11.2021 dotyczące uzgodnienia i wyrażenia zgody na wpięcie do istn. rowu przydrożnego dz. nr 89/1 – Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy,
- pismo nr Ko.WN/WA.5152.1943.1.2021 z dnia 16.11.2021 dotyczące zaopiniowania przedłożonego zamiaru inwestycyjnego w obszarze historycznego założenia dawnego miasta Powidz,
- pismo nr TTISILU/JM.215-53229/21 z dnia 20.11.2021 dotyczące przedłużenie uzgodnienia nr TTISILU/JM.215-41011/20 z dnia 12.10.2020 r
- opinia geotechniczna,
- pismo nr WTWSS-8227 z dnia 03.03.2022 dotyczące prolongaty dla warunków nr WTWSS-6754 z dnia 07.01.2020,
- pismo nr WTINEA-6700 z dnia 03.03.2022 dotyczące prolongaty dla warunków nr WTINEA-4815 z dnia 07.01.2021,
- Odpis protokołu z narady koordynacyjnej dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu, przeprowadzonej przez Starostę Słupeckiego sposobem elektronicznym zakończonej w dniu 202-03-11, znak sprawy WG.6630.86.2022,
- Decyzja nr GK-DUM.7230.16.2022 z dnia 14.03.2022 r. dotycząca zlokalizowania w pasie drogowym drogi powiatowej – dz. nr 466/2 w miejscowości Powidz. – Wójt Gminy Powidz,
- Oświadczenie nr GN.685317.2020 Starosty Słupeckiego dotyczące wyrażenia zgody na dysponowanie dz. nr 86 oraz dz. nr 484/1.
- Decyzja nr PZD.DDM.4620.21.2022 z dnia 22.03.2022 r. dotycząca zlokalizowania w pasie drogowym drogi powiatowej – Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy,
- wyniki obliczeń modułów sztywności warstw konstrukcji nawierzchni,
- wyniki badań ugięć konstrukcji nawierzchni drogi z wykorzystaniem ugięciomierza dynamicznego FWD,
- Decyzja nr GK-DUM.7230.19.2022 z dnia 23.03.2022 r. dotycząca lokalizacji w pasie drogowym drogi powiatowej dz. nr 85; 484/1 oraz 58/1 – Wójt Gminy Powidz,
- pismo nr PSGPO.ZMSM.763.5000.111766.22 z dnia 25.03.2022 dotyczące uzgodnienia projektu,
- pismo nr PZD.DDM.0432.6.2022NW z dnia 21.03.2022 r.
- pismo nr TT/T3/WF/844/2022 z dnia 28.03.2022 dotyczące uzgodnienia projektowanej inwestycji

Wpl. dn. 25. 09. 2020

Nr pisma 3548

**Przedsiębiorstwo Robót
Drogowych DROBUD SA
Golina, ul. Asfaltowa 1
63 – 200 Jarocin**

Słupca, 22 września 2020 roku

Znak EOP-48MMD-000243-2020/AS

Dot. **Uzgodnienia „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo”**

W odpowiedzi na Państwa zlecenie wykonania usługi z dn. 10.09.2020 r. (data wpływu 15.09.2020 r.) dotyczące uzgodnienia **projektu przebudowy drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo** ” Rejon Dystrybucji w Słupcy informuje, że **występują kolizje projektowanej przebudowy drogi z istniejącymi elektroenergetycznymi liniami niskiego nN 0,4 kV i średniego SN 15 kV napięcia** będącą na majątku i w eksploatacji Energa-Operator SA. W związku z tym, aby dostosować w/w infrastrukturę elektroenergetyczną do projektowanej przebudowy drogi należy wystąpić w formie pisemnej z wnioskiem o **wydanie Warunków Usunięcia Kolizji** do Rejonu Dystrybucji w Słupcy, ul. B. Prusa 3, 62-400 Słupca. Do wniosku należy dołączyć tytuł prawny dysponowania nieruchomością oraz mapę sytuacyjną (informacyjną) w skali 1:500 z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Koszty związane z usunięciem kolizji ponosi podmiot wchodzący w kolizje, czyli właściciel nieruchomości.

Ponadto informujemy, że:

1. Z przebudowywaną drogą krzyżuje się i przebiega wzdłuż linia napowietrzna i kablowa niskiego napięcia nn 0,4 kV, która wprowadza pewne ograniczenia w sposobie zagospodarowania działki (drogi).
2. Z przebudowywaną drogą krzyżuje się i przebiega wzdłuż linia napowietrzna i kablowa średniego napięcia SN 15 kV, która wprowadza pewne ograniczenia w sposobie zagospodarowania działki (drogi).
3. Należy zachować wymagania zgodnie z istniejącymi normami (m.in. m.in. PN-E-05100-1:1998, N SEP-E-003, N SEP-E-004, PN-EN 50423-1) i przepisami, np.: obostrzenia lub uziemiaenia lub przepusty kablowe.



4. Należy zachować normatywne odległości (zgodne z obowiązującymi normami i przepisami) od powierzchni przebudowywanej drogi do istniejących przewodów linii napowietrznych nn 0,4 kV oraz SN 15kV. **Do projektu technicznego załączyć profile skrzyżowań istniejących linii napowietrznych z remontowaną nawierzchnią;** W przypadku nie zachowania wymaganych odległości należy wystąpić z wnioskiem o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji zabudowy/zagospodarowania terenu z siecią elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA.
5. Wszystkie istniejące na obszarze podziemne sieci elektroenergetyczne należy wkomponować w projektowane zagospodarowanie przedmiotowego terenu, zachowując bezpieczne odległości, tzn. zachować pas technologiczny (strefa ograniczonego użytkowania), który dla linii kablowej wynosi 1,00 m (po 0,5 m od osi kabla). Jest to zgodne z normą N SEP – E004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, projektowanie i budowa”. W odległości 1,5 m od osi istniejących kabli zakazuje się lokalizacji zabudowy oraz nasadzeń drzew i krzewów o rozbudowanym systemie korzennym.
6. Prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii niskiego napięcia nn 0,4 kV, w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnych przewodów linii średniego napięcia SN 15 kV licząc w poziomie, należy prowadzić tylko przy wyłączonej spod napięcia linii. Jest to zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. W celu wyłączenia linii należy złożyć wniosek do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Słupcy. Kosztami wyłączeń i dopuszczeń zostanie obciążony Inwestor budowy.
7. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowniczo wyładowniczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
8. Prace w pobliżu **kabli elektroenergetycznych średniego napięcia** należy zgłosić (z 14-to dniowym wyprzedzeniem) do ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Słupcy w celu wyłączenia spod napięcia linii kablowej oraz nadzorowania przez pracownika ENERGA-OPERATOR SA.
9. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznej linii elektroenergetycznej, o której mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
10. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią napowietrzną, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z ENERGA – OPERATOR SA o/Kalisz.
11. Poza strefą z pkt. 1 prace można prowadzić przy załączonej pod napięcie w/w linii, pod warunkiem zachowania powyższych wymogów dotyczących maszyn i sprzętu technicznego.
12. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 3 m dla linii niskiego napięcia nn 0,4 kV, mniejszej niż 5 m dla linii średniego napięcia SN 15 kV (Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)).
13. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez ENERGA-OPERATOR SA w efekcie uszkodzeń infrastruktury elektroenergetycznej podczas wykonywania prac pokrywa wykonawca.
14. ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Słupcy nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie przez ENERGA-OPERATOR SA urządzeń obcych, spowodowane wykonaniem ich niezgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uwagami zawartymi w niniejszym uzgodnieniu. Jednocześnie, inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenie infrastruktury elektroenergetycznej, eksploatowanej przez ENERGA-OPERATOR SA, spowodowane wykonywaniem robót, a także za szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac.



Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z prowadzenia prac w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych. ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii.

Uwaga:

Ze względu na bezpieczeństwo przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania.

Załączniki:

- Mapa – 7 egz.
- Mapa z wkreślonymi urządzeniami elektroenergetycznymi (będące na majątku EOP, gdzie **kolor niebieski** – linie niskiego napięcia; **kolor czerwony** linie średniego napięcia-) – 2 szt.
- Faktura za uzgodnienie

Kontakt z nami:

W przypadku dodatkowych pytań, zachęcamy do kontaktu:

- telefonicznie: **801 404 404***, lub **+48 58 767 43 50*** w dni robocze od 8.00-20.00
- za pomocą formularza zgłoszeniowego na stronie: www.energa-operator.pl
- poprzez e-mail: operator.kalisz@energa.pl
- listownie na adres: Energa-Operator SA, Oddział w Kaliszu, al. Wolności 8, 62-800 Kalisz

*Opłata za połączenie zgodna z cennikiem operatora.

Administratorem danych osobowych jest Energa-Operator SA. Szczegóły dostępne na www.energa-operator.pl

Z poważaniem .


Dyrektor
Rejonu Dystrybucji w Stupcy
Piotr Grabia

Wpł. dn. 16. 11. 2020

Nr pisma 4325.....

**Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
„DROBUD” Spółka Akcyjna
Pan Karol Siliński
Golina ul. Asfaltowa 1
63 - 200 JAROCIN**

Znak EOP - 4MMP - 004461 - 2020

Kalisz, 10 listopada 2020 roku

Dot: Warunków nr R/20/063379 przebudowy sieci w związku z kolizją projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku od m. Powidz do m. Ostrowo z siecią elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA.

W odpowiedzi na wniosek (z dołączonym pełnomocnictwem) w wyżej wymienionej sprawie w załączeniu przesyłamy określone warunki nr R/20/063379 przebudowy sieci w związku z kolizją projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku od m. Powidz do m. Ostrowo z siecią elektroenergetyczną ENERGA OPERATOR SA wraz z projektem umowy w sprawie usunięcia kolizji (2 egz.) dla Podmiotu wchodzącego w kolizję.

Przebudowa istniejącej sieci elektroenergetycznej zostanie wykonana na podstawie umowy cywilno-prawnej, którą Podmiot (Powiat Słupecki) wchodzący w kolizję winien zawrzeć z ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Kaliszu. Zawarcie umowy i jej realizacja winna nastąpić przed przystąpieniem do przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku od m. Powidz do m. Ostrowo.

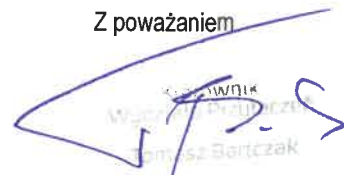
Przesłany projekt umowy w sprawie usunięcia kolizji zakłada wykonanie staraniem Inwestora przebudowy wyżej wymienionej drogi powiatowej nr 3040P dokumentacji projektowej na zakres prac przedstawiony w przedmiotowych warunkach nr R/20/063379 przebudowy sieci i jej przekazanie do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu celem realizacji. Podmiot wchodzący w kolizję zostanie obciążony kosztami przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej w formie opłaty za usunięcie kolizji. Każdy egzemplarz przesłanego projektu umowy w sprawie usunięcia kolizji wymaga uzupełnienia ze strony Inwestora przebudowy drogi powiatowej nr 3040P nazwy banku oraz numeru rachunku bankowego. **Prosimy nie wpisywać daty zawarcia wyżej wymienionej umowy.** Następnie jednostronnie podpisane dwa egzemplarze umowy należy odesłać na adres: **ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, 62 - 800 Kalisz al. Wolności 8**, celem dalszego załatwienia. Po podpisaniu przez przedstawicieli ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, jeden egzemplarz umowy odesłamy do Państwa.

Informacja dodatkowa:

W załączeniu do niniejszego pisma przesyłamy druk „Porozumienia w sprawie ustanowienia służebności przesyłu dla istniejących i projektowanych urządzeń elektroenergetycznych”. Informujemy przy tym, iż służebność przesyłu (uregulowana w art. 305 i nast. KC) stanowi podstawowy tytuł prawny związany z usytuowaniem infrastruktury elektroenergetycznej.

Prosimy, aby podpisania ww. Porozumienia przez Właścicieli nieruchomości, na których planowana będzie lokalizacja przebudowywanych / projektowanych urządzeń elektroenergetycznych, dokonać na etapie realizacji dokumentacji projektowej, co umożliwi Stronom weryfikację ostatecznego zakresu planowanej przebudowy i tym samym właściwe zredagowanie treści służebności przesyłu. Po opracowaniu dokumentacji techniczno-prawnej oraz obustronnym podpisaniu porozumienia w sprawie ustanowienia służebności przesyłu, zgodnie z treścią przedłożonego porozumienia, zostanie ustanowiona notarialna służebność przesyłu. Koszty sporządzenia aktu notarialnego pokrywa Spółka ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu. Jednocześnie informujemy, iż załącznikiem do porozumienia (jak również do aktu notarialnego ustanawiającego służebność przesyłu) będzie mapa z dokumentacji projektowej z zakresem projektowanej przebudowy (usunięcia kolizji).

Z poważaniem



KAROL SILIŃSKI
Wiceprezident Zarządu
Przedsiębiorstwa "DROBUD" S.A.

12

Załączniki:

1. Warunki przebudowy sieci nr R/20/063379 – 1 egz.
2. Projekt umowy w sprawie usunięcia kolizji – 2 egz.
3. Druk porozumienia – 1 egz.

k/o:

- 48 Słupca
- 4MMP a/a

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu (dotyczące usunięcia kolizji)

1. Obiekt wchodzący
w kolizję:

Nazwa: Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P na odcinku od m. Powidz do m. Ostrowo
Adres (nr działki): Powidz, Przybrodzin, Ostrowo gm. Powidz

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne, z którymi występują skrzyżowania lub zbliżenia projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku od m. Powidz do m. Ostrowo:
1. Linia kablowa SN 15 kV (HAKFtA 3 x 50 mm²) relacji: słup nr 180/5 z odłącznikiem nr 802 w linii napowietrznej SN 15 kV -:- stacja transformatorowa nr 80468.
 2. Linia kablowa SN 15 kV (3 x XRUHAKXS 1 x 70 mm²) relacji: słup 214 z rozłącznikiem nr 481342 w linii napowietrznej SN 15 kV -:- stacja transformatorowa nr 80922.
 3. Linia kablowa SN 15 kV (3 x XUHAKXS 1 x 120 mm²) relacji: słup 239/2 w linii napowietrznej SN 15 kV -:- stacja transformatorowa nr 80512.
 4. Linia napowietrzna SN 15 kV (3 x BLL-T - 70 mm²) w przęśle pomiędzy słupami nr 246 i nr 247 (08002/08).
 5. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 50 mm²) - obwód nr 4 ze stacji transformatorowej nr 80468.
 6. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 95 mm²) - obwód nr 5 ze stacji transformatorowej nr 80468.
 7. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 120 mm²) ze słupa nr 1/5 linii napowietrznej nN 0,4 kV (obwód nr 1 ze stacji transformatorowej nr 80475) do złącza kablowego kier. dz. nr 483/33.
 8. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 120 mm²) - obwód nr 4 ze stacji transformatorowej nr 80544.
 9. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 120 mm²) ze stacji transformatorowej nr 80544 (obwód nr 3) na słup nr 3/1 linii napowietrznej nN 0,4 kV.
 10. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKXS 4 x 70 mm²) ze słupa nr 3/8 linii napowietrznej nN 0,4 kV (obwód nr 1 ze stacji transformatorowej nr 80544) do złącza kablowego kier. dz. nr 93/6.
 11. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 35 mm²) ze słupa nr 2/4 linii napowietrznej nN 0,4 kV (obwód nr 2 ze stacji transformatorowej nr 80922) do złącza kablowego kier. dz. nr 43/10.
 12. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKXS 4 x 120 mm²) ze stacji transformatorowej nr 80922 (obwód nr 2) na słup nr 2/1 linii napowietrznej nN 0,4 kV.
 13. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 35 mm²) ze słupa nr 2/6 linii napowietrznej nN 0,4 kV (obwód nr 2 ze stacji transformatorowej nr 80401) do złącza kablowego kier. dz. nr 41/43.
 14. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKXS 4 x 240 mm²) ze stacji transformatorowej nr 80401 (obwód nr 4) do złącza kablowego kier. dz. nr 28/28.
 15. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAKY 4 x 120 mm²) ze złącza kablowego dz. nr 234/10 do złącza kablowego kier. dz. nr 105 (obwód nr 3 ze stacji transformatorowej nr 80512).
 16. Linia kablowa nN 0,4 kV (YAXS 4 x 120 mm²) ze złącza kablowego dz. nr 234/10 do złącza kablowego kier. dz. nr 19/6 (obwód nr 3 ze stacji transformatorowej nr 80512).
 17. Linia napowietrzna nN 0,4 kV (AL 4 x 25 mm²) w przęśle pomiędzy słupami nr 2/8 i 2/9, w przęśle pomiędzy słupami nr 2/11 i nr 2/11/1 - obwód nr 2 ze stacji transformatorowej nr 80475 wraz z przyłączami napowietrznymi: ze słupa nr 2/10 w kierunku dz. nr 483/3 i dz. nr 483/5, ze słupa nr 2/11 w kierunku dz. nr 483/6, dz. nr 483/13 i dz. nr 483/14.

18. Linia napowietrzna nN 0,4 kV (AL 4 x 50 mm²) - obwód nr 1 ze stacji transformatorowej nr 80475 wraz z przyłączami napowietrznymi: ze słupa nr 1/6 w kierunku dz. nr 87/8.
 19. Linia napowietrzna nN 0,4 kV (AsXSn 4 x 95 mm²) w przęśle pomiędzy słupami nr 3/9 i 3/9/1 - obwód nr 1 ze stacji transformatorowej nr 80544.
 20. Linia napowietrzna nN 0,4 kV (AsXSn 4 x 16 mm²) w przęśle pomiędzy słupami nr 2/6 i 2/6/1 - obwód nr 2 ze stacji transformatorowej nr 80401.
 21. Linia napowietrzna nN 0,4 kV (AL 4 x 35 mm²) - obwód nr 2 ze stacji transformatorowej nr 80401 wraz z przyłączami napowietrznymi: ze słupa nr 2/3 w kierunku dz. nr 40/13, ze słupa nr 2/2 w kierunku dz. nr 33/12, ze słupa nr 2/1 w kierunku dz. nr 34/2, ze słupa nr 2/1/1 w kierunku dz. nr 32/9, nr 31/29, ze słupa nr 2/1/3 w kierunku dz. nr 31/3.
3. Zakres prac niezbędnych do realizacji usunięcia kolizji oraz wymagania w zakresie sposobu przebudowy i typów stosowanych elementów projektowanej infrastruktury elektroenergetycznej:
- 3.1. Urządzenia SN 15 kV:
- a) Istniejące linie kablowe SN 15 kV (wymienione w punktach 2.1 – 2.3 niniejszych warunków przebudowy sieci) w miejscach występowania kolizji projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P należy dostosować do wymagań wynikających z norm i przepisów. W przypadku braku takiej możliwości istniejące linie kablowe SN 15 kV przebudować w sposób kablowy stosując kabel typu NA2XS(FL)2Y (XRUHAKXS) o przekroju 240 mm² i napięciu znamionowym 12/20 kV oraz żyłę powrotnej o przekroju 25 mm² wnosząc je poza obręb kolizji. Należy spełnić wymagania wynikające z norm i przepisów, stosując także odpowiednio dobrane przepusty kablowe. W dokumentacji projektowej należy zamieścić rysunki skrzyżowań z podanymi odległościami.
 - b) Istniejącą linię napowietrzną SN 15 kV (wymienioną w punkcie 2.4 niniejszych warunków przebudowy sieci) z którą występuje skrzyżowanie (w przęśle pomiędzy słupami nr 246 i nr 247) projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P należy dostosować do wymagań wynikających z norm i przepisów między innymi zachowania wymaganych odległości, obostrzeń, uzemień oraz ochrony przeciwporażeniowej. W przypadku braku takiej możliwości istniejącą linię napowietrzną SN 15 kV przebudować na odcinku kolizyjnym w sposób kablowy stosując kabel typu NA2XS(FL)2Y (XRUHAKXS) o przekroju 240 mm² z żyłą powrotną o przekroju 25 mm². W dokumentacji projektowej należy zamieścić rysunek z profilem skrzyżowania z podanymi odległościami. W przypadku przebudowy linii napowietrznej SN 15 kV w sposób kablowy na słupach z głowicami kablowymi zainstalować rozłączniki.
 - c) Koncepcję przebudowy linii SN 15 kV należy uzgodnić wstępnie w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu.
- 3.2. Stacja transformatorowa:
Nie dotyczy.
- 3.3. Urządzenia nN 0,4 kV:
- a) Istniejące linie kablowe niskiego napięcia 0,4 kV (wymienione w punktach 2.5 -:- 2.16 niniejszych warunków przebudowy sieci) z którymi występują skrzyżowania lub zbliżenia projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P należy dostosować do wymagań wynikających z norm i przepisów. W przypadku braku takiej możliwości należy istniejące linie kablowe nN 0,4 kV przebudować na odcinkach kolizyjnych w sposób kablowy stosując kable typu NA2XY (YAKXS) o przekrojach nie mniejszych niż istniejących obecnie linii kablowych. Należy spełnić wymagania wynikające z norm i przepisów, stosując także odpowiednio dobrane przepusty kablowe. W dokumentacji projektowej należy zamieścić rysunki skrzyżowań z podanymi odległościami.
 - b) Istniejące linie napowietrzne niskiego napięcia 0,4 kV (wymienione w punktach 2.17 -:- 2.21 niniejszych warunków przebudowy sieci) z którą występują skrzyżowania lub zbliżenia projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P należy dostosować do wymagań wynikających z norm i przepisów między innymi zachowania wymaganych odległości, obostrzeń, uzemień oraz ochrony przeciwporażeniowej. W przypadku braku takiej możliwości istniejące linie napowietrzne nN 0,4 kV przebudować na odcinkach kolizyjnych w sposób

napowietrzny (zachowując dotychczasowe parametry linii) lub kablowy stosując kable typu NA2XY (YAKXS) o odpowiednio dobranym przekroju. W dokumentacji projektowej należy zamieścić rysunki skrzyżowań z podanymi odległościami.

- c) Szczegóły w zakresie przebudowy linii niskiego napięcia 0,4 kV należy ustalić w Rejonie Dystrybucji w Słupcy przed przystąpieniem do projektowania.

3.4. Demontaże:

Kolidujące oraz zbędne urządzenia i linie należy zdemontować.

3.5. Infrastruktura obca:

W rejonie projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku od m. Powidz do m. Ostrowo znajduje się infrastruktura oświetlenia drogowego, która nie jest własnością ENERGA-OPERATOR SA. O warunki jej przebudowy należy wystąpić do właściciela tego oświetlenia.

4. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej:

4.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

- | | | |
|-------------------------------------|--------|---|
| a) Układ sieci | TN-C | |
| b) Napięcie znamionowe sieci | 0,4 kV | |
| c) Maksymalny prąd zwarciov w sieci | | - rzeczywistą wartość prądu zwarcioviego oblicza projektant |
| d) System ochrony od porażeń | | - samoczynne wyłączenie zasilania |

4.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

- | | |
|---|--|
| a) Sposób pracy punktu neutralnego sieci | uziemiaony przez dławik, z kompensacją |
| b) Napięcie znamionowe sieci | 15 kV |
| c) Prąd 1-fazowy zwarcia doziemnego | 133,8 A |
| d) Czas wyłączenia zwarcia doziemnego | 5,0 s |
| e) Moc zwarciov na szynach 15 kV | 94,7 MVA |
| f) Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego w stacji WN/SN Witkowo | 0,15 s |
| Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarcioviej. | |
| g) System ochrony od porażeń: | uziemiaenie ochronne |

5. Wyżej wymieniona część istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej jest fragmentem sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA, w związku z tym również po jej przebudowie, umożliwiającej projektowaną przebudowę drogi powiatowej nr 3040P na odcinku od m. Powidz do m. Ostrowo, o której mowa w punkcie 1 warunków przebudowy sieci, przebudowane elementy sieci będą własnością ENERGA-OPERATOR SA.

6. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

6.1. Na zakres określony w pkt. 3 warunków przebudowy sieci należy opracować projekt budowlano-wykonawczy, który podlega sprawdzeniu przez ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, przed przystąpieniem do realizacji przebudowy. Dokumentację projektową należy opracować zgodnie ze Standardami technicznymi ENERGA-OPERATOR SA – załącznik nr 36 dostępnymi pod adresem: www.energa-operator.pl / dokumenty i formularze / instrukcje i standardy / standardy techniczne.

6.2. Zastosowane urządzenia i materiały muszą posiadać stosowne atesty i certyfikaty.

6.3. Projektowane odcinki lub elementy infrastruktury elektroenergetycznej muszą być zgodne ze standardami technicznymi obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA.

6.4. Realizacja Inwestycji w maksymalny sposób powinna uwzględniać realizację zadania w technologii PPN (prac pod napięciem) oraz ograniczać do minimum czas wyłączeń urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia zgodnie z obowiązującą w ENERGA-OPERATOR SA procedurą pn. „Standardy dotyczące ograniczenia przerw planowanych”.

6.5. W celu minimalizacji czasów wyłączeń istniejących Odbiorców na przedmiotowym terenie dla umożliwienia przebudowy linii SN 15 kV i nN 0,4 kV należy otworzyć łączniki i zasilic linie drugostronnie z innych ciągów liniowych.

7. Wraz z jednostronnie podpisaną umową o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji należy dodatkowo dostarczyć:

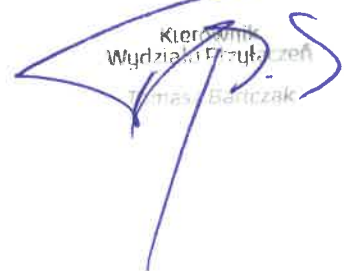
Nie dotyczy.

8. Dodatkowe dane i ewentualne szczegóły dotyczące niniejszych warunków przebudowy można uzyskać w ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu oraz w Rejonie Dystrybucji w Słupcy.
9. Zawarcie umowy w sprawie usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie.
10. Zawarta umowa w sprawie usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną (w okresie obowiązywania niniejszych warunków) jest dokumentem nadrzędnym w stosunku do wydanych warunków przebudowy sieci. Ważność umowy wygasa z chwilą wywiązania się przez Strony ze wszystkich postanowień umowy.
11. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
12. Warunki przebudowy sieci są ważne 2 lata od dnia ich określenia.



OPRACOWAŁ
Edward Pietrzak

ZATWIERDZIŁ



Kierownik
Wydziału Energetyki
Tomasz Barczak

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca
- 2) 48 Słupca
- 3) 4MMP a/a



Urząd Gminy Powidz
ul. 29 Grudnia 24
62-430 Powidz

NIP: 667-17-37-096
REGON: 311019444
www.powidz.pl
www.powidz.biuletyn.net
e-mail- ug_powidz@post.pl, ug@powidz.pl
tel.: (63) 277-62-72

GK-IT.7021.105.2020

Powidz, dnia 03.11.2020r.

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” S.A.
Golina, ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Dotyczy: L.dz.254/09/2020

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia planowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz – Ostrowo” w zakresie infrastruktury podziemnej, poniżej przedstawiam uwagi do uwzględnienia w projekcie:

- 1) Na wysokości działki nr 58/8 w Powidzu zaprojektować wjazd w taki sposób, aby był wspólny dla działek nr 58/7 i 58/8;
- 2) Z uwagi na powyższe przenieść przejście dla pieszych w kierunku południowym, tak by był gdzieś na wysokości działki 483/6;
- 3) Włączenie wód opadowych należy zaprojektować do istniejących systemów kanalizacji deszczowych;
- 4) Włazy studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej, jak również kratki burzowych do regulacji;
- 5) Skrzynki zasuw wodociągowych do regulacji.


Wójt
Jakub Gwiz



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 037 881

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
DROBUD S.A.
ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Łódź, 12 października 2020r

Numer pisma: TTISILU/JM.215-41011/20.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

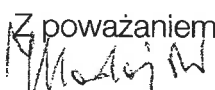
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWUUiKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.

4. W strefie projektowanych wykopów oraz miejscach przejść poprzecznych infrastrukturę teletechniczną (kable miedziane, słupy tt, kabel światłowodowy, kanalizacja tt) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem (sieć doziemną zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT). Wykonać regulację wysokościową włączów studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia sieci wystąpić do Orange Polska S.A. o Warunki Techniczne w celu usunięcia kolizji.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, **ORANGE POLSKA S.A.**, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez **ORANGE POLSKA S.A.** umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Jacek Madajski


Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Wydział Zagospodarowania Przestrzennego
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań
fax. +48 61 633 16 58

**Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
„DROBUD” Spółka Akcyjna**
Golina PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
Ul. Asfaltowa 1 "DROBUD" S. A. w Golinie
63-200 Jarocin

Poznań, dnia 08.09.2020 r.
Znak sprawy: KNPo1.6143.403.2020.KZ/2
UNP: 2020-0379658

Wpł. dn. 15. 09. 2020
Nr pisma 3432 

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz Ostrowo”; w bezpośrednim sąsiedztwie dz. nr 489/1 i 62 obręb Powidz. 

W odpowiedzi na pismo Pana Karola Silińskiego – Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” Spółka Akcyjna z dnia 26.08.2020 r. (data wpływu: 28.08.2020 r.), dotyczące inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz – Ostrowo, PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu postanawia:

pozytywnie zaopiniować lokalizację przedmiotowej inwestycji

zgodnie z przedłożoną dokumentacją – *Plan sytuacyjny – Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz – Ostrowo, skala 1:500*

z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo przewidzianej do realizacji inwestycji z obszarem kolejowym w przebiegu Kolei Wąskotorowej Gniezno – Anastazewo - Sławoszewek [dz. 489/1 i 62 obr. Powidz] – objęte Umową Użyczenia z dnia 07.03.2003 r. na rzecz Starostwa Powiatowego w Gnieźnie,

z zastrzeżeniem, iż przedmiotowa lokalizacja wymaga również uzgodnienia Biorącego w użytkowanie, tj. Starostwa Powiatowego w Gnieźnie, Biuro Utrzymania i Eksploatacji Gnieźnieńskiej Kolei Wąskotorowej, ul. Jana Pawła II 9/10, 62-200 Gniezno.

Jednocześnie Inwestor przyjmuje do wiadomości, iż z powodu zbliżenia się z planowaną inwestycją do terenu kolejowego niezbędne jest zastosowanie środków technicznych gwarantujących spełnienie przepisów obowiązującej Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 710 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227).

W przypadku zastosowania niewystarczających rozwiązań, Inwestor nie może wnosić jakichkolwiek roszczeń, a Spółki Grupy PKP nie będą ponosić odpowiedzialności wynikających z uciążliwościami typu: hałas, wibracje, pęknięcie nawierzchni, budynków lub budowli itp., wynikających z prowadzenia ruchu kolejowego. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową budynków, budowli i infrastruktury towarzyszącej powstałe nie z winy PKP.

DYREKTOR ODDZIAŁU


Anna Stachowiak

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Eksploatacji


Daniel Orzechowski

Otrzymała:

1. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” Spółka Akcyjna; Golina, Ul. Asfaltowa 1 63-200 Jarocin
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Zmuda
Specjalista
e-mail: katarzyna.zmuda@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 61 633 16 58



Powiat Gniezno

tu powstała Polska

Gniezno, 06.10.2020r.

Wydział Komunikacji, Transportu
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Starostwo Powiatowe w Gnieźnie
ul. Jana Pawła II 9/10
62-200 Gniezno
T: 61 424 07 07
E: rejestracja@powiat-gniezno.pl
www.powiat-gniezno.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
„DROGBUD” S. A. w Golinie

Wpł. dn 08.10.2020

Nr pisma 3447

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych
„DROGBUD” Spółka Akcyjna
ul. Asfaltowa 1
Golina
63-200 Jarocin

KTBRD-66.673.9.2020

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacji inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej Nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo” w bezpośrednim sąsiedztwie dz. Nr 489/1 i 62 obręb Powidz.

W odpowiedzi na pismo nr 2909/09/2020 z dnia 17.09.2020 r. Starostwo Powiatowe w Gnieźnie postanawia: **zaopiniować pozytywnie lokalizację przedmiotowej inwestycji zgodnie z przedłożoną dokumentacją - Plan sytuacyjny Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz - Ostrowo, skala 1:500.**

Etatowy Członek Zarządu

Mariusz Mądrowski

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROGBUD” Spółka Akcyjna Golina, ul. Asfaltowa 1, 63-200 Jarocin.
2. a/a.



Nasz znak: PZD.4501.2.2020.NW

Słomczyce, dnia 08.09.2020 r.

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBUD" S. A. w Golinie

Wpł. dn. 11. 09. 2020

Nr pisma 2404.....

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych

"DROBUD" S.A.

Golina, ul. Asfaltowa 1

63-200 Jarocin

dotyczy:

Wykonania dokumentacji projektowej na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P - na odcinku Powidz - Ostrowo”.

W związku z realizacją Umowy Nr 1/6/2020 z dnia 17 czerwca 2020 r. informuję, że akceptuję proponowane rozwiązania projektowe przedłożone w dniu 07.09.2020 r. dla ww. zadania.

Dyrektor

Michał Klotschke

Otrzymują:

1. adresat
2. PZD aa.



URZĄD GMINY POWIDZ
ul. 29 Grudnia 24
62-430 Powidz

NIP: 667-12-50-224
REGON: 310198580
www.powidz.pl
www.powidz.biuletyn.net
e-mail- ug_powidz@post.pl, ug@powidz.pl
tel.: (63) 277-62-72

Powidz, dn. 12.11.2020 r.
PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH
"DROBUD" S. A. w Golinie

Wpł. dn. 19. 11. 2020

Nr pisma 4340

GK.7013.65.2020

**Przedsiębiorstwo Robót
Drogowych "DROBUD" S.A.**
Golina, ul. Asfaltowa 1
63-200 Jarocin

Gmina Powidz w związku z prowadzonymi przez Państwa firmę pracami nad dokumentacją projektową zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo” informuje, iż przedmiotowy projekt uzgadnia pozytywnie. Wszelkie wnioskowane przez gminę zmiany, czy też uwagi zostały uwzględnione.

Wójt
Jakub Cwił

Konin, 16.08.2021 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy

dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo w kilometrażu od 0+000,00 do 4+751,34

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.08.2021 r. (wpłynęło dnia 09.08.2021 r.), nadesłane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy, działający przez pełnomocnika Pana Karola Silińskiego Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „DROBUD” Sp. A. Golina (pełnomocnictwo z dnia 16.03.2021 r.), w sprawie zaopiniowania inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz-Ostrowo w kilometrażu od 0+000,00 do 4+751,34, Kierownik Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, po zapoznaniu się z przedłożonymi załącznikami mapowymi, uprzejmie informuje, że na terenie planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty i obszary podlegające prawnej ochronie konserwatorskiej na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, c i e oraz pkt 3 lit. a, a także art. 7 pkt 4 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710 z późniejszymi zmianami):

- historyczny układ urbanistyczny dawnego miasta Powidza, ujęty w gminnej ewidencji zabytków
- linia kolejowa wąskotorowa Gniezno-Anastazewo, odcinek Ługi-Anastazewo, ujęta w gminnej ewidencji zabytków,
- kapliczka w miejscowości Przybrodzin, ujęta w gminnej ewidencji zabytków,
- stanowisko archeologiczne nr 6, ob. AZP 52-37/12 – pozostałości osadnictwa ludności z okresu nowożytnego, ujęte w gminnej ewidencji zabytków
- stanowisko archeologiczne nr 16, ob. AZP 52-37/20 – pozostałości huty szkła z II poł. XVIII w., ujęte w gminnej ewidencji zabytków,
- stanowisko archeologiczne nr 16, ob. AZP 52-37/58 – nawarstwienia kulturowe dawnego miasta Powidza, ujęte w gminnej ewidencji zabytków.

Jednocześnie organ ochrony zabytków przypomina, że:

1. Wszelkie działania na terenie historycznego założenia urbanistycznego dawnego miasta Powidza, przy linii kolejowej wąskotorowej i przy kapliczce, ujętych w gminnej ewidencji zabytków, wymagają uzyskania uzgodnienia organu ochrony zabytków w trybie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami), o ile zachodzi konieczność uzyskania pozwolenia na budowę dla wyżej wymienionej inwestycji lub wymagają uzyskania, na podstawie projektu budowlanego, opinii organu ochrony zabytków. Wszelkie materiały nawierzchniowe, w tym sposób ułożenia kostki na obszarach podlegających ochronie konserwatorskiej należy uzgodnić z Kierownikiem Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, w trybie roboczym, na etapie opracowania projektu budowlanego.
2. Dla ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego zewidencjonowanego stanowiska archeologicznego, podczas robót ziemnych, w obrębie wykopów budowlanych na terenie podlegającym ochronie konserwatorskiej, wymagane jest zabezpieczenie badań archeologicznych, na prowadzenie, których należy uzyskać, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, pozwolenia Kierownika Delegatury w Koninie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu.

Niniejsza opinia posiada wyłącznie charakter merytoryczny i nie zastępuje pozwolenia w rozumieniu art. 36 ust. 1 pkt 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz uzgodnienia w trybie art. 39 ust. 3 Prawa budowlanego.

Mielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
Natalia Lipowczyk
mgr Natalia Lipowczyk
starszy inspektor ochrony zabytków

Otrzymują:

1. adresat
2. aa NL

Sprawę prowadzi: st. spec. ds. archeologii Natalia Lipowczyk, tel. 632447126