

# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

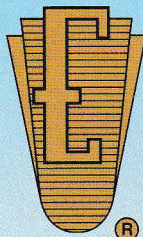
## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



**OPINIA Nr: POP/14/1/23**

z dnia: 2023/01/05

Rzeczoznawca : mgr inż. Piotr Marszałek RS 000404

Zleceniodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy z Siedzibą w Słomczycach

Adres: Słomczyce 22, 62-420 Strzałkowo

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2008

Model: Octavia II 2.0 TDI MR`04

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: PSL 53PP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBBE61ZX8C006568

Nr INFO-EKSPERT	034-00544
Data pierwszej rejestracji	2008/12/02
Data ważności badania technicznego	2023/12/15
Wskazanie drogomierza	323711 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/02-23/01/05)	169 mies.
Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru)	szary metaliczny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	1Z
Dop. masa całkowita	2015 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Numer silnika	NIE ODCZYTANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.09-2008.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	22	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Czujniki parkowania - tył	23	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
3	Filtr p/pyłkowy	24	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	25	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	26	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
6	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	27	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
7	Fotel pasażera z regulacją wysokości	28	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
8	Głośniki 4 szt.	29	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
9	Immobilizer	30	System pokolizyjny ACS
10	Kieszenie w oparciach foteli przednich	31	System wspomagania nagłego hamowania
11	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	32	Szyby przednie regulowane elektrycznie
12	Kolumna kierownicy regulowana	33	Szyby przyciemniane
13	Komputer pokładowy	34	Szyby tylne regulowane elektrycznie

14	Listwy boczne	35	Światła p/mgielne przednie
15	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	36	Tablica rozdzielcza z regulacją oświetlenia
16	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	37	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
17	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	38	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
18	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	39	Zagłówki foteli przednich regulowane
19	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	40	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
20	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	41	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Podłokietnik siedzeń tylnych		

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.  
Przygotowanie do montażu radia  
Głośniki 4 szt.
- 2 System ABS + MSR  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System p/poślizgowy MSR
- 3 Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65  
Opony 195/65 R15  
Tarcze kół stalowe

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

<b>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</b>	<b>Wartość [PLN]</b>
1 Lakier metalizowany	258

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	BARUM 195/65 R15 91H OR 58 BRAVURA TL		
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 195/65 R15 91H SEASONPROOF TL		50
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 195/65 R15 91H SEASONPROOF TL		50
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 195/65 R15 91H SEASONPROOF TL		50
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 195/65 R15 91H SEASONPROOF TL		50

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Nadwozie w zadowalającym stanie technicznym.

Próg lewy nieznacznie wgnieciony w górnej części na wysokości drzwi kierowcy.

Nieliczne uszkodzenia powłoki lakierniczej na progu prawym.

Rozruch i praca silnika w całym zakresie prędkości obrotowych bez zastrzeżeń.

Głośna praca turbosprężarki.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (176 mies.) ..... **15 350 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **258 PLN**

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **505 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 1 877 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 259 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 64 711 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -11,65%.*

## KOREKTA ZA OGUMIENIE .....

258 PLN

Korekta uwzględni wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.  
Dodatkowo został uwzględniony fakt zmiany standardu ogumienia.

## KOREKTY RÓŻNE .....

- 1 197 PLN

**W tym:** [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -2,0 - 284

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu 3,0 427

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkownika samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji -5,0 - 711

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu -4,4 - 629

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**13300 PLN**

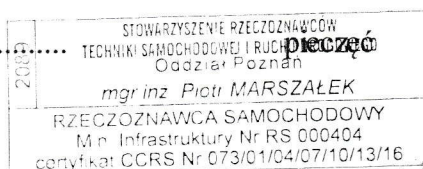
(słownie: trzynaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2486,99 PLN

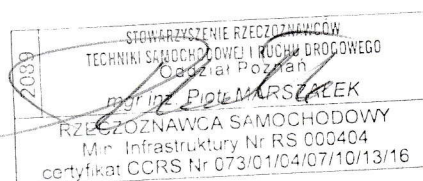
**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:



Dnia ..... r.



PREZES ZARZĄDU

dr inż. Maciej CIEŚLIK

3.208

14072 mgr inż. Piotr Marszałek RS 000404

RZECZOZNAWCY - MOT.  
Spółka z o.o.  
61-896 Poznań, ul. Towerowa 35/37  
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

System INFO-EKSPERT  
/SRTSiRD

Strona 3

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP/14/1/23

z dnia: 2023/01/05

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2023

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2008

Model: Octavia II 2.0 TDI MR'04

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: PSL 53PP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



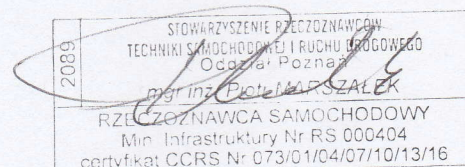
Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4





Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

2089

STOWARZYSZENIE RZECZOSPOWCÓW  
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DRZEWIEGO  
 Oddział Poznań

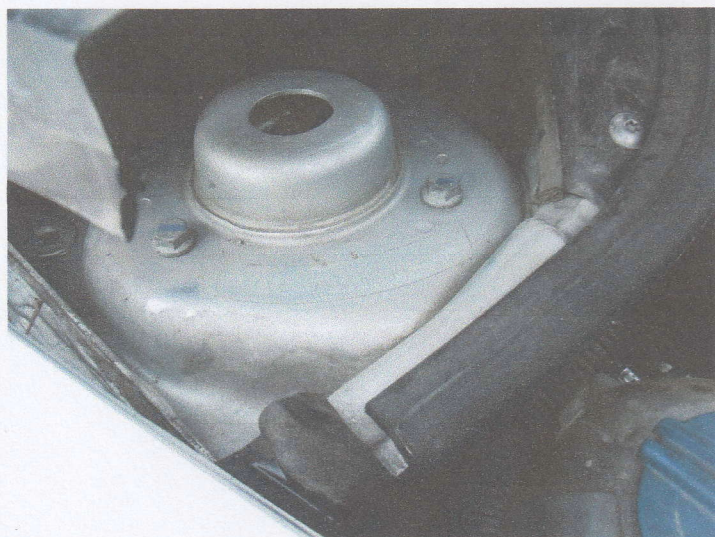
*Piotr Marszałek*  
 mgr inż. Piotr MARSZAŁEK  
 RZECZOSPOWCA SAMOCHODOWY  
 Nr. Infrastruktury N° RS 000404  
 certyfikat CCRS N° 073/01/04/07/10/13/16



Fot. 11



Fot. 12



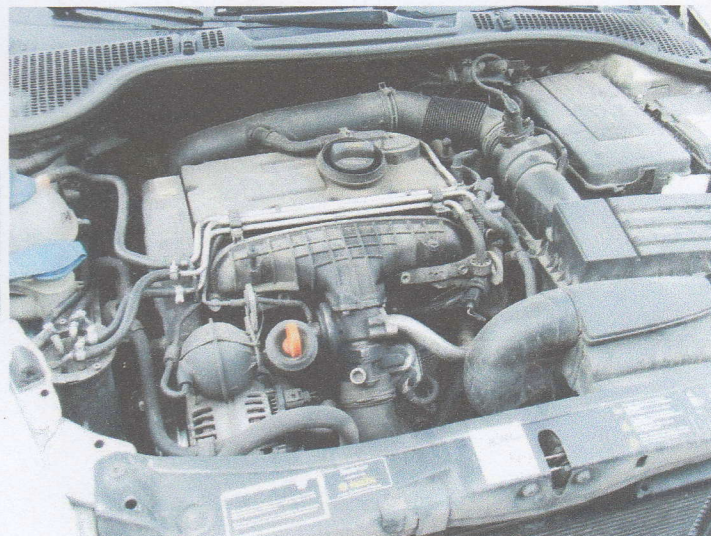
Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

2089  
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
 Oddział Poznań  
 mgr inż. Piotr MARSZAŁEK  
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 Min. Infrastruktury Nr RS 000404  
 certyfikat CCRS Nr 073/01/C4/07/10/13/16