



OZNACZENIA		LEGENDA	
PK	przebieg linii kolejowej		profil jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
KKK	komora doku kolejowego		nawierzchnie bitumiczne
W1-27	wyrostki deszczowe		profil chodnika i schodki z kostki betonowej
W1-53	wierzniki		profil zjazd z kostki betonowej
2%	profil spady poprzeczne		profil zlotka autobusowa
			profil pobocza
			profil zieleni
			profil miejsca parkingowe
			profil krawężniki betonowe obrzeżone
			profil krawężniki ułożone na piasku
			profil obrzeża betonowe
			krawężń jesiński
			krawężń pobocza
			profil wpust deszczowy z przykalkiem
			profil odprowadzenie liniowe
			profil kolektor deszczowy z rur PP Ø500 mm / Ø400 mm
			profil studnie betonowe kanalizacji deszczowej Ø1000mm
			nr swid. działek
			wpusty do likwidacji
			wyznaczenie umien do kanalizacji deszczowej za pomocą studni Ø250 mm i przykalków PVC 200 mm
			murki oporowe 0,9x3, 1,50 m
			sepek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej
			przenosi z rur z tworzywa sztuczne go o Ø 400 mm wraz ze skaniką czolową
UWAGI! • szerokości zjazdów dostosować do istniejących • skosy zjazdów wykonać 1:1			

PRZEDSIĘBIORSTWO ROBOT DROGOWYCH DROBUD S.A.

Projekt zagospodarowania terenu

województwo wielkopolskie powiat słupecki Gmina: Powiat Słupecki Obiekt: 0005 Przybrodzin Skala: 1:500 ark. m. ewid. arkusz nr 1 Sekcje: 6.178.20.23.1.1, 6.178.20.18.3.3, 6.178.20.18.3.4

Data:

OPRACOWAŁ	mgr inż. Piotr Pałojński	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski
OPRACOWAŁA	mgr inż. Katarzyna Gańczyńska	OPRACOWAŁA	mgr inż. Bogumiła Marek
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Karol Siliński	SPRAWDZIŁA	mgr inż. Jakub Kocodziejski
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Przemysław Ziwnicki	SPRAWDZIŁA	mgr inż. Przemysław Ziwnicki

32/12

31/28

31/3

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36

28/38

28/3

28/37

28/36