


**STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo	
ADRES POZOSTAŁE DANE ADRESOWE I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANE:	Miejscowość: Powidz, Przybrodzin, Ostrowo	
	Jedn. Ewidencyjna:	Powidz
	Obręb ewidencyjny:	302305_2.0004, Powidz
	Nr działek:	466/2; 85; 484/1; 483/8; 60/1; 59; 58/9; 58/1; 482/1; 57/1; 55/1; 89/1; 52/1; 90/1; 51/1; 92/3; 49; 47/1; 45/1; 93/1; 43/1; 94/3; 40/1; 95/1; 39/1; 96/1; 38/1; 36/1; 34; 37/1; 35/1;
	Obręb ewidencyjny:	302305_2.0005, Przybrodzin
	Nr działek:	86
	Obręb ewidencyjny:	302305_2.0002, Ostrowo
	Nr działek:	47; 142/1; 1/1; 141/1; 2/1
	Kategoria budowlana:	XXV; XXVI
INWESTOR:	Powiat Słupecki ul. Poznańska 20 62-400 Słupca	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Przedsiębiorstwo Robót Drogowych DROBUD S.A. Golina, ul. Asfaltowa 1 63-200 Jarocin	

BRANŻA DROGOWA		
IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
Opracował: mgr inż. Piotr Pacyński		30.11..2021 r
Opracowała: inż. Katarzyna Gaczyńska		30.11..2021 r <i>Gaczyńska</i>
Projektant: mgr inż. Karol Siliński	WKP/0393/POOD/19 specjalność inżynieryjna drogowa	30.11..2021 r <i>Siliński</i> PROJEKTANT Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0393/POOD/19 Nr wpisu do CRPOPUB/1305/20/U/C
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW specjalność konstrukcyjno inżynieryjna	30.11..2021 r <i>Tomaszewski</i> mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie drog i torowisk Nr ewid. WKP/370/88/PW
BRANŻA INSTALACYJNA		
IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA I PODPIS
Opracowała: mgr inż. Bogumiła Marek		30.11..2021 r
Projektant: mgr inż. Jakub Kołodziejski	WKP/0362/PWOS/13 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	30.11..2021 r <i>Kołodziejski</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
Sprawdzający: inż. Przemysław Żurawicki	KUP/0070/PWOS/09 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	30.11..2021 r <i>Żurawicki</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. KUP/0070/PWOS/09

Golina, dnia 30.11.2021r

Egz.2

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Oświadczenie projektantów i sprawdzających. Kopie uprawnień oraz zaświadczenia projektantów i sprawdzających (str.3-15)

II. Część opisowa (str.16-44)

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Zleceniodawca

1.2. Jednostka wykonawcza

1.3. Przedmiot opracowania

1.4. Przedmiot zamierzenia budowlanego

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Parametry techniczne - dane ogólne

3.2. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzania i oczyszczania wód opadowych i roztopowych

3.3. Ukształtowanie drogi w planie

3.4. Ukształtowanie drogi w przekroju poprzecznym

3.5. Przebieg drogi w profilu

3.6. Projektowane nawierzchnie

3.7. Elementy ulic

3.8. Układ komunikacyjny

3.9. Sposób dostępu do drogi publicznej

3.10. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

3.10.1. Projektowana kanalizacja deszczowa w km drogi 0+003,96 do km 0+338,27

3.10.2. Projektowana kanalizacja deszczowa w km drogi 0+400,31 do km 0+638,11

3.10.3. Projektowana kanalizacja deszczowa w km drogi 1+417,82

3.10.4. Projektowana kanalizacja deszczowa w km drogi 2+209,83 do km 2+438,03

3.10.5. Przebudowa istniejących rowów przydrożnych

3.11. Ukształtowanie terenu i układ zieleni:

4. Zestawienie powierzchni

5. Informacje i dane

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

III. Część rysunkowa (str.45-54)

Rys.01. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys.02. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys.03. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys. 04. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys. 05. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys. 06. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys. 07. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys. 08. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys. 09. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Rys. 10. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

Niniejsze opracowanie zawiera ...54... kolejno ponumerowanych stron.

I. Oświadczenie projektantów i sprawdzających. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń projektantów i sprawdzających.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipiec 1994 r. Prawo Budowlane – Dz. U. z 2020 roku; poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU pod nazwą

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo”

opracowany na zlecenie Powiatu Słupецkiego, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA DROGOWA UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował: mgr inż. Karol Siliński	WKP/0393/POOD/19 specjalność inżynierska drogowa	PROJEKTANT mgr inż. Karol Siliński Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0393/POOD/19 Nr wpisu do CROR (B): 1105/20/U/C
Sprawdził: mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW specjalność konstrukcyjno inżynierska	mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upr. bud. do projektowania, kierown., nadzorow. i kontrolow. w spec. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw
IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA INSTALACYJNA UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował: mgr inż. Jakub Kołodziejski	WKP/0362/PWOS/13 Specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	mgr inż. Jakub Kołodziejski upewnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi, bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych Nr ewid. WKP/0362/PWOS/13
Sprawdził: inż. Przemysław Żurawicki	370/88/PW KWP/0070/PWOS/09 specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	inż. Przemysław Żurawicki upewnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi, bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. KUP/0070/PWOS/09



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-413/2019

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Karol Siliński

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 03 maja 1982 r. Jarocin
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0393/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**
mgr inż. Karol Siliński

Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP/0393/POOD/19
Nr wpisu do CROPB. 1105/20/U/C

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Karol Siliński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

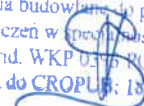
Otrzymują:

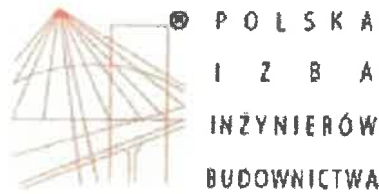
- 1.Pan Karol Siliński
63-200 Jarocin, Wilkowyja ul. Powstańców Wielkopolskich 3F
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Karol Siliński

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP 0376/ROOD/19
Nr wpisu do CROPU: 1805/20/U/C




Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PJH-CFV-76D *

Pan Karol Siliński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0334/13
adres zamieszkania Wilkowyja ul. Powstańców Wlkp. 3F, 63-200 Jarocin Poznański
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-13 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKTANT
mgr inż. Karol Siliński
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. dziedzinie drogowej
Nr ewid. WKP/1473/POOD/19
Nr wpisu do CROPUA: 1804/20/U/C

POZNANŃ data 29.11. 1988 r.

Urząd Powiatowy
Powiat Poznański
ul. 718 Poznań 61-718

Nr 370/88/PZ



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznanie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Karol Siliński

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. obsz. drogowej

Nr ewid. WKP/001/POOD-19

Nr wpisu do CROPB: 1305/20/U/C

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



(podpis i pieczęć)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

FORMA 8 - 000/00 - 0/00

DRUK OMP UW 1000/B7 Nr106

PROJEKTANT
mgr inż. Karol Siłiński
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP 0193/POD/19
Nr wpisu do CROPIAB: 1105/20/U/C



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TEZ-VLL-IS2 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

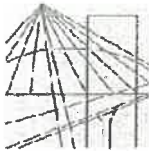
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Karol Siliński

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP 4397/PKOD 19
Nr wpisu do CROPUB 1803/20/U/C

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-279/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje**

Pan
Jakub Grzegorz Kołodziejski
magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 17 listopada 1982 r. w Słupsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0362/PWOS/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT
mgr inż. Karol Siliński
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP/0362/PWOS/13
Nr wpisu do CPD/UE 1805/20/UE

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Grzegorz Kołodziejski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji - dr inż. Andrzej Barczyński.....

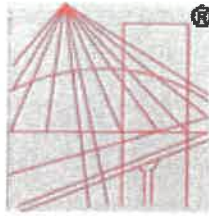
Członek Komisji mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Grzegorz Kołodziejski
62-020 Swarzędz, os. Tytusa Działyńskiego 1k/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT
mgr inż. Karol Siliński
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP/0376/200D/19
Nr wpisu do CRP/UE: 190420/UC



® P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-6KX-V8I-9X5 *

**Pan Jakub Grzegorz Kołodziejcki o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0075/14
adres zamieszkania os. Bolesława Chrobrego 67, 76-200 Słupsk
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Karol Siliński

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. WKI 1303 POOD 19
Nr wpisu do CROPIB: 1303/20/U/C

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 02 czerwca 2009 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/09
KUPOIIB/KK-0055-0041/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Przemysławowi Żurawickiemu
inżynierowi o kierunku inżynieria środowiska
urodzonemu dnia 05 marca 1979 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0070/PWOS/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

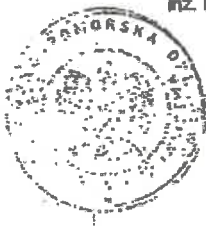
mgr inż. Witold Przybyłski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Żurawicki
ul. Kruczkowskiego-1/30
85-126 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Karol Siliński

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. WKP/18/P/0004/19
Nr wpisu do CRPOIIB: 100520/W/C

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, Pan Przemysław Żurawicki jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzanych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy Prawo budowlane bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

PRZEKONAJĄCY
mgr inż. Witold Przytycki

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Karol Siliński

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. WK 0104/POOD.19
Nr wpisu do EROPIB: N05/20/010



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-8NT-LX5-8ID *

Pan Przemysław Żurawicki o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0184/09

adres zamieszkania m. Wierzbo 41, 62-400 Słupca

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

PROJEKTANT

mgr inż. Karol Siliński

Uprawnienia budowlane do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr ewid. WKP 1093.POOD/19

Nr wpisu do CROBUB 1803/20/E/C

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Zleceniodawca

Powiat Słupecki
ul. Poznańska 20
62-400 Słupca

1.2. Jednostka projektowa

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych DROBUD S.A.

Golina, ul. Asfaltowa 1
63 – 200 Jarocin

1.3. Podstawa opracowania

Przedmiotowa inwestycja została zatwierdzona umową zawartą pomiędzy: Inwestorem – Powiatem Słupeckim, a Wykonawcą zadania: Przedsiębiorstwem Robót Drogowych DROBUD S.A.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w terenie objętym inwestycją,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową oraz wykaz podstawowych aktów prawnych i norm,
- wizje lokalne i pomiary przeprowadzone w terenie.

Inwestycja oddziałuje na działki nr geod.: 466/2; 85; 484/1; 483/8; 60/1; 59; 58/9; 58/1; 482/1; 57/1; 55/1; 89/1; 52/1; 90/1; 51/1; 92/3; 49; 47/1; 45/1; 93/1; 43/1; 94/3; 40/1; 95/1; 39/1; 96/1; 38/1; 36/1; 34; 37/1; 35/1; obręb: Powidz 86; obręb: Przybrodzin 47; 142/1; 1/1; 141/1; 2/1 obręb: Ostrowo.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Teren projektowanej inwestycji znajduje się w obszarze objętym ustaleniami w decyzji nr GK.6220.7.2020 z dnia 07.06.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w decyzji nr GK-BUA.6733.08.2020 z dnia 27.08.2021 r. o ustaleniu inwestycji celu publicznego.

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej podlega zakwalifikowaniu pod kategorie budowlaną XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe oraz XXVI – sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe).

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Miejskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1935 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz.U. 2016 poz. 124 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 ze zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 1496 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód i ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.
- Polska Norma PN-CEN/TR 1301:2004
- Pozostałe normy zgodne z SST.

Planowana inwestycja i jej oddziaływanie nie wykracza poza granice działek o nr ewidencyjnych: 466/2; 85; 484/1; 483/8; 60/1; 59; 58/9; 58/1; 482/1; 57/1; 55/1; 89/1; 52/1; 90/1; 51/1; 92/3; 49; 47/1; 45/1; 93/1; 43/1; 94/3; 40/1; 95/1; 39/1; 96/1; 38/1; 36/1; 34; 37/1; 35/1; obręb: Powidz 86; obręb: Przybrodzin 47; 142/1; 1/1; 141/1; 2/1 obręb: Ostrowo; jednostka ewidencyjna: Powidz. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje ograniczenia sposobu zagospodarowania działek sąsiednich.

1.4. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącej infrastruktury drogowej w nowym układzie drogowym z zachowaniem wymagań ochrony środowiska, bezpieczeństwa użytkowników ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiednich walorów estetycznych inwestycji. Przedmiot opracowania realizowany jest w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo”.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty przygotowawcze,
- robot rozbiórkowe nawierzchni i elementów ulic,
- likwidacja istniejących wpustów deszczowych,
- ustawienie krawężników betonowych na ławie z oporem,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych na ławie betonowej,
- wykonanie odwodnienia liniowego typu ACO,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, zatok autobusowych i parkingów zgodnie z częścią rysunkową projektu,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie muru oporowego,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej, instalacji kanalizacji deszczowej oraz przykanalików wpustów deszczowych wraz ze studniami betonowymi i studzienkami tworzywowymi,
- regulacja obudów włazów i zaworów urządzeń podziemnych,
- wykonanie/wymiana przepustów pod zjazdami,
- konserwacja rowów z zachowaniem naturalnej konstrukcji – odmulenie dna, profilowanie skarp, humusowanie z obsianiem,
- przebudowy kolizji,
- roboty porządkowe.

Roboty budowlane objęte projektem „Przebudowa drogi powiatowej nr 3040P – na odcinku Powidz - Ostrowo” będą wykonywane tylko i wyłącznie w obrębie istniejącej infrastruktury drogowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego w powiecie słupeckim na terenie Gminy Powidz w miejscowości Powidz.

Na rozpatrywanym odcinku konstrukcja nawierzchni jest bitumiczna. Stan konstrukcji nawierzchni zgodnie z załącznikiem za zarządzenia nr 34 GDDKiA z dn. 30.04.2015 r. (Diagnostyka stanu

nawierzchni i jej elementów) jest niezadowalający (poziom ostrzegawczy) i zły (poziom krytyczny). Nawierzchnia jest spękana, a także są odcinki o zapadniętej krawędzi jezdni i lokalne ubytki masy. Brak utwardzonych poboczy, jak również chodników stwarza zagrożenie dla pieszych, którzy zmuszeni są poruszać się po drodze.

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa, rekreacyjna, pola uprawne oraz tereny leśne.

Na przedmiotowym zadaniu występują rozbiórki następujących elementów:

- rozbiórka nawierzchni jezdni wraz z podbudowami,
- rozbiórka nawierzchni chodników wraz z podbudowami,
- rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławami,
- rozbiórka obrzeży betonowych wraz z ławami,
- rozbiórka istniejących przepustów.

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa wraz z przyłączami,
- sieć teletechniczna,
- oświetlenie uliczne.

Dane o urządzeniach uzbrojenia terenu uzyskano w wyniku analizy treści mapy. Istniejące uzbrojenia terenu są naniesione geodezyjnie na planach sytuacyjno-wysokościowych.

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiono na podkładach geodezyjnych. Wynika to z zaszczości historycznych lub niedopełnienia obowiązku zgłoszenia do inwentaryzacji. (Ustawa: Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. 30/1989 poz. 163 z późn. Zmianami). W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane uzbrojenie skonsultować się z gestorem przedmiotowej sieci.

UWAGA:

Ze względu na występującą w istniejącym terenie infrastrukturę techniczną podziemną Wykonawca zobowiązany jest spełnić wymagania Gestorów sieci zgodnie z załączonymi uzgodnieniami branżowymi.

Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu usunięcia kolizji telekomunikacyjnej i energetycznej dla sieci INEA, WSS oraz ENERGA jak również do wykonania jej przebudowy zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Parametry techniczne – dane ogólne:

- klasa techniczna drogi: **Z - zbiorcza**,
- prędkość projektowa: **40 km/h**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- przekrój drogi: **jednojezdniowy dwupasowy**,

- długość drogi: **4751,34 m**,
- kategoria ruchu: **KR 3**,
- nawierzchnia drogi: **nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej o obniżonej hałaśliwości**,
- szerokość drogi: **6,00 m**; koniec odcinka - **nawiązanie do szerokości projektowanej obwodnicy wariant I – 7,00 m**,
- pochylenie poprzeczne jezdni: **daszkowe 2%, jednostronne 2%**,
- nawierzchnia chodnika: **kostka brukowa betonowa**,
- szerokość chodnika: **zmienna**,
- pochylenie poprzeczne chodnika: **2%**,
- nawierzchnia ścieżki: **kostka brukowa betonowa**,
- szerokość ścieżki: **2,50 m**;
- pochylenie poprzeczne ścieżki: **2%**;
- nawierzchnia zjazdów: **kostka brukowa betonowa**;
- pochylenie poprzeczne zjazdów: **2%**;
- nawierzchnia zatoki autobusowej: **kostka brukowa betonowa**;
- pochylenie poprzeczne zatoki autobusowej: **2%**,
- szerokość zatoki autobusowej: **3,0 m**;
- nawierzchnia parkingów: **kostka brukowa betonowa**;
- pochylenie poprzeczne parkingów: **2%**,
- szerokość parkingów: **5,00 m – parkowanie prostopadłe do osi jezdni, 2,50 m – parkowanie równoległe do osi jezdni**;

3.2. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzania i oczyszczania wód opadowych i roztopowych:

W związku z przebudową układu komunikacyjnego zachodzi potrzeba zapewnienia sprawnego odwodnienia przebudowywanych terenów utwardzonych.

Na odcinku w km drogi 0+003,96 do km 0+338,27 zaprojektowano budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi, instalacją kanalizacji deszczowej oraz odwodnieniem liniowym, które odprowadzać będą wody opadowe i roztopowe do istniejącej kanalizacji deszczowej w km drogi 0+173,10.

Na odcinku drogi 0+400,31 do km 0+638,11 zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami odprowadzającymi wodę opadową i roztopową z przebudowywanych zlewni tj. jezdni, chodników, ścieżki, parkingów. Wody opadowe i roztopowe z tej zlewni spływające projektowaną kanalizacją deszczową odprowadzane będą po podczyszczeniu w osadniku wirowym i separatorze lamelowym do rowu przydrożnego wylotem nr 1.

Od km 0+523,22 do km 2+073,03 wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowu przydrożnego poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.

W km drogi 1+417.82 z uwagi na odwrócony spadek zaprojektowano wpust deszczowy w celu odprowadzania wód opadowych i roztopowych do przydrożnego rowu wylotem nr 2.

Od km 2+073,03 do km 2+298,29 wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą ścieków przykrawężnikowych do wpustów deszczowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Od km 2+298,29 do km 2+438,03 wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą odwodnienia liniowego do wpustów deszczowych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Od km 2+438,03 do końca opracowania wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane na tereny przyległe w granicach pasa drogowego.

W ramach prac odwodnieniowych zaplanowano również zarurowanie odcinka rowu o długości ok. 6 m (dz. nr ewid. 483/8 arkusz mapy nr 4 obręb Powidz) i włączenie do przepustu w celu wykonania parkingu (przy sklepie) oraz likwidację odcinków rowów. Likwidacja rowów przewidziana została ze względu na konieczność wykonania chodnika i ścieżki. Wody opadowe i roztopowe z tych zlewni (zlewnia byłych rowów przydrożnych) zostaną odprowadzone do rowu przydrożnego zlokalizowanego po przeciwnej stronie drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni.

3.3. Ukształtowanie drogi w planie:

Długość przebudowywanej drogi wynosi 4751,34 m. Budowa drogi będzie prowadzona w istniejącym pasie drogowym i terenach prywatnych. Początek drogi stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni, u zbiegu ulicy 29 Grudnia i Rynku, następnie przebiega wśród prawostronnej zabudowy mieszkaniowej i rekreacyjnej wsi Powidz i Przybrodzin, pól uprawnych oraz lasu. Inwestycja kończy się w km 4751,34 i jest nawiązaniem do projektowanej Obwodnicy Powidza (wariant I).

Drogę projektuje się dla ruchu kategorii KR3. Przebudowa drogi będzie prowadzona w pasie drogowym drogi powiatowej. Oś zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy Z. W projekcie uwzględniono zjazdy indywidualne do przyległych działek. Zostały również zaprojektowane parkingi dla samochodów osobowych z uwzględnieniem miejsc dla osób niepełnosprawnych, zatoka autobusowa oraz pobocze. W projekcie zawarto rozwiązania ułatwiające ruch osób niepełnosprawnych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i osób niepełnosprawnych na całym odcinku przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano chodniki i ścieżki pieszo - rowerowe.

3.4. Ukształtowanie drogi w przekroju poprzecznym:

Początek przebudowy drogi stanowi nawiązanie do istniejącej nawierzchni, u zbiegu ulicy 29 Grudnia i Rynku, koniec natomiast znajdują się w km 4751,34 i jest nawiązaniem do odrębnego opracowania obwodnicy Powidza (wariant I). Projektowane szerokości jezdni - 6,00 m oraz 7,00 m – jako nawiązanie końca odcinka do projektowanej obwodnicy Powidza. Nawierzchnię jezdni należy wykonać z mieszanki mineralno – asfaltowej o obniżonej hałaśliwości oraz ograniczyć obustronnie lub jednostronnie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100 cm. Spadek na jezdni

zaprojektowano jako jednostronny i daszkowy o wartości 2%. Na zjazdach, zatoce autobusowej, przejściach dla pieszych zaprojektowano krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x30x100 cm. Spadki zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% w kierunku jezdni.

Chodniki oraz ścieżki pieszo - rowerowe należy ograniczyć obustronnie obrzeżami betonowymi 8x30x100 cm. Jednakże za zgodą Inspektora, przy granicy pasa drogowego dochodząc nawierzchnią do ogrodzeń i budynków oraz na łączeniu poszczególnych nawierzchni dopuszcza się rezygnację z obrzeży ze względu na walory estetyczne. Spadki na chodnikach i ścieżkach pieszo – rowerowych zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2%.

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano również budowę parkingów (lokalizacja w pasie drogowym – przy zatoce autobusowej, przy sklepie – od skrzyżowania z ulicą Jagiellończyka w kierunku Rynku) oraz przebudowę zatoki autobusowej. Parkingi oraz zatokę autobusową od strony chodników należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm, natomiast od strony wjazdu krawężnikiem zatopionym o tych samych wymiarach. Spadki poprzeczne na zatoce jak i parkingach zaprojektowano jednostronne o wartości 2% w kierunku jezdni. Liczba miejsc parkingowych wynosi 42 + 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na planie sytuacyjnym oraz przekrojach konstrukcyjnych.

3.5. Przebieg drogi w profilu:

Niweletę dróg zaprojektowano wykorzystując pomiary geodezyjne. Została ona dostosowana do istniejącego terenu przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń poprzecznych i podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych.

3.6. Projektowane nawierzchnie:

Zaprojektowano konstrukcje jezdni dla ruchu KR3 o następujących warstwach:

➤ Jezdnia:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej o obniżonej hałaśliwości – gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z MMA AC 16 W – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z MMA AC 22P – gr. 7 cm,
- podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – gr.5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm - gr. 15 cm,
- stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 10 cm.

➤ Chodnik i ścieżka pieszo – rowerowa (odcinek za skrzyżowaniem z ulicą Jeziorną do końca opracowania):

- kostka brukowa betonowa 20x10x8 cm szara beżowa,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – gr. 15 cm.

➤ Chodnik i ścieżka pieszo – rowerowa (od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Jeziorną):

- kostka brukowa betonowa o wymiarach 9x12, 12x12, 18x12cm gr. 6 cm bezfazowa,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – gr. 15 cm.

➤ Zjazdy (od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Jeziorną):

- kostka brukowa betonowa 9x12, 12x12, 18x12cm gr. 8 cm bezfazowa,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 – gr.20 cm,
- stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 10 cm.

➤ Zjazdy (odcinek za skrzyżowaniem z ulicą Jeziorną do końca opracowania):

- kostka brukowa betonowa 20x10x8 cm bezfazowa czerwona,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 – gr.20 cm,
- stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 10 cm.

➤ Zatoka autobusowa:

- kostka brukowa betonowa 20x10x8 cm szara bezfazowa,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa betonowa z betonu C8/10 – gr. 20 cm,
- stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 15 cm.

➤ Parkingi: (odcinek za skrzyżowaniem z ulicą Jeziorną do końca opracowania):

- kostka brukowa betonowa 9x12, 12x12, 18x12cm gr. 8 cm bezfazowa z wydzielonymi miejscami z kostki bezfazowej innego koloru,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 – gr. 15 cm.
- stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 15 cm.

➤ Parkingi: (od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Jeziorną):

- kostka brukowa betonowa 20x10x8 cm szara bezfazowa z wydzielonymi miejscami z kostki bezfazowej czerwonej,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 – gr. 15 cm.
- stabilizacja kruszywa cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 15 cm.

➤ Pobocze:

- nawierzchnia z frezowiny – gr. 15 cm
- podbudowa betonowa z betonu C12/15 – gr. 15 cm.

3.7. Elementy ulic:

Projektuje się następujące elementy ulic:

- krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100 cm oparty na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem betonu z betonu C12/15 ,
- ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na ławie betonowej z betonu C12/15,
- odwodnienie liniowe typu ACO na ławie betonowej z betonu C12/15.

3.8. Układ komunikacyjny :

Przebudowywana droga posiada klasę Z (zbiorcza) oraz nawierzchnię z masy mineralno – asfaltowej o obniżonej hałaśliwości. Kategorię ruchu określono jako KR3. Początek drogi zlokalizowany jest w centrum miejscowości Powidz, następnie przebiega przez miejscowość Przybrodzin w kierunku miejscowości Ostrowo. Układ komunikacyjny został wzbogacony o nowe chodniki, ścieżki rowerowe, miejsca postojowe, zjazdy do posesji oraz zatoki autobusowe, dzięki czemu komunikacja pojazdów będzie usprawniona, a co za tym idzie bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów zostanie znacząco poprawione.

3.9. Sposób dostępu do drogi publicznej :

Nie dotyczy. Przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie obiektów budowlanych zlokalizowanych w ciągu drogi publicznej. Realizacja przedsięwzięcia nie ograniczy dostępu do drogi publicznej w odniesieniu do istniejącej zabudowy sąsiadującej z przedmiotową inwestycją.

3.10. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W związku z przebudową układu komunikacyjnego zachodzi konieczność zapewnienia bezkolizyjnego, sprawnego odprowadzania wód opadowych i roztopowych z przebudowywanych i nowych terenów utwardzonych pasa drogowego w zakresie opracowania. Przyjęto odprowadzanie przedmiotowych wód z zastosowaniem systemu grawitacyjnego kanalizacji deszczowej jak również w miejscach technicznie uzasadnionych odprowadzanie powierzchniowe w przyległe tereny.

W ramach przedmiotowego zadania zachodzi również konieczność przebudowy istniejących rowów przydrożnych w zakresie:

- wykonania wylotów (Wyl.1; Wyl.2) wraz z umocnieniem rowu (dz. nr 89/1 oraz 36/1 obręb Powidz) – odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych (usługi wodne);
- wykonania/wymiany przepustów z rur z tworzywa sztucznego o dn400 mm wraz ze ścianką czołową (przepusty nr 1-10 na dz. nr 35/1; 34; 36/1; 96/1; 95/1; 94/3; 93/1; 92/3 obręb Powidz);
- wymiana zarurowania rowu na dz. nr 482/1; 483/8; 85 obręb Powidz;
- zarurowanie rowu na dz. nr 483/8 obręb Powidz;
- likwidacja istniejących odcinków rowów przydrożnych (rów 1-6) na dz. nr 86 obręb Powidz.

3.10.1. Projektowana kanalizacja deszczowa w km drogi 0+003,96 do km 0+338,27

Zadaniem zaprojektowanego systemu kanalizacji deszczowej, w zakresie przedmiotowego odcinka drogi, jest odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z przebudowanej jezdni, chodników, ścieżki, parkingów, pasa drogowego. Do założeń projektowych przyjęto również odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z istniejących rur spustowych rynien, które spływają powierzchniowo bezpośrednio na chodnik (zgodnie z załącznikiem graficznym rys. 1).

Zakres projektowanego systemu kanalizacji deszczowej:

- sieć kanalizacji deszczowej
 - ✓ długość – 326.95 m,
 - ✓ materiał – rura PP dn 630 (dł. 3,95 m), rura PVC w zakresie średnic dn400 (dł. 122.50 m), dn315 mm (dł. 190.00 m),
 - ✓ zagłębienie dna rurociągu od 1.17 m do 2.33 m,
 - ✓ studnie kanalizacyjne betonowe DN1000 – 11 szt.
 - nowe wpusty deszczowe
 - ✓ nowe wpusty uliczne deszczowe osadnikowe o średnicy DN500 mm – 16 szt.,
 - ✓ przykanaliki tworzywowe DN200 do wpustów ulicznych deszczowych – 16 szt.; L=45.60m.
 - instalacja kanalizacji deszczowej
 - ✓ studzienki tworzywowe Ø min. 400 – 18 szt
 - ✓ materiał – rura PVC dn110 mm, długość – 87.90 m.
 - odwodnienie liniowe
 - ✓ długość – 5.70 m,
 - ✓ odwodnienie liniowe typu ACO elementy polimerobetonowe na ławie betonowej z betonu C12/15.
- sieć kanalizacji deszczowej

Na przedmiotowym odcinku przebudowy drogi w węzłach D7–D12 oraz D7–D17 zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC w zakresie średnic dn400, dn315 oraz wymianę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej kd600 na odcinku D7-istn. KD z rur PP dn630 zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 1). Minimalny spadek projektowanego rurociągu wynosi $i=0.25\%$, natomiast maksymalny $i=1.75\%$. Średnice, spadki i napętnienia projektowanej kanalizacji przyjęto uwzględniając minimalną prędkość przepływu zapewniającą samooczyszczanie rurociągu.

Wymianę istn. kd600 należy prowadzić z zachowaniem istniejącego spadku.

Zagłębienie projektowanego dna rurociągu na przedmiotowym odcinku oscyluje na poziomie 1.17 m do 2.33 m. Maksymalne zagłębienie kanału nie przekracza 2.4 m.

Pomiędzy węzłami D13-D14 pod linią kolejową wąskotorową zastosowano rurę ochronną DN500 mm. Przewidziano również zastosowanie rur osłonowych typu arot na skrzyżowaniach z istn. siecią telekomunikacyjną.

Uzbrojenie projektowanej sieci stanowić będą studnie kanalizacyjne – rewizyjne włączowe z prefabrykowanych elementów betonowych o średnicy dn1000 zlokalizowane w węzłach D7 – D17.

UWAGA:

Zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie nr GK-IT.7021.105.2020 w sprawie uzgodnienia planowanej inwestycji, które zostały wydane przez Urząd Gminy Powidz, powyższe odcinki kanalizacji deszczowej włączono do istniejącej sieci kd400. Przed wykonaniem włączenia projektowanej infrastruktury istniejący kolektor kd400 od włączenia (dz. nr 83/1) aż do odbiornika wód opadowych należy doprowadzić do odpowiedniego stanu technicznego przez firmę eksploatującą infrastrukturę kanalizacyjną na terenie Gminy Powidz – przedmiotowe prace udrażniające i oczyszczające nie są w zakresie przedmiotowego opracowania. Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowy stan techniczny odbiornika w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektowanego układu hydraulicznego kanalizacji deszczowej.

➤ wpusty deszczowe

W węzłach WP1 – WP16 zaprojektowano 16 wpustów deszczowych z prefabrykowanych elementów betonowych wraz z przykanalikami z rur PVC dn200 włączonych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej poprzez studnie rewizyjne lub trójniki. Przyjęto zagłębienie przykanalików na poziomie ok. 1.0 m w zależności od ewentualnych skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą. Rurociągi należy wykonać ze spadkiem min. 1,0% w kierunku odpływu.

➤ instalacja kanalizacji deszczowej

W zakresie przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano również włączenie istniejących rur spustowych rynien, które spływają powierzchniowo bezpośrednio na chodnik.

Należy wykonać połączenie rur spustowych rynien za pomocą rury PVC dn110mm do studzienek przyłączeniowych tworzywowych min. dn400mm zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego. Studzienki przyłączeniowe należy włączyć za pomocą rury PVC dn110 mm do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

Przyjęto zagłębienie instalacji na poziomie ok. 0,6 - 0,8 m w zależności od skrzyżowania z istniejącą infrastrukturą. Instalacje należy wykonać ze spadkiem min. 2,0% w kierunku studzienek przyłączeniowych kanalizacji deszczowej. Na istniejących rurach spustowych rynien należy zainstalować czyszczaki umożliwiające wykonanie czynności eksploatacyjnych. Lokalizacje studzienek przyłączeniowych tworzywowych przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. 3).

Elementy składające się na nowo projektowane studzienki tworzywowe min. dn400:

- kineta przelotowa, bądź zbiorcza min. dn400,
- rura trzonowa min. dn400,
- uszczelka,
- stożek betonowy,
- rura teleskopowa,
- właz żeliwny D400.

➤ odwodnienie liniowe

W km 0+230,73 na połączeniu projektowanej drogi powiatowej z istniejącą drogą gminną, ul. Radońskiego (o nawierzchni z kostki brukowej) zaprojektowano odwodnienie liniowe w celu prawidłowego odwodnienia pasa drogowego.

Zaprojektowano zestaw odwodnienia liniowe z prefabrykowanych elementów polimerobetonowych z rusztem żeliwnym klasy D400 posadowione na ławie betonowej z betonu C12/15 i włączone przy pomocy rury PVC dn200 do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez studnie D14.

3.10.2. Projektowana kanalizacja deszczowa w km drogi 0+400,31 do km 0+638,11

Zadaniem zaprojektowanego systemu kanalizacji deszczowej, w zakresie przedmiotowego odcinka drogi, jest odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z przebudowanej jezdni, chodników, ścieżki, parkingów, pasa drogowego.

Zakres projektowanego systemu kanalizacji deszczowej:

- sieć kanalizacji deszczowej
 - ✓ długość – 225.13 m,
 - ✓ materiał – rura PVC dn400 mm (dł. 216.7 m),
 - ✓ zagłębienie dna rurociągu od 1.22 m do 1.51 m,
 - ✓ studnie kanalizacyjne betonowe DN1000 – 6 szt.
- nowe wpusty deszczowe
 - ✓ nowe wpusty uliczne deszczowe osadnikowe o średnicy DN500 mm – 4 szt.,
 - ✓ przykanaliki tworzywowe DN200 do wpustów ulicznych deszczowych – 4 szt.; L=9.90m.
- zespół urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe (SEP.1; O1)
- wylot umocniony prefabrykatem betonowym DN400, umocnienie skarp i dna gabionami + krata zabezpieczająca.

➤ sieć kanalizacji deszczowej

Na przedmiotowym odcinku przebudowy drogi w węzłach Wyl.1 – D6 zaprojektowano sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC dn400. zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 2). Minimalny spadek projektowanego rurociągu wynosi $i=0.25\%$, natomiast maksymalny $i=0.67\%$. Średnice, spadki i napełnienia projektowanej kanalizacji przyjęto uwzględniając minimalną prędkość przepływu zapewniającą samooczyszczanie rurociągu oraz głębokość posadowienia rurociągu. Ze względu na rzędną posadowienia wylotu oraz niekorzystne ukształtowanie terenu na części projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej nie jest spełniony warunek samooczyszczania rurociągu. W związku z powyższym na etapie eksploatacji zaleca

się okresowe płukanie poszczególnych odcinków projektowanej kanalizacji deszczowej.

Zagłębienie projektowanego dna rurociągu na przedmiotowym odcinku oscyluje na poziomie 1.22 m do 1.51 m. Maksymalne zagłębienie kanału nie przekracza 1.6 m.

Przewidziano zastosowanie rur osłonowych typu arot na skrzyżowaniach z istn. siecią telekomunikacyjną.

Uzbrojenie projektowanej sieci stanowią będą studnie kanalizacyjne – rewizyjne włączowe z prefabrykowanych elementów betonowych o średnicy dn1000 zlokalizowane w węzłach D1-D6; zespół urządzeń podczyszczających w węzłach O1 i SEP.1; wylot umocniony prefabrykowanym elementem betonowym wraz z kratą zabezpieczającą oraz umocnieniem dna i skarm gabionami (Wyl. 1).

➤ wpusty deszczowe

W węzłach WP17; WP18; WP19; WP19a zaprojektowano 4 wpusty deszczowe z prefabrykowanych elementów betonowych wraz z przykanalikami z rur PVC dn200 włączonych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej poprzez studnie rewizyjne lub trójniki (zgodnie z rys. 2). Przyjęto zagłębienie przykanalików na poziomie ok. 1.0 m w zależności od ewentualnych skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą. Rurociągi należy wykonać ze spadkiem min. 1,0% w kierunku odpływu.

➤ zespół urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

- terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,
- obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha,

mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624 z późn. zm.), o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Celem ochrony środowiska wodno-gruntowego, w ramach budowy przedmiotowego odcinka kanalizacji deszczowej zaplanowano działania technologiczne, które zapewnią podczyszczenie odprowadzanych wód opadowych i roztopowych. Wody spływające z przebudowywanego odcinka układu drogowego będącego drogą publiczną, powiatową, klasy Z przed wprowadzeniem do odbiornika - istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego na dz. o nr ewid. 89/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz

będą podczyszczane. Na projektowanym kanale przed wylotem do rowu przydrożnego zaprojektowano urządzenia podczyszczające w postaci osadnika wirowego oraz separatora lamelowego.

Zadaniem osadnika wirowego jest zatrzymanie i magazynowanie zawiesiny ogólnej i zanieczyszczeń stałych o ciężarze właściwym większym od wody poprzez wykorzystanie zjawiska sedymentacji.

Separator węglowodorów ropopochodnych ma na celu usuwanie i magazynowanie substancji ropopochodnych z wód opadowych i roztopowych, które wcześniej zostały podczyszczone w osadniku. Usuwane substancje posiadają ciężar właściwy mniejszy od wody i poprzez wykorzystanie zjawiska fizycznego flotacji zostają zatrzymane w urządzeniu.

Przyjęto:

Zespół podczyszczający składający się z wysokosprawnego osadnika wirowego (węzeł O1) oraz separatora lamelowego węglowodorów ropopochodnych (węzeł SEP1) o wydajności $Q_{nom}=10 \text{ dm}^3/\text{s}$ o niżej wymienionych parametrach hydraulicznych i technologicznych:

- osadnik:
 - przepustowość nominalna: $10 \text{ dm}^3/\text{s}$,
 - przepustowość maksymalna: $100 \text{ dm}^3/\text{s}$,
 - średnica wewnętrzna osadnika: 1.5 m,
 - średnica wlotu i wylotu: DN 400 mm,
 - pojemność czynna osadnika: 1.7 m^3 ,
- separator węglowodorów ropopochodnych:
 - przepustowość nominalna: $10 \text{ dm}^3/\text{s}$,
 - przepustowość maksymalna: $100 \text{ dm}^3/\text{s}$,
 - średnica wewnętrzna osadnika: 1.2 m,
 - średnica wlotu i wylotu: DN 400 mm,
 - pojemność gromadzenia oleju: 368 dm^3 .

Zbiornik osadnika i separatora oraz ich wyposażenie stanowią przedmiot dostawy producenta zaakceptowany przez zamawiającego. Do projektu załączono przykładowo dobrane urządzenia podczyszczające. Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych rozwiązań równoważnych. W zależności od wyboru firmy średnice zbiorników, pojemność czynna osadnika, pojemność gromadzenia oleju, rzędne posadowienia zbiorników oraz wewnętrzne wyposażenie w stosunku do przedstawionego rozwiązania mogą ulec zmianie.

UWAGA:

Eksploatację projektowanych urządzeń podczyszczających prowadzić zgodnie z zaleceniami producenta.

➤ Włączenie do odbiornika Wyl.1

Wody opadowe oraz roztopowe powstałe, a następnie podczyszczone w zespole urządzeń podczyszczających, zostaną odprowadzone do odbiornika (istniejącego rowu przydrożnego dz. nr 89/1) za pomocą kolektora o średnicy dn400 mm zakończonego prefabrykowanym wylotem żelbetowym o przekroju kołowym DN400 z kratą zabezpieczającą.

Ścianka oporowa posadowiona zostanie na wypoziomowanej warstwie stabilizacji Rm 5 MPa o grubości ok. 20 cm wykonanej na podsypce piaskowej grubości 15 cm.

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu: $x=5809500.08$; $y=6494469.02$. Dno kanału PVC dn400 na wylocie zostanie posadowione na rzędnej 103.44 m.n.p.m., czyli około 13 cm powyżej rzędnej dna istniejącego rowu przydrożnego (103.31 m.n.p.m.), w celu zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych i roztopowych.

Dno i skarpy istniejącego rowu w miejscu projektowanego wylotu na długości ok. 5 m (zgodnie z rys. 2) zostaną zabezpieczone gabionami kamiennymi lub narzutem kamiennym. Umocnienie ma służyć zabezpieczeniu przed wymywaniem dna i skarp poprzez spływające wody opadowe i roztopowe odprowadzane ze zlewni.

3.10.3. Projektowana kanalizacja deszczowa w km drogi 1+417,82

W km 1+417,82 z uwagi na odwrócony spadek niwelety poprzecznej drogi zaprojektowano wpust deszczowy w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z przebudowanej jezdni, chodników, pasa drogowego do przydrożnego rowu.

Zakres projektowanego systemu kanalizacji deszczowej:

- nowy wpust deszczowy
 - ✓ nowy wpust uliczny deszczowy osadnikowy o średnicy DN500 mm – 1 szt.,
 - ✓ przykanaliki tworzywowe DN200 do wpustów ulicznych deszczowych – 1 szt.; $L=8.86\text{m}$.
- wylot umocniony prefabrykatem betonowym DN200, umocnienie skarp i dna gabionami + krata zabezpieczająca.
- wpusty deszczowe

W węźle WP20 zaprojektowano wpust deszczowy z prefabrykowanych elementów betonowych wraz z przykanalikiem z rur PVC dn200 włączonego do przydrożnego rowu pełniącego funkcję odbiornika (zgodnie z rys. 3). Przyjęto zagłębienie przykanalików na poziomie ok. 1.1 – 1.5 m w zależności od ewentualnych skrzyżowań z istniejącą niezainwentaryzowaną infrastrukturą. Rurociąg należy wykonać ze spadkiem 2.5% (min. 1,0%) w kierunku odpływu.

➤ Włączenie do odbiornika Wyl.2

Wody opadowe oraz roztopowe z przedmiotowej zlewni zostaną odprowadzone do odbiornika (istniejącego rowu przydrożnego dz. nr 36/1) za pomocą przykanalika o średnicy dn200 mm zakończonego prefabrykowanym wylotem żelbetowym o przekroju kołowym DN200 z kratą zabezpieczającą.

Ścianka oporowa posadowiona zostanie na wypoziomowanej warstwie stabilizacji Rm 5 MPa o grubości ok. 25 cm wykonanej na podsypce piaskowej grubości 15 cm.

Współrzędne geodezyjne projektowanego wylotu $x=5810287.68$; $y=6494616.52$. Dno przykanalika wpustu deszczowego PVC dn200 na wylocie zostanie posadowione na rzędnej 101.70 m.n.p.m., czyli około 20 cm powyżej rzędnej dna istniejącego rowu przydrożnego (101.50 m.n.p.m.) dla zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych i roztopowych.

UWAGA:

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowy stan techniczny odbiornika w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektowanego układu hydraulicznego kanalizacji deszczowej.

3.10.4. Projektowana kanalizacja deszczowa w km drogi 2+209,83 do km 2+438,03

Zadaniem zaprojektowanego systemu kanalizacji deszczowej, w zakresie przedmiotowego odcinka drogi, jest odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z przebudowanej jezdni, chodników, ścieżki, pasa drogowego.

Zakres projektowanego systemu kanalizacji deszczowej:

- nowe wpusty deszczowe
 - ✓ nowe wpusty uliczne deszczowe osadnikowe o średnicy DN500 mm – 7 szt.,
 - ✓ przykanaliki tworzywowe DN200 do wpustów ulicznych deszczowych – 7 szt.; L=37.65 m.
 - odwodnienie liniowe
 - ✓ długość – 138,0 m,
 - ✓ odwodnienie liniowe typu ACO elementy polimerobetonowe na ławie betonowej z betonu C12/15,
 - ✓ przykanaliki tworzywowe DN200 do odwodnienia liniowego – 1 szt.; L= 9.50 m.
- wpusty deszczowe

W węzłach WP21; WP22; WP23; WP24; WP25; WP26 zaprojektowano 6 wpusty deszczowe z prefabrykowanych elementów betonowych wraz z przykanalikami z rur PVC dn200 włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej kd400 poprzez istniejące studnie rewizyjne (zgodnie z rys. 7). Przyjęto zagłębienie przykanalików na poziomie ok. 1.0 m w zależności od ewentualnych skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą. Rurociągi należy wykonać ze spadkiem min. 1,0% w kierunku odpływu.

➤ odwodnienie liniowe

Od km 2+073,03 do km 2+298,29 wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą odwodnienia liniowego. Zaprojektowano zestaw odwodnienia liniowe z prefabrykowanych elementów polimerobetonowych z rusztem żeliwnym klasy D400 posadowione na ławie betonowej z betonu C12/15 i włączone przy pomocy rury PVC dn200 do projektowanego wpustu deszczowego w węźle WP27 – zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym (rys. 7, rys. 8).

UWAGA:

Przed wykonaniem włączenia projektowanej infrastruktury w istniejący kolektor kd400 należy doprowadzić go do odpowiedniego stanu technicznego przez firmę eksploatującą infrastrukturę kanalizacyjną na terenie Gminy Powidz – przedmiotowe prace udrażniające i oczyszczające nie są w zakresie przedmiotowego opracowania. Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowy stan techniczny istn. kd400 (jak również jej odbiornika) w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania projektowanego układu hydraulicznego kanalizacji deszczowej.

3.10.5. Przebudowa istniejących rowów przydrożnych

➤ Usługi wodne

Usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych poprzez projektowane wyloty nr 1 i nr 2 do rowów przydrożnych na działkach oznaczonych nr ewid. 89/1 oraz 36/1 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki;

Lp.	Zlewnia	Powierzchnia zlewni F [m ²]	Powierzchnia zredukowana zlewni [m ²]	Maksymalny sekundowy spływ wód opadowych lub roztopowych Q [dm ³ /s]	Maksymalny roczny spływ wód opadowych lub roztopowych Q _{roczna} [m ³ /rok]
Zlewnia nr 1					
Zlewnia istniejących rowów zlokalizowanych w miejscowości Powidz, ul. 29 Grudnia					
Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych zbieranych kanalizacją deszczową do istniejącego rowu przydrożnego					
Początkowy odcinek projektowanego układu drogowego – Powidz, ul. 29 Grudnia					
Wylot 1					
odbiornik – rów przydrożny, dz. o nr ewid. 89/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz					
1.	jezdnia	1 034,74	931,27	12,29	497,02
2.	istniejąca nawierzchnia utwardzona kostką	2 035,74	1 628,59	21,50	869,18
3.	projektowana nawierzchnia utwardzona kostką	474,56	379,65	5,01	202,62
4.	zieleń	621,78	62,18	0,82	33,18
5.	zjazdy	274,38	219,50	2,90	117,15
6.	dachy	871,30	784,17	10,35	418,51
	suma	5 312,50	4 005,36	52,87 (tj. 0,053 m ³ /s)	2 137,66
Zlewnia nr 2					
Zlewnia istniejących rowów zlokalizowanych w miejscowości Powidz					
Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącego rowu przydrożnego					
Wylot 2 – wpust uliczny nr 20					
odbiornik – rów przydrożny, dz. o nr ewid. 36/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz					
1.	jezdnia	329,78	296,80	3,92	158,40
2.	istniejąca nawierzchnia utwardzona kostką	99,43	79,54	1,05	42,45
3.	projektowane pobocze	25,13	22,62	0,30	12,07
4.	zieleń	58,04	5,80	0,08	3,10
	suma	512,38	404,76	5,34 (tj. 0,0054 m ³ /s)	216,02

➤ przebudowa istniejących rowów przydrożnych polegająca na wykonaniu wylotów (wylot 1 i wylot 2) wraz z umocnieniem rowu na działkach oznaczonych numerami ewid. 89/1 oraz 36/1 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki;

Wyloty	
Wyl1	
Lokalizacja	
Nr ewid. działki	89/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	X: 5809500,08 Y: 6494469,02
Podstawowe parametry techniczne	
Średnica [mm]	400,00
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	103,44
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	103,31
Wyl2	
Lokalizacja	
Nr ewid. działki	36/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	X: 5810287,68 Y: 6494618,52
Podstawowe parametry techniczne	
Średnica [mm]	200,00
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	101,70
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	101,50

W obrębie wylotów skarpy i dna rowów zostaną umocnione na długości min. 5 m (1m w górę rowów i 4 m w dół rowów).

- Przebudowa istniejących rowów przydrożnych polegająca na wykonaniu/wymianie przepustów (przepusty nr 1-10) na działkach oznaczonych numerami ewid. 35/1; 34; 36/1; 96/1; 95/1; 94/3; 93/1; 92/3, obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki;

Przepust nr 1		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	35/1, 34, 36/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5810320,38 Y:6494625,22
	Wylot	X:5810302,39 Y:6494619,19
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 19,0	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	102,10	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	101,65	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	101,60	
Przepust nr 2		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	36/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5810266,49 Y:6494610,81
	Wylot	X:5810273,39 Y:6494612,07
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 7,0	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	101,34	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	101,30	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	101,25	
Przepust nr 3		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	96/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5810237,39 Y:6494605,43
	Wylot	X:5810229,50 Y:6494604,04
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 8,0	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	101,64	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	101,62	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	101,57	

Przeput nr 4		Lokalizacja	
Nr ewid. działki		96/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5810183,38	Y:6494595,45
	Wylot	X:5810190,30	Y:6494596,61
Podstawowe parametry techniczne			
Długość [m]		ok. 7,0	
Średnica [mm]		min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał		PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]		101,73	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]		101,68	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]		101,63	
Przeput nr 5		Lokalizacja	
Nr ewid. działki		95/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5810130,34	Y:6494585,72
	Wylot	X:5810137,20	Y:6494586,99
Podstawowe parametry techniczne			
Długość [m]		ok. 7,0	
Średnica [mm]		min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał		PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]		102,1	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]		101,89	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]		101,84	
Przeput nr 6		Lokalizacja	
Nr ewid. działki		94/3, 93/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5810053,13	Y:6494571,23
	Wylot	X:5810060,66	Y:6494573,18
Podstawowe parametry techniczne			
Długość [m]		ok. 8,0	
Średnica [mm]		min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał		PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]		102,87	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]		102,85	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]		102,80	
Przeput nr 7		Lokalizacja	
Nr ewid. działki		93/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5810049,44	Y:6494570,48
	Wylot	X:5810042,53	Y:6494569,19
Podstawowe parametry techniczne			
Długość [m]		ok. 7,0	
Średnica [mm]		min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał		PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]		102,87	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]		102,82	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]		102,80	
Przeput nr 8		Lokalizacja	
Nr ewid. działki		93/1 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	

Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Włot	X:5809944,94 Y:6494551,38
	Wylot	X:5809938,99 Y:6494550,40
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 6,0	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	102,64	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	102,58	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	102,53	
Przeput nr 9		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	92/3 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Włot	X:5809820,46 Y:6494528,16
	Wylot	X:5809827,27 Y:6494529,61
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 7,0	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	103,4	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	103,15	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	103,1	
Przeput nr 10		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	92/3 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Włot	X:5809728,83 Y:6494510,67
	Wylot	X:5809740,32 Y:6494512,91
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 11,7	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	103,80	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	103,75	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	103,70	

- Przebudowę istniejącego rowu przydrożnego poprzez:
- Wymianę zarurowania na odcinku 57 m na działkach oznaczonych numerami ewid. 482/1; 483/8 i 85 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki;

Lokalizacja		
Nr ewid. działki	482/1, 483/8 arkusz mapy nr 4 obręb Powidz 85 arkusz mapy nr 2 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Włot	X:5809315,85 Y:6494433,65
	Wylot	X:5809371,80 Y:6494443,68
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 57,0	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	104,91	
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	104,66	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	104,60	

- Zarurowanie rowu na odcinku 6 m na działce oznaczonej numerem ewid. 483/8 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki;

Lokalizacja		
Nr ewid. działki	483/8 arkusz mapy nr 4 obręb Powidz	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Wlot	X:5809309,91 Y:6494432,53
	Wylot	X:5809315,85 Y:6494433,65
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 6,0	
Średnica [mm]	min. 400	
Sposób zaprojektowania/materiał	PVC	
Rzędna dna rowu przy wylocie [m n.p.m.]	104,91	

- Likwidacja istniejących odcinków rowów przydrożnych (rów 1-6) na działce oznaczonej numerem ewid. 86, obręb Przybrodzin, gmina Powidz, powiat słupecki;

Rów nr 1		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Początek	X:5810389,08 Y:6494674,35 X:5810387,95 Y:6494676,16
	Koniec	X:5810420,74 Y:6494699,23 X:5810418,84 Y:6494701,86
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 40,30	
Rów nr 2		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Początek	X:5810424,47 Y:6494703,48 X:5810422,32 Y:6494705,72
	Koniec	X:5810451,72 Y:6494730,36 X:5810449,76 Y:6494731,59
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 38,30	
Rów nr 3		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Początek	X:5810455,34 Y:6494733,64 X:5810453,62 Y:6494735,47
	Koniec	X:5810479,32 Y:6494757,5 X:5810477,92 Y:6494759,48
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 33,83	
Rów nr 4		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Początek	X:5810482,93 Y:6494761,55 X:5810480,02 Y:6494763,68
	Koniec	X:5810582,3 Y:6494858,92 X:5810580,33 Y:6494860,75
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 139,14	
Rów nr 5		
Lokalizacja		
Nr ewid. działki	86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Początek	X:5810586,29 Y:6494862,34 X:5810584,56 Y:6494863,58
	Koniec	X:5810556,21 Y:6494931,07 X:5810654,32 Y:6494933,38
Podstawowe parametry techniczne		
Długość [m]	ok. 98,04	

Rów nr 6		Lokalizacja	
Nr ewid. działki		86 arkusz mapy nr 1 obręb Przybrodzin	
Współrzędne geodezyjne w układzie odniesienia PL-ETRF 2000	Początek	X:5810661,85	Y:6494936,60
	Koniec	X:5810673,72	Y:6494949,35
		X:5810659,76	Y:6494938,52
		X:5810672,23	Y:6494950,72
Podstawowe parametry techniczne			
Długość [m]		ok. 17,42	

3.11. Ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Na planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew, a co za tym idzie nie będą wykonywane nasadzenia nowych drzew, ani krzewów. Na przedmiotowej inwestycji należy wykonać humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw terenów zielonych oraz istniejących rowów po ich uprzedniej konserwacji.

4. Zestawienie powierzchni.

- powierzchnia jezdni – 29 639,57 m²
- powierzchnia chodnika i ścieżki – 3801,30 m²
- powierzchnia zjazdów – 1522,40 m²
- powierzchnia zatoki autobusowej – 115,67 m²
- powierzchnia parkingów – 622,00 m²
- powierzchnia poboczy – 7671,00 m²
- tereny zielone oraz konserwacja rowów z humusowaniem i obsianiem trawą – 11005,60 m²

5. Informacje i dane.

Teren projektowanej inwestycji znajduje się w obszarze objętym ustaleniami w decyzji nr GK.6220.7.2020 z dnia 07.06.2021 o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w decyzji nr GK-BUA.6733.08.2020 z dnia 27.08.2021 r. o ustaleniu inwestycji celu publicznego.

- W związku z wydaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach należy w fazie realizacji inwestycji ustosunkować się do następujących wytycznych:
 - prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godz.: 6:00 do godz. 22:00,
 - miejsce magazynowania surowców i materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi,
 - plac budowy wyposażać w sorbenty,
 - nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia,
 - prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób

niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,

- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2m i krzewów powyżej wysokości 0,1m, ponad pierwotny poziom terenu,
- podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,
- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa,

- miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew,

- na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień,

- w dokumentacji projektowej, na całym odcinku drogi uwzględnić nawierzchnię o mniejszej hałaśliwości typu BBTM8B lub inną o porównywalnych parametrach akustycznych; nawierzchnię poddawać regularnemu czyszczeniu minimum raz w roku,

- na odcinkach przebudowywanej drogi, zlokalizowanych poza zabudową mieszkaniową oraz na terenach na których wykonana analiza akustyczna wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu o ok. 1,5 dB – dla terenów, dla których obowiązują ogólne metody ochrony przed hałasem, rekomenduje się dopuszczenie prędkości 60km/h.; zastosowana na całym odcinku przebudowywanej drogi nawierzchnia o obniżonej hałaśliwości BBTM8B lub równoważna zapewni dotrzymanie wymaganych poziomów hałasu,

- w terminie nie krótszym niż 3 miesiące, ale nie dłuższym niż 6 miesięcy po oddaniu przedsięwzięcia do użytkowania wykonać jednorazowe pomiary poziomu hałasu w co najmniej pięciu przekrojach zlokalizowanych na terenie zabudowy mieszkaniowej leżących najbliżej przedmiotowej drogi; sprawozdanie z pomiarów wraz z wnioskami i ich analizą przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Słupeckiemu, w terminie nie dłuższym niż miesiąc po ich wykonaniu,

- plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju dla maszyn i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie szczerlnie utwardzonym; w przypadku zajęcia terenów nieutwardzonych środowisko gruntowo-wodne zabezpieczyć przez np. tymczasowe utwardzenie terenu i zastosowanie materiałów izolujących grunt,

- w miejscu zaplecza budowy, a także w miejscach wytyczenia drogi w nowym śladzie należy zdjąć humus i odłożyć na przyrębę, a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać do kształtowania terenów zielonych w obrębie pasa drogowego,

- do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania,

- w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego,

- wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowczych oraz maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych (w szczególności wymiana oleju oraz ewentualna naprawa oraz tankowanie) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia; w przypadku konieczności drobnych napraw czy tankowania ww. czynności wykonywać na utwardzonym nieprzepuszczalnym podłożu,
- w trakcie wykonywania prac budowlanych, w miejscach płytkiego występowania wód podziemnych wykonać izolacje poziome i pionowe,
- przewożone materiały budowlane oraz masy ziemne zabezpieczyć przed wtórnym pyleniem,
- ścieki socjalno-bytowe odprowadzić do szczelnych bezodpływowych zbiorników, a następnie przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie,
- ograniczyć ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki pozyskiwanymi materiałami; odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji składować w pojemnikach, na terenie przedsięwzięcia w ściśle wyznaczonym miejscu a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom,
- miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych (w tym paliw) wyposażyć w szczelne nieprzepuszczalne podłoże, zadaszone oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich; odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, zakrytych, oznakowanych pojemnikach, a następnie przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom zewnętrznym,
- odpady w postaci ciekłej magazynować w szczelnych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i warunkami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków,
- celem wyeliminowania powstawania ścieków wszelkie odpady, gromadzone luzem w postaci hałd, winny być magazynowane na utwardzonym placu i przykryte nieprzepuszczalnymi plandekami.

Niniejsza decyzja stanowi załącznik do projektu budowlanego.

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności ani uprawnień osób trzecich.
- 1) warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
 - inwestycja jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.) Wójt Gminy Powidz decyzją nr GK.6220.7.2020 z dnia 07.06.2021r. ustalił środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej nr 3040P na odcinku Powidz – Ostrowo”, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy
 - przedmiotową inwestycję należy projektować i budować w sposób określony w przepisach odrębnych i szczególnych, w tym techniczno – budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących: bezpieczeństwa użytkowania oraz ochrony środowiska

- inwestycja znajduje się częściowo w strefach prawnej ochrony konserwatorskiej:
 - historycznego układu urbanistycznego dawnego miasta Powidz (część działek geodezyjnych o nr: 466/2 i 85 obręb Powidz); ujętego w gminnej ewidencji zabytków;
 - zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych nr 16, AZP 52-37/58 (część działek geodezyjnych o nr: 466/2 i 85 obręb Powidz) i nr 16, ob. AZP 52-37/20 (część działek geodezyjnych o nr: 142/1 i 2/1 Ostrowo), ujętych w gminnej ewidencji zabytków
- 2) ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
 - adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną
 - przebudowę drogi w pobliżu innych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu należy uzgodnić z właścicielami tych sieci i uzbrojenia
 - po uzyskaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego należy wystąpić z wnioskiem do zarządcy drogi o uzgodnienie lokalizacji wnioskowanej inwestycji
 - inwestycję należy realizować zgodnie z § 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Niniejsza decyzja stanowi załącznik do projektu budowlanego.

- W związku z projektowaną inwestycją zostało wydane pozwolenie wodnoprawne na:
 - odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych poprzez projektowane wyloty nr 1 i nr 2 do rowów przydrożnych na działkach oznaczonych numerami ewid. 89/1 oraz 36/1 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki
 - przebudowę istniejących rowów przydrożnych polegającą na wykonaniu wylotów (wylot 1 i wylot 2) wraz z umocnieniu rowu na działkach oznaczonych numerami ewid. 89/1 oraz 36/1 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki,
 - przebudowę rowów przydrożnych polegającą na wykonaniu/wymianie przepustów _przepusty nr 1-10) na działkach oznaczonych nr ewid. 35/1, 34, 36/1, 96/1, 95/1, 94/3, 93/1, 92/3 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki,
 - przebudowę istniejącego rowu przydrożnego poprzez:
 - wymianę zarurowania na odcinku 57 m na działkach oznaczonych numerami ewid. 482/1, 483/8 i 85 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki,
 - zarurowanie rowu na odcinku 6 m na działce ozn. numerem ewid. 483/8 obręb Powidz, gmina Powidz, powiat słupecki,
 - likwidację istniejących odcinków rowów przydrożnych (rów 1-6) na działce oznaczonej numerem ewid. 86, obręb Przybrodzin, gmina Powidz, powiat słupecki;

W związku z tym zobowiązuje się Inwestora do :

- bezwzględne przestrzegania warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym;
- gospodarowania odpadami zgodnie z ustawą o odpadach;
- przeprowadzania co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe;
- eksploatacji urządzeń oczyszczających zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji oraz odnotowywania w zeszycie eksploatacji czynności z nią związanych

- utrzymywania w należytych stanie technicznym urządzeń wodnych oraz urządzeń służących do odprowadzania do środowiska wód opadowych lub roztopowych
- wykonania robót lub uczestniczenia w kosztach utrzymania urządzeń wodnych, stosownie do odnoszonych korzyści na wniosek właściciela urządzenia

Niniejsze pozwolenie stanowi załącznik do projektu budowlanego.

➤ Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Lokalizacja planowanej inwestycji leży poza granicami terenu górniczego. Nie określa się wpływu eksploatacji górniczej na projektowany obiekt.

➤ Informacje na temat przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów.

W związku z przebudową układu komunikacyjnego zachodzi konieczność zapewnienia bezkolizyjnego, sprawnego odprowadzania wód opadowych i roztopowych z przebudowywanych i nowych terenów utwardzonych pasa drogowego w zakresie opracowania. Przyjęto odprowadzanie przedmiotowych wód z zastosowaniem systemu grawitacyjnego kanalizacji deszczowej jak również w miejscach technicznie uzasadnionych odprowadzanie powierzchniowe w przyległe tereny.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska.

Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie zmienia istniejącego ukształtowania terenu. Projektowane wpusty deszczowe ograniczą przenikanie nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego. Odwodnienie powierzchniowe dróg uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych poprzez wpusty deszczowe i przykanaliki do projektowanych kolektorów deszczowych.

Ochrona obiektów przed hałasem. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej zapewnia szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów objętych pożarem, dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru, sprawny dojazd do hydrantów zewnętrznych oraz punktów czerpania wody z istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach. Projektowana przebudowa drogi powiatowej została zaprojektowana w sposób zapewniający przejezdność. Nawierzchnia z masy mineralno – asfaltowej o szerokości 6,00 m posiada odpowiednią nośność dla ruchu pojazdów straży pożarnej oraz zapewnia odpowiednią widoczność.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

7.1 Dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Nie dotyczy. Projektowana inwestycja nie zakłóca korzystania z istniejących ciągów pieszych przez osoby niepełnosprawne. W projekcie zawarto rozwiązania ułatwiające ruch osób niepełnosprawnych.

7.2 Zgodność zamierzonej inwestycji z podstawowymi wymaganiami technicznymi.

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów, a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania określone w Prawie Budowlanym.

Odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska – Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Warunki ochrony przyrody – spełnione.

Ochrona przed hałasem i drganiami – inwestycja nie generuje wzmożonego hałasu. Poziom generowanego natężenia hałasu nie zostanie zwiększony.

Planowana inwestycja nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska naturalnego w rejonie lokalizacji inwestycji. Nie spowoduje żadnych istotnych zagrożeń dla krajobrazu, nie naruszy również interesu osób trzecich. Zastosowane rozwiązania projektowe nie wpłyną na użytkowanie terenu. Inwestycja nie spowoduje zapylenia i zanieczyszczenia atmosferycznego, a oddziaływanie klimatyczne na otoczenie nie zostanie zmienione.

7.3 Masy ziemne, materiały z rozbiórki.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się roboty ziemne w zakresie: wykopów pod projektowane konstrukcje drogowe. Nadmiar mas ziemnych uzyskanych przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót przewidziano do wywozu.

Po przeprowadzonej wizji w terenie stwierdzono, że w stanie istniejącym występują grunty spełniające wymagania do wykonania podłoża pod konstrukcję nawierzchni. Zaleca się zebranie w całości warstwy humusu o grubości ok. 30 cm, po czym należy zagęścić podłoże do min $I_s \geq 1,0$ i $E_2 \geq 80$ MPa. W przypadku nie otrzymania w/w wyników należy wykonać wymianę gruntu na głębokość ok. 50 cm, poniżej projektowanej konstrukcji jezdni, zgodnie z profilem podłużnym, co pozwoli na otrzymanie wymaganych wartości nośności i zagęszczenia dla projektowanej drogi.

Roboty ziemne związane z realizacją wykopów pod projektowane drogi wykonać należy zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie. Dno wykopów należy wykonać zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi projektowanych elementów, natomiast podłoże należy przy pomocy sprzętu mechanicznego odpowiednio wyprofilować i zagęścić do uzyskania odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia podłoża.

Na przedmiotowym zadaniu występują rozbiórki następujących elementów:

- rozbiórka nawierzchni jezdni wraz z podbudowami,
- rozbiórka nawierzchni chodników wraz z podbudowami,
- rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławami,
- rozbiórka obrzeży betonowych wraz z ławami,
- rozbiórka istniejących przepustów.

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać tak, aby zachować maksimum ostrożności, należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, a w szczególności należy:

- stosować odpowiedni sprzęt i narzędzia,
- stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne,
- stosować środki ochrony pracowników,
- zapewnić bezpieczeństwo publiczne,
- rozbiórki prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia,
- w trakcie prowadzenia rozbiórek zachować szczególną ostrożność,
- prace prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej dokumentacji projektowej i planem zagospodarowania terenu.

UWAGA! Materiał z rozbiórki należy przekazać Inwestorowi.

7.4 Uwagi końcowe.

Wszelkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce, w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi.

Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień i/lub warunków technicznych, których kopie załączona do projektu.

Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.

Rozpoczęcia robót zgłosił wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.

Prace wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.

8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Stwierdza się, że obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Inwestycja oddziałuje na działki nr geod.: 466/2; 85; 484/1; 483/8; 60/1; 59; 58/9; 58/1; 482/1; 57/1; 55/1; 89/1; 52/1; 90/1; 51/1; 92/3; 49; 47/1; 45/1; 93/1; 43/1; 94/3; 40/1; 95/1; 39/1; 96/1; 38/1; 36/1; 34; 37/1; 35/1; obręb: Powidz 86; obręb: Przybrodzin 47; 142/1; 1/1; 141/1; 2/1 obręb: Ostrowo.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Opracował..... 
(branża drogowa)

Opracowała..... 
(branża drogowa)

PROJEKTANT

mgr inż. Karol Silliński

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Projektował..... 
Nr ewid. WKP 027/PW/POOD/19
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzor. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/65/Pw, Nr 370/88/Pw
(branża drogowa)

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzor. i kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk
Nr 27/65/Pw, Nr 370/88/Pw
Sprawdził.....
(branża drogowa)

Opracowała..... 
(branża instalacyjna)

mgr inż. Jakub Kołodziej
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
Nr ewid. WKP 002/Instalacyjna
Projektował.....
(branża instalacyjna)

inż. Przemysław Żurawicki
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
nr ewid. KUP/007
Sprawdził.....
(branża instalacyjna)

III. Część rysunkowa

Rys.01.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.02.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.03.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.04.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.05.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.06.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.07.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.08.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.09.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys.10.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500