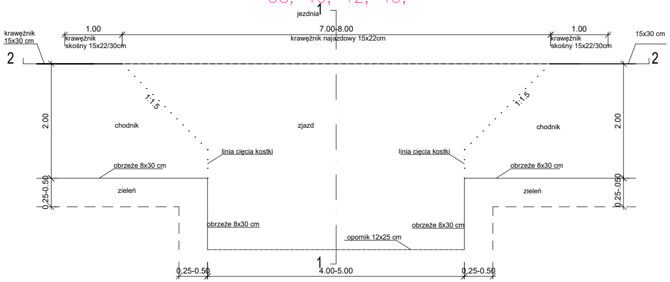
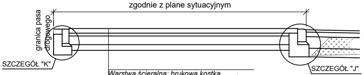
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW Z KOSTKI
1, 2, 20, 23, 24, 26, 28, 29, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 43,


jezdnia
1
1.00
7.00-8.00
1.00
krawężnik 15x30 cm
krawężnik skośny 15x22/30cm
krawężnik najazdowy 15x22cm
krawężnik skośny 15x22/30cm
15x30 cm
2
2
1:1.5
1:1.5
2.00
2.00
chodnik
zjazd
chodnik
linia cięcia kostki
linia cięcia kostki
obrzeże 8x30 cm
obrzeże 8x30 cm
zieleń
zieleń
0.25-0.50
0.25-0.50
obrzeże 8x30 cm
obrzeże 8x30 cm
opornik 12x25 cm
1
0.25-0.50
4.00-5.00
0.25-0.50

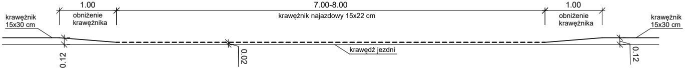
Przekrój 1-1

zgodnie z plane sytuacyjnym

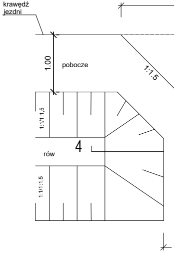

granica pasa drogowego
SZCZEGÓŁ "K"
SZCZEGÓŁ "J"

Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego	*- gr. 8 cm*
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	*- gr. 5 cm*
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 - 0/63	*- gr. 15 cm*
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4	*- gr. 10 cm*

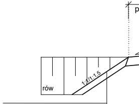
Przekrój 2-2


1.00
7.00-8.00
1.00
krawężnik 15x30 cm
obniżenie krawężnika
krawężnik najazdowy 15x22 cm
obniżenie krawężnika
krawężnik 15x30 cm
0.12
0.02
krawędź jezdni
0.12

SZCZE
3–19, 2


krawędź jezdni
1.00
pobocze
1:1.5
1:1/1:1,5
4
rów
1:1/1:1,5

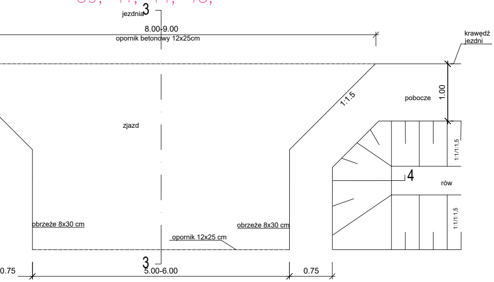
SZCZ



Humus obsiany trawą przy nachyleniu 1:1,5
Umocnienie płytami ażurowymi przy nachyleniu 1:1

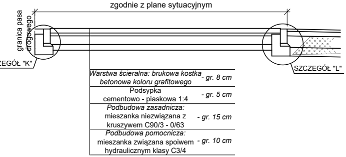
Kruszywo łamane - gr. 15 cm

GOŁ KONSTRUKCJI ZJAZDOW Z KOSTKI
1, 22, 25, 27, 27a, 30 31, 33 , 35, 37,
39, 41, 44, 45,

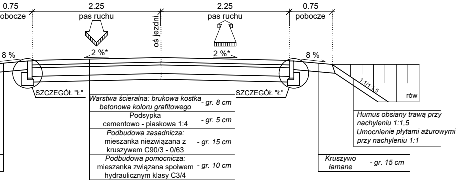

jezdnia
3
8.00-9.00
opornik betonowy 12x25cm
krawędź jezdni
1.00
pobocze
1:1.5
zjazd
1:1/1:1,5
4
rów
1:1/1:1,5
obrzeże 8x30 cm
obrzeże 8x30 cm
opornik 12x25 cm
3
0.75
5.00-6.00
0.75

Przekrój 3-3

zgodnie z plane sytuacyjnym

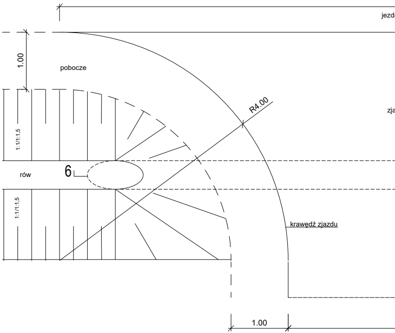

granica pasa drogowego
ZEGÓŁ "K"
SZCZEGÓŁ "L"
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 - 0/63 - gr. 15 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 10 cm

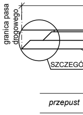
Przekrój 4-4

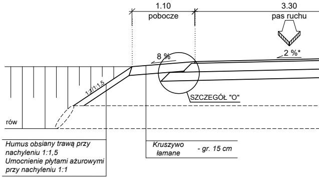

0.75
obocze
2.25
pas ruchu
oś jezdni
2.25
pas ruchu
0.75
pobocze
8 %
2 %*
2 %*
8 %
SZCZEGÓŁ "Ł"
SZCZEGÓŁ "Ł"
1:1/1:1,5
rów
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 - 0/63 - gr. 15 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 10 cm
Humus obsiany trawą przy nachyleniu 1:1,5
Umocnienie płytami ażurowymi przy nachyleniu 1:1
Kruszywo łamane - gr. 15 cm

* - pochylenie poprzeczne zjazdu dostosowane do niwelety jezdni

SZCZEGÓŁ KONS

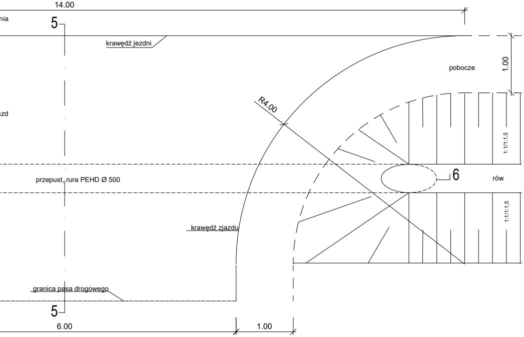

jezdn
1.00
pobocze
R4.00
zja
1:1/1:1,5
rów
6
1:1/1:1,5
krawędź zjazdu
1.00

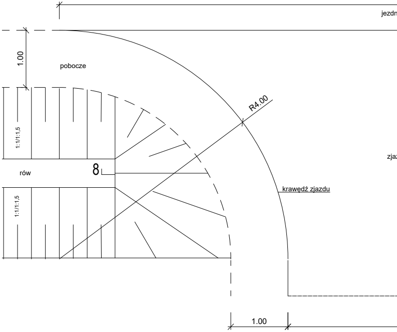

granica pasa drogowego
SZCZEGÓ
przepust


1.10
pobocze
3.30
pas ruchu
8 %
2 %*
SZCZEGÓŁ "O"
1:1/1:1,5
rów
Humus obsiany trawą przy nachyleniu 1:1,5
Umocnienie płytami ażurowymi przy nachyleniu 1:1
Kruszywo łamane - gr. 15 cm

TRUKCJI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH
1–14

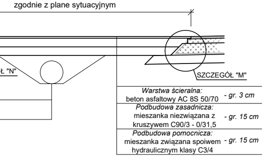
SZCZEGÓŁ KONST

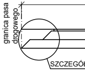

14.00
nia
5
krawędź jezdni
pobocze
1.00
R4.00
azd
1:1/1:1,5
przepust, rura PEHD Ø 500
6
rów
1:1/1:1,5
krawędź zjazdu
granica pasa drogowego
5
6.00
1.00


jezdn
1.00
pobocze
R4.00
1:1/1:1,5
rów
8
zja
1:1/1:1,5
krawędź zjazdu
1.00

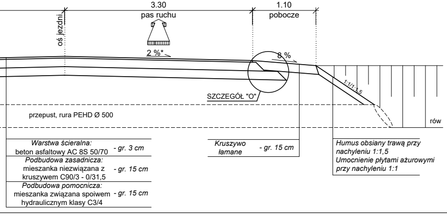
Przekrój 5-5

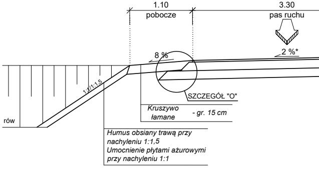
zgodnie z plane sytuacyjnym


Ł "N"
SZCZEGÓŁ "M"
Warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 8S 50/70
- gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza:
mieszanka niezwiązana z
kruszywem C90/3 - 0/31,5
- gr. 15 cm
Podbudowa pomocnicza:
mieszanka związana spoiwem
hydraulicznym klasy C3/4
- gr. 15 cm

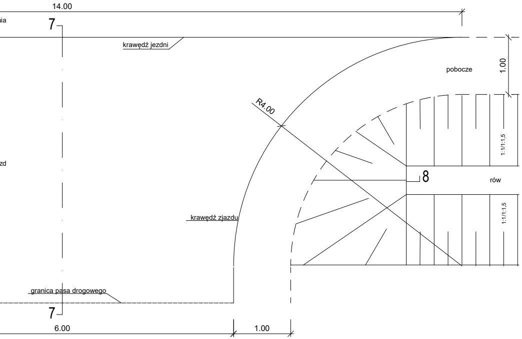

granica pasa
drogowego
SZCZEGÓŁ

Przekrój 6-6


oś jezdni
3.30
pas ruchu
2 %*
1.10
pobocze
8 %
1:1/1:1,5
SZCZEGÓŁ "O"
przepust, rura PEHD Ø 500
rów
Warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 8S 50/70
- gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza:
mieszanka niezwiązana z
kruszywem C90/3 - 0/31,5
- gr. 15 cm
Podbudowa pomocnicza:
mieszanka związana spoiwem
hydraulicznym klasy C3/4
- gr. 15 cm
Kruszywo
łamane
- gr. 15 cm
Humus obsiany trawą przy
nachyleniu 1:1,5
Umocnienie płytami ażurowymi
przy nachyleniu 1:1

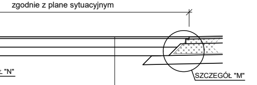

1.10
pobocze
3.30
pas ruchu
8 %
2 %*
1:1/1:1,5
rów
SZCZEGÓŁ "O"
Kruszywo
łamane
- gr. 15 cm
Humus obsiany trawą przy
nachyleniu 1:1,5
Umocnienie płytami ażurowymi
przy nachyleniu 1:1

RUKCJI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH 15–32


14.00
ia
7
krawędź jezdni
pobocze
1.00
R4.00
zd
8
rów
1:1/1:1,5
1:1/1:1,5
krawędź zjazdu
granica pasa drogowego
7
6.00
1.00

Przekrój 7-7

zgodnie z plane sytuacyjnym

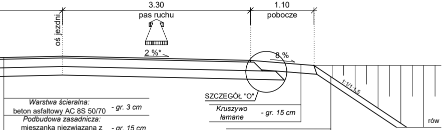

Ł "N"
SZCZEGÓŁ "M"

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S 50/70 *- gr. 3 cm*

Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 - 0/31,5 *- gr. 15 cm*

Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 *- gr. 15 cm*

Przekrój 8-8


3.30
pas ruchu
1.10
pobocze
oś jezdni
2 %*
8 %
SZCZEGÓŁ "O"
1:1/1:1,5
rów

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S 50/70 *- gr. 3 cm*

Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 - 0/31,5 *- gr. 15 cm*

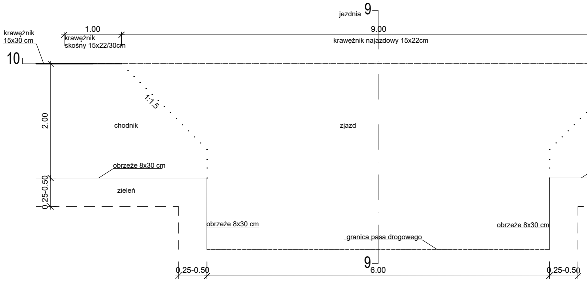
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 *- gr. 15 cm*

Kruszywo łamane - gr. 15 cm

Humus obsiany trawą przy nachyleniu 1:1,5
Umocnienie płytami ażurowymi przy nachyleniu 1:1

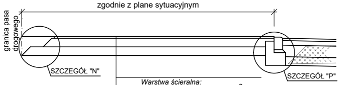
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW BITUMICZNYC

46–80


jezdnia
9
krawężnik 15x30 cm
1.00
krawężnik skośny 15x22/30cm
9.00
krawężnik najazdowy 15x22cm
10
1:1,5
2.00
chodnik
zjazd
obrzeże 8x30 cm
zieleń
0,25-0.50
obrzeże 8x30 cm
granica pasa drogowego
obrzeże 8x30 cm
9
6.00
0,25-0.50
0,25-0.50

Przekrój 9-9

zgodnie z plane sytuacyjnym

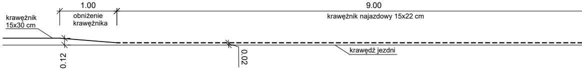

granica pasa drogowego
SZCZEGÓŁ "N"
SZCZEGÓŁ "P"

Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S 50/70 *- gr. 3 cm*

Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 - 0/31,5 *- gr. 15 cm*

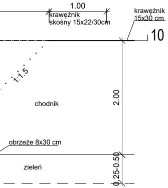
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 *- gr. 15 cm*

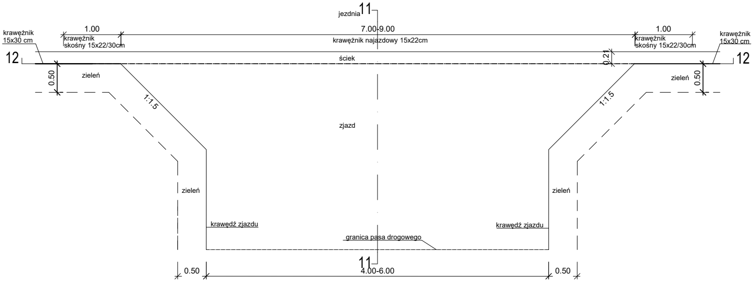
Przekrój 10-10


1.00
obniżenie krawężnika
9.00
krawężnik najazdowy 15x22 cm
krawężnik 15x30 cm
0.12
0.02
krawędź jezdni

H

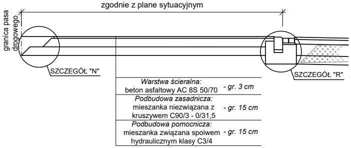
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH
81, 83, 84, 86, 88, 91, 94, 95, 99,

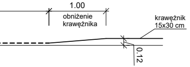

1.00
krawężnik skośny 15x22/30cm
krawężnik 15x30 cm
10
1:1.5
chodnik
2.00
obrzeże 8x30 cm
zieleń
0.25-0.50


jezdnia
11
krawężnik 15x30 cm
1.00
krawężnik skośny 15x22/30cm
7.00-9.00
krawężnik najazdowy 15x22cm
1.00
krawężnik skośny 15x22/30cm
krawężnik 15x30 cm
12
ściek
0.21
12
0.50
zieleń
zieleń
0.50
1:1.5
1:1.5
zjazd
zieleń
zieleń
krawędź zjazdu
krawędź zjazdu
granica pasa drogowego
11
0.50
4.00-6.00
0.50

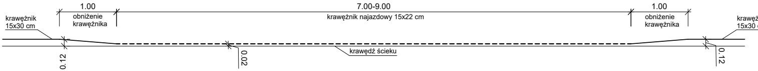
Przekrój 11-11

zgodnie z plane sytuacyjnym

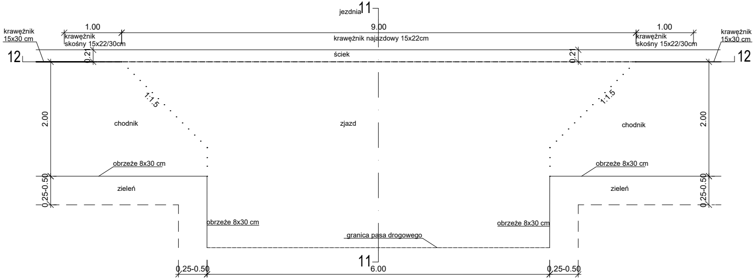

granica pasa drogowego
SZCZEGÓŁ "N"
SZCZEGÓŁ "R"
Warstwa ścieralna:
beton asfaltowy AC 8S 50/70 *- gr. 3 cm*
Podbudowa zasadnicza:
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 - 0/31,5 *- gr. 15 cm*
Podbudowa pomocnicza:
mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 *- gr. 15 cm*


1.00
obniżenie krawężnika
krawężnik 15x30 cm
0.12

Przekrój 12-12


krawężnik 15x30 cm
1.00
obniżenie krawężnika
7.00-9.00
krawężnik najazdowy 15x22 cm
1.00
obniżenie krawężnika
krawężnik 15x30 cm
0.12
0.02
krawędź ścieku
0.12

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH
82, 85, 87, 89, 90, 92, 93, 96, 97, 98,


jezdnia
11
krawężnik 15x30 cm
1.00
krawężnik skośny 15x22/30cm
9.00
krawężnik najazdowy 15x22cm
1.00
krawężnik skośny 15x22/30cm
krawężnik 15x30 cm
12
0.21
ściek
0.21
12
1:1.5
1:1.5
2.00
chodnik
zjazd
chodnik
2.00
obrzeże 8x30 cm
obrzeże 8x30 cm
0.25-0.50
zieleń
zieleń
0.25-0.50
obrzeże 8x30 cm
obrzeże 8x30 cm
granica pasa drogowego
11
0.25-0.50
6.00
0.25-0.50

jednostka projektowa	AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE   COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P NA ODCINKU SŁUPCA (GRANICA GMINY) – JAROSZYN	
obiekt	Droga powiatowa nr 3090P, odcinek Wierzbno – Jaroszyn	
inwestor	Powiat Słupecki ul. Poznańska 20 62 – 400 Słupca	
inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy Słomczyce 22 62 – 420 Strzałkowo	
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis Chmielewski
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert T
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis Juszczak

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny – wykonawczy	Drogowa	1:50	09.2022	3.2