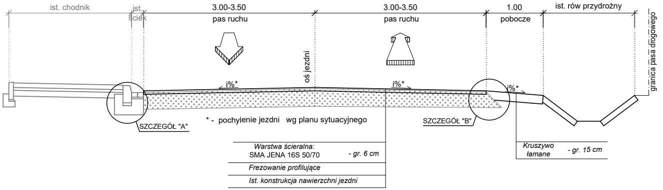
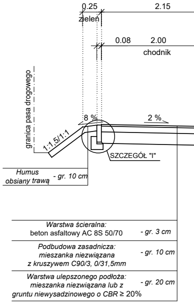
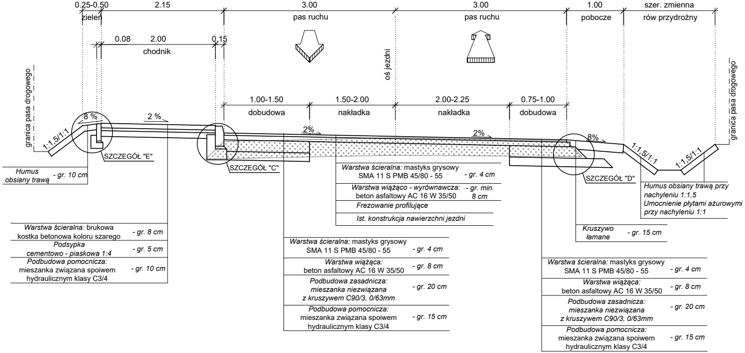
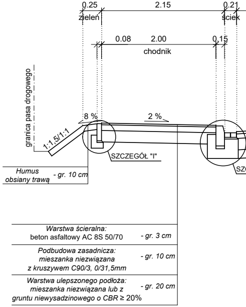
od km: 0+000,00 do km: 0+621,39


ist. chodnik
ist. ściek
3.00-3.50
pas ruchu
3.00-3.50
pas ruchu
1.00
pobocze
ist. rów przydrożny
granica pasa drogowego
oś jezdni
i%*
i%*
i%*
SZCZEGÓŁ "A"
SZCZEGÓŁ "B"
* - pochylenie jezdni wg planu sytuacyjnego
Warstwa ścieralna: SMA JENA 16S 50/70 - gr. 6 cm
Frezowanie profilujące
Ist. konstrukcja nawierzchni jezdni
Kruszywo łamane - gr. 15 cm

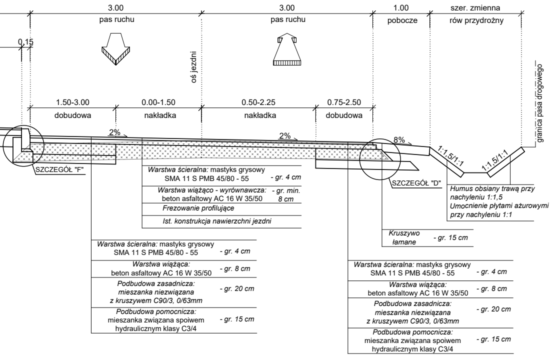

0.25
zieleń
2.15
0.08
2.00
chodnik
granica pasa drogowego
8 %
2 %
1:1.5/1:1
SZCZEGÓŁ "I"
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S 50/70 - gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - gr. 10 cm
Warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% - gr. 20 cm

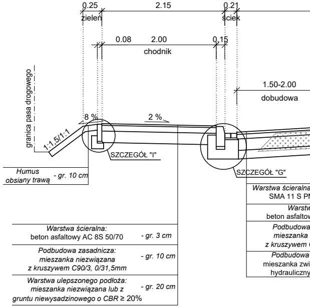
od km: 0+621,39 do km: 1+109,20


0.25-0.50
zieleń
2.15
0.08
2.00
chodnik
0.15
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
1.00
pobocze
szer. zmienna
rów przydrożny
granica pasa drogowego
oś jezdni
granica pasa drogowego
1.00-1.50
dobudowa
1.50-2.00
nakładka
2.00-2.25
nakładka
0.75-1.00
dobudowa
8 %
2 %
2%
2%
8%
1:1.5/1:1
1:1,5/1:1
1:1,5/1:1
SZCZEGÓŁ "E"
SZCZEGÓŁ "C"
SZCZEGÓŁ "D"
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 5 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąco - wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. min. 8 cm
Frezowanie profilujące
Ist. konstrukcja nawierzchni jezdni
Kruszywo łamane - gr. 15 cm
Humus obsiany trawą przy nachyleniu 1:1,5
Umocnienie płytami ażurowymi przy nachyleniu 1:1
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm

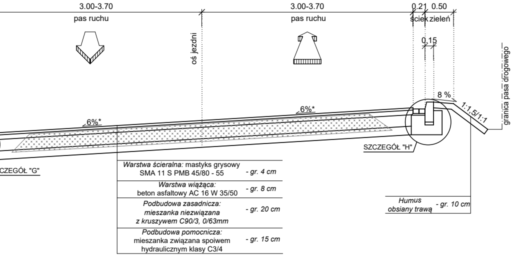

0.25
zieleń
2.15
0.21
ściek
0.08
2.00
chodnik
0.15
granica pasa drogowego
8 %
2 %
1:1.5/1:1
SZCZEGÓŁ "I"
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S 50/70 - gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - gr. 10 cm
Warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% - gr. 20 cm

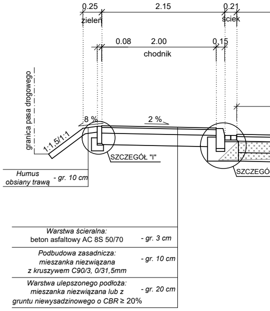
od km: 1+109,20 do km: 3+575,00


3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
1.00
pobocze
szer. zmienna
rów przydrożny
0,15
oś jezdni
granica pasa drogowego
1.50-3.00
dobudowa
0.00-1.50
nakładka
0.50-2.25
nakładka
0.75-2.50
dobudowa
2%
2%
8%
1:1,5/1:1
1:1,5/1:1
SZCZEGÓŁ "F"
SZCZEGÓŁ "D"
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąco - wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. min. 8 cm
Frezowanie profilujące
Ist. konstrukcja nawierzchni jezdni
Humus obsiany trawą przy nachyleniu 1:1,5
Umocnienie płytami ażurowymi przy nachyleniu 1:1
Kruszywo łamane - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm

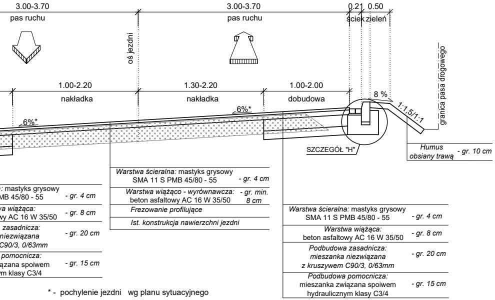

0.25
zieleń
2.15
0.21
ściek
0.08
2.00
chodnik
0,15
1.50-2.00
dobudowa
granica pasa drogowego
8 %
2 %
1:1,5/1:1
SZCZEGÓŁ "I"
SZCZEGÓŁ "G"
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S 50/70 - gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - gr. 10 cm
Warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% - gr. 20 cm
Warstwa ścieralna
SMA 11 S P
Warstw
beton asfaltow
Podbudowa
mieszanka
z kruszywem
Podbudowa
mieszanka zwi
hydrauliczny

od km: 3+575,00 do km: 3+653,25


3.00-3.70
pas ruchu
3.00-3.70
pas ruchu
0.21
ściek
0.50
zieleń
0,15
oś jezdni
granica pasa drogowego
8 %
1:1,5/1:1
6%*
6%*
SZCZEGÓŁ "H"
CZEGÓŁ "G"
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm

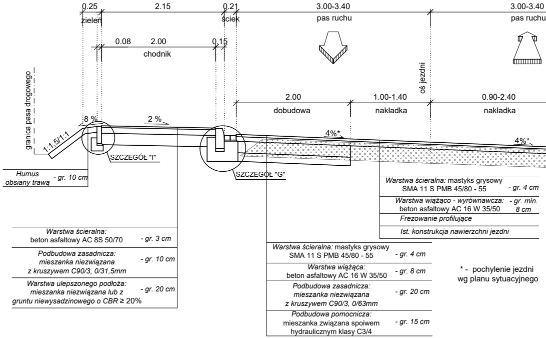

0.25
zieleń
2.15
0.21
ściek
0.08
2.00
chodnik
0,15
granica pasa drogowego
8 %
2 %
1:1,5/1:1
SZCZEGÓŁ "I"
SZCZEGÓ
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S 50/70 - gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - gr. 10 cm
Warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% - gr. 20 cm

* - pochylenie jezdni wg planu sytuacyjnego od km: 3+653,25 do km: 3+749,00


3.00-3.70
pas ruchu
3.00-3.70
pas ruchu
0.21
0.50
ściek
zieleń
oś jezdni
granica pasa drogowego
1.00-2.20
nakładka
1.30-2.20
nakładka
1.00-2.00
dobudowa
8 %
1:1,5/1:1
6%*
6%*
SZCZEGÓŁ "H"
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąco - wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. min. 8 cm
Frezowanie profilujące
Ist. konstrukcja nawierzchni jezdni
: mastyks grysowy MB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
wa wiążąca: wy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
zasadnicza: niezwiązana C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
pomocnicza: ązana spoiwem ym klasy C3/4 - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm

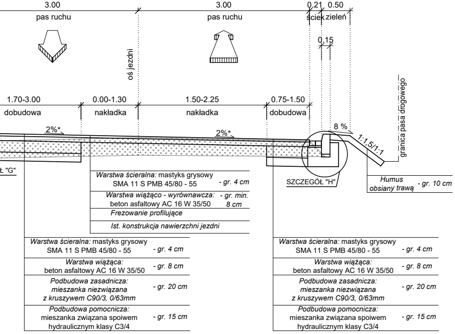
* - pochylenie jezdni wg planu sytuacyjnego

od km: 3+915,65 do km: 3+994,11


0.25
zieleń
2.15
0.21
ściek
3.00-3.40
pas ruchu
3.00-3.40
pas ruchu
0.08
2.00
0.15
chodnik
oś jezdni
granica pasa drogowego
2.00
dobudowa
1.00-1.40
nakładka
0.90-2.40
nakładka
8 %
2 %
4%*
4%*
1:1,5/1:1
SZCZEGÓŁ "I"
SZCZEGÓŁ "G"
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąco - wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. min. 8 cm
Frezowanie profilujące
Ist. konstrukcja nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S 50/70 - gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - gr. 10 cm
Warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% - gr. 20 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm

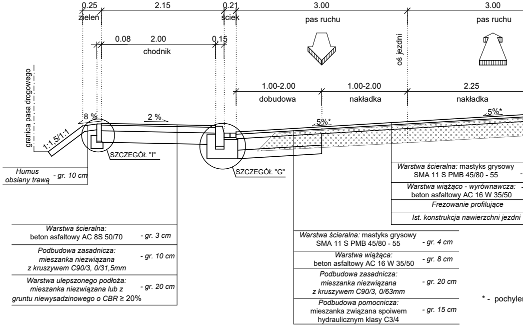
* - pochylenie jezdni wg planu sytuacyjnego

od km: 3+749,00 do km: 3+915,65
od km: 3+994,11 do km: 4+075,70
od km: 4+089,50 do km: 4+139,30

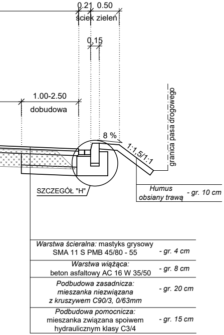

3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
0.21
0.50
ściek
zieleń
0.15
oś jezdni
granica pasa drogowego
1.70-3.00
dobudowa
0.00-1.30
nakładka
1.50-2.25
nakładka
0.75-1.50
dobudowa
2%*
2%*
8 %
1:1,5/1:1
Ł "G"
SZCZEGÓŁ "H"
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąco - wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. min. 8 cm
Frezowanie profilujące
Ist. konstrukcja nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm

* - pochylenie jezdni wg planu sytuacyjnego

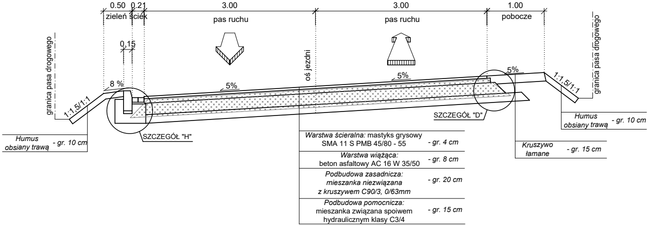
od km: 4+139,30 do km: 4+225,00

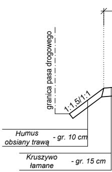

0.25
zieleń
2.15
0.21
ściek
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
0.08
2.00
0.15
chodnik
oś jezdni
granica pasa drogowego
1.00-2.00
dobudowa
1.00-2.00
nakładka
2.25
nakładka
8 %
2 %
5%*
5%*
1:1,5/1:1
SZCZEGÓŁ "I"
SZCZEGÓŁ "G"
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55
Warstwa wiążąco - wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W 35/50
Frezowanie profilujące
Ist. konstrukcja nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8S 50/70 - gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - gr. 10 cm
Warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka niezwiązana lub z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% - gr. 20 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm

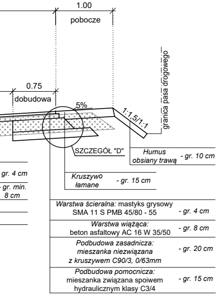
* - pochyler


0.21
0.50
ściek
zieleń
0.15
1.00-2.50
dobudowa
8 %
1:1,5/1:1
granica pasa drogowego
SZCZEGÓŁ "H"
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm

od km: 4+225,00 do km: 4+254,10

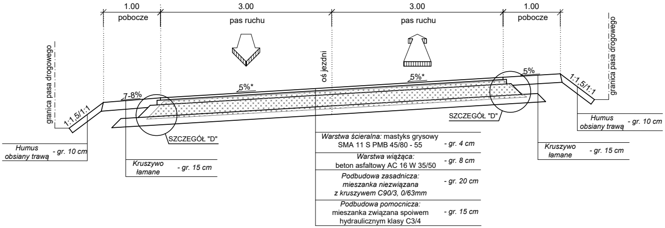

0.50
0.21
3.00
3.00
1.00
zieleń
ściek
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
0.15
granica pasa drogowego
oś jezdni
granica pasa drogowego
8 %
5%
5%
5%
1:1,5/1:1
1:1,5/1:1
SZCZEGÓŁ "H"
SZCZEGÓŁ "D"
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Kruszywo łamane - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm


granica pasa drogowego
1:1,5/1:1
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Kruszywo łamane - gr. 15 cm


1.00
pobocze
0.75
dobudowa
5%
1:1,5/1:1
granica pasa drogowego
SZCZEGÓŁ "D"
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Kruszywo łamane - gr. 15 cm
gr. 4 cm
- gr. min. 8 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm

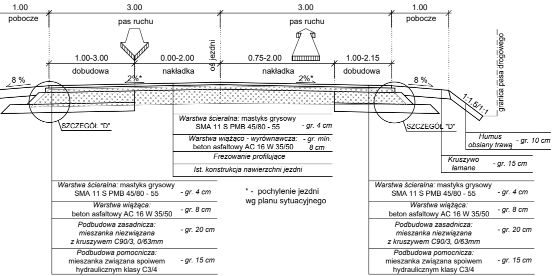
nie jezdni wg planu sytuacyjnego

od km: 4+274,70 do km: 4+360,70


1.00
3.00
3.00
1.00
pobocze
pas ruchu
pas ruchu
pobocze
granica pasa drogowego
oś jezdni
granica pasa drogowego
7-8%
5%*
5%*
5%
1:1,5/1:1
1:1,5/1:1
SZCZEGÓŁ "D"
SZCZEGÓŁ "D"
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Kruszywo łamane - gr. 15 cm
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Kruszywo łamane - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm

* - pochylenie jezdni wg planu sytuacyjnego

od km: 4+360,70 do km: 4+504,50


1.00
pobocze
3.00
pas ruchu
3.00
pas ruchu
1.00
pobocze
1.00-3.00
dobudowa
0.00-2.00
nakładka
oś jezdni
0.75-2.00
nakładka
1.00-2.15
dobudowa
granica pasa drogowego
8 %
2%*
2%*
8 %
1:1,5/1:1
SZCZEGÓŁ "D"
SZCZEGÓŁ "D"
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąco - wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. min. 8 cm
Frezowanie profilujące
Ist. konstrukcja nawierzchni jezdni
Humus obsiany trawą - gr. 10 cm
Kruszywo łamane - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm
Warstwa ścieralna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, 0/63mm - gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym klasy C3/4 - gr. 15 cm

* - pochylenie jezdni wg planu sytuacyjnego

jednostka projektowa	ACDROGA ADAM CHMIELEWSKI WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E-MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P NA ODCINKU SŁUPCA (GRANICA GMINY) – JAROSZYN	
obiekt	Droga powiatowa nr 3090P, odcinek Wierzbno – Jaroszyn	
inwestor	Powiat Słupecki ul. Poznańska 20 62 – 400 Słupca	
inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy Słomczyce 22 62 – 420 Strzałkowo	
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis
opracował	Tomasz Zywert	podpis ZywertT
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny – wykonawczy	Drogowa	1:50	09.2022	3.1