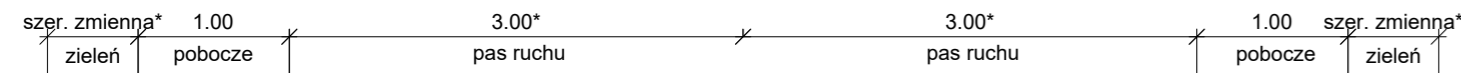
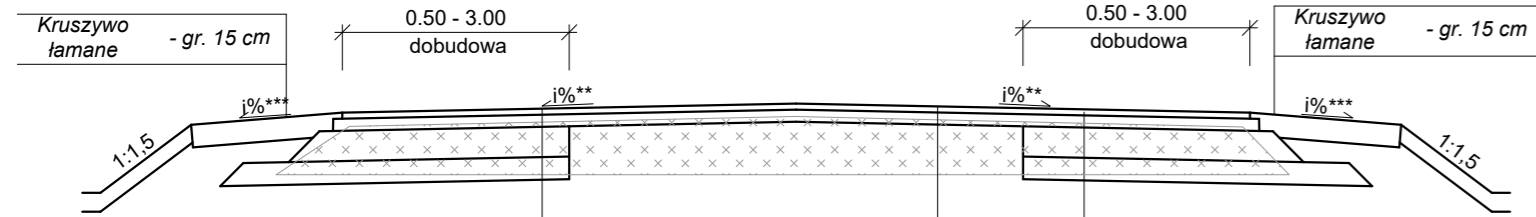


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW BITUMICZNYCH

od km: 0+000,00 do km: 3+250,27



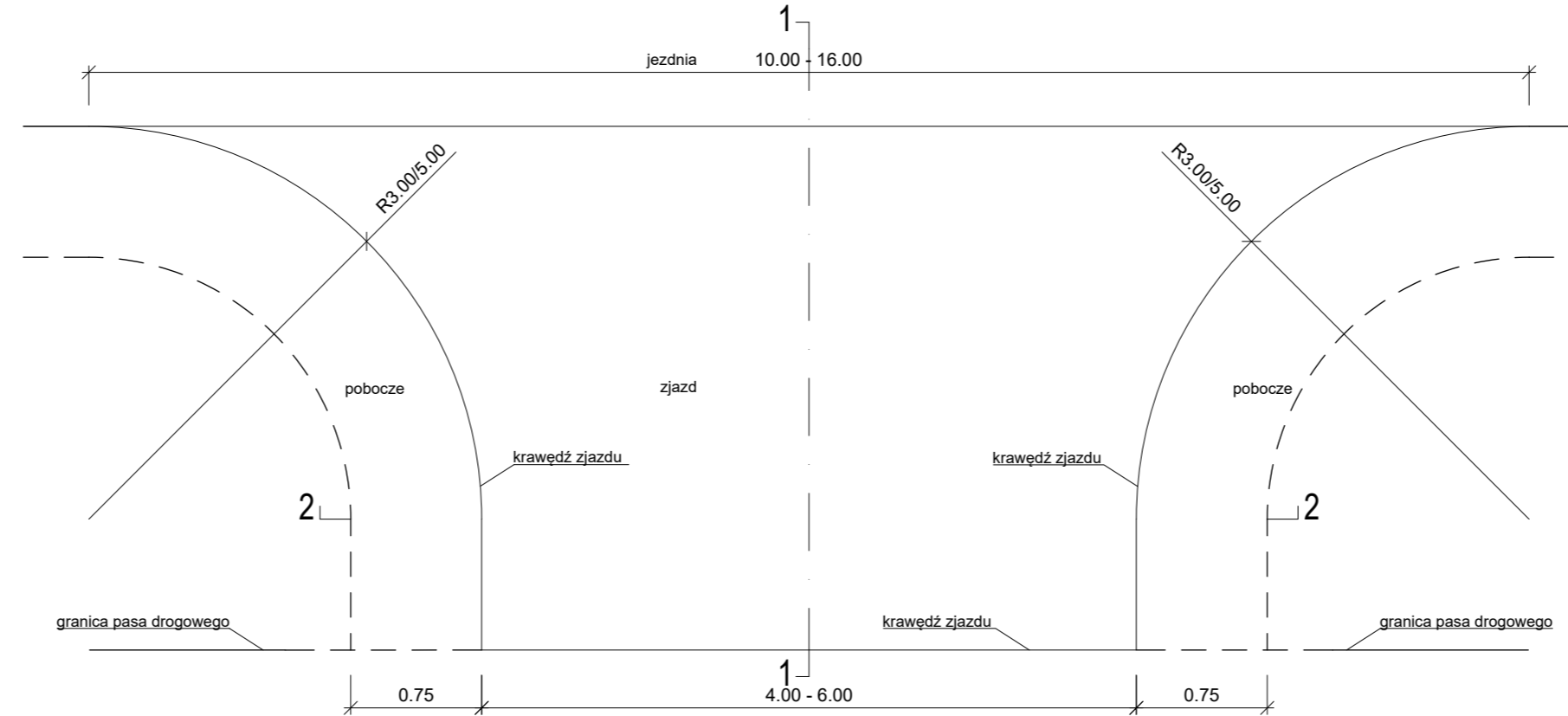
* - na łuku od km: 1+177,75 do km: 1+232,45 szer. wynosi 3,25m
** - pochylenie poprzeczne wg. planu sytuacyjnego
*** - pochylenie poprzeczne wg. przekrojów poprzecznych



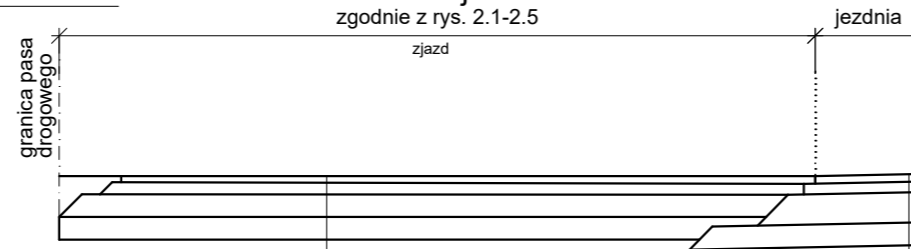
Warstwa ścierna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55	- gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	- gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, o uziarnieniu 0/63mm	- gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4, 0/16mm	- gr. 15 cm

Warstwa ścierna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55	- gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	- gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, o uziarnieniu 0/63mm	- gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4, 0/16mm	- gr. 15 cm

Warstwa ścierna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55	- gr. 4 cm
Warstwa wiążąca - wyrównawcza: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	- gr. min 8 cm
Frezowanie profilujące jezdni	
Istniejąca nawierzchnia jezdni	



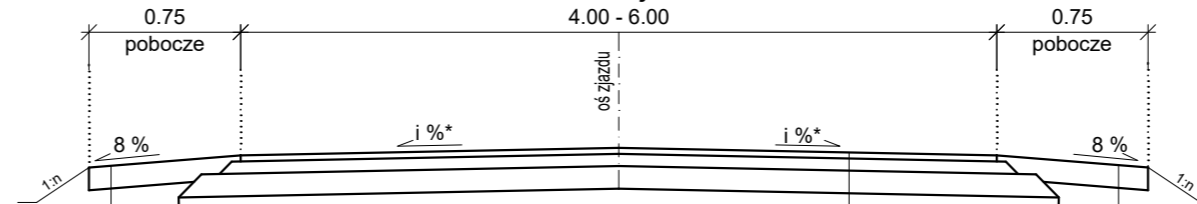
Przekrój 1-1
zgodnie z rys. 2.1-2.5



Warstwa ścierna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70	- gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa górna	- gr. 8 cm
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, o uziarnieniu 0/31,5mm	
Podbudowa zasadnicza: warstwa dolna	- gr. 15 cm
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, o uziarnieniu 0/63mm	
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4, 0/16mm	- gr. 15 cm

Warstwa ścierna: mastyks grysowy SMA 11 S PMB 45/80 - 55	- gr. 4 cm
Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50	- gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, o uziarnieniu 0/63mm	- gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4, 0/16mm	- gr. 15 cm

Przekrój 2-2



Kruszywo łamane	- gr. 15 cm
-----------------	-------------

Warstwa ścierna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70	- gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza: warstwa górna	- gr. 8 cm
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, o uziarnieniu 0/31,5mm	
Podbudowa zasadnicza: warstwa dolna	- gr. 15 cm
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, o uziarnieniu 0/63mm	
Podbudowa pomocnicza: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C3/4, 0/16mm	- gr. 15 cm

Kruszywo łamane	- gr. 15 cm
-----------------	-------------

* - pochylenie poprzeczne zjazdu dostosowane do niwelety jezdni

jednostka projektowa	AC ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL:	ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA
		TEL:	+48 63 241 01 74
		KOM:	+48 506 713 806
		E-MAIL:	biuro@acdroga.pl
		WWW:	www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P NA ODCINKU
ŁĄD – ZAGÓRÓW

obiekt Droga powiatowa nr 3090P, odcinek Łąd – Zagórz

inwestor Powiat Słupcecki
ul. Poznańska 20
62 - 400 Słupca

inwestor Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy
Stomgłzycze 22
62 - 420 Strzałkowo

rysunek PRZEKROJE NORMALNE

projektant inż. Adam Chmielewski podpis *Adam Chmielewski*
branża drogowej WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej

opracował Tomasz Zywert podpis *Tomasz Zywert*

opracował inż. Agnieszka Jasińska podpis *Agnieszka Jasińska*

opracował mgr inż. Dominik Juszcak podpis *Dominik Juszcak*

stadium	branza	skala	data	nr rysunku
---------	--------	-------	------	------------

Projekt budowlano-wykonawczy	Drogowa	1:50	09.2022	3.0
------------------------------	---------	------	---------	-----