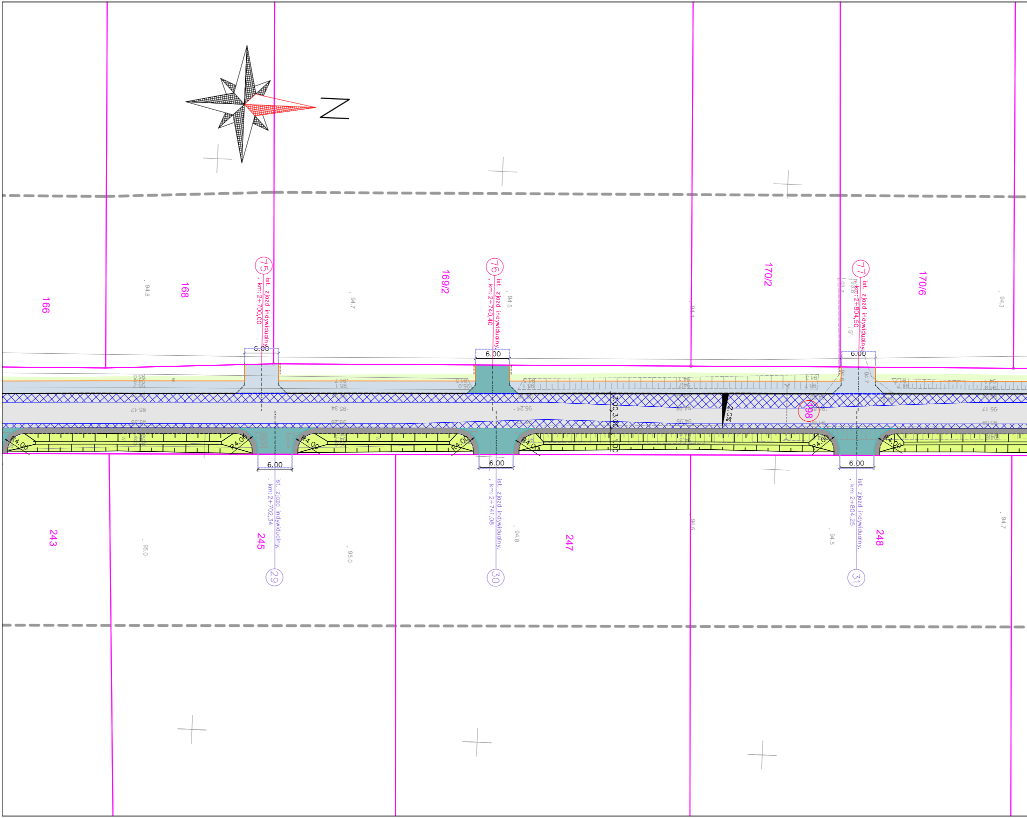
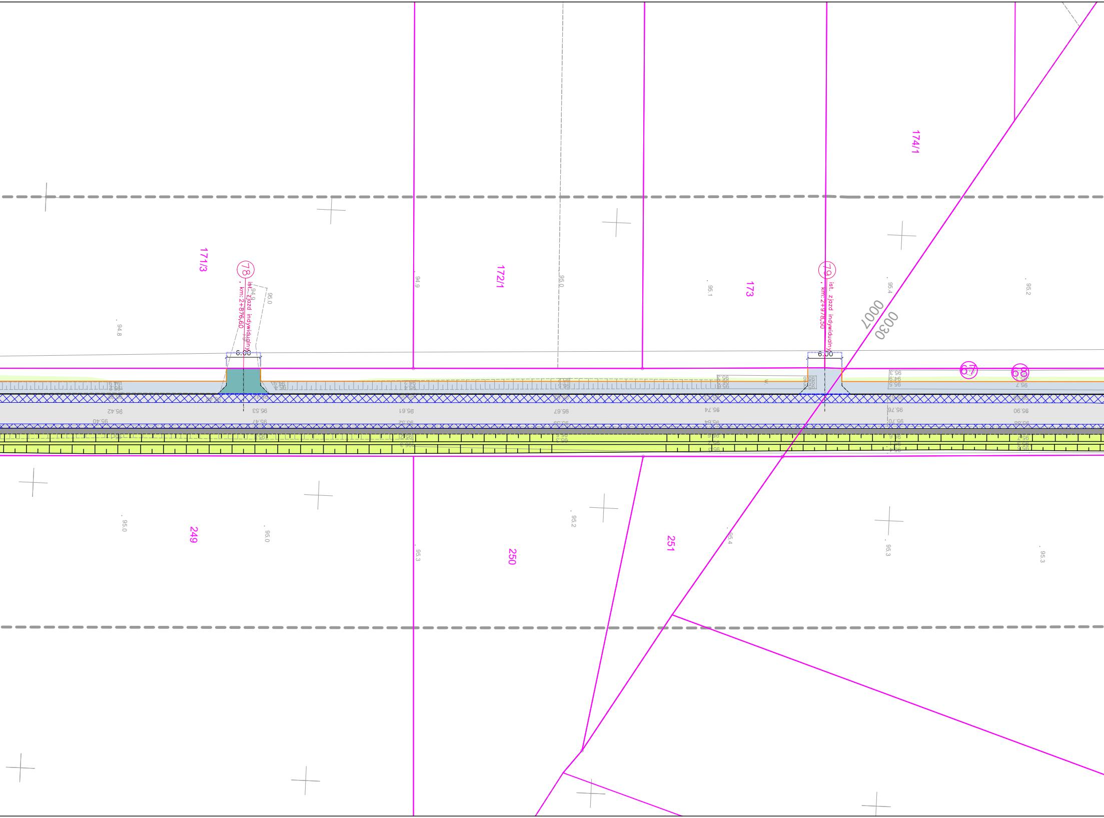
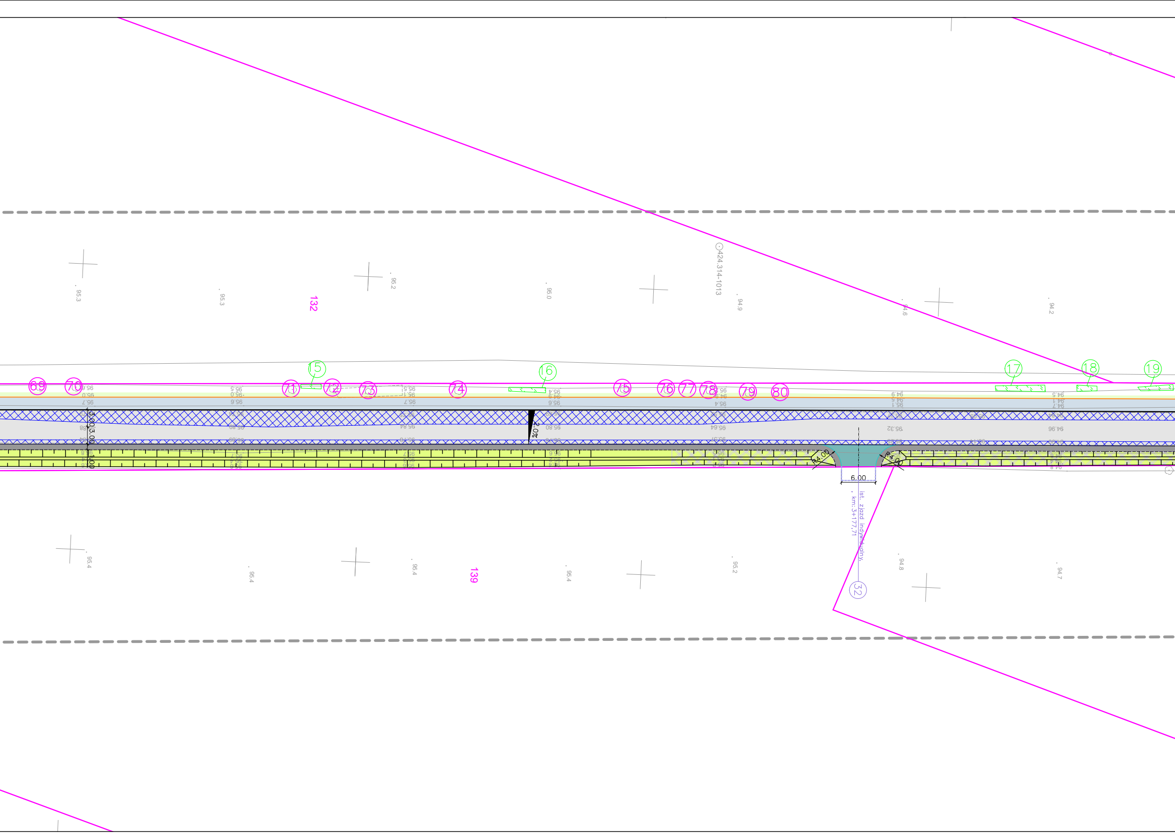
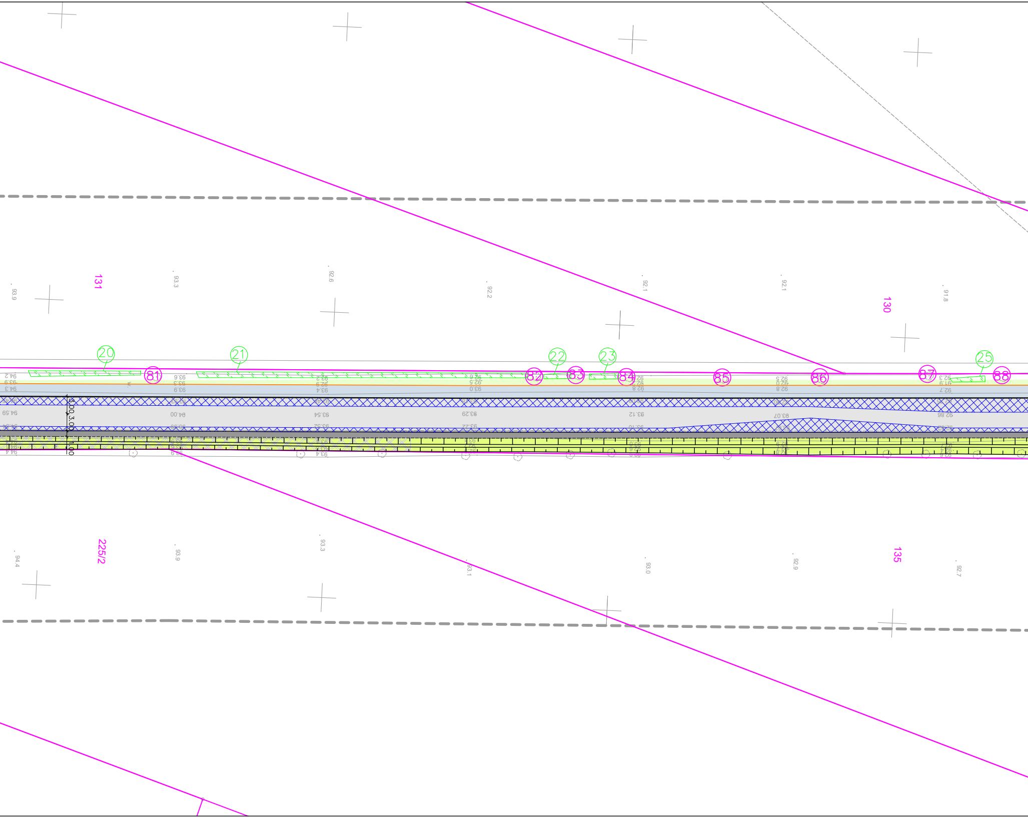
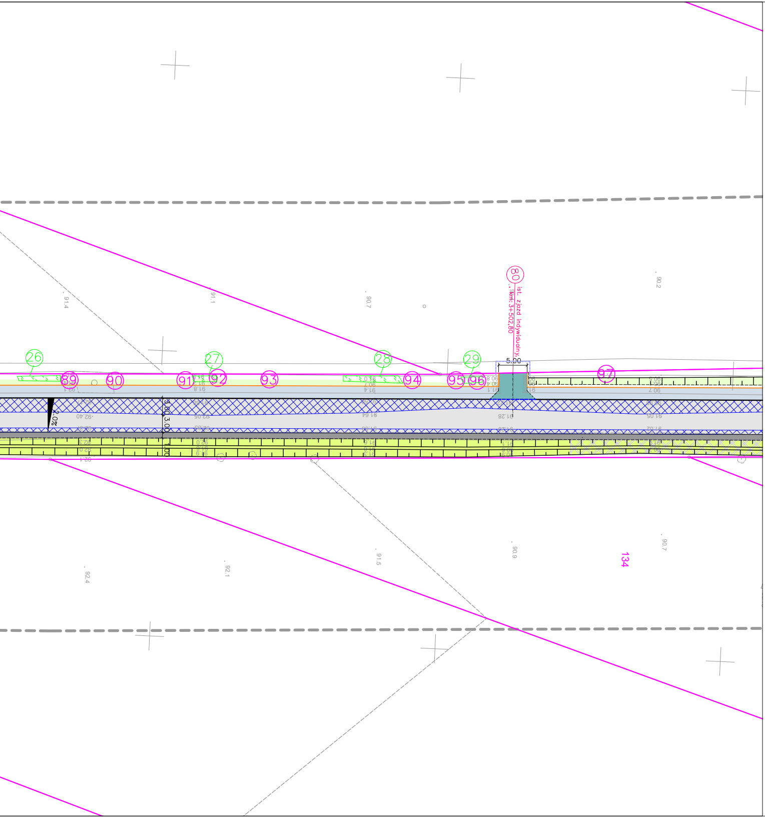

N
166
168
169/2
170/2
170/6
75
ist. zjazd indywidualny, km:2+700,00
76
ist. zjazd indywidualny, km:2+740,40
77
ist. zjazd indywidualny, km:2+804,50
6.00
6.00
6.00
2.0%
3.00
3.00
1.00
R4.00
243
245
247
248
ist. zjazd indywidualny, km:2+702,34
29
ist. zjazd indywidualny, km:2+741,08
30
ist. zjazd indywidualny, km:2+804,25
31
6.00
6.00
6.00
94.8
94.7
94.5
94.3
93.7
93.8
j.gr.
95.42
95.34
95.24
95.17
95.0
94.8
94.5
94.7


171/3
172/1
173
174/1
249
250
251
78
ist. zjazd indywidualny
km: 2+876,60
79
ist. zjazd indywidualny
km: 2+978,50
6.00
6.00
67
68
0007
0030
94.8
94.9
95.0
94.9
95.0
95.1
95.4
95.2
95.42
95.53
95.61
95.67
95.74
95.76
95.90
95.40
95.47
95.52
95.59
95.64
95.70
95.68
95.0
95.0
95.3
95.2
95.4
95.3
95.3



424.314-1013
132
139
95.3
95.3
95.2
95.0
94.9
94.6
94.2
95.4
95.4
95.4
95.4
95.2
94.8
94.7
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
15
16
17
18
19
3.00
3.00
1.00
2.0%
R4.00
R4.00
6.00
ist. zjazd indywidualny,
km: 3+177,71
32


131
130
225/2
135
20
21
22
23
25
81
82
83
84
85
86
87
88
93.9
93.3
92.6
92.2
92.1
92.1
91.8
94.4
93.9
93.3
93.1
93.0
92.9
92.7
94.00
93.54
93.29
93.12
93.07
92.86
94.59
3.00
3.00
1.00



26
27
28
29
89
90
91
92
93
94
95
96
97
80
ist. zjazd indywidualny, km 3+502,80
5.00
3.00
3.00
1.00
2.0%
134

LEGENDA:

┈	– proj. oś głowna
─	– proj. krawędź jezdni
╌	– proj. krawędź pobocza/skarpy
━	– proj. krawężnik 15x30x100 cm
╍	– proj. krawężnik 15x22x100 cm
─	– proj. obrzeże 8x30x100 cm
╌	– proj. opornik 12x25x100 cm
╌	– linia określająca przebudowę zjazdów
━	– proj. zarurowanie rowu PEHD ⌀500
╍	– proj. kolektor z PEHD ⌀300
╍	– proj. przykanalik PP ⌀200
━	– proj. kolektor PP ⌀300
○	– proj. studnia PEHD ⌀600
○	– proj. studnia bet. ⌀1000
▥	– proj. studnia wpustowa
─	– ist. granice działek
○	– proj. wycinka drzew
▨	– proj. karczowanie krzewów

▭	– nawierzchnia bitumiczna jezdni (nakładka)
▦	– nawierzchnia bitumiczna jezdni (dobudowa)
▭	– nawierzchnia bitumiczna jezdni (SMA JENA)
■	– pobocze z tłucznia kamiennego
▭	– nawierzchnia chodnika bitumicznego
▭	– nawierzchnia chodnika z kostki brukowej koloru szarego
■	– nawierzchnia zjazdów bitumicznych
▭	– nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej koloru grafitowego
🟩	– rów, skarpy o nachyleniu 1:1,5
▭	– humus obsiany mieszanką traw
▦	– rów, skarpy o nachyleniu 1:1
▦	– roboty nawierzchniowe na obiektach mostowych
○	– działki, na których zlokalizowano inwestycję

jednostka projektowa

D R O G A
ADAM CHMIELEWSKI

WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62–400 SŁUPCA

TEL: +48 63 241 01 74
KOM: +48 506 713 806
E–MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P NA ODCINKU SŁUPCA (GRANICA GMINY) – JAROSZYN
obiekt	Droga powiatowa nr 3090P, odcinek Wierzbno – Jaroszyn
inwestor	Powiat Słupecki ul. Poznańska 20 62 – 400 Słupca
inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy Słomczyce 22 62 – 420 Strzałkowo
rysunek	PLAN SYTUACYJNY

projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis Chmielewski
opracował	Tomasz Zywert	podpis ZywertT
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis DJuszczak

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny – wykonawczy	Drogowa	1:500	09.2022	2.4