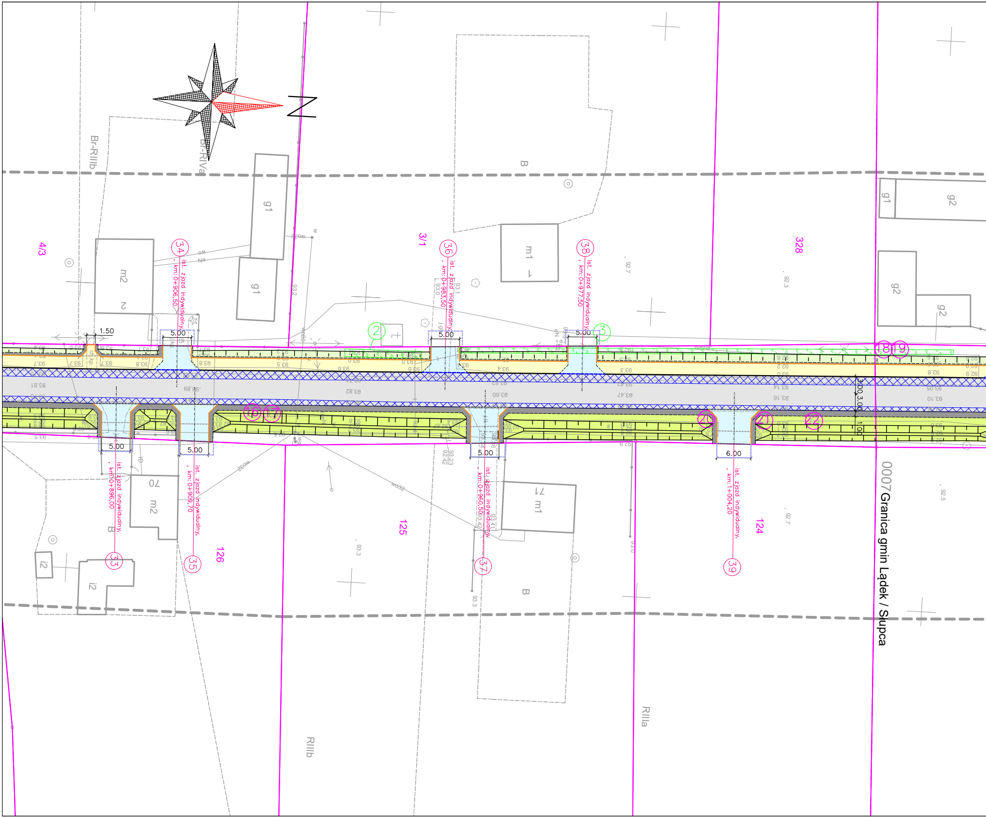
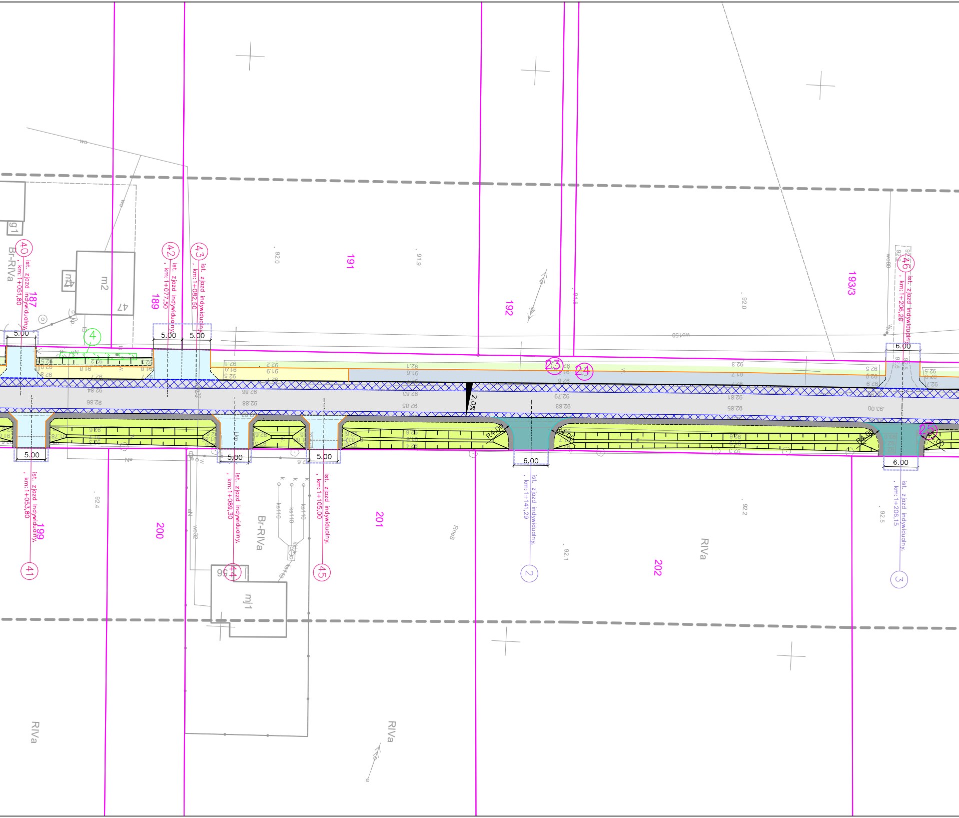
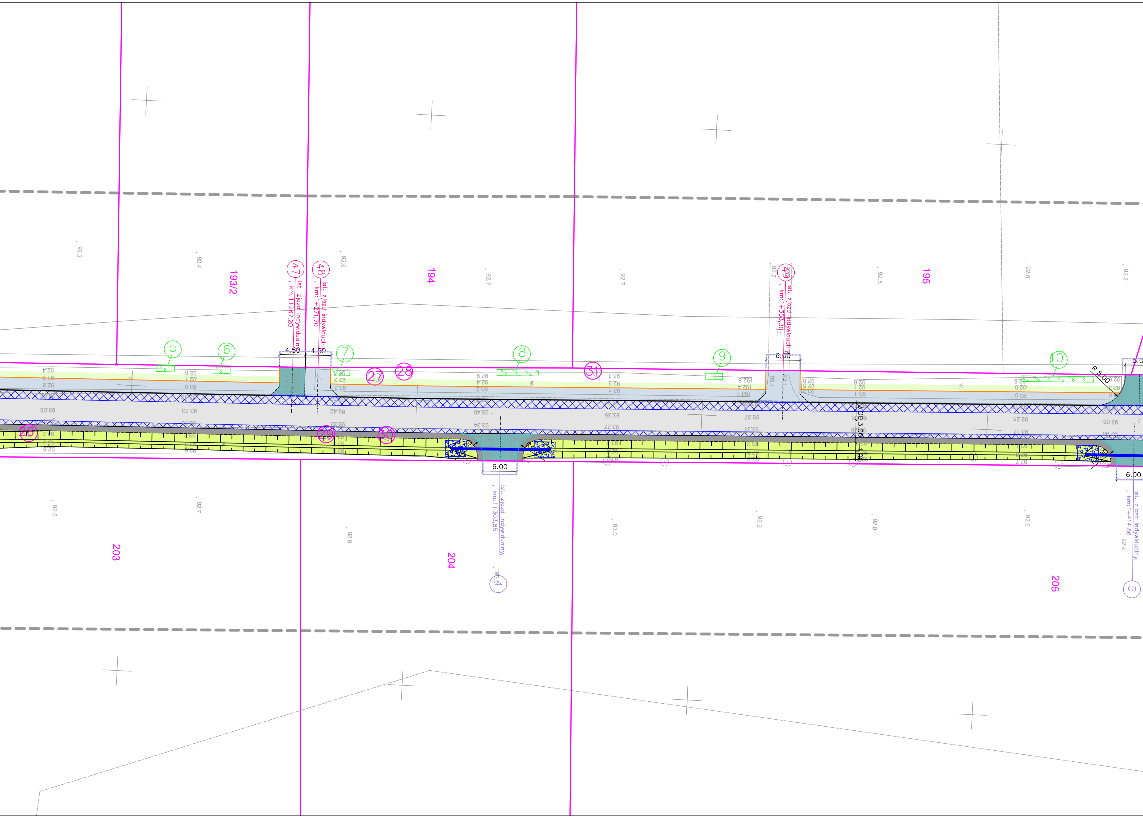
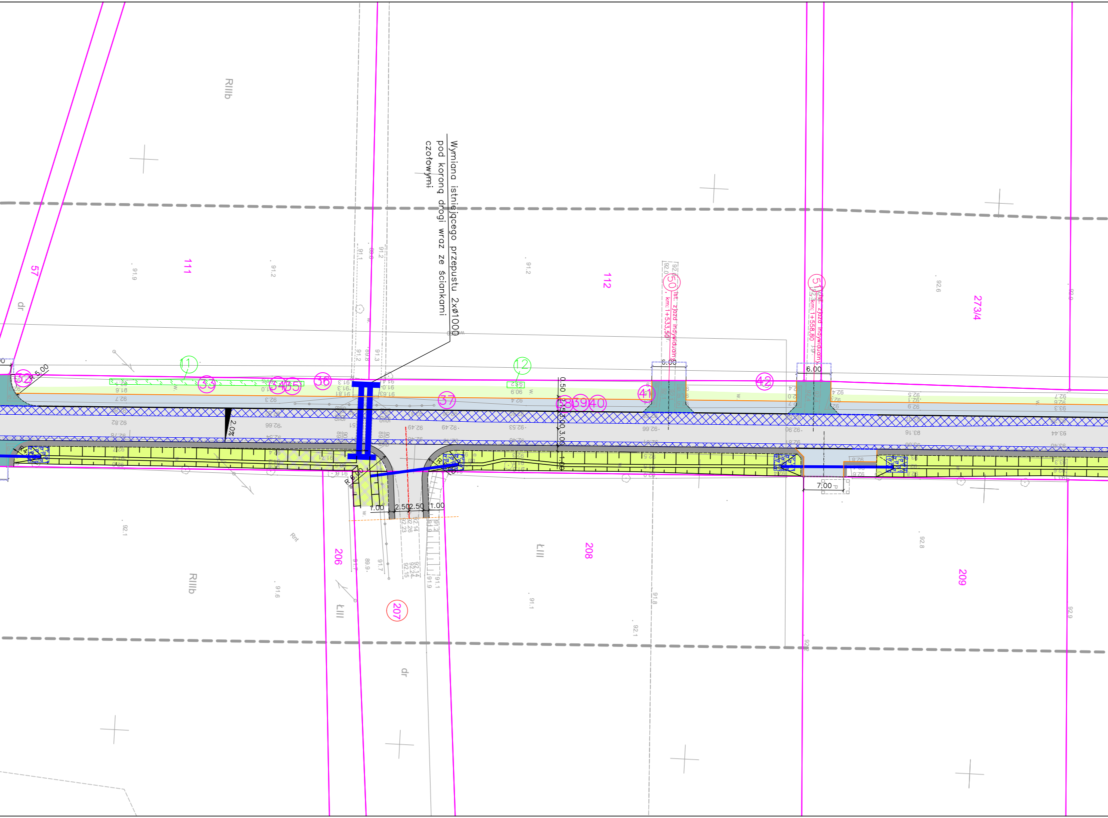
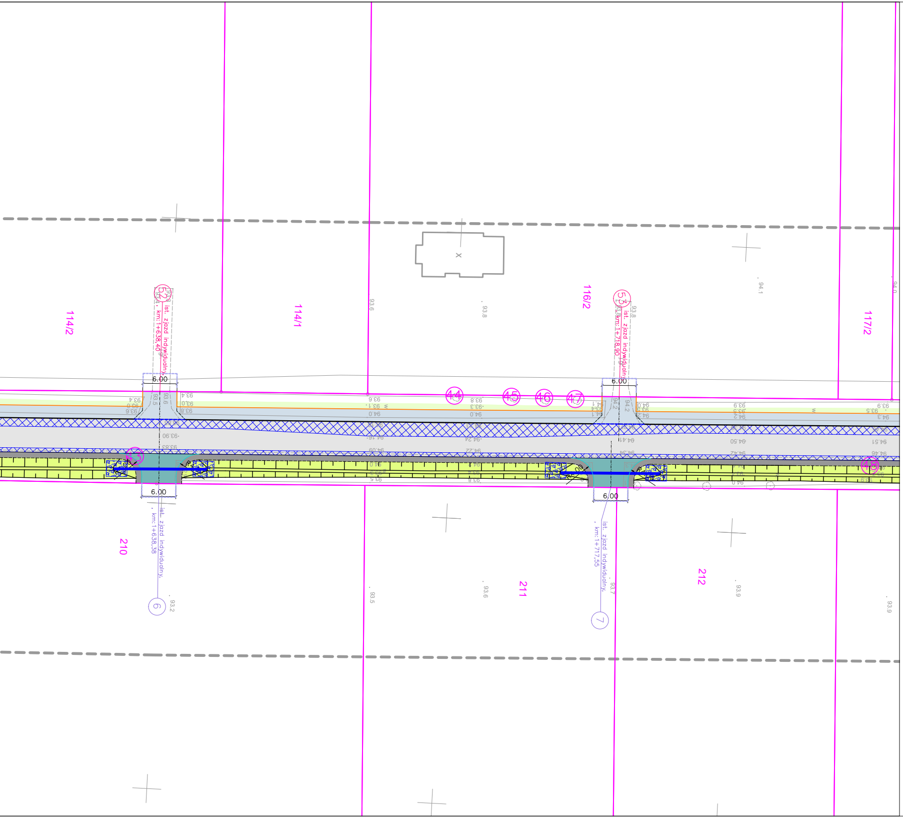

N
Br-RIIIb
Br-RIVa
4/3
3/1
328
126
125
124
m2
g1
m1
g2
i2
B
RIIIb
RIIIa
1.50
5.00
6.00
3.00
1.00
34
ist. zjazd indywidualny, km: 0+906,50
36
ist. zjazd indywidualny, km: 0+983,50
38
ist. zjazd indywidualny, km: 0+977,50
33
ist. zjazd indywidualny, km: 0+896,00
35
ist. zjazd indywidualny, km: 0+909,70
37
ist. zjazd indywidualny, km: 0+960,50
39
ist. zjazd indywidualny, km: 1+004,20
2
3
16
17
18
19
20
21
22
0007 Granica gmin Lądek / Słupca



40
ist. zjazd indywidualny, km:1+051,80
187
Br-RIVa
42
ist. zjazd indywidualny, km:1+077,50
189
43
ist. zjazd indywidualny, km:1+082,50
191
192
193/3
46
ist. zjazd indywidualny, km:1+206,20
m2
47
4
5.00
5.00
5.00
6.00
23
24
2.0%
R4.00
R4.00
R4.00
25
5.00
5.00
5.00
6.00
6.00
41
ist. zjazd indywidualny, km:1+053,80
199
200
44
ist. zjazd indywidualny, km:1+089,30
Br-RIVa
45
ist. zjazd indywidualny, km:1+105,00
201
2
ist. zjazd indywidualny, km:1+141,29
202
RIVa
3
ist. zjazd indywidualny, km:1+206,15
mj1
RIVa
RIVa
92.0
91.9
92.0
92.4
92.1
92.2
92.5


193/2
194
195
203
204
205
47
ist. zjazd indywidualny, km:1+267,20
48
ist. zjazd indywidualny, km:1+271,70
49
ist. zjazd indywidualny, km:1+353,30
4
ist. zjazd indywidualny, km:1+303,85
5
ist. zjazd indywidualny, km:1+414,86
4.50
4.50
6.00
6.00
6.00
5.00
R 5.00
3.00
3.00
5
6
7
8
9
10
26
27
28
29
30
31
92.3
92.4
92.6
92.7
92.7
92.7
92.5
92.5
92.2
92.6
92.7
92.9
93.0
92.9
92.8
92.6
92.4
93.05
93.23
93.42
93.40
93.35
93.37
93.25
93.06
93.34
93.27
93.31
93.17


Wymiana istniejącego przepustu 2xø1000
pod koroną drogi wraz ze ściankami
czołowymi
ist. zjazd indywidualny km:1+533,50
ist. zjazd indywidualny km:1+558,80
RIIIb
57
dr
111
112
273/4
206
207
208
209
ŁIII
RIIIb
ŁIII
dr
11
12
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
50
51
5.00
2.0%
6.00
6.00
7.00
0.50
3.00
3.00
1.00
1.00
2.50
2.50
1.00
R=6.00


114/2
114/1
116/2
117/2
210
211
212
52
53
ist. zjazd indywidualny, km:1+638,40
ist. zjazd indywidualny, km:1+718,90
ist. zjazd indywidualny, km:1+638,38
ist. zjazd indywidualny, km:1+717,55
6.00
6.00
6.00
6.00
44
45
46
47
48
43
6
7
93.6
93.8
94.1
94.0
93.5
93.6
93.7
93.9
93.2

LEGENDA:

- · - · -	– proj. oś główna
――	– proj. krawędź jezdni
- - - -	– proj. krawędź pobocza/skarpy
――	– proj. krawężnik 15x30x100 cm
– – – –	– proj. krawężnik 15x22x100 cm
――	– proj. obrzeże 8x30x100 cm
– – – –	– proj. opornik 12x25x100 cm
- - - -	– linia określająca przebudowę zjazdów
――	– proj. zarurowanie rowu PEHD ⌀500
– – – –	– proj. kolektor z PEHD ⌀300
– – – –	– proj. przykanalik PP ⌀200
――	– proj. kolektor PP ⌀300
○	– proj. studnia PEHD ⌀600
○	– proj. studnia bet. ⌀1000
▥	– proj. studnia wpustowa
――	– ist. granice działek
○	– proj. wycinka drzew
▨	– proj. karczowanie krzewów

■	– nawierzchnia bitumiczna jezdni (nakładka)
▦	– nawierzchnia bitumiczna jezdni (dobudowa)
■	– nawierzchnia bitumiczna jezdni (SMA JENA)
■	– pobocze z tłucznia kamiennego
■	– nawierzchnia chodnika bitumicznego
■	– nawierzchnia chodnika z kostki brukowej koloru szarego
■	– nawierzchnia zjazdów bitumicznych
■	– nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej koloru grafitowego
■	– rów, skarpy o nachyleniu 1:1,5
■	– humus obsiany mieszanką traw
▦	– rów, skarpy o nachyleniu 1:1
▦	– roboty nawierzchniowe na obiektach mostowych
○	– działki, na których zlokalizowano inwestycję

jednostka projektowa	AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62–400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E–MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P NA ODCINKU SŁUPCA (GRANICA GMINY) – JAROSZYN
obiekt	Droga powiatowa nr 3090P, odcinek Wierzbno – Jaroszyn
inwestor	Powiat Słupecki ul. Poznańska 20 62 – 400 Słupca
inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy Słomczyce 22 62 – 420 Strzałkowo
rysunek	PLAN SYTUACYJNY

projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis Chmielewski
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis Juszczak

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny – wykonawczy	Drogowa	1:500	09.2022	2.2