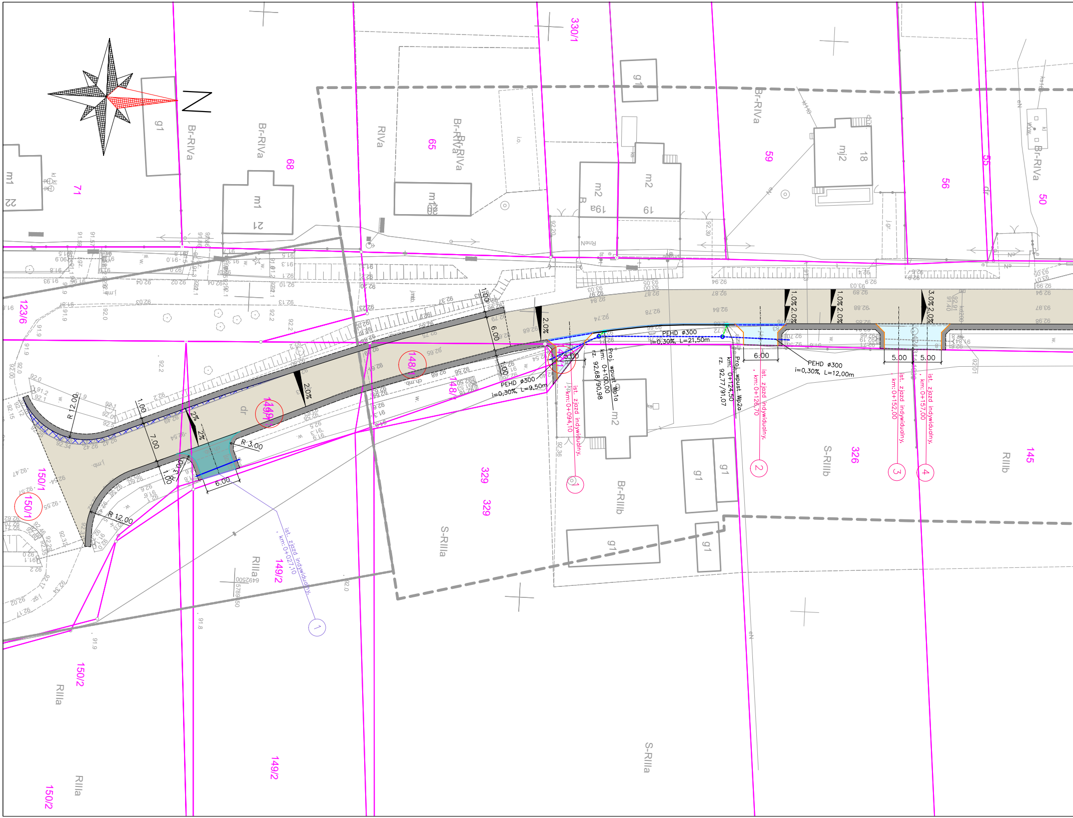
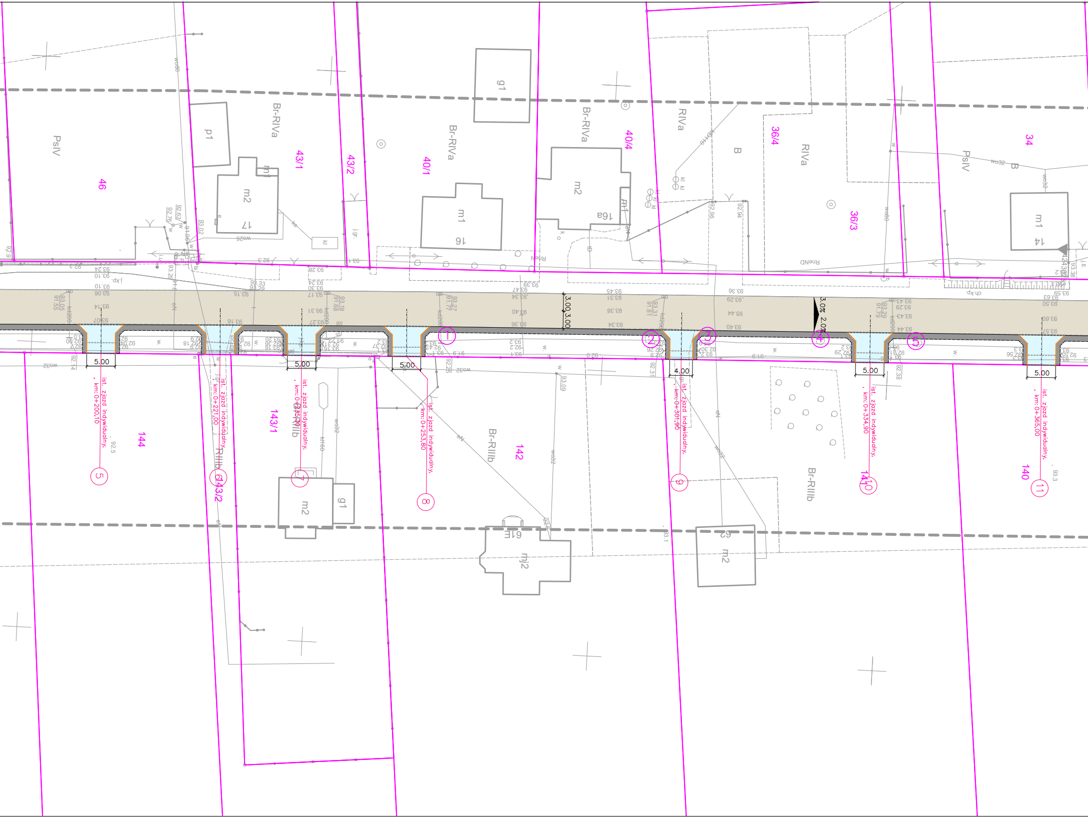
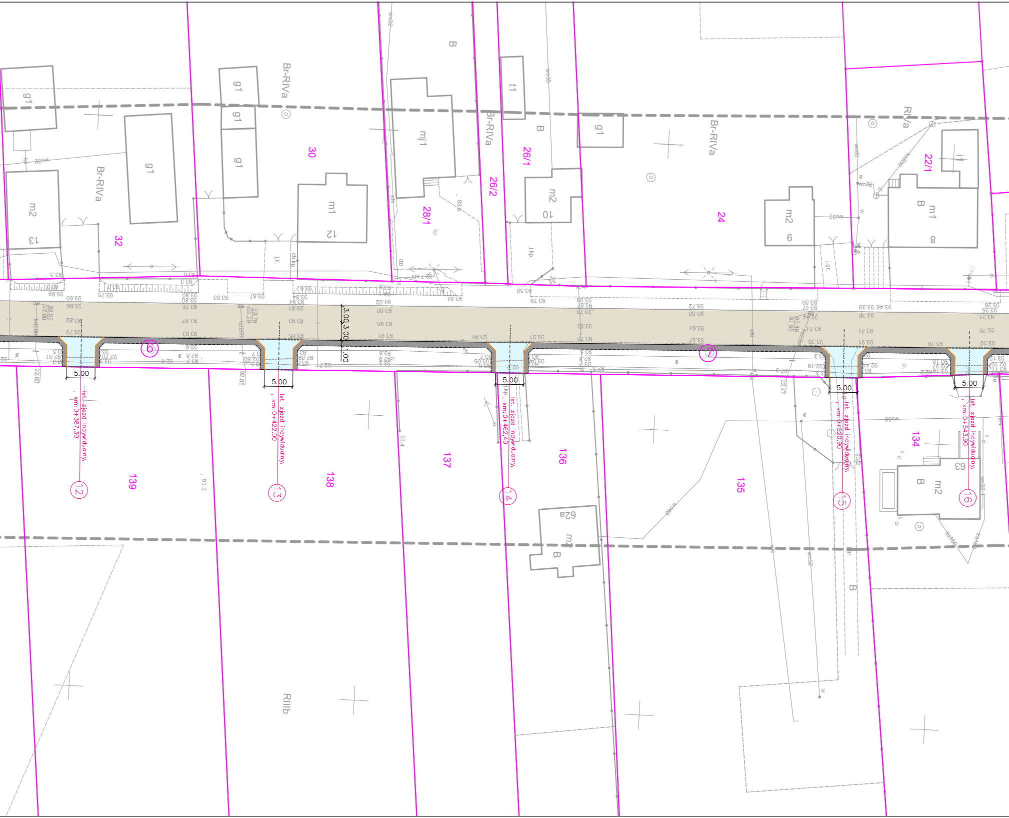
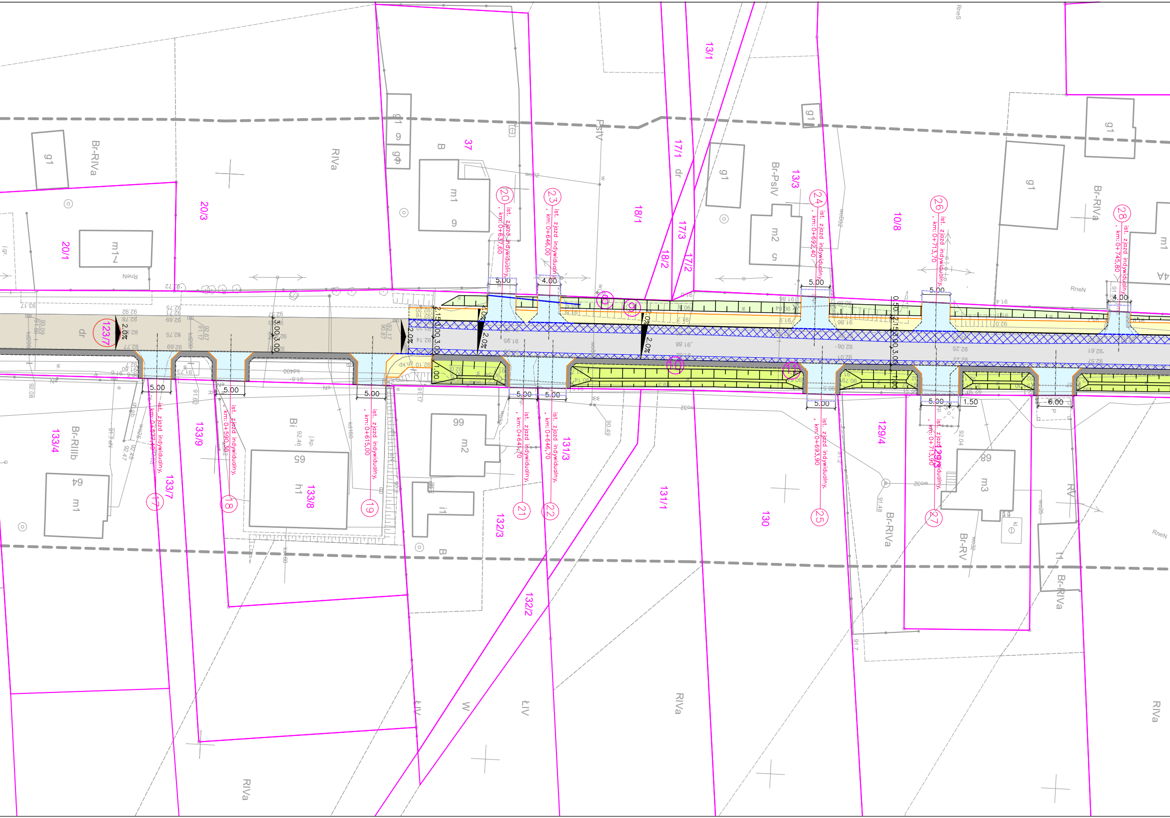
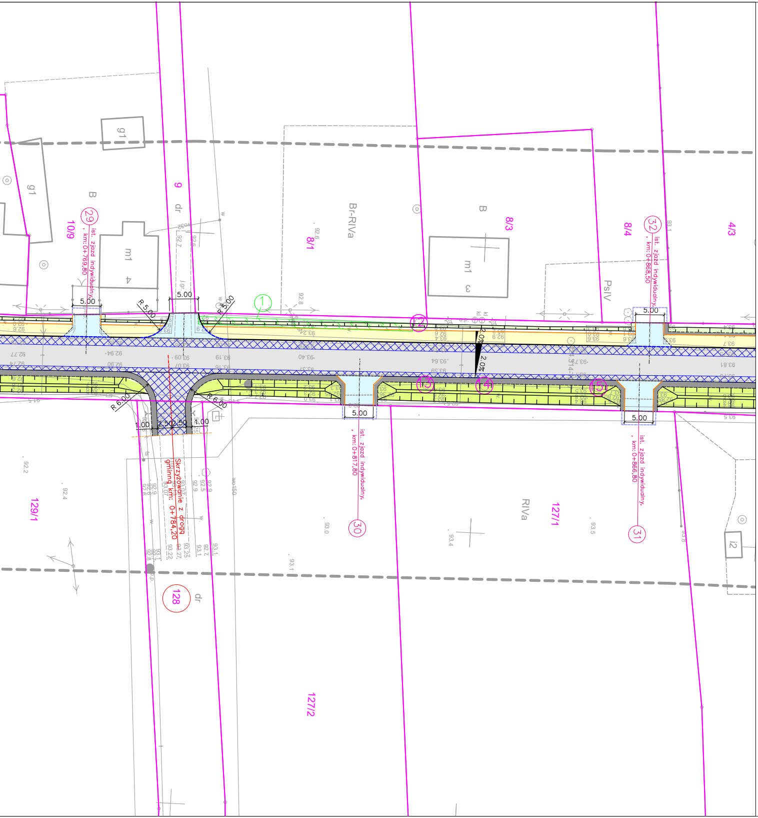

N
Br-RIVa
RIVa
71
68
65
59
56
55
50
330/1
123/6
149/1
148/1
150/1
149/2
150/2
329
326
145
m1
21
22
m2
19
19a
mj2
18
g1
S-RIIIa
S-RIIIb
RIIIa
RIIIb
Br-RIIIb
dr
R 12.00
R 3.00
1.00
7.00
6.00
5.00
2.0%
2%
1.0% 2.0%
3.0% 2.0%
PEHD ø300 i=0,30%, L=21,50m
PEHD ø300 i=0,30%, L=9,50m
PEHD ø300 i=0,30%, L=12,00m
Proj. wpust Wp1a km: 0+100,00 rz. 92,68/90,98
Proj. wpust Wp2a km: 0+124,50 rz. 92,77/91,07
ist. zjazd indywidualny, km:0+027,10
ist. zjazd indywidualny, km:0+094,10
ist. zjazd indywidualny, km:0+126,70
ist. zjazd indywidualny, km:0+152,00
ist. zjazd indywidualny, km:0+157,00
①
②
③
④


46
PsIV
p1
43/1
Br-RIVa
m2
m1
17
43/2
40/1
Br-RIVa
g1
m1
16
40/4
Br-RIVa
m2
m1
16a
RIVa
B
36/4
RIVa
36/3
34
PsIV
B
m1
14
3.00
3.00
3.0%
2.0%
1
2
3
4
5
6
5.00
5.00
5.00
4.00
5.00
5.00
ist. zjazd indywidualny, km:0+200,10
ist. zjazd indywidualny, km:0+221,00
ist. zjazd indywidualny, km:0+235,30
ist. zjazd indywidualny, km:0+253,80
ist. zjazd indywidualny, km:0+301,90
ist. zjazd indywidualny, km:0+334,90
ist. zjazd indywidualny, km:0+365,00
5
6
7
8
9
10
11
144
143/1
143/2
RIIIb
Br-RIIIb
142
Br-RIIIb
Br-RIIIb
141
140
m2
g1
mj2
m2


32
30
28/1
26/2
26/1
24
22/1
139
138
137
136
135
134
Br-RIVa
RIVa
RIIIb
g1
m2
13
m1
12
mj1
t1
B
m2
10
6
8
i1
63
62a
⑥
⑦
3.00
3.00
1.00
5.00
ist. zjazd indywidualny, km:0+387,30
⑫
ist. zjazd indywidualny, km:0+422,00
⑬
ist. zjazd indywidualny, km:0+462,40
⑭
ist. zjazd indywidualny, km:0+520,90
⑮
ist. zjazd indywidualny, km:0+543,90
⑯


20 ist. zjazd indywidualny, km:0+637,60
23 ist. zjazd indywidualny, km:0+646,00
24 ist. zjazd indywidualny, km:0+692,40
26 ist. zjazd indywidualny, km:0+713,70
28 ist. zjazd indywidualny, km:0+745,80
17 ist. zjazd indywidualny, km:0+577,40
18 ist. zjazd indywidualny, km:0+590,30
19 ist. zjazd indywidualny, km:0+615,00
21 ist. zjazd indywidualny, km:0+641,70
22 ist. zjazd indywidualny, km:0+646,70
25 ist. zjazd indywidualny, km:0+693,90
27 ist. zjazd indywidualny, km:0+713,90
20/3
20/1
37
18/1
17/1
17/3
17/2
18/2
13/1
13/3
10/8
123/7
133/4
133/9
133/7
133/8
132/3
132/2
131/3
131/1
130
129/4
9
8
10
11
5.00
4.00
6.00
1.50
1.00
0.50
2.15
3.00
2.0%
Br-RIVa
RIVa
PsIV
Br-PsIV
Br-RIIIb
Br-RV
RV
ŁIV
W
dr
B
Bi
g1
m1
m2
m3
h1
i1
RneN


g1
g1
10/9
29
ist. zjazd indywidualny, km:0+769,80
m1
4
B
9
dr
5.00
R 5.00
R 5.00
5.00
1
12
Br-RIVa
8/1
B
m1
3
8/3
PsIV
8/4
32
ist. zjazd indywidualny, km:0+868,50
5.00
4/3
2.0%
2.0%
13
14
15
R 6.00
R 6.00
1.00
2.50
2.50
1.00
5.00
5.00
Skrzyżowanie z drogą gminną km: 0+784,20
30
ist. zjazd indywidualny, km:0+817,80
129/1
RIVa
127/1
31
ist. zjazd indywidualny, km:0+866,80
i2
128
dr
127/2

LEGENDA:

─·─	– proj. oś główna
──	– proj. krawędź jezdni
- - -	– proj. krawędź pobocza/skarpy
━━	– proj. krawężnik 15x30x100 cm
━ ━	– proj. krawężnik 15x22x100 cm
──	– proj. obrzeże 8x30x100 cm
- - -	– proj. opornik 12x25x100 cm
━━	– proj. zarurowanie rowu PEHD ø500
━ ━	– proj. kolektor z PEHD ø300
━ ━	– proj. przykanalik PP ø200
━━	– proj. kolektor PP ø300
○	– proj. studnia PEHD ø600
○	– proj. studnia bet. ø1000
▤	– proj. studnia wpustowa
──	– ist. granice działek
○	– proj. wycinka drzew
▨	– proj. karczowanie krzewów

▒	– nawierzchnia bitumiczna jezdni (nakładka)
▩	– nawierzchnia bitumiczna jezdni (dobudowa)
▒	– nawierzchnia bitumiczna jezdni (SMA JENA)
▒	– pobocze z tłucznia kamiennego
▒	– nawierzchnia chodnika bitumicznego
▒	– nawierzchnia chodnika z kostki brukowej koloru szarego
▒	– nawierzchnia zjazdów bitumicznych
▒	– nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej koloru grafitowego
▒	– rów, skarpy o nachyleniu 1:1,5
▒	– humus obsiany mieszanką traw
▩	– rów, skarpy o nachyleniu 1:1
▩	– roboty nawierzchniowe na obiektach mostowych
○	– działki, na których zlokalizowano inwestycję

jednostka projektowa	AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62–400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E–MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P NA ODCINKU SŁUPCA (GRANICA GMINY) – JAROSZYN	
obiekt	Droga powiatowa nr 3090P, odcinek Wierzbno – Jaroszyn	
inwestor	Powiat Słupecki ul. Poznańska 20 62 – 400 Słupca	
inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy Słomczyce 22 62 – 420 Strzałkowo	
rysunek	PLAN SYTUACYJNY	
projektant branży drogowej	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w specjalności drogowej	podpis Chmielewski
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert
opracował	inż. Agnieszka Jasińska	podpis Jasińska
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis Juszczak

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny – wykonawczy	Drogowa	1:500	09.2022	2.1