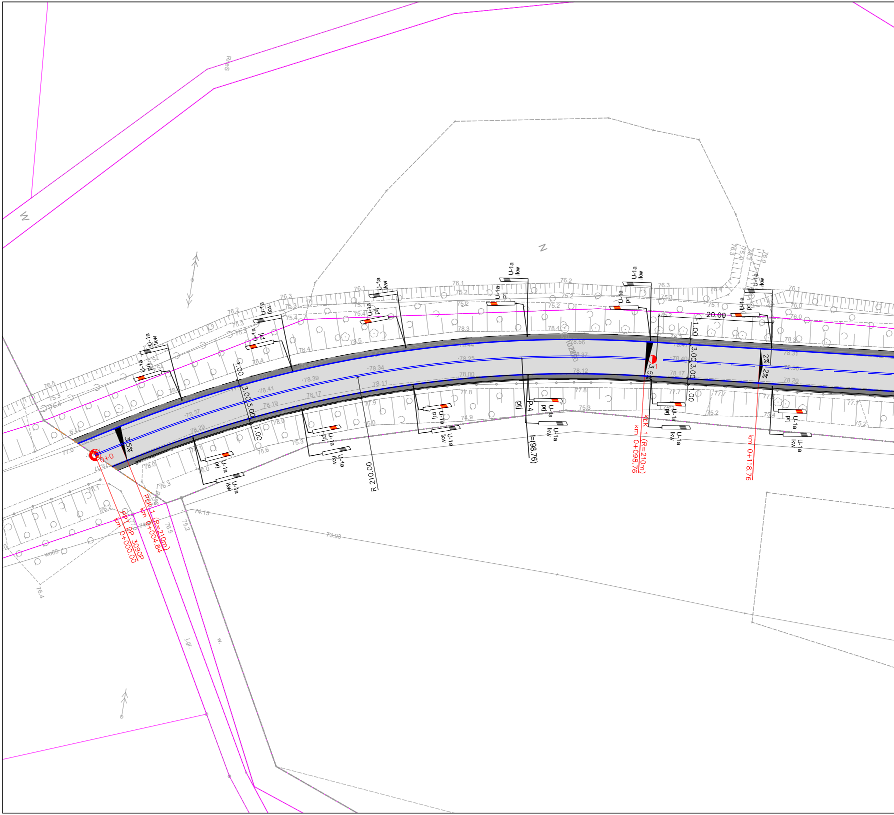
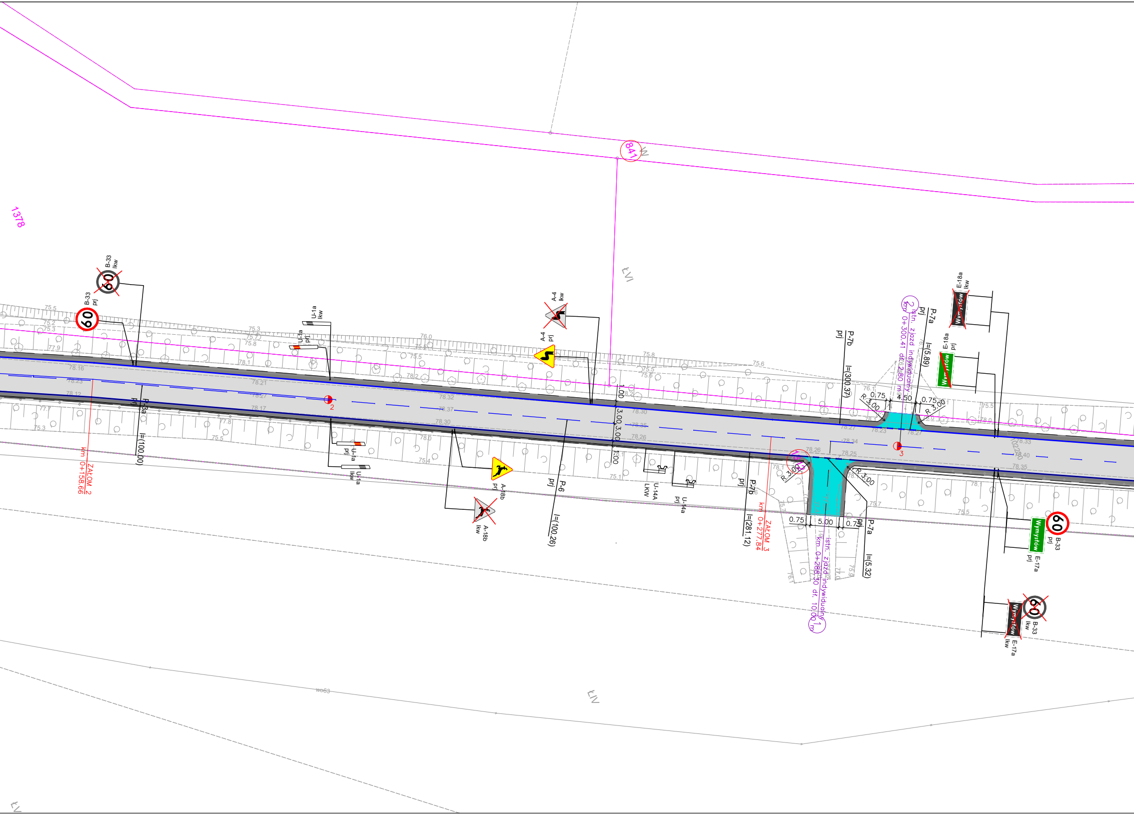
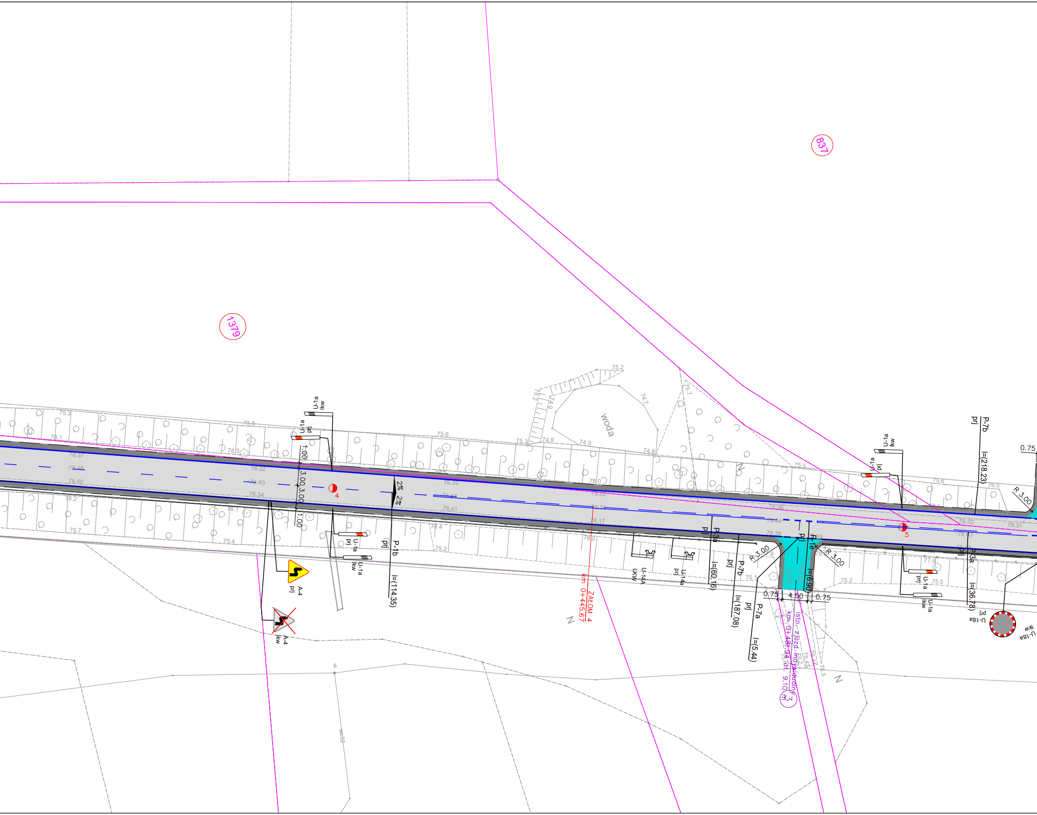
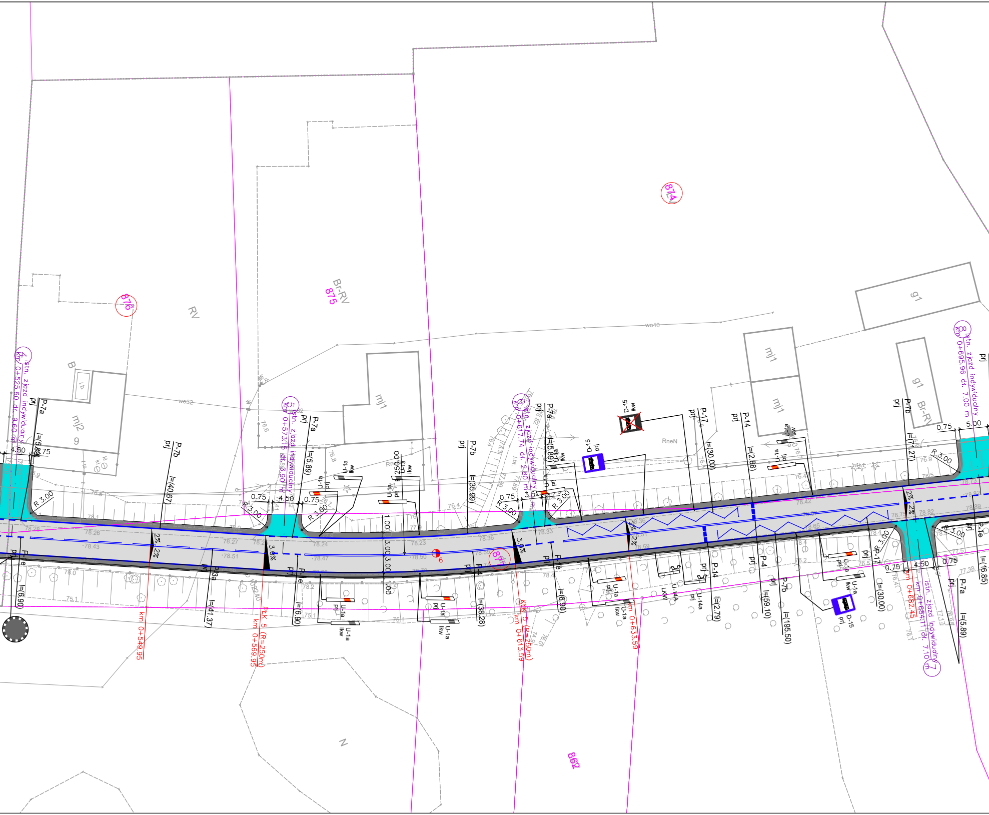


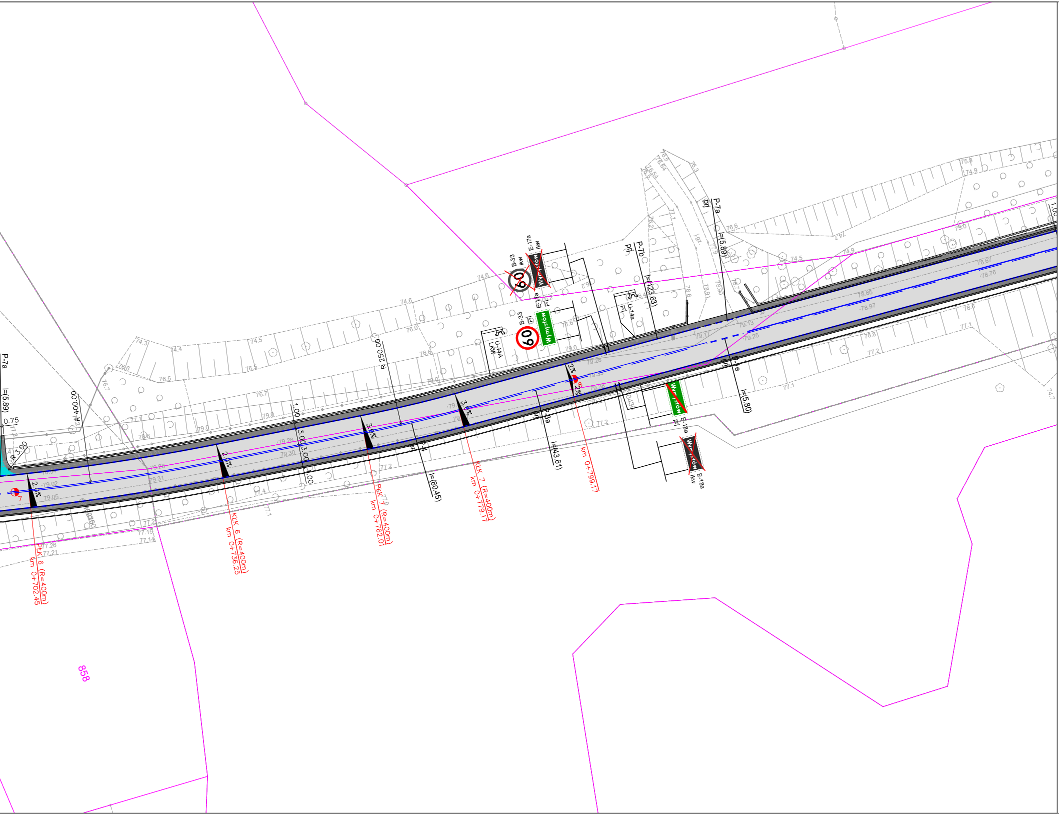
RteS
W
N
0+0
PPT DP 3090P
km 0+000.00
PŁK 1 (R=210m)
km 0+004.84
KŁK 1 (R=210m)
km 0+098.76
km 0+118.76
R 210.00
l=(98.76)
P-4
prj
1
3.5%
3.5%
2%
2%
1.00
3.00
3.00
1.00
20.00
U-1a
lkw
U-1a
prj
78.39
78.34
78.41
78.37
78.29
78.19
78.17
78.11
78.25
78.00
78.12
78.44
78.56
78.37
78.40
78.47
78.17
78.31
78.36
78.20
74.15
73.93
76.4


1378
841
ŁVI
ŁIV
ŁV
wo63
B-33
lkw
B-33
prj
U-1a
lkw
U-1a
prj
A-4
lkw
A-4
prj
P-3a
prj
l=(100.00)
ZAŁOM 2
km 0+158.66
2
U-1a
prj
U-1a
lkw
A-18b
prj
A-18b
lkw
P-6
prj
l=(100.26)
1.00
3.00
3.00
1.00
U-14A
LKW
U-14a
prj
P-7b
prj
l=(300.37)
P-7b
prj
l=(281.12)
ZAŁOM 3
km 0+277.84
3
2
istn. zjazd indywidualny
km 0+300.41 dł. 62.80 m
P-7a
prj
l=(5.89)
R 3.00
0.75
4.50
0.75
R 3.00
R 3.00
R 3.00
0.75
5.00
0.75
P-7a
prj
l=(5.32)
1
istn. zjazd indywidualny
km 0+288.30 dł. 10.00 m
E-18a
lkw
Wymysłów
E-18a
prj
Wymysłów
60
B-33
prj
Wymysłów
E-17a
prj
60
B-33
lkw
Wymysłów
E-17a
lkw
75.5
75.2
75.3
77.9
78.16
78.23
78.12
77.7
75.3
75.3
75.7
75.8
78.1
78.21
78.27
78.17
77.8
75.5
76.0
75.5
78.2
78.32
78.37
78.30
78.0
75.4
75.8
75.5
75.6
78.30
78.35
78.26
75.1
75.6
76.1
78.1
78.27
78.23
78.27
78.34
78.26
78.25
78.1
75.7
75.5
78.0
78.33
78.40
78.35
78.1
75.5



837
1379
woda
75.2
74.7
74.9
75.7
75.3
75.5
75.6
74.8
74.9
78.1
78.37
78.46
78.40
78.2
78.32
78.3
78.40
78.34
78.1
78.39
78.47
78.41
78.4
78.0
78.22
78.33
78.17
78.0
78.36
78.44
78.38
78.32
78.31
78.43
75.7
75.4
75.2
75.1
75.2
75.5
75.6
76.5
77.9
U-1a
lkw
U-1a
prj
1.00
3.00
3.00
1.00
2%
2%
4
5
P-1b
prj
l=(114.35)
U-1a
prj
U-1a
lkw
A-4
prj
A-4
lkw
ZAKOM 4
km 0+445.67
U-14A
lkw
U-14a
prj
P-3a
prj
l=(60.16)
P-7b
prj
l=(187.08)
P-7a
prj
l=(5.44)
R 3.00
R 3.00
prj
P-1e
l=(6.90)
0.75
4.50
0.75
istn. zjazd indywidualny
km 0+481.94 dł. 9.10 m
3
U-1a
lkw
U-1a
prj
P-7b
prj
l=(218.23)
0.75
R 3.00
P-3a
prj
l=(36.78)
U-18a
prj
U-18a
lkw
N
N
N
N
wo32


874
875
876
877
862
Br-RV
RV
B
mj2
9
mj1
g1
Br-RV
RneN
wo40
wo32
N
4 istn. zjazd indywidualny km 0+525.60 dł. 9.60 m
5 istn. zjazd indywidualny km 0+573.15 dł. 3.90 m
6 istn. zjazd indywidualny km 0+617.74 dł. 2.80 m
7 istn. zjazd indywidualny km 0+684.11 dł. 7.10 m
8 istn. zjazd indywidualny km 0+695.96 dł. 7.00 m
km 0+549.95
PŁK 5 (R=250m)
km 0+569.95
KŁK 5 (R=250m)
km 0+613.59
km 0+633.59
km 0+682.45
P-7a
P-7b
P-1e
P-3a
P-4
P-14
P-17
P-1e
prj
D-15
U-1a
U-14a
lkw
l=(5.89)
l=(40.67)
l=(41.37)
l=(6.90)
l=(35.99)
l=(38.28)
l=(30.00)
l=(2.88)
l=(2.79)
l=(59.10)
l=(195.50)
l=(71.27)
l=(16.85)
R 3.00
0.75
4.50
3.50
5.00
3.00
1.00
250.00
2%
3.0%
78.26
78.43
78.51
78.27
78.24
78.47
78.23
78.50
78.36
78.33
78.42
78.82
76.5
76.4
75.1
78.0
6



P-7a
l=(5.89)
0.75
R 3.00
R 400.00
R 250.00
1.00
3.00
3.00
3.00
1.00
2.0%
2.0%
3.0%
3.0%
2%
2%
7
8
PkK 6 (R=400m)
km 0+702.45
KtK 6 (R=400m)
km 0+736.25
PkK 7 (R=400m)
km 0+762.01
KtK 7 (R=400m)
km 0+779.17
km 0+799.17
P-4
prj
l=(80.45)
P-8a
prj
l=(43.61)
P-7b
prj
l=(123.63)
P-7a
prj
l=(5.89)
P-8e
prj
l=(5.80)
B-33
lkw
60
E-17a
lkw
Wymysłów
B-33
prj
60
E-17a
prj
Wymysłów
U-14A
LKW
U-14a
prj
E-18a
prj
Wymysłów
E-18a
lkw
Wymysłów
1.00
858
74.3
74.4
74.5
74.6
76.6
76.5
76.5
76.7
76.0
76.6
79.0
79.0
79.0
78.8
77.1
79.02
79.05
79.28
79.30
79.31
79.26
79.28
79.13
79.25
79.17
78.67
78.76
78.65
78.97
77.2
77.2
77.4
77.26
77.21
77.15
77.14
77.1
77.2
77.1
78.8
78.6
75.8
74.9
75.0
74.9
74.5
76.6
74.7

LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ——— | – krawędź jezdni |
| — · — · — | – oś zjazdów |
| — — — | – krawędź pobocza |
| ——— | – krawędź zjazdu |
| ▨ | – nawierzchnia jezdni |
| ▨ | – nawierzchnia pobocza |
| ▨ | – nawierzchnia zjazdów bitumiczny |

| | | |
|---|---|---|
| jednostka projektowa | DROGA<br>ADAM CHMIELEWSKI | WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI<br>UL. ROTMISTRZA WITOLDA<br>PILECKIEGO 16/25<br>62–400 SŁUPCA<br>TEL: +48 63 241 01 74<br>KOM: +48 506 713 806<br>E–MAIL: biuro@acdroga.pl<br>WWW: www.acdroga.pl |

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

| | | |
|---|---|---|
| zadanie | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P<br>NA ODCINKU LĄD – ZAGÓRÓW | |
| obiekt | Droga powiatowa nr 3090P | |
| inwestor | Powiat Słupecki<br>ul. Poznańska 20<br>62–400 Słupca | |
| zamawiający | Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy<br>ul. Słomczyce 22<br>62–420 Strzałkowo | |
| rysunek | PLAN ORGANIZACJI RUCHU | |
| projektant | inż. Adam Chmielewski<br>WKP/0231/POOD/06 | podpis |
| opracował | Tomasz Zywert | podpis<br>Zywert |
| opracował | Agnieszka Jasińska | podpis<br>Jasińska |
| opracował | mgr inż. Dominik Juszczak | podpis |

| stadium | branża | skala | data | nr rysunku |
|---|---|---|---|---|
| Projekt stałej organizacji ruchu | Drogowa | 1:500 | 03.2022 | 2.1 |