

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. GEN. ZYGMUNTA  
BERLINGA 16/25  
62-400 SŁUPCA  
+48 63 241-01-74  
TEL: +48 506-713-806  
KOM: biuro@acdroga.pl  
E-MAIL: www.acdroga.pl  
WWW: 667-134-07-14  
NIP: 311501260  
REGON:



## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**BRANŻA:** DROGOWA

**TEMAT:** PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3090P  
NA ODCINKU ŁĄD - ZAGÓRÓW

**KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:** XXV, IV,

**ADRES :** DROGA POWIATOWA NR 3090P

**INWESTOR :** POWIAT SŁUPECKI  
UL. POZNAŃSKA 20  
62-400 SŁUPCA

**JEDNOSTKA  
REALIZUJĄCA:** POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY  
SŁOMCZYCE 22  
62-400 SŁUPCA

**ZESPÓŁ AUTORSKI :**

**PROJEKTANT :** INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

**OPRACOWALI :** TOMASZ ZYWERT  
AGNIESZKA JASIŃSKA  
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK



## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>3</b>
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Inwestor .....	3
1.3. Jednostka realizująca .....	3
1.4. Jednostka projektowa .....	3
1.5. Cel opracowania .....	4
1.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych .....	4
1.7. Podstawowy zakres inwestycji .....	5
1.8. Termin realizacji .....	5
1.9. Podstawowe parametry techniczne .....	5
1.10. Natężenie ruchu .....	5
<b>2. ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>6</b>
2.1. Oznakowanie pionowe .....	6
2.2. Oznakowanie poziome .....	6
2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	6
<b>3. WYMAGANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>7</b>
3.1. Oznakowanie pionowe .....	7
3.2. Oznakowanie poziome .....	8
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	9
<b>4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>9</b>



## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 3090P na odcinku Ląd – Zagórow

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, na odcinku Ląd – Zagórow.

### **1.2. Inwestor**

**POWIAT SŁUPECKI**

*ul. Poznańska 20*

*62-400 Słupca*

### **1.3. Jednostka realizująca**

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY**

*Słomczyce 22*

*62-420 Strzałkowo*

### **1.4. Jednostka projektowa**

**AC DROGA**

**Adam Chmielewski**

*ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25*

*62 - 400 Słupca*

*tel. 63 24 10 174*

### **1.5. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

### **1.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych**

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. nr 220, poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2021 r. , poz. 1169.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2021 poz. 2351),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2021 poz. 450, z późn. zm.).
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002

### 1.7. Podstawowy zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- Likwidację oznakowania pionowego,
- Likwidację urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wprowadzenie oznakowania pionowego
- wprowadzenie oznakowania poziomego,
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na *rys. 2.1-2.5 „Plan organizacji ruchu”*.

### 1.8. Termin realizacji

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do 31.12.2023r.

### 1.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- klasa techniczna: **Z**,
- szerokość pasa ruchu: **3,00 - 3,25 m**,
- szerokość poboczy: **1,00 m**,
- odwodnienie: **do rowu przydrożnego**,
- prędkość projektowa: **40 km/h**,
- kategoria ruchu: **KR 2**,

### 1.10. Natężenie ruchu

Projektowana inwestycja nie wpłynie na wielkość ruchu samochodowego i pieszego.

## **2. ORGANIZACJA RUCHU**

### **2.1. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na *rys. 2.1-2.5 „Plan organizacji ruchu”* w skali 1:500.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

### **2.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić 0,6 mm. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na *rys. 2.1-2.5 „Plan organizacji ruchu”* w skali 1:500.

### **2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W projekcie zaprojektowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Zakłada się odtworzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, bariery rurowej U-14a (H2W2), słupków prowadzących U-1a oraz tablic prowadzących U-3e.

Lokalizację wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na *rys. 2.1-2.5 „Plan organizacji ruchu”* w skali 1:500



### 3. WYMAGANIA TECHNICZNE

#### 3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]
	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00
Znaki umieszczone na lub za	0,90 – 1,20

urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	
---	--

- 1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
- 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
- 3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
- 4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
- 5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
- 6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
- 7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste średnicy 2,5 cala

### **3.2. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,

- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednim okresem trwałości, min. 1 lata,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Przyjęto wykonanie oznakowania jako cienkowarstwowe.

### **3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Na drodze można umieścić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

## **4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.1-2.5	Plan organizacji ruchu	skala: 1:500,

