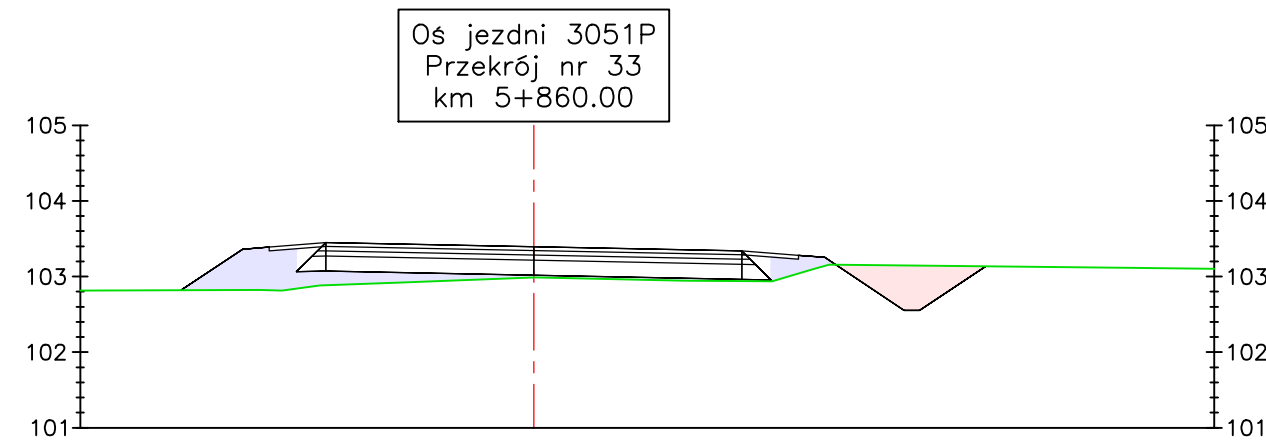
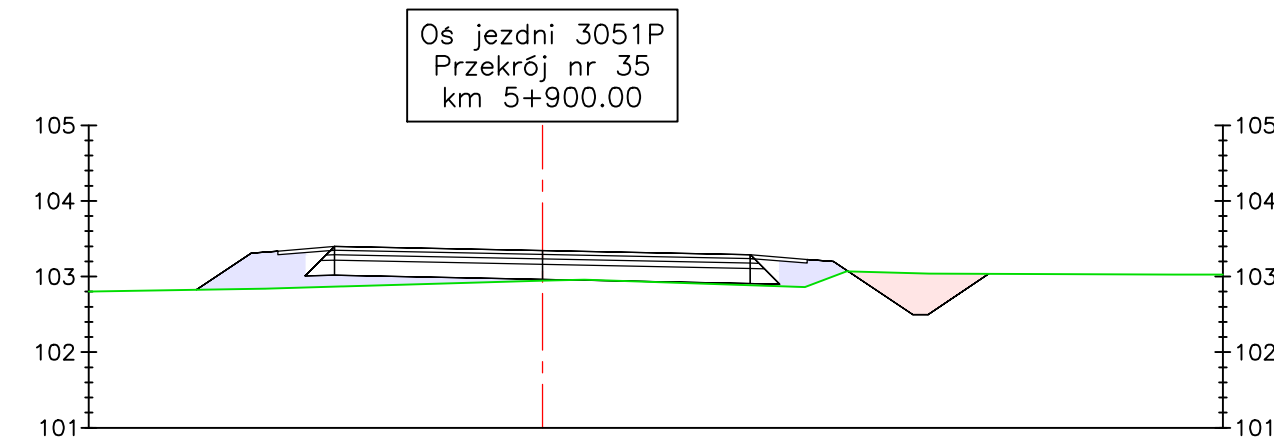


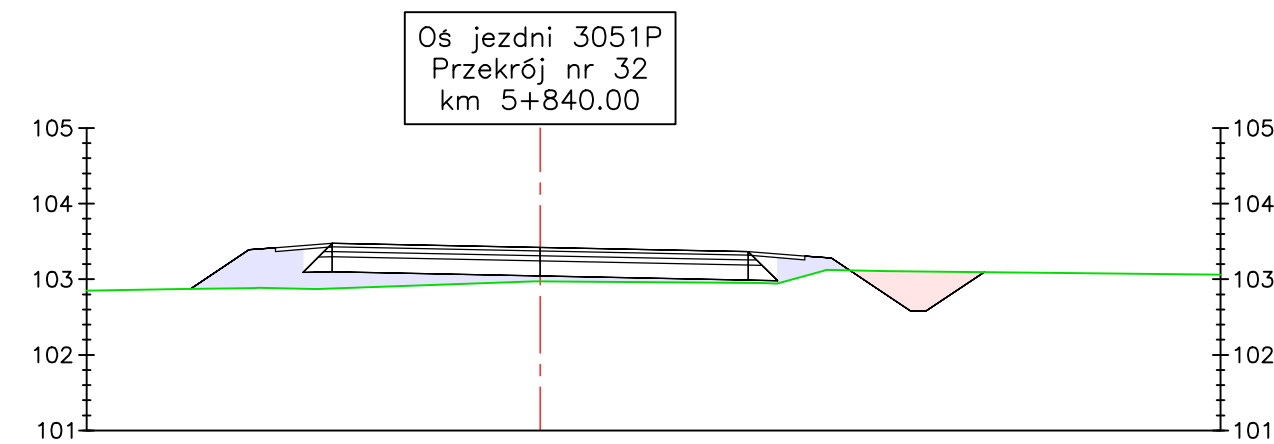
Os jezdni 3051P Przekrój nr 31 km 5+820.00	
Rzędne drogi (a)	102.80, 102.80, 103.42, 103.44, 103.50, 102.89, 103.45, 102.88, 103.39, 102.96, 103.33, 103.04, 103.31, 103.02, 102.61, 103.02, 102.61, 103.01, 103.01
Rzędne terenu (b)	102.80, 102.82, 102.84, 102.89, 102.97, 102.88, 103.39, 102.96, 103.33, 103.04, 103.31, 103.02, 102.61, 103.02, 102.61, 103.01, 103.01
Różnica rzędnych (a-b)	0.00, 0.60, 0.61, 0.62, 0.48, 0.52, 0.37, 0.27, -0.41, -0.41, 0.00, 0.00, 0.00, 0.00
Odsunięcia od osi	-4.77, -3.85, -3.50, -2.75, 0.00, 2.75, 3.50, 3.85, 4.90, 5.10, 5.70



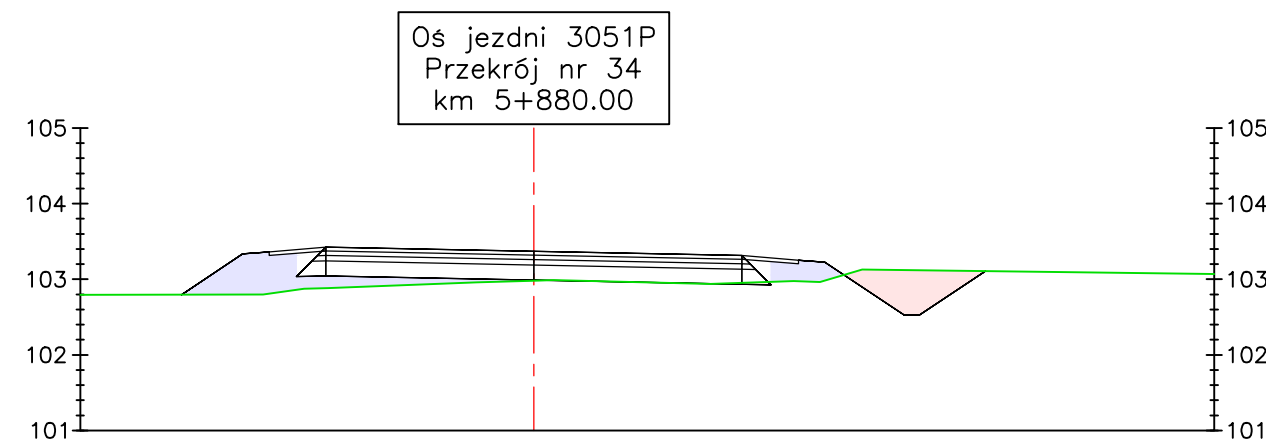
Os jezdni 3051P Przekrój nr 33 km 5+860.00	
Rzędne drogi (a)	102.82, 102.82, 103.36, 103.39, 102.89, 103.45, 103.40, 102.94, 103.34, 103.04, 103.28, 103.14, 103.25, 103.14, 102.55, 103.14, 102.55, 103.13, 103.13
Rzędne terenu (b)	102.82, 102.82, 103.36, 103.39, 102.89, 103.45, 103.40, 102.94, 103.34, 103.04, 103.28, 103.14, 103.25, 103.14, 102.55, 103.14, 102.55, 103.13, 103.13
Różnica rzędnych (a-b)	0.00, 0.54, 0.57, 0.57, 0.41, 0.40, 0.24, 0.11, -0.59, -0.59, 0.00, 0.00, 0.00
Odsunięcia od osi	-4.67, -3.85, -3.50, -2.75, 0.00, 2.75, 3.50, 3.85, 4.90, 5.10, 5.97



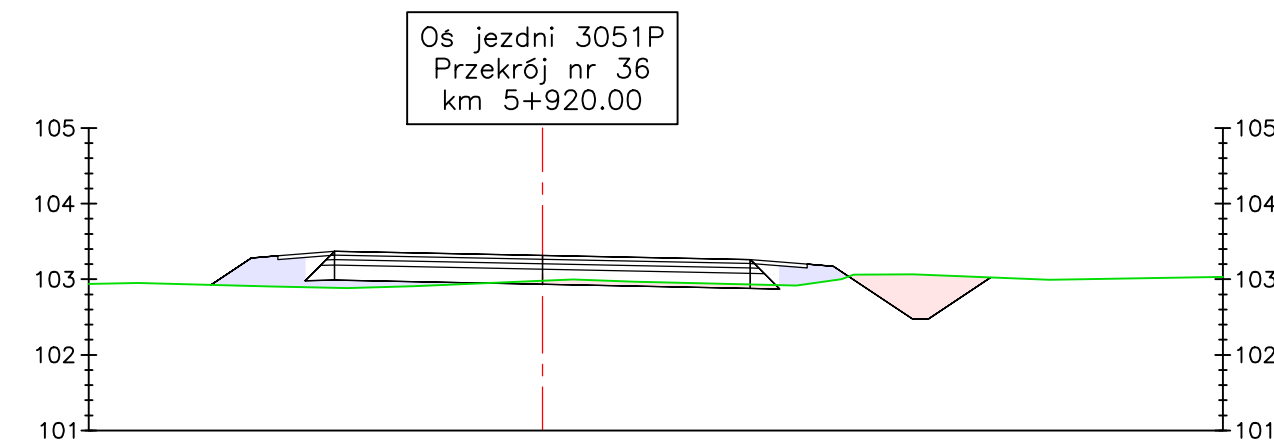
Os jezdni 3051P Przekrój nr 35 km 5+900.00	
Rzędne drogi (a)	102.82, 102.84, 103.31, 103.34, 102.87, 103.40, 103.34, 102.88, 103.28, 102.87, 103.23, 103.00, 103.20, 103.05, 102.50, 103.04, 102.50, 103.04, 103.04
Rzędne terenu (b)	102.82, 102.84, 103.31, 103.34, 102.87, 103.40, 103.34, 102.88, 103.28, 102.87, 103.23, 103.00, 103.20, 103.05, 102.50, 103.04, 102.50, 103.04, 103.04
Różnica rzędnych (a-b)	0.00, 0.47, 0.49, 0.53, 0.40, 0.40, 0.36, 0.19, -0.55, -0.54, 0.00, 0.00, 0.00
Odsunięcia od osi	-4.58, -3.85, -3.50, -2.75, 0.00, 2.75, 3.50, 3.85, 4.90, 5.10, 5.91



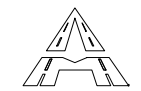
Os jezdni 3051P Przekrój nr 32 km 5+840.00	
Rzędne drogi (a)	102.87, 102.88, 103.39, 103.42, 102.88, 103.48, 103.42, 102.95, 103.37, 103.04, 103.31, 103.12, 103.28, 103.11, 102.58, 103.10, 102.58, 103.10, 103.10
Rzędne terenu (b)	102.87, 102.88, 103.39, 103.42, 102.88, 103.48, 103.42, 102.95, 103.37, 103.04, 103.31, 103.12, 103.28, 103.11, 102.58, 103.10, 102.58, 103.10, 103.10
Różnica rzędnych (a-b)	0.00, 0.51, 0.53, 0.60, 0.45, 0.41, 0.26, 0.16, -0.53, -0.52, 0.00, 0.00, 0.00
Odsunięcia od osi	-4.63, -3.85, -3.50, -2.75, 0.00, 2.75, 3.50, 3.85, 4.90, 5.10, 5.87



Os jezdni 3051P Przekrój nr 34 km 5+880.00	
Rzędne drogi (a)	102.80, 102.80, 103.34, 103.36, 102.88, 103.42, 103.37, 102.95, 103.31, 102.97, 103.25, 102.98, 103.25, 103.12, 102.53, 103.12, 102.53, 103.11, 103.11
Rzędne terenu (b)	102.80, 102.80, 103.34, 103.36, 102.88, 103.42, 103.37, 102.95, 103.31, 102.97, 103.25, 102.98, 103.25, 103.12, 102.53, 103.12, 102.53, 103.11, 103.11
Różnica rzędnych (a-b)	0.00, 0.54, 0.55, 0.54, 0.39, 0.36, 0.28, 0.24, -0.60, -0.59, 0.00, 0.00, 0.00
Odsunięcia od osi	-4.66, -3.85, -3.50, -2.75, 0.00, 2.75, 3.50, 3.85, 4.90, 5.10, 5.97



Os jezdni 3051P Przekrój nr 36 km 5+920.00	
Rzędne drogi (a)	102.92, 102.92, 103.28, 103.31, 102.89, 103.37, 103.31, 102.95, 103.26, 102.94, 103.20, 102.99, 103.17, 103.07, 102.47, 103.06, 102.47, 103.02, 103.02
Rzędne terenu (b)	102.92, 102.92, 103.28, 103.31, 102.89, 103.37, 103.31, 102.95, 103.26, 102.94, 103.20, 102.99, 103.17, 103.07, 102.47, 103.06, 102.47, 103.02, 103.02
Różnica rzędnych (a-b)	0.00, 0.37, 0.41, 0.48, 0.34, 0.33, 0.26, 0.18, -0.59, -0.59, 0.00, 0.00, 0.00
Odsunięcia od osi	-4.39, -3.85, -3.50, -2.75, 0.00, 2.75, 3.50, 3.85, 4.90, 5.10, 5.93

Biuro projektowe  Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl			
Tytuł projektu Przebudowa drogi powiatowej 3051P na odcinku Lipnica - Kosewo			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga powiatowa 3051P Lipnica, Kosewo, 62-402 Ostrowite, powiat słupecki			
Nazwa rysunku Przekroje poprzeczne			
Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala 1:100
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		
Data Lipiec 2020 r.			Nr rysunku 6
			Nr arkusza 6/8