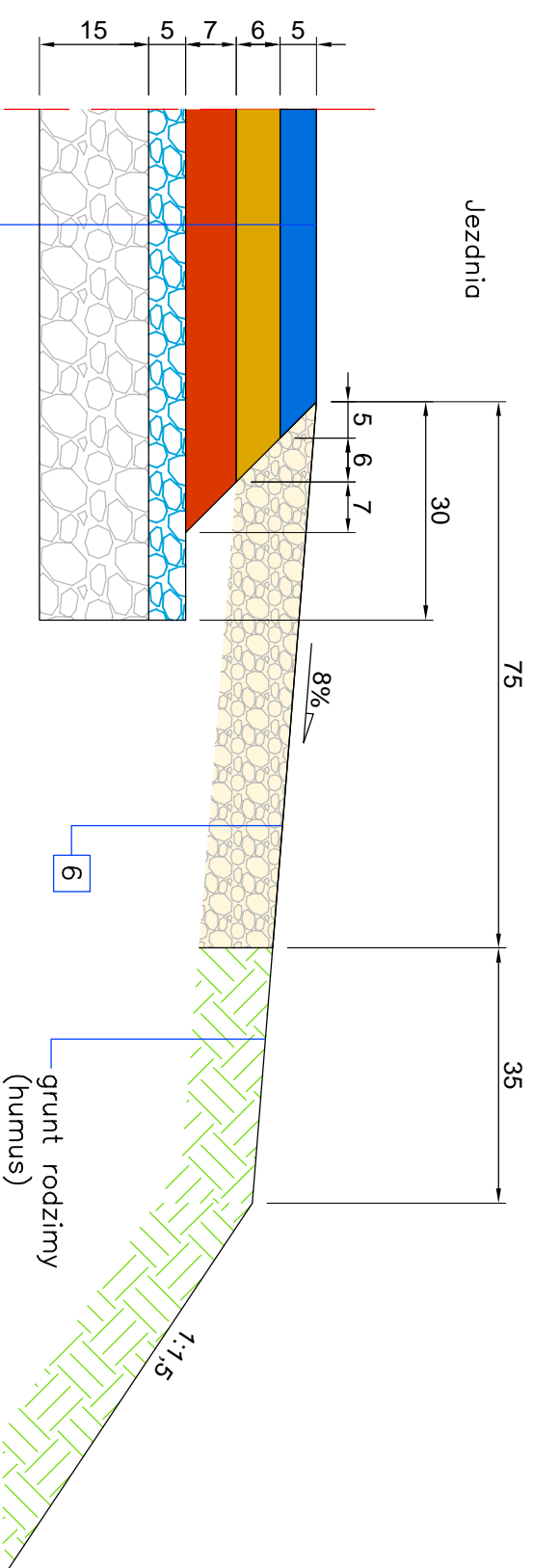


### Konstrukcja jezdni i poboczy



### OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 AC11S gr. 5cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 AC11W gr. 6cm
3. Podbudowa z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 AC16P gr. 7cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego - 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 5cm; w-wa górna
5. Podbudowa z kruszywa łamanego - 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm; w-wa dolna
6. Pobocze umocnione kruszywem granitowym 0-31,5 gr. 11cm

Biuro projektowe		Andrzej Madaj	
Tytuł projektu		Przebudowa drogi powiatowej 3051P na odcinku Lipnica - Kosewo	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Droga powiatowa 3051P Lipnica, Kosewo, 62-402 Ostrowite, powiat słupecki	
Nazwa rysunku		<b>Szczegóły konstrukcyjne</b>	
Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala
Projektował Andrzej Madaj	spełniające konstrukcyjno - budowlane GPB 7342-13/98		1:10
			Nr rysunku 5
			Nr arkusza 1/1
Data	Lipiec 2020 r.		