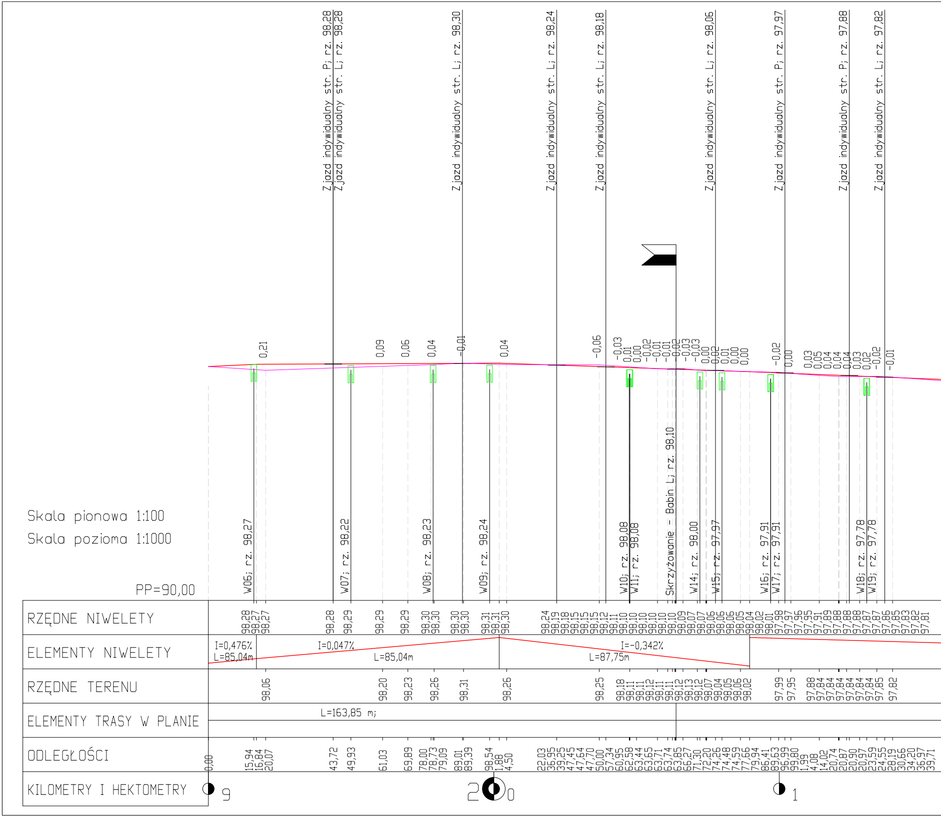
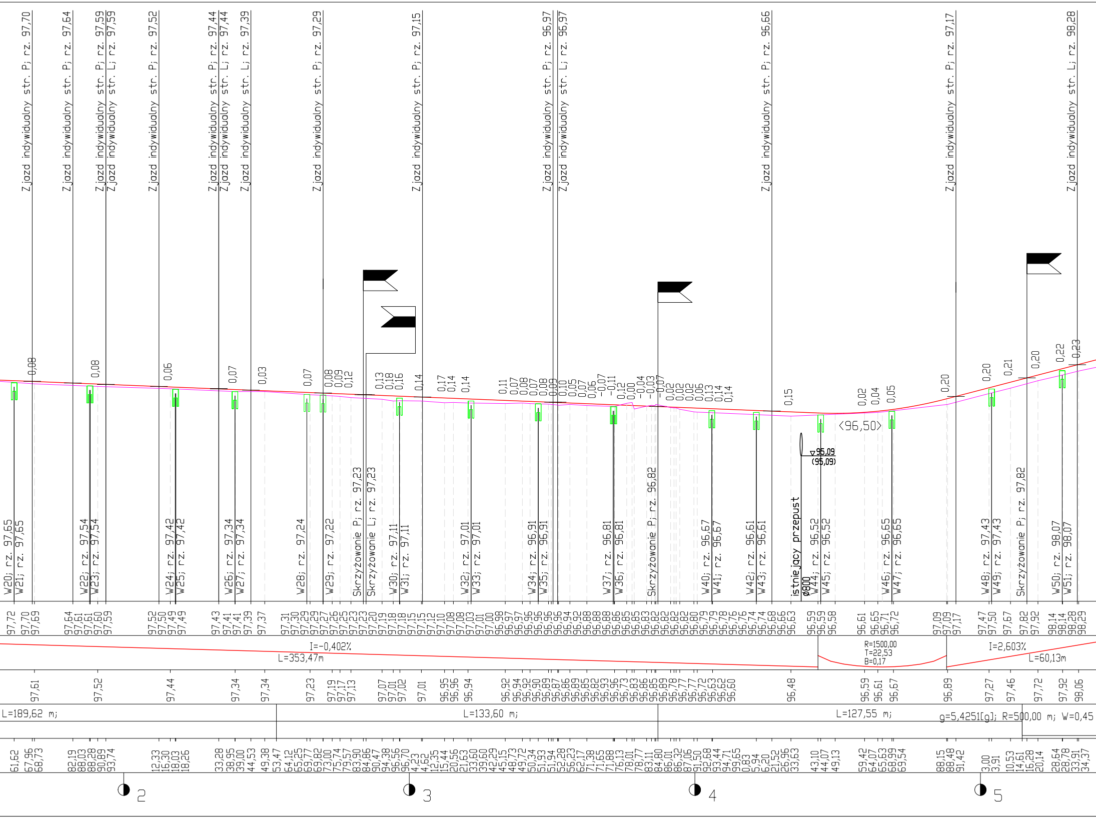
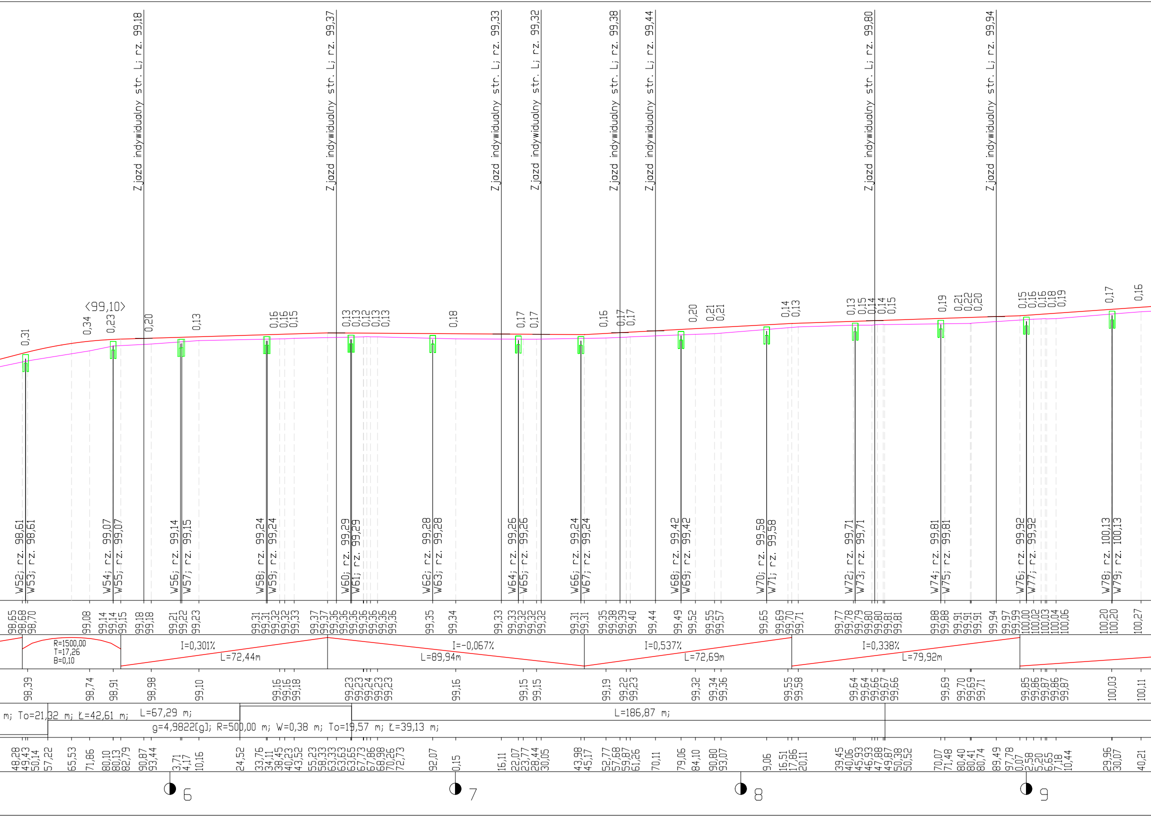


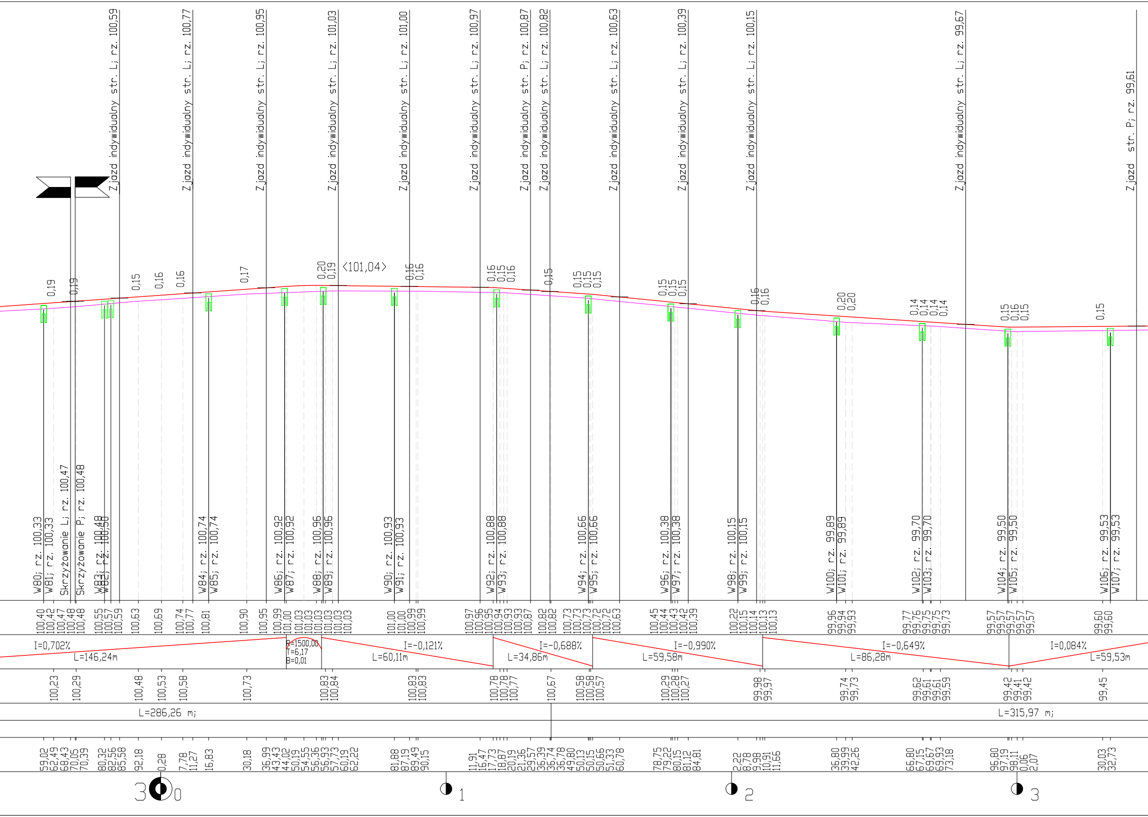
Zjazd indywidualny str. P; rz. 98,28
Zjazd indywidualny str. L; rz. 98,28
Zjazd indywidualny str. L; rz. 98,30
Zjazd indywidualny str. L; rz. 98,24
Zjazd indywidualny str. L; rz. 98,18
Zjazd indywidualny str. L; rz. 98,06
Zjazd indywidualny str. P; rz. 97,97
Zjazd indywidualny str. P; rz. 97,88
Zjazd indywidualny str. L; rz. 97,82
W06; rz. 98,27
W07; rz. 98,22
W08; rz. 98,23
W09; rz. 98,24
W10; rz. 98,08
W11; rz. 98,08
Skrzyżowanie - Babin L; rz. 98,10
W14; rz. 98,00
W15; rz. 97,97
W16; rz. 97,91
W17; rz. 97,91
W18; rz. 97,78
W19; rz. 97,78
PP=90,00
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
I=0,476%
L=85,04m
I=0,047%
L=85,04m
I=-0,342%
L=87,75m
L=163,85 m;
9
2
0
1

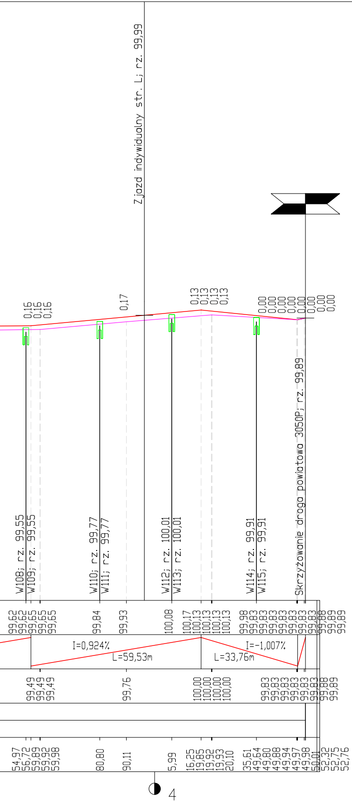
Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:1000


Zjazd indywidualny str. P; rz. 97,70
Zjazd indywidualny str. P; rz. 97,64
Zjazd indywidualny str. P; rz. 97,59
Zjazd indywidualny str. L; rz. 97,59
Zjazd indywidualny str. P; rz. 97,52
Zjazd indywidualny str. P; rz. 97,44
Zjazd indywidualny str. L; rz. 97,44
Zjazd indywidualny str. L; rz. 97,39
Zjazd indywidualny str. P; rz. 97,29
Zjazd indywidualny str. P; rz. 97,15
Zjazd indywidualny str. P; rz. 96,97
Zjazd indywidualny str. L; rz. 96,97
Zjazd indywidualny str. P; rz. 96,66
Zjazd indywidualny str. P; rz. 97,17
Zjazd indywidualny str. L; rz. 98,28
W20; rz. 97,65
W21; rz. 97,65
W22; rz. 97,54
W23; rz. 97,54
W24; rz. 97,42
W25; rz. 97,42
W26; rz. 97,34
W27; rz. 97,34
W28; rz. 97,24
W29; rz. 97,22
Skrzyżowanie P; rz. 97,23
Skrzyżowanie L; rz. 97,23
W30; rz. 97,11
W31; rz. 97,11
W32; rz. 97,01
W33; rz. 97,01
W34; rz. 96,91
W35; rz. 96,91
W37; rz. 96,81
W36; rz. 96,81
Skrzyżowanie P; rz. 96,82
W40; rz. 96,67
W41; rz. 96,67
W42; rz. 96,61
W43; rz. 96,61
istniejący przepust
Ø800
W44; rz. 96,52
W45; rz. 96,52
W46; rz. 96,65
W47; rz. 96,65
W48; rz. 97,43
W49; rz. 97,43
Skrzyżowanie P; rz. 97,82
W50; rz. 98,07
W51; rz. 98,07
95,09
(95,09)
<96,50>
I=-0,402%
L=353,47m
R=1500,00
T=22,53
B=0,17
I=2,603%
L=60,13m
L=189,62 m;
L=133,60 m;
L=127,55 m;
g=5,4251[g]; R=500,00 m; W=0,45
2
3
4
5


Zjazd indywidualny str. L; rz. 99,18
Zjazd indywidualny str. L; rz. 99,37
Zjazd indywidualny str. L; rz. 99,33
Zjazd indywidualny str. L; rz. 99,32
Zjazd indywidualny str. L; rz. 99,38
Zjazd indywidualny str. L; rz. 99,44
Zjazd indywidualny str. L; rz. 99,80
Zjazd indywidualny str. L; rz. 99,94
<99,10>
W52; rz. 98,61
W53; rz. 98,61
W54; rz. 99,07
W55; rz. 99,07
W56; rz. 99,14
W57; rz. 99,15
W58; rz. 99,24
W59; rz. 99,24
W60; rz. 99,29
W61; rz. 99,29
W62; rz. 99,28
W63; rz. 99,28
W64; rz. 99,26
W65; rz. 99,26
W66; rz. 99,24
W67; rz. 99,24
W68; rz. 99,42
W69; rz. 99,42
W70; rz. 99,58
W71; rz. 99,58
W72; rz. 99,71
W73; rz. 99,71
W74; rz. 99,81
W75; rz. 99,81
W76; rz. 99,92
W77; rz. 99,92
W78; rz. 100,13
W79; rz. 100,13
R=1500,00
T=17,26
B=0,10
I=0,301%
L=72,44m
I=-0,067%
L=89,94m
I=0,537%
L=72,69m
I=0,338%
L=79,92m
m; To=21,32 m; Ł=42,61 m;
L=67,29 m;
g=4,9822[g]; R=500,00 m; W=0,38 m; To=19,57 m; Ł=39,13 m;
L=186,87 m;
6
7
8
9


Zjazd indywidualny str. L; rz. 100,59
Zjazd indywidualny str. L; rz. 100,77
Zjazd indywidualny str. L; rz. 100,95
Zjazd indywidualny str. L; rz. 101,03
Zjazd indywidualny str. L; rz. 101,00
Zjazd indywidualny str. L; rz. 100,97
Zjazd indywidualny str. P; rz. 100,87
Zjazd indywidualny str. L; rz. 100,82
Zjazd indywidualny str. L; rz. 100,63
Zjazd indywidualny str. L; rz. 100,39
Zjazd indywidualny str. L; rz. 100,15
Zjazd indywidualny str. L; rz. 99,67
Zjazd str. P; rz. 99,61
0,19
0,19
0,15
0,16
0,16
0,17
0,20
0,19
<101,04>
0,16
0,16
0,16
0,15
0,16
0,15
0,15
0,15
0,15
0,15
0,15
0,15
0,16
0,16
0,20
0,20
0,14
0,14
0,14
0,14
0,15
0,16
0,15
0,15
W80; rz. 100,33
W81; rz. 100,33
Skrzyżowanie L; rz. 100,47
Skrzyżowanie P; rz. 100,48
W83; rz. 100,48
W82; rz. 100,50
W84; rz. 100,74
W85; rz. 100,74
W86; rz. 100,92
W87; rz. 100,92
W88; rz. 100,96
W89; rz. 100,96
W90; rz. 100,93
W91; rz. 100,93
W92; rz. 100,88
W93; rz. 100,88
W94; rz. 100,66
W95; rz. 100,66
W96; rz. 100,38
W97; rz. 100,38
W98; rz. 100,15
W99; rz. 100,15
W100; rz. 99,89
W101; rz. 99,89
W102; rz. 99,70
W103; rz. 99,70
W104; rz. 99,50
W105; rz. 99,50
W106; rz. 99,53
W107; rz. 99,53
100,40 100,42 100,47 100,48 100,48 100,55 100,57 100,59 100,63 100,69 100,74 100,77 100,81 100,90 100,95 100,99 101,00 101,03 101,03 101,03 101,03 101,03 101,03 101,00 101,00 100,99 100,99 100,97 100,96 100,95 100,94 100,93 100,93 100,87 100,82 100,82 100,73 100,73 100,73 100,72 100,72 100,63 100,45 100,44 100,43 100,42 100,39 100,22 100,15 100,14 100,13 100,13 99,96 99,94 99,93 99,77 99,76 99,75 99,75 99,73 99,57 99,57 99,57 99,57 99,57 99,60 99,60
I=0,702%
L=146,24m
R=1500,00
T=6,17
B=0,01
I=-0,121%
L=60,11m
I=-0,688%
L=34,86m
I=-0,990%
L=59,58m
I=-0,649%
L=86,28m
I=0,084%
L=59,53m
100,23 100,29 100,48 100,53 100,58 100,73 100,83 100,84 100,83 100,83 100,78 100,78 100,77 100,67 100,58 100,58 100,57 100,29 100,28 100,27 99,98 99,97 99,74 99,73 99,62 99,61 99,61 99,59 99,42 99,41 99,42 99,45
L=286,26 mj
L=315,97 mj
59,02 62,49 68,43 70,05 70,39 80,32 82,56 85,58 92,18 0,28 7,78 11,27 16,83 30,18 36,99 43,43 44,02 50,19 54,55 56,36 56,93 57,73 60,19 62,22 81,88 87,19 89,49 90,15 11,91 16,47 17,73 18,87 20,19 21,36 29,57 36,39 36,74 35,78 49,80 50,13 50,15 50,66 51,33 60,78 78,75 79,22 80,15 81,12 84,81 2,22 8,78 9,98 10,91 11,66 36,80 39,99 42,26 66,80 67,15 69,67 69,93 73,18 96,80 97,19 98,11 0,06 2,07 30,03 32,73
3
0
1
2
3


Zjazd indywidualny str. L; rz. 99,99
0,16
0,16
0,16
0,17
0,13
0,13
0,13
0,13
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
W108; rz. 99,55
W109; rz. 99,55
W110; rz. 99,77
W111; rz. 99,77
W112; rz. 100,01
W113; rz. 100,01
W114; rz. 99,91
W115; rz. 99,91
Skrzyżowanie droga powiatowa 3050P; rz. 99,89
99,62 99,62 99,65 99,65 99,65 99,84 99,93 100,08 100,17 100,13 100,13 100,13 100,13 99,98 99,83 99,83 99,83 99,83 99,83 99,83 99,83 99,88 99,89 99,89
I=0,924%
L=59,53m
I=-1,007%
L=33,76m
99,49 99,49 99,49 99,76 100,00 100,00 100,00 100,00 99,83 99,83 99,83 99,83 99,83 99,83 99,88 99,89
54,97 56,72 59,89 59,92 59,98 80,80 90,11 5,99 16,25 19,85 19,92 19,93 20,10 35,61 49,64 49,80 49,88 49,94 49,97 49,98 50,01 52,32 52,75 52,76
4

LEGENDA

- — istniejąca niweleta jezdni
- — projektowana niweleta jezdni

jednostka projektowa	AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PILECKIEGO 16/25 62–400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 806 E–MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3074P SIERAKOWO – SŁOMCZYCE – PIOTROWICE OD KM: 1+900,00 DO KM: 3+472,75	
obiekt	Droga powiatowa nr 3074P	
inwestor	Powiat Słupecki ul. Poznańska 20 62–400 Słupca	
zamawiający	Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy ul. Słomczyce 22 62–420 Strzałkowo	
rysunek	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
projektant	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis
opracował	Tomasz Zywert	podpis Zywert
opracował	Agnieszka Jasińska	podpis
opracował	mgr inż. Dominik Juszczak	podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:100 1:1000	08.2021	4.1