

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. ROTMISTRZA WITOLDA  
PILECKIEGO 16/25  
62-400 SŁUPCA  
+48 63 241-01-74  
TEL: +48 506-713-806  
KOM: biuro@acdroga.pl  
E-MAIL: www.acdroga.pl  
WWW: 667-134-07-14  
NIP: 311501260  
REGION:



## PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3054P W M. MIECZOWNICA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, IV,

ADRES : DROGA POWIATOWA NR 3054P W M. MIECZOWNICA

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: GMINA OSTROWITE  
OBRĘB EWIDENCYJNY: MIECZOWNICA  
DZIAŁKA NR: 273

INWESTOR : POWIAT SŁUPECKI  
UL. POZNAŃSKA 20  
62 – 400 SŁUPCA

ZAMAWIAJĄCY: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY  
SŁOMCZYCE 22  
62 – 420 STRZAŁKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

OPRACOWALI : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

TOMASZ ZYWERT  
AGNIESZKA JASIŃSKA  
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK



## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>5</b>
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .	7
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>10</b>
2.1. Przedmiot opracowania .....	10
2.2. Zleceniodawca .....	10
2.3. Jednostka projektowa.....	10
2.4. Cel opracowania.....	10
2.5. Podstawa opracowania .....	11
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	12
2.7. Podstawowy zakres inwestycji .....	12
2.8. Podstawowe parametry techniczne .....	13
2.9. Opis trasy w planie .....	13
2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	13
2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	13
2.12. Konstrukcja nawierzchni jezdni .....	14
2.13. Konstrukcja nawierzchni zjazdów.....	14
2.14. Konstrukcja chodnika .....	14
2.15. Zjazdy.....	14
2.16. Regulacje wysokościowe i rozbiórki .....	15
2.17. Odwodnienie pasa drogowego .....	15
2.18. Wpływ inwestycji na środowisko.....	15
2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD .....	16
<b>3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>16</b>



## Projekt wykonawczy

### 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

#### 1.1. Zespół projektowy

**Opracowali:**        *inż. Adam CHMIELEWSKI*

*Tomasz Zywert*

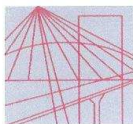
*Agnieszka Jasińska*

*mgr inż. Dominik Juszcak*

Słupca, sierpień 2021r.



## 1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

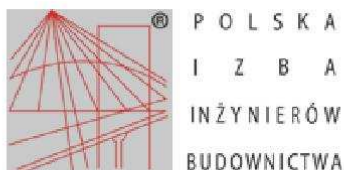


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-WC6-CVR-J7D \***

**Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07  
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

**Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy drogi powiatowej nr 3054P w m. Mieczownica

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, w Gminie Ostrowite, na obszarze miejscowości Mieczownica.

### **2.2. Zleceniodawca**

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**

**W SŁUPCY**

*Słomczyce 22*

*62 – 420 Strzałkowo*

### **2.3. Jednostka projektowa**

**AC DROGA**

**Adam Chmielewski**

*ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25*

*62-400 Słupca*

*tel. 63 24 10 174*

### **2.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi powiatowej nr 3054P w m. Mieczownica, na podstawie której zostanie on wykonany.

## 2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi powiatowej nr 3054P w m. Mieczownica” jest umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Słupcy a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2020 poz. 1333 z późn, zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1219 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,

- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## **2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 3054P na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniem i nierównościami o szerokości ok. 6.00 – 8.00m Ruch pieszy odbywa się częściowo chodnikiem oraz jezdnią. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

W otoczeniu inwestycji zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna, obiekty usługowe oraz tereny rolnicze. Przebudowywana droga pełni funkcje dojazdu do pól oraz posesji a także do drogi wojewódzkiej nr 262.

## **2.7. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 3054P w m. Mieczownica” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- ułożenie warstwy wiążącej jezdni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70,
- ułożenie warstwy ścieralnej jezdni z AC 11 S 50/70,
- wykonanie frezowania profilującego jezdni o śr. gr. 3 cm,
- wykonanie remontu poboczy mieszanki gliniasto – żwirowej,
- remont istniejących zjazdów z brukowej kostki betonowej gr. 8cm, na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm,
- wykonanie regulacji wysokościowej krawężników najazdowych,
- wykonanie remontu elementów ulic (krawężniki, obrzeża, oporniki),
- wykonanie obsiania mieszanką traw opasek oraz skarp o pochyleniu 1:1,5
- wykonanie remontu studni wpustowych kanalizacji deszczowej,
- odtworzenie oznakowania poziomego i wymiana oznakowania pionowego,

## **2.8. Podstawowe parametry techniczne**

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- **kategoria administracyjna: droga powiatowa,**
- **klasa drogi: L – lokalna,**
- **prędkość projektowa: 30 km/h,**
- **kategoria ruchu: KR 2,**
- **przekrój poprzeczny: 1x2,**
- **typ przekroju: uliczny, półuliczny, drogowy**
- **szerokość pasa ruchu: 3,00 – 4,00 (istniejąca),**

## **2.9. Opis trasy w planie**

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 834,30m. Oś trasy w planie pozostaje jak w stanie istniejącym.

## **2.10. Opis trasy w przekroju podłużnym**

Niweleta przebudowywanej drogi zostanie nieznacznie podniesiona, ze względu na przyjętą technologię robót – nakładka na istniejącej nawierzchni jezdni.

## **2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym**

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni jak w stanie istniejącym. Krawężniki, oporniki i obrzeża należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na rys. 3.0 *Przekroje normalne*.

## 2.12. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- *warstwa ścierna:*  
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąco - wyrównawcza:*  
beton asfaltowy AC16W 35/50 – gr. 4 cm;
- frezowanie profilujące śr. gł. 3cm

## 2.13. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- *warstwa wierzchnia:*  
brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4* – gr. 5 cm
- *podbudowa zasadnicza:*  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63mm – gr. 15 cm,;
- *podbudowa pomocnicza:*  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 5\text{MPa}$  – gr. 15 cm;

## 2.14. Konstrukcja chodnika

- *warstwa wierzchnia:*  
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo – piaskowa 1:4* – gr. 5 cm
- *podbudowa zasadnicza:*  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 5\text{MPa}$  – gr. 10 cm;

## 2.15. Zjazdy

W projekcie przewidziano regulację wysokościową istniejących zjazdów z kostki brukowej w ciągu istniejącego chodnika (po lewej stronie jezdni). Należy rozebrać istniejące zjazdy i założyć wykorzystanie istniejącej kostki do ponownego wykorzystania. Zjazdy znajdujące się po prawej stronie jezdni należy wykonać jako nowe.

### **2.16. Regulacje wysokościowe i rozbiórki**

W miejscu istniejących zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej należy dokonać regulacji wysokościowej istniejącej nawierzchni poprzez rozbiórkę i ponowne ułożenie warstwy z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm z dostosowaniem do istniejącej nawierzchni na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) o gr. do 5 cm.

Istniejące krawężniki betonowe najazdowe na ławie z betonu cementowego należy rozebrać i w ich miejscu ułożyć nowe krawężniki dostosowując je do niwelety jezdni na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm na ławie z betonu cementowego C12/15.

Krawężniki po prawej stronie jezdni oraz po lewej, gdzie nie występuje chodnik należy rozebrać i w ich miejsce ułożyć nowe.

Opaskę z humusu obsianego mieszanką traw za krawędzią jezdni oraz krawężnikiem należy uzupełnić i dowieźć do istniejącego terenu na szerokości 0,50 od krawędzi jezdni.

### **2.17. Odwodnienie pasa drogowego**

Odwodnienie przebudowywanej drogi realizowane będzie jak w stanie istniejącym, powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego oraz do remontowanych elementów kanalizacji deszczowej.

Jako element odbierający wody opadowe zaprojektowano studnie w formie typowych, betonowych wpustów deszczowych średnicy  $\varnothing$  500 mm z komorą dociążającą, żelbetowa płytą pokrywającą, żelbetowym pierścieniem odciążającym zwieńczoną żeliwną nasadą typu jezdniowego.

### **2.18. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ remontu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

### **2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Przebudowa nie sporządzenia i zatwierdzenia nowej stałej organizacji ruchu. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania oraz elementów BRD stanowi załącznik graficzny do niniejszej dokumentacji

### **3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1:25000/1:100000
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1 : 1000
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50
Rys. 4.0	Inwentaryzacja organizacji ruchu	skala 1:1000