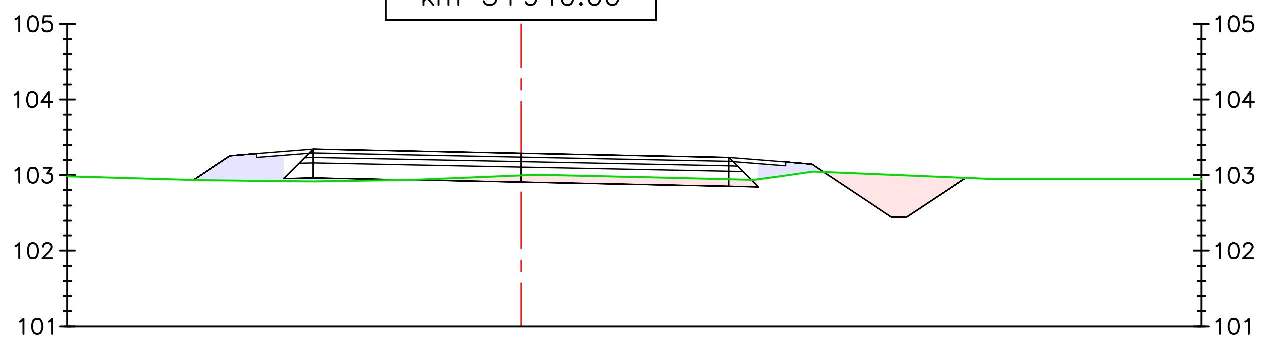
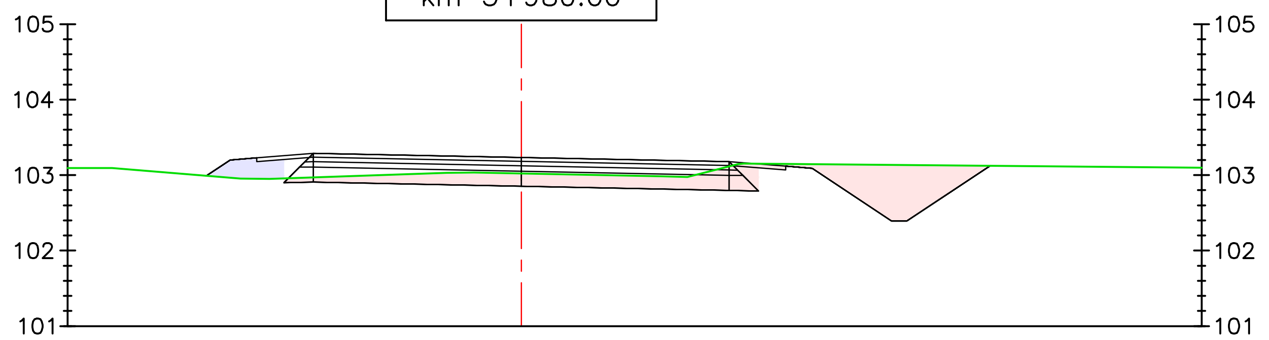
Oś jezdni 3051P
Przekrój nr 37
km 5+940.00



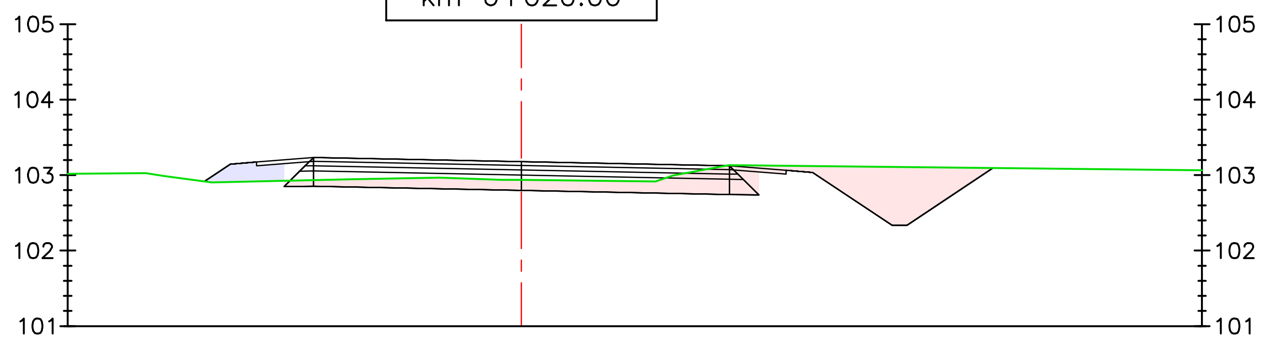
Rzędne drogi (a)	102.94	103.25	103.28	103.34	103.29	103.23	103.17	103.14	102.44	102.44	102.96
Rzędne terenu (b)	102.94	102.93	102.92	102.92	103.00	102.94	102.99	103.04	103.00	103.00	102.96
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.33	0.36	0.43	0.29	0.29	0.18	0.10	−0.56	−0.55	0.00
Odsunięcia od osi	−4.33	−3.85	−3.50	−2.75	0.00	2.75	3.50	3.85	4.90	5.10	5.88

Oś jezdni 3051P
Przekrój nr 39
km 5+980.00



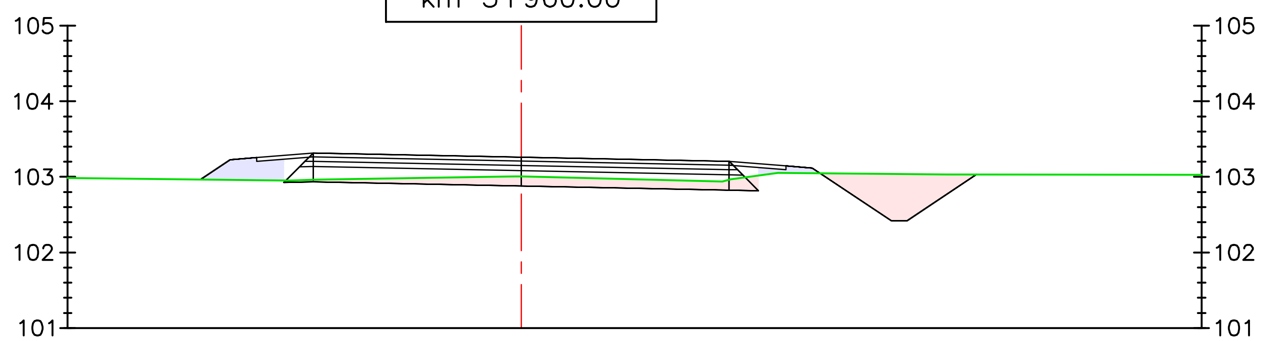
Rzędne drogi (a)	102.99	103.20	103.23	103.29	103.23	103.18	103.12	103.09	102.39	102.39	103.12
Rzędne terenu (b)	102.99	102.97	102.95	102.97	103.02	103.11	103.15	103.15	103.14	103.13	103.12
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.23	0.28	0.32	0.21	0.06	−0.03	−0.06	−0.75	−0.74	0.00
Odsunięcia od osi	−4.16	−3.85	−3.50	−2.75	0.00	2.75	3.50	3.85	4.90	5.10	6.20

Oś jezdni 3051P
Przekrój nr 41
km 6+020.00



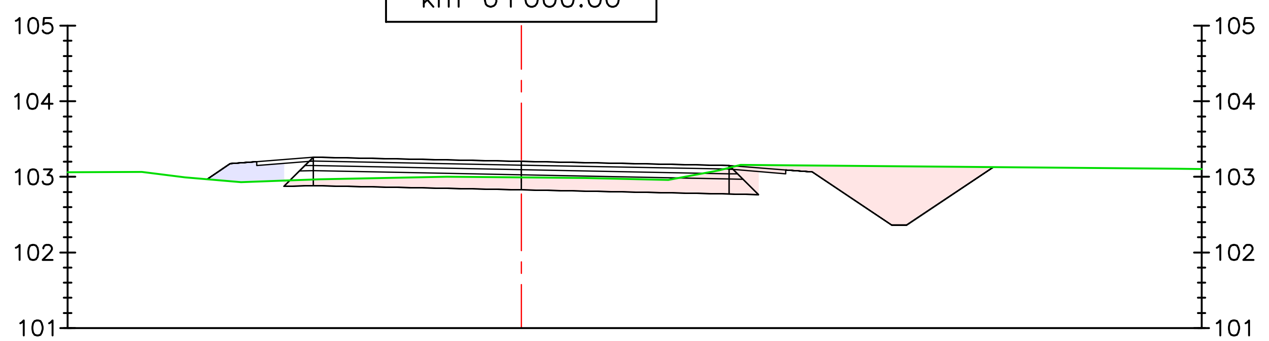
Rzędne drogi (a)	102.92	103.15	103.17	103.23	103.18	103.12	103.06	103.04	102.34	102.34	103.09
Rzędne terenu (b)	102.92	102.91	102.92	102.93	102.94	103.13	103.12	103.12	103.11	103.11	103.09
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.24	0.26	0.30	0.24	−0.01	−0.06	−0.08	−0.77	−0.77	0.00
Odsunięcia od osi	−4.20	−3.85	−3.50	−2.75	0.00	2.75	3.50	3.85	4.90	5.10	6.23

Oś jezdni 3051P
Przekrój nr 38
km 5+960.00



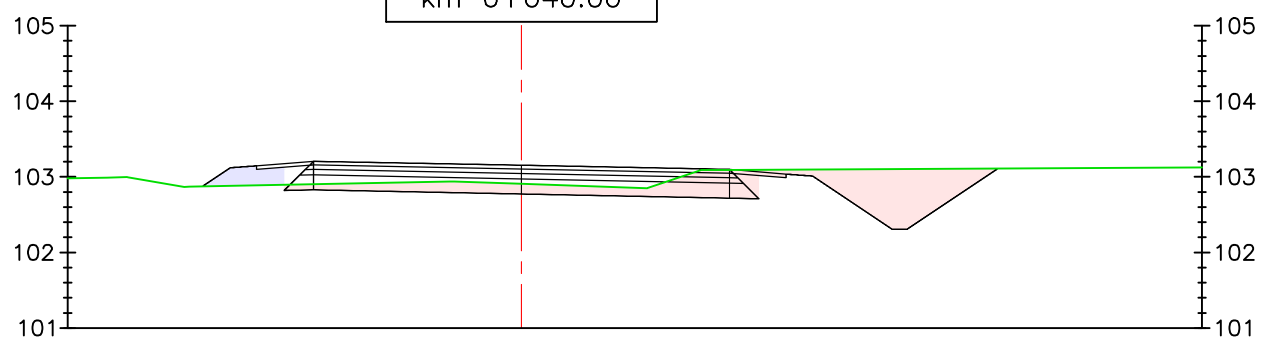
Rzędne drogi (a)	102.96	103.23	103.26	103.32	103.26	103.21	103.15	103.12	102.42	102.42	103.03
Rzędne terenu (b)	102.96	102.96	102.96	102.96	103.00	102.96	103.05	103.05	103.04	103.04	103.03
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.27	0.30	0.35	0.26	0.24	0.09	0.07	−0.62	−0.62	0.00
Odsunięcia od osi	−4.25	−3.85	−3.50	−2.75	0.00	2.75	3.50	3.85	4.90	5.10	6.02

Oś jezdni 3051P
Przekrój nr 40
km 6+000.00



Rzędne drogi (a)	102.97	103.17	103.20	103.26	103.21	103.15	103.09	103.06	102.36	102.36	103.13
Rzędne terenu (b)	102.97	102.94	102.94	102.96	102.99	103.12	103.15	103.15	103.14	103.14	103.13
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.23	0.26	0.30	0.21	0.03	−0.06	−0.09	−0.78	−0.77	0.00
Odsunięcia od osi	−4.16	−3.85	−3.50	−2.75	0.00	2.75	3.50	3.85	4.90	5.10	6.25

Oś jezdni 3051P
Przekrój nr 42
km 6+040.00



Rzędne drogi (a)	102.87	103.12	103.15	103.21	103.15	103.10	103.04	103.01	102.31	102.31	103.11
Rzędne terenu (b)	102.87	102.88	102.89	102.90	102.91	103.09	103.09	103.10	103.10	103.10	103.11
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.24	0.26	0.30	0.25	0.01	−0.06	−0.09	−0.79	−0.79	0.00
Odsunięcia od osi	−4.22	−3.85	−3.50	−2.75	0.00	2.75	3.50	3.85	4.90	5.10	6.30

Biuro projektowe
Andrzej Madaj
ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl

Tytuł projektu
Przebudowa drogi powiatowej 3051P na odcinku Lipnica - Kosewo

Nazwa i adres obiektu budowlanego
Droga powiatowa 3051P
Lipnica, Kosewo, 62-402 Ostrowite, powiat słupecki

Nazwa rysunku
Przekroje poprzeczne

Zespół projektowy		Numer uprawnień	Podpis	Skala: 1:100
Projektował	Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		Nr rysunku: 6
Data	Lipiec 2020 r.			Nr arkusza: 7/8