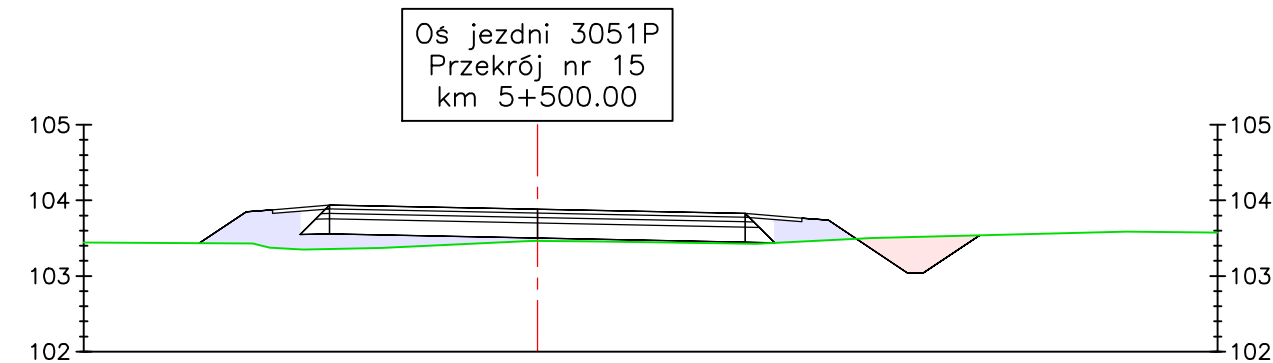
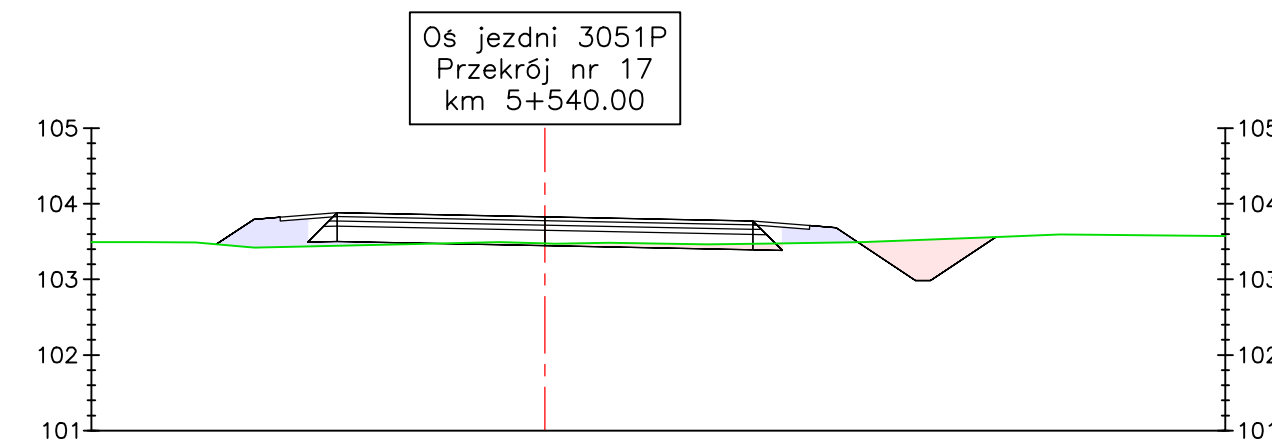


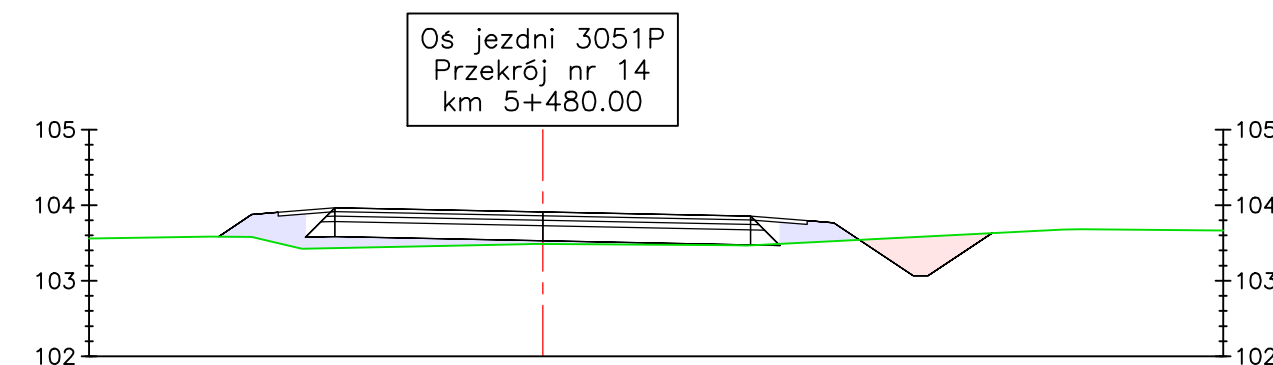
Rzędne drogi (a)	-4.20	0.00	103.67	103.67	0.00	103.54	103.94	0.00	103.54	103.88	2.75	0.37	103.51	103.88	3.50	0.30	103.52	103.82	3.85	0.26	103.54	103.79	4.90	-0.50	103.59	103.09	5.10	-0.50	103.59	103.09	5.84	0.00	103.59	103.59					
Rzędne terenu (b)																																							
Różnica rzędnych (a-b)																																							
Odsunięcia od osi																																							



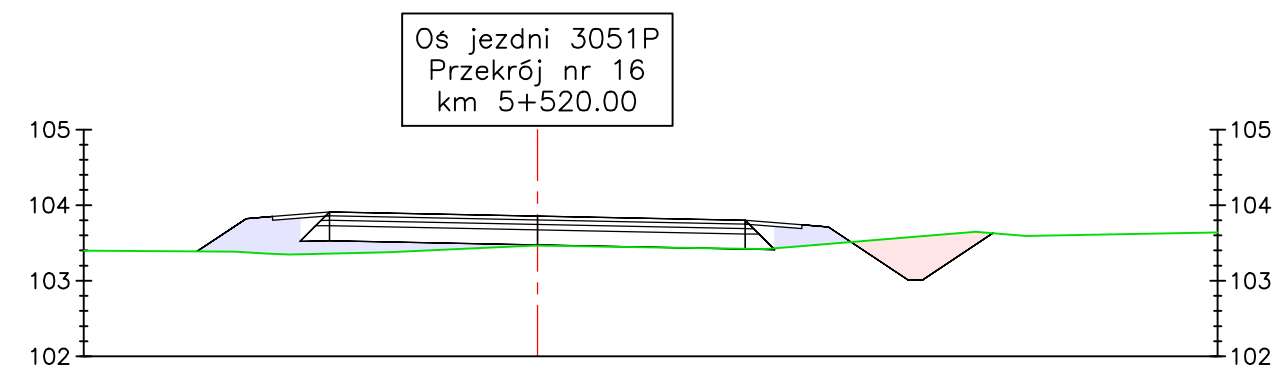
Rzędne drogi (a)	-4.47	0.00	103.43	103.43	0.00	103.46	103.88	0.00	103.46	103.88	2.75	0.40	103.43	103.83	3.50	0.31	103.45	103.77	3.85	0.27	103.47	103.74	4.90	-0.47	103.51	103.04	5.10	-0.48	103.52	103.04	5.85	0.00	103.54	103.54						
Rzędne terenu (b)																																								
Różnica rzędnych (a-b)																																								
Odsunięcia od osi																																								



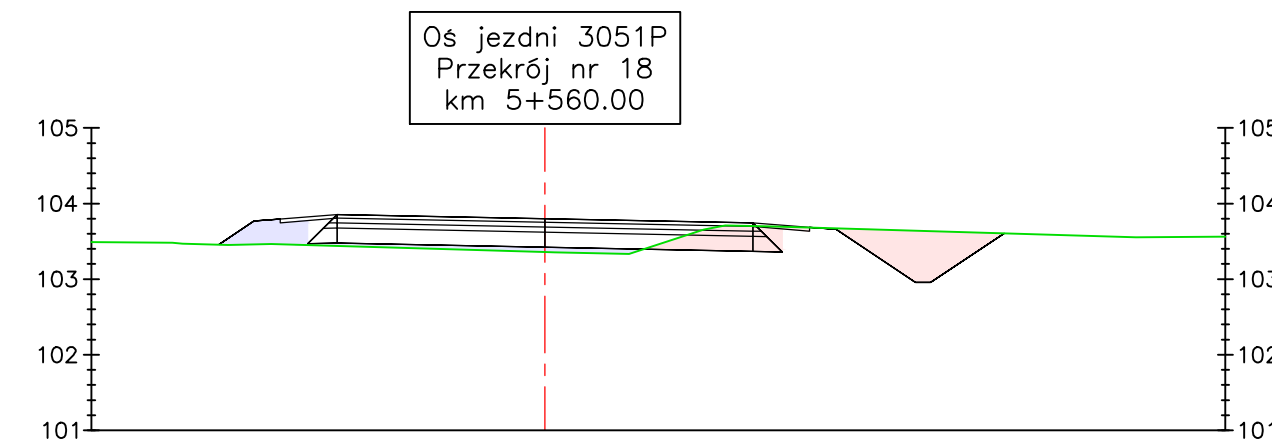
Rzędne drogi (a)	-4.34	0.00	103.47	103.47	0.00	103.48	103.83	0.00	103.48	103.83	2.75	0.30	103.47	103.77	3.50	0.23	103.48	103.71	3.85	0.20	103.49	103.68	4.90	-0.53	103.52	102.98	5.10	-0.54	103.53	102.98	5.96	0.00	103.56	103.56						
Rzędne terenu (b)																																								
Różnica rzędnych (a-b)																																								
Odsunięcia od osi																																								




Rzędne drogi (a)	-4.29	0.00	103.58	103.58	0.00	103.49	103.91	0.00	103.49	103.91	2.75	0.38	103.47	103.85	3.50	0.29	103.51	103.79	3.85	0.24	103.52	103.77	4.90	-0.51	103.58	103.07	5.10	-0.52	103.59	103.07	5.95	0.00	103.63	103.63							
Rzędne terenu (b)																																									
Różnica rzędnych (a-b)																																									
Odsunięcia od osi																																									



Rzędne drogi (a)	-4.50	0.00	103.39	103.39	0.00	103.47	103.85	0.00	103.47	103.85	2.75	0.38	103.42	103.80	3.50	0.28	103.46	103.74	3.85	0.22	103.49	103.71	4.90	-0.56	103.57	103.01	5.10	-0.58	103.59	103.01	6.03	0.00	103.63	103.63							
Rzędne terenu (b)																																									
Różnica rzędnych (a-b)																																									
Odsunięcia od osi																																									



Rzędne drogi (a)	-4.32	0.00	103.46	103.46	0.00	103.36	103.80	0.00	103.36	103.80	2.75	0.04	103.70	103.75	3.50	0.00	103.68	103.69	3.85	-0.01	103.67	103.66	4.90	-0.68	103.64	102.96	5.10	-0.68	103.63	102.96	6.07	0.00	103.61	103.61							
Rzędne terenu (b)																																									
Różnica rzędnych (a-b)																																									
Odsunięcia od osi																																									

Biuro projektowe		 Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl	
Tytuł projektu			
Przebudowa drogi powiatowej 3051P na odcinku Lipnica - Kosewo			
Nazwa i adres obiektu budowlanego		Droga powiatowa 3051P Lipnica, Kosewo, 62-402 Ostrowite, powiat słupecki	
Nazwa rysunku			
Przekroje poprzeczne			
Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		1:100
			Nr rysunku
			6
			Nr arkusza
			3/8
Data Lipiec 2020 r.			