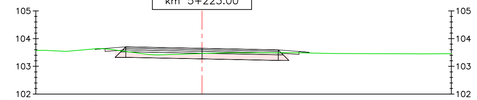
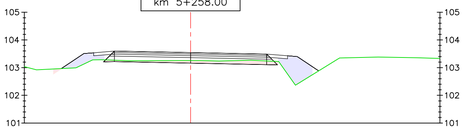
Oś jezdni 3051P
Przekrój nr 1
km 5+223.00



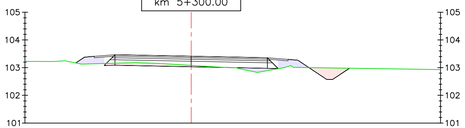
Rzędne drogi (a)	103.63	103.63	103.62	103.64	103.70	103.65	103.59	103.53	103.51	103.48	103.48	
Rzędne terenu (b)	103.63	103.63	103.63	103.63	103.54	103.46	103.49	103.49	103.48	103.48	103.48	
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	-0.01	-0.01	0.02	0.17	0.19	0.10	0.05	0.03	0.00	0.00	
Odsunięcia od osi	-3.87	-3.85	-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	3.85	3.89			

Oś jezdni 3051P
Przekrój nr 3
km 5+258.00



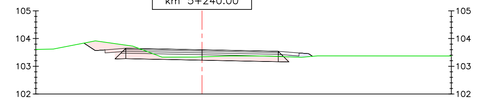
Rzędne drogi (a)	102.95	102.76	103.14	103.51	103.54	103.49	103.43	103.42	103.40	103.27	103.05	
Rzędne terenu (b)	102.95	103.14	103.28	103.54	103.60	103.24	102.75	102.42	102.74	103.27	103.05	
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.36	0.26	0.33	0.29	0.25	0.68	0.98	0.31	0.00	0.00	
Odsunięcia od osi	-4.95	-3.82	-3.47	-2.72	0.00	2.73	3.52	3.87	4.39	4.40		

Oś jezdni 3051P
Przekrój nr 5
km 5+300.00



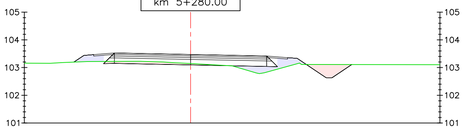
Rzędne drogi (a)	103.17	103.17	103.38	103.41	103.41	102.89	103.04	103.00	102.99	102.99	102.98	
Rzędne terenu (b)	103.17	103.13	103.14	103.41	103.47	103.36	103.30	103.27	102.57	102.57	102.98	
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.25	0.27	0.31	0.47	0.46	0.26	0.26	-0.42	-0.42	0.00	
Odsunięcia od osi	-4.17	-3.85	-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	3.85	4.90	5.10	5.71	

Oś jezdni 3051P
Przekrój nr 2
km 5+240.00



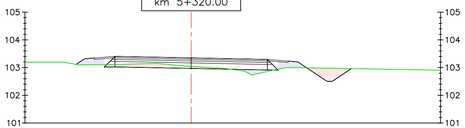
Rzędne drogi (a)	103.84	103.56	103.59	103.65	103.60	103.54	103.48	103.45	103.36			
Rzędne terenu (b)	103.84	103.92	103.87	103.76	103.34	103.35	103.33	103.35	103.36			
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	-0.35	-0.28	-0.11	0.26	0.19	0.16	0.11	0.00			
Odsunięcia od osi	-4.26	-3.85	-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	3.85	3.99			

Oś jezdni 3051P
Przekrój nr 4
km 5+280.00



Rzędne drogi (a)	103.20	103.20	103.44	103.47	103.53	103.47	103.42	103.36	103.32	103.11	102.63	103.11
Rzędne terenu (b)	103.20	103.21	103.44	103.47	103.22	103.14	102.84	103.05	103.14	103.33	103.11	102.63
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.23	0.25	0.31	0.31	0.33	0.58	0.31	0.19	-0.48	-0.48	0.00
Odsunięcia od osi	-4.22	-3.85	-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	3.85	4.90	5.10	5.82	

Oś jezdni 3051P
Przekrój nr 6
km 5+320.00



Rzędne drogi (a)	103.11	103.11	103.32	103.34	103.40	103.35	103.29	103.23	103.21	102.98	102.51	102.96
Rzędne terenu (b)	103.11	103.10	103.10	103.34	103.11	103.05	102.86	103.00	103.21	102.98	102.51	102.96
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.22	0.24	0.29	0.30	0.30	0.44	0.23	0.21	-0.47	-0.47	0.00
Odsunięcia od osi	-4.16	-3.85	-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	3.85	4.90	5.10	5.79	

Biuro projektowe

Andrzej Madaj
ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl

Tytuł projektu

Przebudowa drogi powiatowej 3051P na odcinku Lipnica - Kosewo

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Droga powiatowa 3051P
Lipnica, Kosewo, 62-402 Ostrowite, powiat słupecki

Nazwa rysunku

Przekroje poprzeczne

Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		1:100
			Nr rysunku 6
Data Lipiec 2020 r.			Nr arkusza 1/8