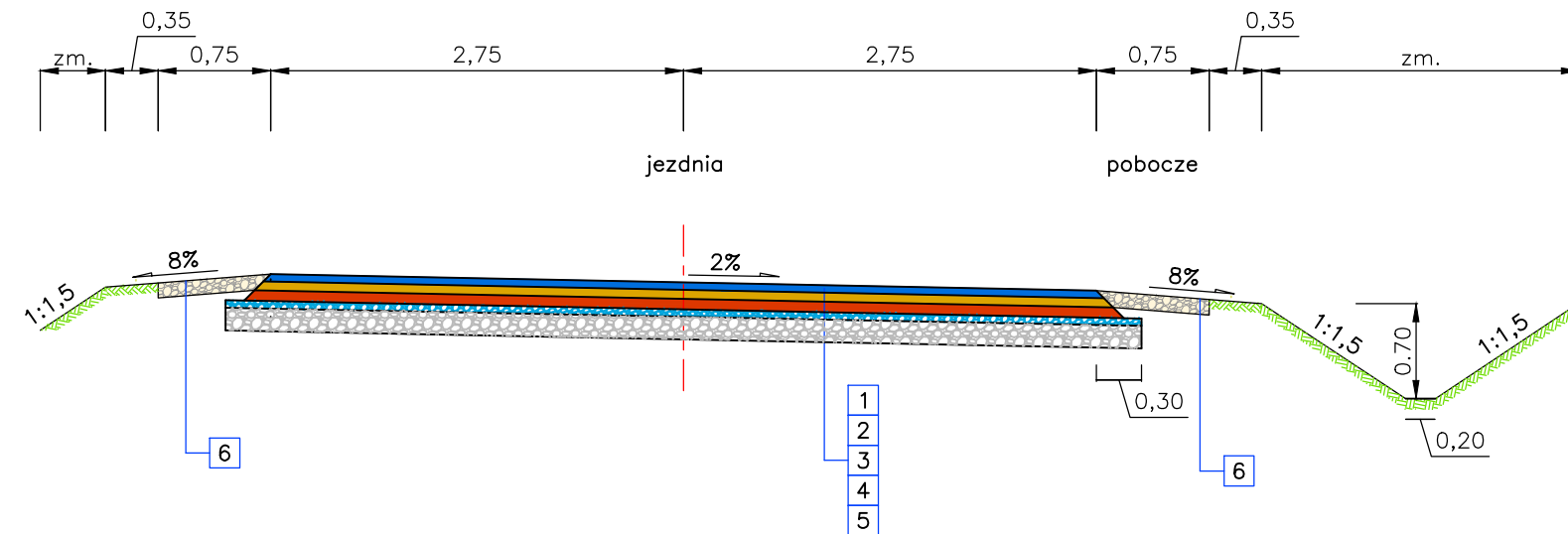
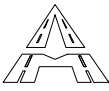


Przekrój normalny
 spadek jednostronny km 5+223,00 - 6+090,00
 odcinek przejściowy w km 6+090,00 - 6+120,00
 odcinek daszkowy w km 6+120,00 - 6+144,00



OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 AC11S gr. 5cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 AC11W gr. 6cm
3. Podbudowa z betonu asfaltowego dla ruchu KR3 AC16P gr. 7cm
4. Podbudowa z kruszywa łamanego - 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr.5cm; w-wa górna
5. Podbudowa z kruszywa łamanego - 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr.15cm; w-wa dolna
6. Pobocze umocnione kruszywem granitowym 0-31,5 gr. 11cm

Biuro projektowe		 Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Sępca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl	
Tytuł projektu			
Przebudowa drogi powiatowej 3051P na odcinku Lipnica - Kosewo			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Droga powiatowa 3051P Lipnica, Kosewo, 62-402 Ostrowite, powiat słupecki			
Nazwa rysunku			
Przekrój normalny - charakterystyczny			
Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		1:50
			Nr rysunku
			4
Data	Lipiec 2020 r.		Nr arkusza
			1/1