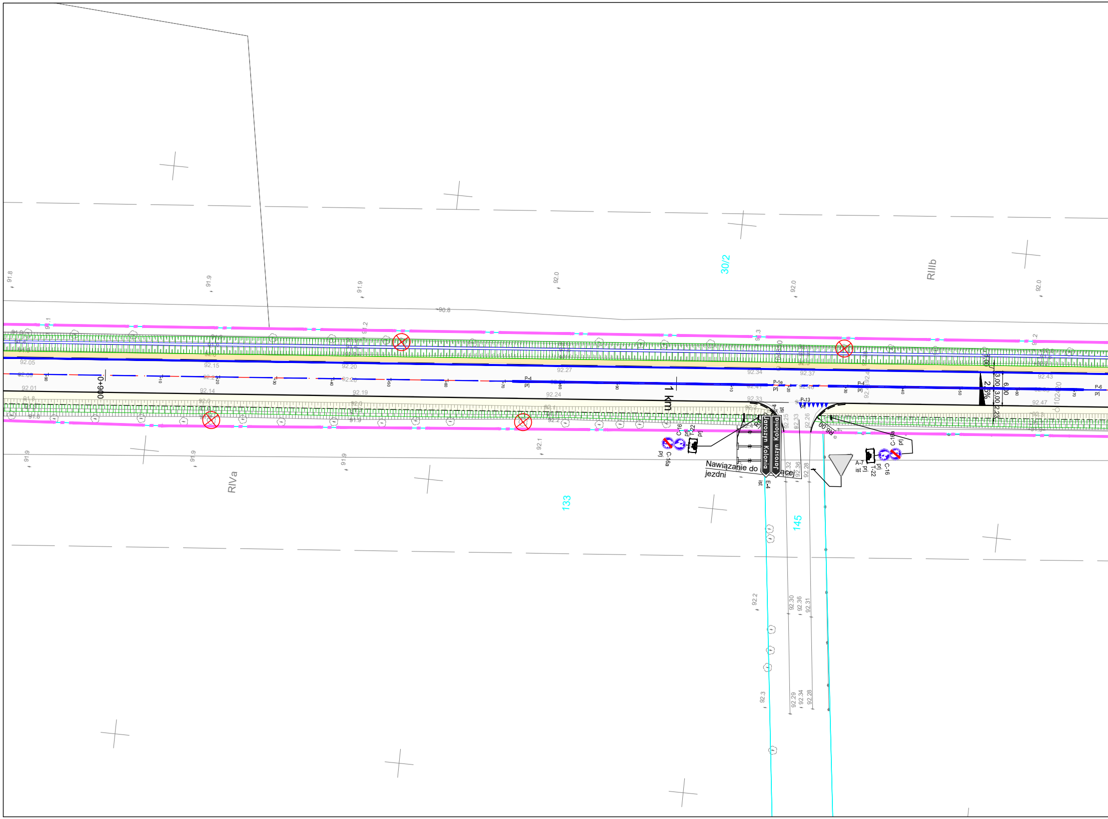
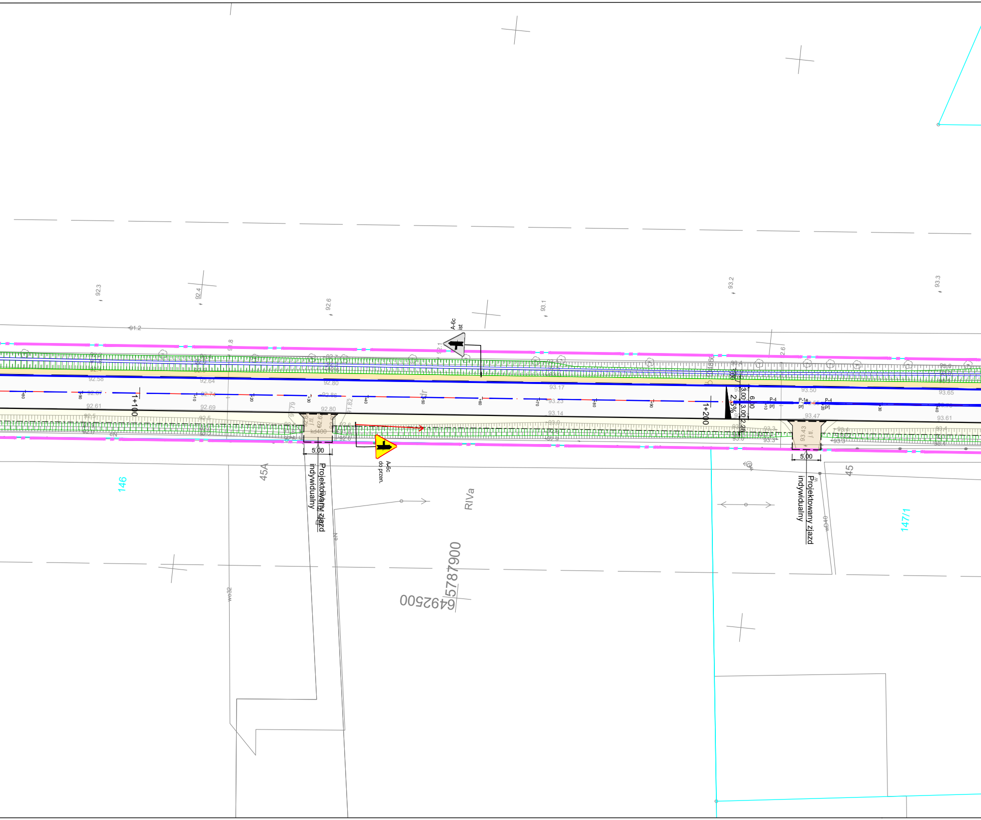
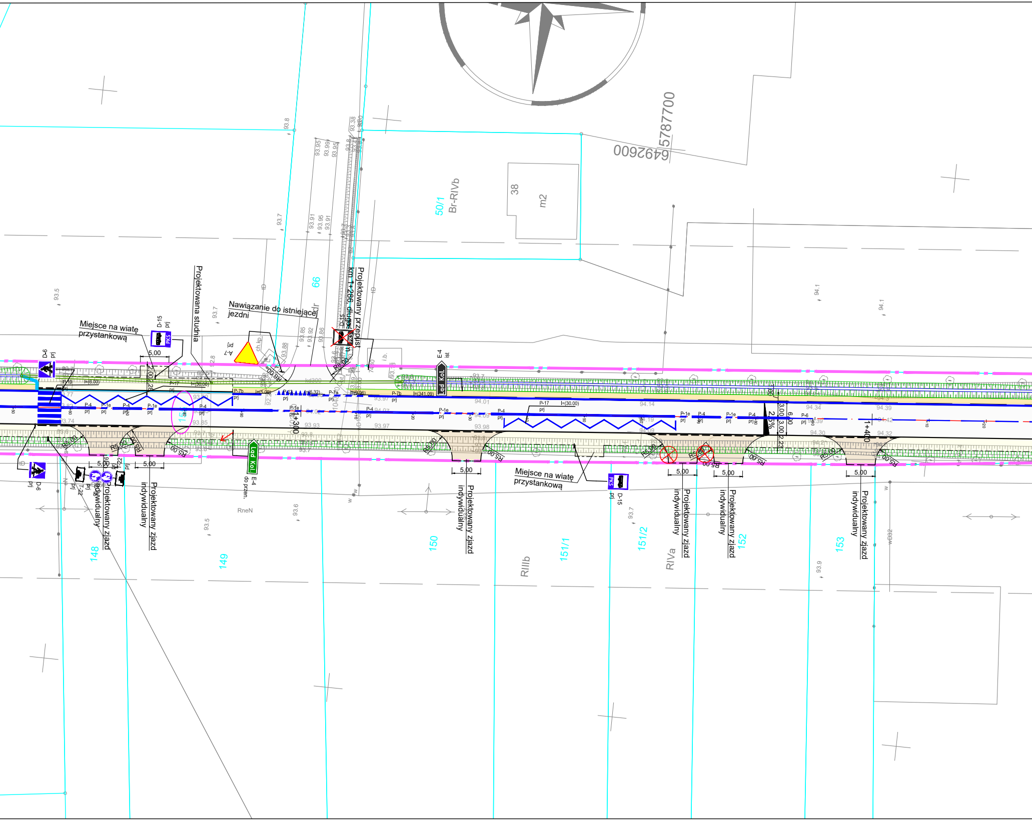
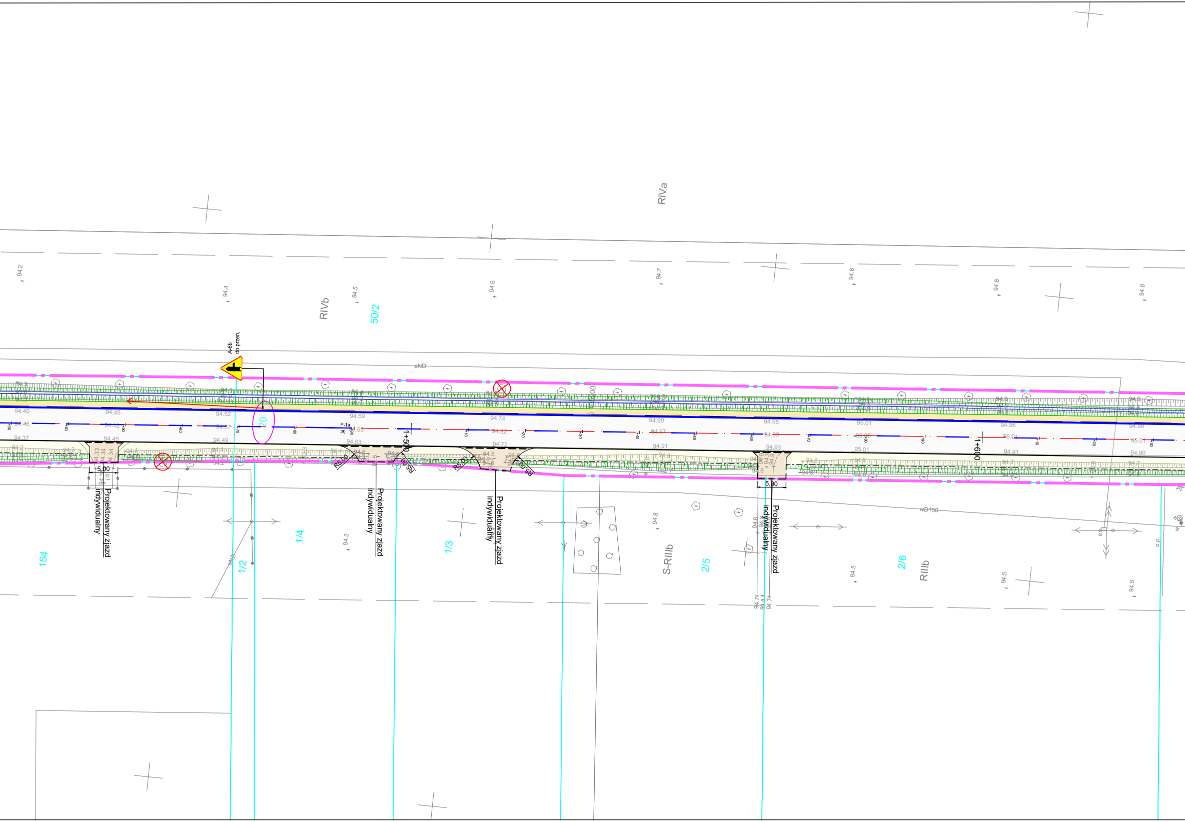


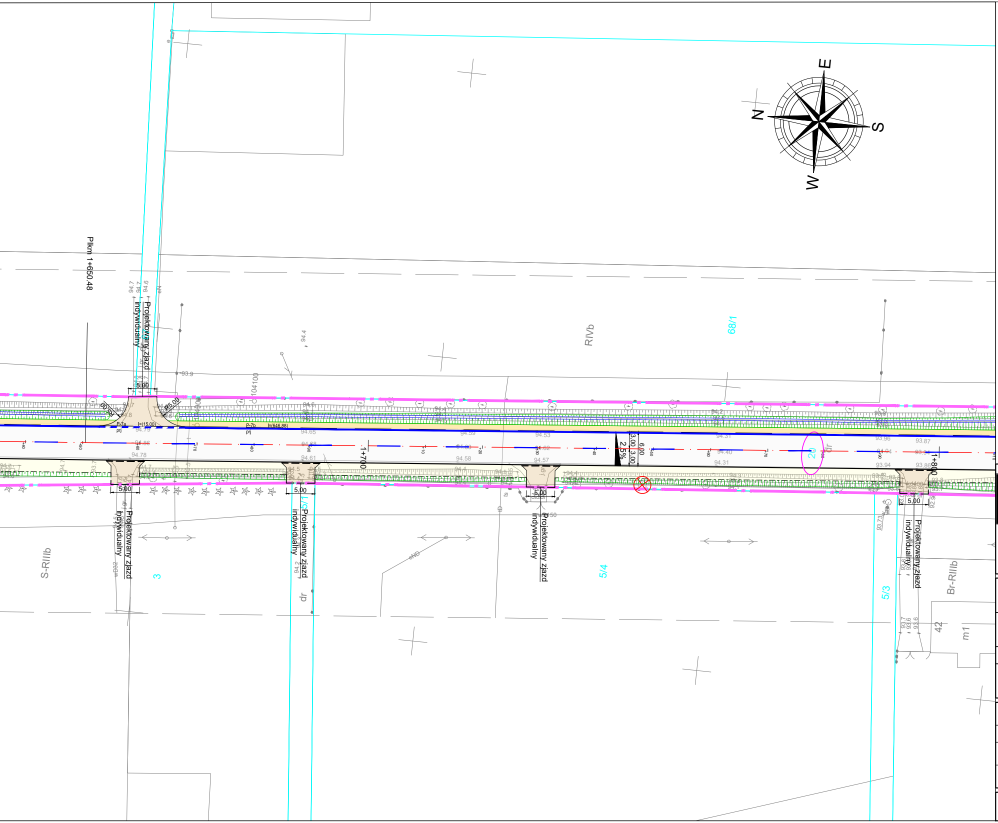
30/2
RIIIb
RIVa
133
145
0+900
1 km
91.8
91.9
92.0
90.8
92.05
92.01
92.14
92.15
92.19
92.20
92.24
92.27
92.33
92.34
92.37
92.43
92.47
92.25
92.33
92.26
92.32
92.36
92.28
92.30
92.36
92.31
92.29
92.34
92.28
92.1
92.2
92.3
P-4
prj
P-1e
prj
P-13
prj
P-6
prj
E-4
ist
Jaroszyn Kolonia
Jaroszyn Kolonia
R6,00
C-16
prj
C-16a
prj
T-22
prj
A-7
ist
Nawiązanie do istniejącej jezdni
3,00
3,00
6,00
2,23
1,00
2,5%
102420



92.3
92.4
92.6
93.1
93.2
93.3
91.2
A-6c
ist
A-6c
do przen.
1+100
1+200
2,5%
3,00
3,00
6,00
2,28
P-4
prj
P-1e
prj
P-4
prj
92.58
92.61
92.69
92.80
92.80
93.17
93.23
93.14
93.50
93.47
93.65
93.61
93.43
j.tt.
5,00
5,00
kd400
Projektowany zjazd
indywidualny
Projektowany zjazd
indywidualny
146
45A
45
RIVa
147/1
5787900
6492500


5787700
6492600
50/1
Br-RIVb
38
m2
66
Projektowana studnia
Nawiązanie do istniejącej jezdni
Projektowany przepust
km 1+286, długość
Miejsce na wiatę przystankową
D-15
prj
D-6
A-7
E-4
Kol.
1+300
1+400
P-4
P-1e
P-7b
P-17
P-6
5.00
R5.00
R6.00
3.00
6.00
2.5%
Miejsce na wiatę przystankową
PKS
Projektowany zjazd indywidualny
Lud. Kol.
do przen.
T-22
RneN
RIIIb
RIVa
148
149
150
151/1
151/2
152
153
93.5
93.7
93.8
93.85
93.93
93.97
93.98
94.01
94.14
94.34
94.39
94.30
94.32
94.1
93.6
93.9


RIVa
RIVb
50/2
A-6b
do przen.
eND
20
P-1a
prj
1+500
1+600
R5,00
5,00
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
154
1/2
1/4
1/3
S-RIIIb
2/5
2/6
RIIIb
wD150
94.2
94.4
94.5
94.6
94.7
94.8
94.40
94.45
94.52
94.59
94.74
94.90
94.95
95.01
94.96
94.98
94.46
94.52
94.57
94.65
94.82
94.97
94.99
95.01
94.37
94.45
94.49
94.53
94.72
94.91
94.93
94.90


E
N
S
W
Pikm 1+650.48
Projektowany zjazd indywidualny
5.00
R5.00
P-7a prj
P-7b prj
1+700
1+800
2.5%
6.00
3.00
RIVb
68/1
5/4
5/3
5/5
3
S-RIIIb
Br-RIIIb
dr
42
m1

LEGENDA:

▬ ▬	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
— · —	Projektowana oś główna
— —	Projektowana krawędź jezdni, zjazdów
—	Projektowana krawędź pobocza
—	Projektowany krawężnik betonowy 15x30
▬ ▬	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 - obniżony
— · —	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
—o—o—	Projektowana bariera ochronna
—□—□—	Projektowana balustrada U11a
— — —	Projektowany opornik betonowy 12x25
▬ ▬	Projektowany ściek prefabrykowaney wg KPED
—	Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
▭	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
🟦	Projektowana nawierzchnia zatoki postojowej
🟨	Projektowane pobocze
▭	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm
▨	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
99/1	Numery działek objętych inwestycją
⊗	Zieleń przeznaczona do wycinki
D-1 prj	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
A-9 do przen.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA
B-34 lkw	ISTNIEJACE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
▼▼▼▼ P-13 prj	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Jednostka projektowa:

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający/Zarządca drogi:

Powiatowy Zarząd Dróg
w Słupcy

Ul. S³omczyce 22
62-420 Słomczyce

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P - na odcinku Jaroszyn - Ląd”

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
OPRACOWAŁ	Bartosz Bartkowiak	–	

data	nr projektu	nr rys.	faza	tom
07.2020	2020039	2.2	SOR	III