

WYKONAWCA
PROJEKTU:

KFG S.K.
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Drogowych
ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

ZAMAWIAJACY/
INWESTOR:



**Powiatowy Zarząd Dróg
w Słupcy**

ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3090P - na odcinku Jaroszyn - Łąd
Opracowanie:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 3090P – na odcinku Jaroszyn-Łąd
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: 302302_2 – Gmina Łądek Obręb: 0007 – Jaroszyn, Działki: 170/1, 123/5 Obręb: 0008 – Jaroszyn – Kolonia, Działki: 155 Obręb: 0009 – Łąd, Działki: 84/8 Obręb: 0010 – Łąd – Kolonia, Działki: 20
Kategoria obiektu	IV, XXV
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Gniewomir Dziadek	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
Opracował	Bartosz Bartkowiak	-	

Data	Nr zadania	Faza	Tom	Egzemplarz
08.2020	2020039	SOR	III	3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

„Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3090P - na odcinku Jaroszyn - Łąd”

I. Opinie , zatwierdzenia

II. OPIS TECHNICZNY

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------|----------------|
| – Rys.1. Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| – Rys.2.1 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| – Rys.2.2 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| – Rys.2.3 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| – Rys.2.4 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |

I. OPINIE, ZATWIERDZENIA

Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łąd

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w SŁUPCY
ul. Poznańska 13
62-400 Słupca



Bez uwag

Słupca

16.07.2020

WYDZIAŁ K
OGOWEGO
p.o.
asp. szef. *[Signature]* Krd

I. Uzg
II. OPI
III. CZĘ

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

WWW.KFGSK.PL

1

UL. WILCZAK 15, 61-623 POZNAŃ, BIURO@KFGSK.PL TEL. +48 61 8219200

BIURO
UL. WILCZAK 15



GMINA ŁĄDEK

ul. Rynek 26, 62-406 Łądek
www.gminaladek.pl

tel./fax./63/ 276 35 12

e-mail: gmina@gminaladek.pl

GMINA ŁĄDEK
ul. Rynek 26
62-406 Łądek



PP.7121.5.2020

Łądek, 21. 07.2020r.

KFG Sp. z o. o, Sp. k.

Ul. Wilczak 15

61-623 Poznań

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.07.2020r. opiniuję pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn : „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P- na odcinku Jaroszyn – Łądek.

Z poważaniem


Wojt
Artur Miętkiewicz

Sprawę prowadzi:
Natalia Śmiechowska
tel. 63 276 38 75
e-mail: natalia.smiechowska@gminaladek.pl

STAROSTA POWIATU SŁUPECKIEGO
ul. Poznańska 20
62-400 Słupca

Słupca, 03.08.2020r.

Nr zatwierdzenia: WSS.7121.76.2020

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)

w związku ze złożonym w dniu 23.07.2020r.

wnioskiem: KFG sp. z o.o. sp.k.

Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61 – 623 Poznań

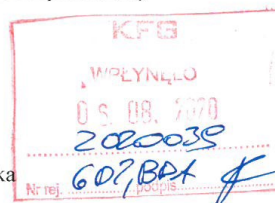
na podstawie projektu sporządzonego przez: Pana Gniewomira Dziadek

Pana Bartosza Bartkowiaka

opracowanego na zlecenie: Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy

po zasięgnięciu opinii: Komendy Powiatowej Policji w Słupcy

Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy



Zatwierdzam stałą organizację ruchu

w zakresie drogi powiatowej nr 3090P

w m. Jaroszyn, Łąd

w związku z przebudową drogi gminnej

- bez uwag

Zgodnie z § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu **do 31.12.2021r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1) Starostwo Powiatowe w Słupcy Stanowisko ds. organizacji publicznego transportu zbiorowego ul. Poznańska 20, 62 – 400 Słupca lub e-mailem na: transport@powiat-slupca.pl
podając numer zatwierdzenia
- 2) Komenda Powiatowa Policji w Słupcy ul. Poznańska 13, 62 – 400 Słupca
lub fax'em na nr 63 274 12 15
podając numer zatwierdzenia
- 3) Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach Słomczyce 22, 62 – 420 Strzałkowo, lub e-mailem na: pzd@slupca.pl

Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu

Ponadto Starosta Powiatu Słupeckiego realizując zadanie wynikające z § 12 ust. 3 ww rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

Zatwierdzono 3 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

załącznik:

- 1) projekt organizacji ruchu – 2 egz.

STAROSTA
Jacek Bartkowiak
Jacek Bartkowiak

II . OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Słupcy, a KFG sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Poznaniu

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0, poz. 1129),
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 290),
- Ustawa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr 63 poz. 735),
- Ustawa z dnia 19 kwietnia 2016 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 672),
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2012 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 1137),
- Ustawa z dnia 19 listopada 2015 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015, nr 0, poz. 2031),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

3. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla zadania:

„Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łądek”

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację:

- przebudowę jezdni,
- budowę ciągów komunikacji pieszej,
- odtworzenie zjazdów,
- rozbiórkę elementów zagospodarowania kolidujących z inwestycją,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

4. Stan istniejący

4.1 Lokalizacja zadania

Projektowana infrastruktura zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie słupeckim, w gminie Łądek. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest po między autostradą A2 i drogą wojewódzką nr 467.

4.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej nr 3090P na przedmiotowym odcinku jest w bardzo złym stanie, występują duże nierówności podłużne i poprzeczne, liczne przełomy, koleiny siatki spękań na całej powierzchni nawierzchni oraz znacznie obniżony współczynnik przyczepności nawierzchni. Istniejące zjazdy w większości są o nawierzchni nieutwardzonej. Na przedmiotowym odcinku od wiaduktu nad autostradą A2 do cmentarza w m. Łądek ruch pieszych odbywa się po jezdni lub nieutwardzonym poboczu drogi powiatowej nr 3090P co stwarza dla nich bardzo duże niebezpieczeństwo. Od końca cmentarza w m. Łądek do końca opracowania po stronie zachodniej występuje istniejący ciąg pieszy oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości ok.2,5m.

5. Stan projektowany

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zaprojektowano poszerzenie jezdni drogi powiatowej 3090P do 6,0m. Ze względu na bardzo zły stan istniejącej nawierzchni projektuje się rozbiórkę wszystkich jej warstw konstrukcyjnych. Projektowana nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przewidziano jednostronny spadek drogi powiatowej o wartości 2,5% w stronę wschodnią. Projektuje się jednostronny chodnik po zachodniej stronie drogi powiatowej nr.3090P o szerokości 2,0m oraz nawierzchni z kostki betonowej. Projektowany chodnik będzie oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 20x30 cm. Za

cmentarzem w m. Łąd projektuje się nawiązanie projektowanego chodnika do istniejącego chodnika. Na wysokości cmentarza w m. Łąd wzdłuż drogi powiatowej nr 3090P zaprojektowano po zachodniej stronie zatokę postojową dla samochodów. Na przedmiotowym odcinku projektuje się odtworzenie istniejących zjazdów, odtworzone zjazdy będą miały nawierzchnię wykonaną z destruktu bitumicznego pozostałego z rozbiórki istniejącej jezdni drogi powiatowej nr 3090P. Nawiązanie projektowanych zjazdów do projektowanej jezdni zrealizowanie będzie za pomocą wtopionego krawężnika betonowego 20x30 cm. Na początku opracowania projektowana jezdnia nawiązana będzie do istniejącej jezdni wiaduktu drogowego nad autostradą A2. Na końcu opracowania projektowany odcinek drogi powiatowej nawiązuje do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 3090P przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 467.

5.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne	Wielkość
Prędkość projektowa	60 km/h
Klasa techniczna drogi powiatowej	Klasa Z - zbiorcza
Szerokość projektowanej jezdni	6,00m
Jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni	2,5%
Szerokość chodnika	2,0 m
Pochylenie poprzeczne chodnika	2%
Pochylenie poprzeczne poboczy	6%
Szerokość poboczy	1,0 m

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powiatowej będzie odbywać się poprzez wypadkową spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnego rowu znajdującego się po wschodniej stronie drogi powiatowej nr 3090P. Przewidziano jednostronny spadek drogi powiatowej o wartości 2,5% do istniejącego rowu zlokalizowanego po wschodniej stronie drogi powiatowej. Przewiduje się remont istniejącego rowu drogowego.

7. Projektowane oznakowanie

7.1 Oznakowanie pionowe

Stosować znaki drogowe o typie folii odblaskowej 2.

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach. Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu. Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni. Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5 stopni w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiający ich wyjęcie i obrót. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem. Tablice drogowskazowe należy umieszczać na konstrukcjach wg opisów umieszczonych na planach sytuacyjnych. Rozmiar i nośności konstrukcji dopasować do powierzchni tablicy. **Przed produkcją znaków kierunkowych, ich szczegółowe wzory graficzne należy przedstawić do zatwierdzenia. Zastrzega się możliwość wprowadzenia ewentualnych korekt na tym etapie.**

6.2 Oznakowanie poziome

Na jezdni oznakowanie poziome projektuje się jako **grubowarstwowe gładkie**. Do znakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to, **masy chemoutwardzalne (stosowane na zimno)**, Materiały te powinny być retrorefleksyjne (po posypaniu mikrokulami). Materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością,

odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. W skali trwałości oznakowania należy zapewnić jej wysokość na poziomie min 6. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

6.3 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
T-22	Projektowane	Mini	8
C-16a	Projektowane	Mini	6
C-16	Projektowane	Mini	8
D-47	Projektowane	Średnie	5
D-46	Projektowane	Średnie	5
D-6	Projektowane	Średnie	6
D-15	Projektowane	Średnie	4
D-15	Do likwidacji	Średnie	3
A-7	Istniejące	Średnie	5
A-7	Projektowane	Średnie	1
D-45	Projektowane	Średnie	2
D-18	Projektowane	Średnie	2
D-1	Istniejące	Średnie	1
T-0	Istniejące	Średnie	3
A-32	Istniejące	Średnie	1
A-17	Do przeniesienia	Średnie	1
E-4	Istniejące	Średnie	5
D-1	Do przeniesienia	Średnie	2
D-42	Istniejące	Średnie	2
E-18a	Istniejące	Średnie	1
E-17a	Istniejące	Średnie	1
A-6c	Istniejące	Średnie	1
A-6b	Do przeniesienia	Średnie	2
E-18a	Do przeniesienia	Średnie	1
E-17a	Do przeniesienia	Średnie	1
D-43	Istniejące	Średnie	1
A-30	Istniejące	Średnie	1
C-13/16	Istniejące	Średnie	2
C-13a/16a	Istniejące	Średnie	1
A-18a	Istniejące	Średnie	1
E-2a	Istniejące	Średnie	1
T-0	Do przeniesienia	Średnie	1
A-30	Do przeniesienia	Średnie	1
E-4	Do przeniesienia	Średnie	1
A-6c	Do przeniesienia	Średnie	1
D-43	Do przeniesienia	Średnie	1
Razem projektowane			47
Razem do przeniesienia			12
Razem do likwidacji			3
Razem			62

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.[m2]
P-7b	Projektowane	3011.7090	723.30
P-7a	Projektowane	452.1785	53.80
P-13	Projektowane	25.5863	6.70
P-1a	Projektowane	1202.0137	48.10
P-6	Projektowane	832.7216	66.60
P-4	Projektowane	456.3516	109.60
P-1e	Projektowane	249.1783	29.80
P-1b	Projektowane	288.5761	11.50
P-17	Projektowane	120.0000	18.4
P-4	Istniejące	17.7108	4.30
P-10	Projektowane	18.0000	36.00
Całkowita powierzchnia malowania			1108.1

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-3c_2400mm	Istniejące	1.00
U-1	Do likwidacji	10.00

Opracował:

mgr inż. Gniewomir Dziadek

WKP/0091/POOD/12

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys.1. Plan orientacyjny skala 1:25 000
- Rys.2.1 Plan sytuacyjny skala 1:500
- Rys.2.2 Plan sytuacyjny skala 1:500
- Rys.2.3 Plan sytuacyjny skala 1:500
- Rys.2.4 Plan sytuacyjny skala 1:500