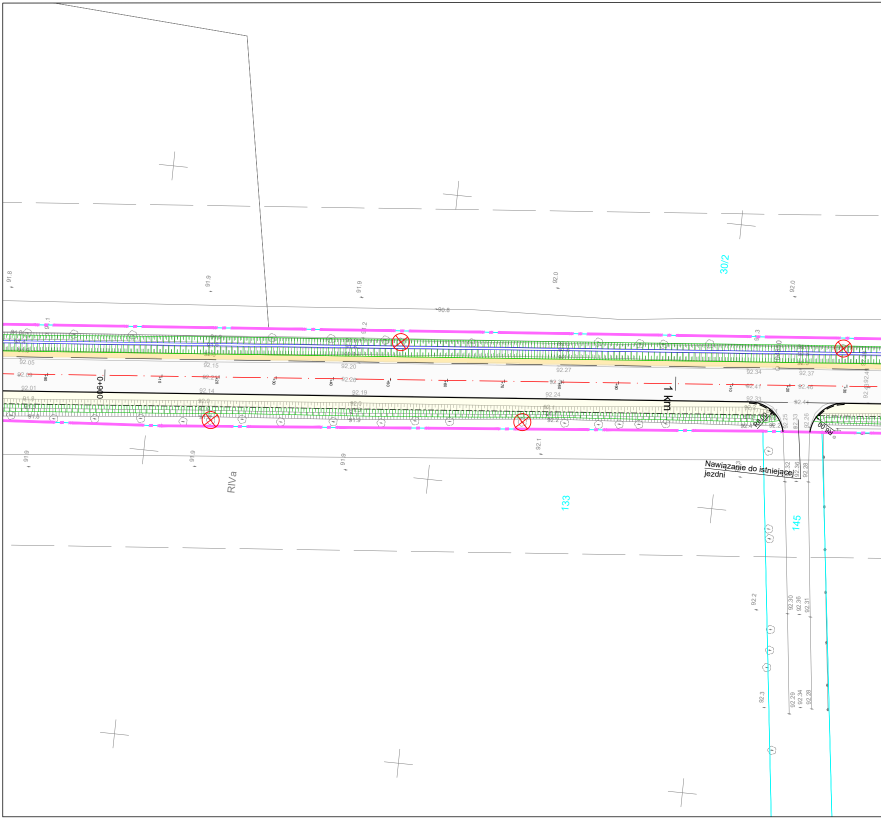
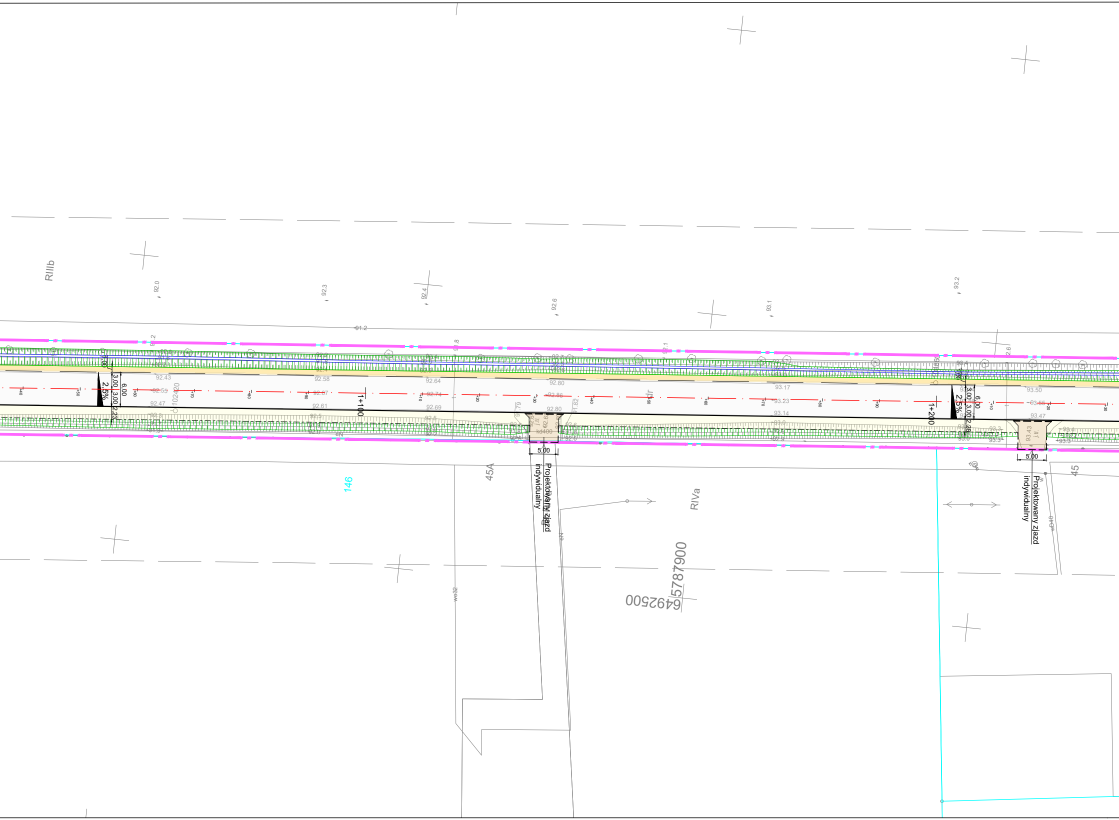
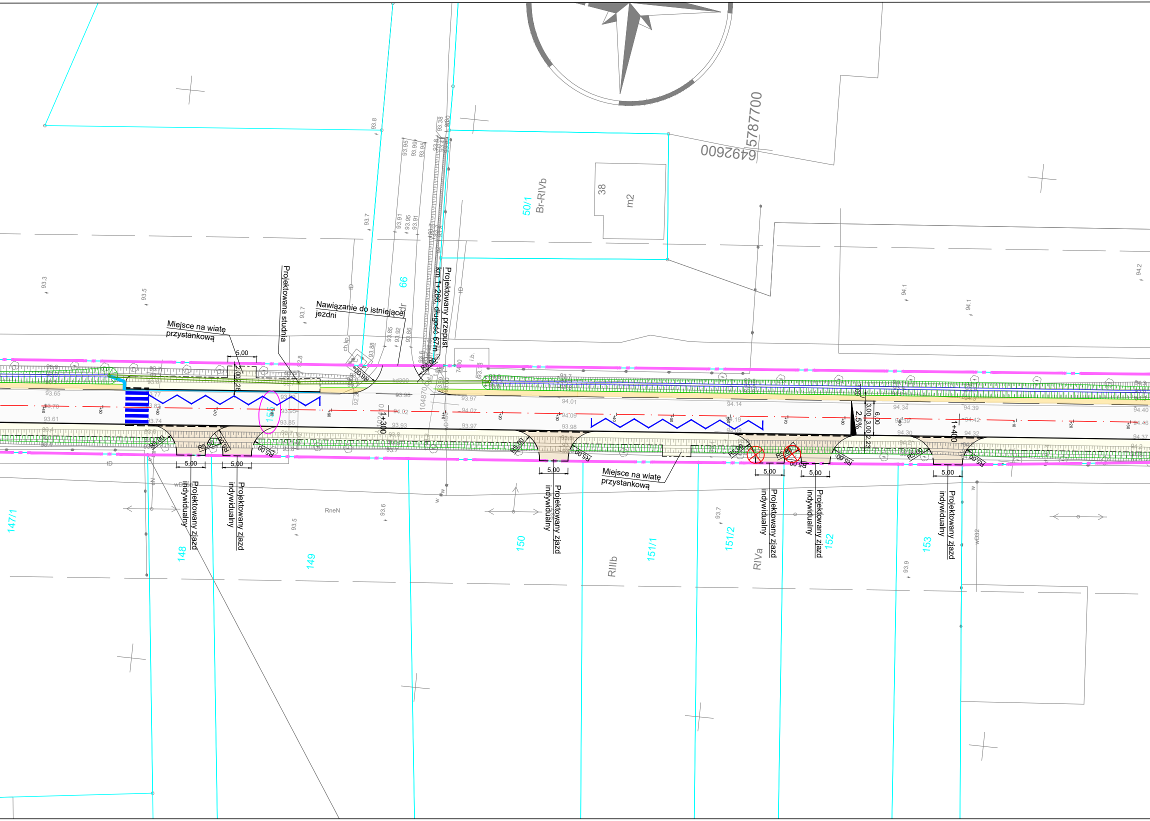
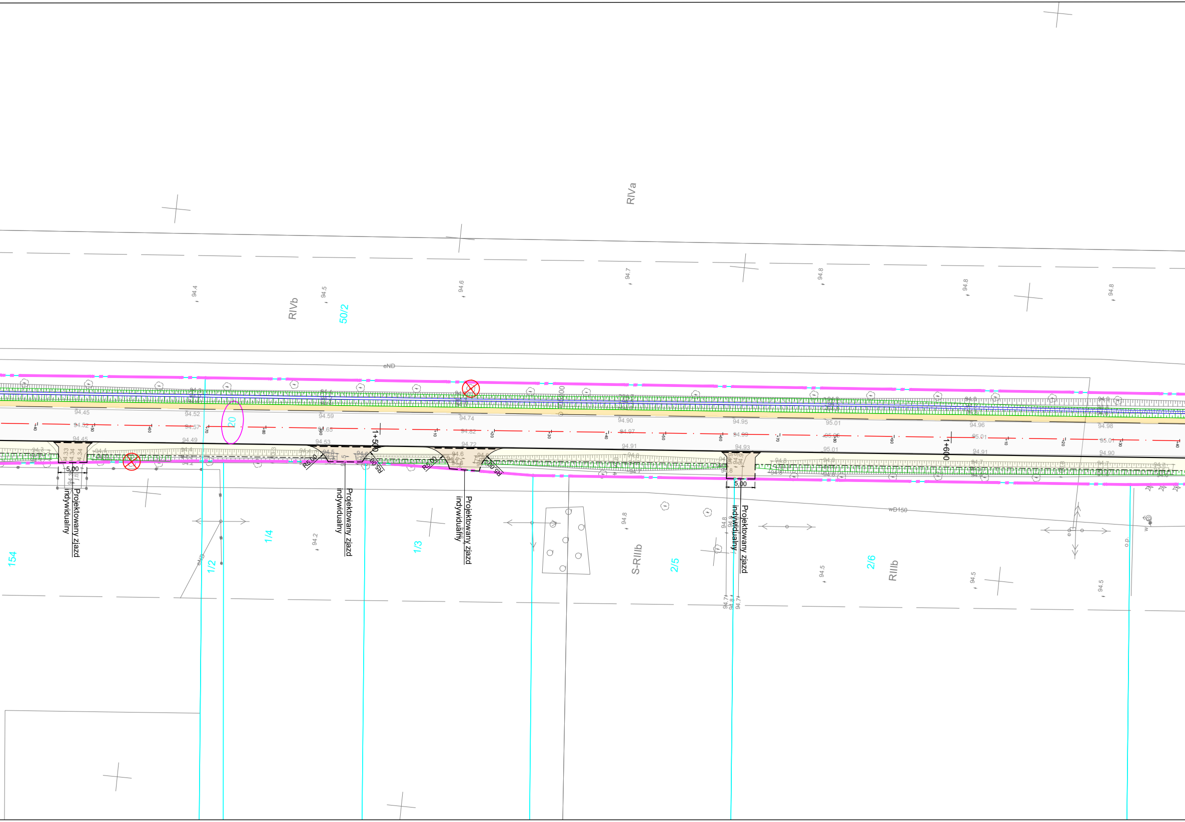
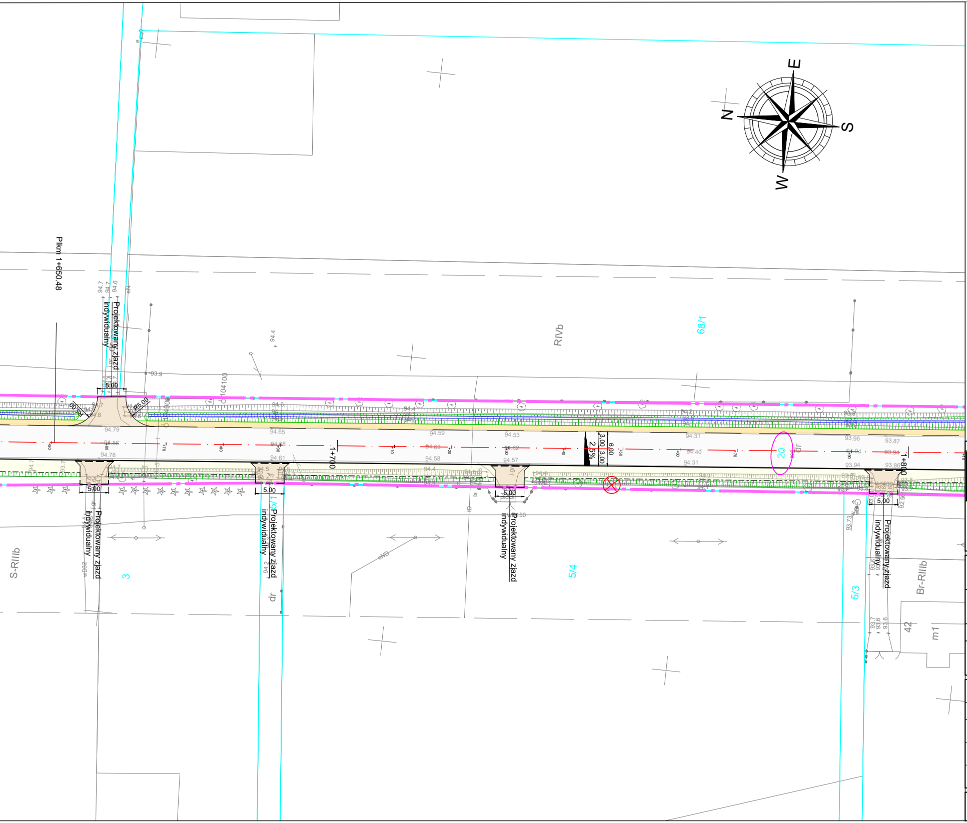

91.8
91.9
91.9
92.0
30/2
92.0
90.8
92.05
92.09
0+900
92.01
92.15
92.14
92.20
92.19
92.27
92.24
1 km
92.34
92.37
92.33
92.41
R6.00
R6.00
92.1
91.9
91.9
91.9
RIVa
133
145
Nawiązanie do istniejącej jezdni
92.32
92.36
92.28
92.2
92.30
92.36
92.31
92.3
92.29
92.34
92.28


RIIIb
92.0
92.3
92.4
92.6
93.1
93.2
91.2
92.43
92.58
92.64
92.80
93.17
93.50
92.47
92.61
92.69
92.80
93.14
93.47
92.59
92.67
92.74
92.86
93.23
93.55
1+100
1+200
2,5%
2,5%
3.00
3.00
6.00
2.23
3.00
3.00
6.00
2.28
5.00
5.00
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
93.43
45A
146
RIVa
45
5787900
6492500
102420
wo32
wo40


Projektowana studnia
Nawiązanie do istniejącej jezdni
Miejsce na wiatę przystankową
Projektowany przepust km 1+286, długość 67 m
Miejsce na wiatę przystankową
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
5787700
6492600
50/1
Br-RIVb
38
m2
66
147/1
148
149
150
151/1
151/2
152
153
RIIIb
RIVa
RneN
1+300
1+400
2,5%
5,00
R5,00
R8,00
3,00
6,00
2,23
1,00


RIVa
RIVb
50/2
20
154
1/2
1/4
1/3
S-RIIIb
2/5
2/6
RIIIb
eND
wD150
1+500
1+600
R5,00
R5,00
R5,00
R5,00
5,00
5,00
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
94.4
94.5
94.6
94.7
94.8
94.8
94.8
94.45
94.52
94.57
94.59
94.65
94.74
94.82
94.90
94.97
94.95
94.99
95.01
95.06
94.96
95.01
94.98
95.01
94.45
94.49
94.53
94.72
94.91
94.93
95.01
94.91
94.90
94.8
94.2
94.8
94.5
94.5
94.5


Plkm 1+650.48
Projektowany zjazd indywidualny
5.00
R5.00
RIVb
68/1
1+700
1+800
6.00
3.00
3.00
2,5%
20
S-RIIIb
3
5/1
5/4
5/3
Br-RIIIb
42
m1
dr
N
E
S
W

LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Projektowana oś główna
- Projektowana krawędź jezdni, zjazdów
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 - obniżony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana bariera ochronna
- Projektowana balustrada U11a
- Projektowany opornik betonowy 12x25
- Projektowany ściek prefabrykowaney wg KPED
- Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Projektowana nawierzchnia zatoki postojowej
- Projektowane pobocze
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm
- Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- 99/1 Numery działek objętych inwestycją
- ⊗ Zieleń przeznaczona do wycinki

Jednostka projektowa:

KFG S.K.
Biuro Projektów Drogowych

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający/Zarządca drogi:

Powiatowy Zarząd Dróg
w Słupcy

Ul. S³omczyce 22
62-420 Słomczyce

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P - na odcinku Jaroszyn - Ląd”

Branża: DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
OPRACOWAŁ	Bartosz Bartkowiak	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr projektu	nr rys.	faza	tom
08.2020	2020039	2.2	PW	IIW