

WYKONAWCA  
PROJEKTU:

**KFG** S.K.  
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

KFG sp. z o.o. sp. k.  
Biuro Projektów Drogowych  
ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań  
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

ZAMAWIAJACY/  
INWESTOR:



Powiatowy Zarząd Dróg  
w Słupcy  
Słomczyce 22  
62-420 Słomczyce

Nazwa inwestycji:	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3090P - na odcinku Jaroszyn - Łąd
Opracowanie:	PROJEKT WYKONAWCZY
Adres inwestycji:	Droga powiatowa nr 3090P – na odcinku Jaroszyn-Łąd
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: 302302_2 – Gmina Łądek Obręb: 0007 – Jaroszyn, Działki: 170/1, 123/5 Obręb: 0008 – Jaroszyn – Kolonia, Działki: 155 Obręb: 0009 – Łąd, Działki: 84/8 Obręb: 0010 – Łąd – Kolonia, Działki: 20
Kategoria obiektu	IV, XXV
Branża:	Drogowa

#### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Gniewomir Dziadek	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
Opracował	Bartosz Bartkowiak	-	
Sprawdził	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

Data	Nr zadania	Faza	Tom	Egzemplarz
08.2020	2020039	PW	IIW	1

Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Ląd

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

„Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3090P - na odcinku Jaroszyn - Ląd”

### I. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

### II. OPIS TECHNICZNY

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny	skala 1:25 000
Rys.2.1 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.2 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.3 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.4 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 3 Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. 4.1 Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. 4.2 Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. 4.3 Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. 4.4 Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys.5.1 Poprzeczki	skala 1:200
Rys.5.2 Poprzeczki	skala 1:200
Rys.5.3 Poprzeczki	skala 1:200
Rys.5.4 Poprzeczki	skala 1:200
Rys.6. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10



## I . DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

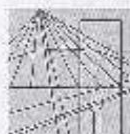
### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018, poz.1202)

### OŚWIADCZAM

że projekt: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łąd” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, umową oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant Główny	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
Sprawdził	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZPA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOLB-OKK-DP-0354-22/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2006 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 17 ust. 3 i 4, art. 15 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 15 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Gniewomir Mateusz Dziadek**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 07 marca 1982 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0091/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w ocenie zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 1 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrotie o decyzji.

#### Podanie

1. Podanie do wykonania a) samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanów wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-JF5-U6V-SEZ \***

Pan Gniewomir Mateusz Dziadek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0299/12  
adres zamieszkania ul. Kajakowa 9, 60-480 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-27 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DW-0055-74/2014

Poznań, dnia 16 grudnia 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów i inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 932, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 2, art. 12 ust. 2, 3, 4 oraz ust. 4c pkt 2, art. 13 ust. 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Filip Grzelak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 29 sierpnia 1982 r. w Bydgoszczy

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0242/OWOD/14

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BJC-1VF-NE6 \*

Pan Filip Grzelak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0073/11  
adres zamieszkania ul. Czapla 21/89, 61-623 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Uzgodnienia

1. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Słupcy z dnia 03.08.2020r.
2. Uzgodnienie Orange Polska S.A. z dnia 30.07.2020r.
3. Uzgodnienie INEA S.A. z dnia 03.08.2020r.
4. Uzgodnienie z ENERGA Operator S.A. z dnia 09.07.2020r.
5. Uzgodnienie z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Łądku z dnia 26.06.2020r.
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 07.08.2020r.



Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy  
Słomczyce 22, 62-420 Strzałkowo  
Tel. / fax 63 277 11 49 e-mail pzd@slupca.pl [www.pzd.slupca.pl](http://www.pzd.slupca.pl)

Słomczyce, dnia 03.08.2020 r.

Nasz znak: PZD.DDM.450.26.20.HRZ

**KFG Sp. z o.o. Sp.k.**  
**ul. Wilczak 15**  
**61- 623 Poznań**

Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach pozytywnie opiniuje rozwiązania projektowe przedstawione w dokumentacji technicznej dla realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łąd” .

Dyrektor  
  
Michał Klotschke



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 503 037 881

KFG sp. z o.o. sp. k.  
ul. Wilczak 15  
61-623 Poznań

Łódź, 30 lipiec 2020r

Numer pisma: TTISILU/JM.215-29460/20.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego przebudowy drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łąd.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn – Łąd w zakresie od km. 0+150 do km 0+250; od km. 1+600 do km. 1+750; od km 2+800 do km 2+900.

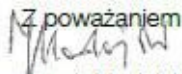
Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:  
Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz  
e-mail : DISU.RWWUilKalisz@orange.com  
Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt

inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.

4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia sieci wystąpić do Orange Polska S.A. o Warunki Techniczne w celu usunięcia kolizji.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonanie zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem  
  
Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



WTINEA – 4147



Wysogotowo, 03.08.2020 r.

KFG sp. z o.o. sp. k.  
Biuro Projektów Drogowych  
ul. Wilczak 15,  
61-623 Poznań

**Dotyczy:** Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P - na odcinku Jaroszyn – Łąd”.

INEA S.A. Wysogotowo,  
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 28.07.2020 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze INEA S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszelkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być

*Dobrzy ludzie od internetu*

INEA S.A.  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo

KRS 000056936 Sad Rejonowy Poznań-Nowe Miasto  
I Wilda, VIII Wydział Gospodarczy

NIP: 7791002618 | REGON: 630239680  
Kapitał zakładowy: 679.600,00 zł

inea.pl



uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztyrystowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.

10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura INEA S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której INEA S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
17. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: [maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl](mailto:maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl), tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność INEA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

*Adrianna Kowalak*

INEA (48)  
Spółka Akcyjna  
80-211 Poznań, ul. Klauzyny Potockiej 25  
tel. 01 222 11 00, fax 01 222 11 11  
NIP 779-10-02-618

Sprawę prowadzi:  
Specjalista ds. Uzgodnień:  
Adrianna Kowalak  
e-mail: [uzgodnienia@inea.com.pl](mailto:uzgodnienia@inea.com.pl)  
tel. 732 448 372

*Dobry Ludzie od internetu*

INEA S.A.  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo

KRS 000056936 Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto  
I Włda, VIII Wydział Gospodarczy

NIP: 7791002618 | REGON: 630239680  
Kapitał zakładowy: 679.600,00 zł

[inea.pl](http://inea.pl)





KFG sp. z o.o. sp. k.

Ul. Wilczak 15

61 – 623 Poznań

Słupca, 09 lipiec 2020 roku

Znak EOP-48MMD-000143-2020/AS

Dot. **Uzgodnienia „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn-Łąd” – wybrane odcinki**

W odpowiedzi na Państwa zlecenie wykonania usługi z dn. 07.07.2020 r. Rejon Dystrybucji w Słupcy informuje, że przedstawiony **projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn-Łąd” – wybrane odcinki** w stosunku do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA **uzgadniamy z poniższymi uwagami:**

1. Z przebudowywaną drogą krzyżuje się i przebiega wzdłuż linia napowietrzna i kablowa niskiego napięcia nn 0,4 kV, która wprowadza pewne ograniczenia w sposobie zagospodarowania działki (drogi).
2. Z przebudowywaną drogą krzyżuje się linia napowietrzna średniego napięcia SN 15 kV, która wprowadza pewne ograniczenia w sposobie zagospodarowania działki (drogi).
3. Należy zachować wymagania zgodnie z istniejącymi normami (m.in. m.in. PN-E-05100-1:1998, N SEP-E-003, N SEP-E-003, PN-EN 50423-1) i przepisami, np.: obostrzenia lub uziemienia lub przepusty kablowe.
4. Należy zachować normatywne odległości (zgodne z obowiązującymi normami i przepisami) od powierzchni przebudowywanej drogi do istniejących przewodów linii napowietrznych nn 0,4 kV oraz SN 15kV. **Do projektu technicznego załączyć profile skrzyżowań istniejących linii napowietrznych z remontowaną nawierzchnią;**
5. W przypadku nie zachowania wymaganych odległości należy wystąpić z wnioskiem o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji zabudowy/zagospodarowania terenu z siecią elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA.
6. Wszystkie istniejące na obszarze podziemne sieci elektroenergetyczne należy wkomponować w projektowane zagospodarowanie przedmiotowego terenu, zachowując bezpieczne odległości, tzn. zachować pas technologiczny (strefa ograniczonego użytkowania), który dla linii kablowej wynosi 1,00 m (po 0,5 m od osi kabla). Jest to zgodne z normą N SEP – E004

T +48 62 500 22 10  
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz  
operator.kalisz@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





„Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, projektowanie i budowa”. W odległości 1,5 m od osi istniejących kabli zakazuje się lokalizacji zabudowy oraz nasadzeń drzew i krzewów o rozbudowanym systemie korzennym.

**Ponadto informujemy, że:**

1. Prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii niskiego napięcia nn 0,4 kV, w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnych przewodów linii średniego napięcia SN 15 kV licząc w poziomie, należy prowadzić tylko przy wyłączonej spod napięcia linii. Jest to zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. W celu wyłączenia linii należy złożyć wniosek do ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Rejon Dystrybucji w Słupcy. Kosztami wyłączeń i dopuszczeń zostanie obciążony Inwestor budowy.
2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo wyładunkowych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
3. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznej linii elektroenergetycznej, o której mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
4. Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią napowietzną, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z ENERGA – OPERATOR SA o/Kalisz.
5. Poza strefą z pkt. 1 prace można prowadzić przy załączonej pod napięcie w/w linii, pod warunkiem zachowania powyższych wymogów dotyczących maszyn i sprzętu technicznego.
6. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 3 m dla linii niskiego napięcia nn 0,4 kV, mniejszej niż 5 m dla linii średniego napięcia SN 15 kV (Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.)).
7. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez ENERGA- OPERATOR SA w efekcie uszkodzeń infrastruktury elektroenergetycznej podczas wykonywania prac pokrywa wykonawca.

Spełnienie wyżej podanych wymagań ogranicza, ale nie eliminuje całkowicie zagrożenia wynikającego z prowadzenia prac w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych. ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe na projektowanym obiekcie spowodowane uszkodzeniami linii.

**Uwaga:**

Ze względu na bezpieczeństwo przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łądek**

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
W ŁĄDKU  
ul. Polna 8a, 62-406 Łądek  
tel. 63 276 30 78

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
W ŁĄDKU

UL. POLNA 8A  
62-406 ŁĄDEK

e-mail zgkladek@interia.eu  
tel./fax 63 276-30-78

ZGK.2211.1.2020



Łądek, dnia 26.06.2020r.

Biuro Projektów Drogowych  
KFG sp. z o.o. sp. k.  
ul. Wilczak 15  
61-623 Poznań

Zakład Gospodarki Komunalnej w Łądku uzgadnia projekt budowlany pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn – Łądek” z uwagami:

- wszelkie kolizje z urządzeniami wodociągowymi uzgadniać na bieżąco z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Łądku,
- konieczne przebudowy sieci wodociągowej wykonywać na koszt inwestora.

Załącznik:

- projekt budowlany – 1 egz.

Sebastian Woźniak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**WÓJT GMINY ŁĄDEK**  
woj. wielkopolskie  
62-406 Łądek

ÓSR.6220.4.2020

Łądek, 07.08.2020 r.

**D E C Y Z J A**

**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy z siedzibą 62-420 Strzałkowo, Słomczyce 22, działającego przez Pełnomocnika - pana Gniewomira Dziadek, na podstawie pełnomocnictwa do występowania w imieniu i na rzecz Inwestora, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P - na odcinku Jaroszyn - Łąd”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole

**s t w i e r d z a m**

**I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łąd” i określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:**

1. Bazy materiałowo – sprzętowe oraz zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; miejsca magazynowania materiałów budowlanych, magazynowania substancji chemicznych, olejów, paliw i odpadów oraz miejsca postoju dla maszyn i sprzętu transportowego zorganizować na terenie ściśle utwardzonym; w przypadku zajęcia terenów nieutwardzonych środowisko gruntowo-wodne zabezpieczyć poprzez np. tymczasowe utwardzenie terenu i zastosowanie materiałów izolujących grunt.
2. W miejscu zaplecza budowy oraz poszerzenia pasa drogowego zdjąć humus i odłożyć na przyłame, a następnie wykorzystać do rekultywacji terenu.
3. Plac budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów.
4. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
5. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.

6. Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowczych oraz maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych (w szczególności wymiana oleju oraz ewentualna naprawa oraz tankowanie) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia.
7. Ograniczyć ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki pozyskiwanymi materiałami; odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji składować w pojemnikach, na terenie przedsięwzięcia w ściśle wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.
8. Odpady w postaci ciekłej oraz niebezpieczne magazynować w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i warunkami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków. Ponadto miejsce powinno być zadaszone i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich
9. W trakcie realizacji inwestycji planowane przedsięwzięcie wyposażyc w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe.
10. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
11. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w terminie od początku września do końca lutego.
12. Przeprowadzić nasadzenia kompensacyjne w liczbie, co najmniej równej liczbie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.
13. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie.

II. Integralną częścią decyzji stanowi załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

#### UZASADNIENIE

Dnia 17 czerwca 2020 roku na wniosek Inwestora - Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy z siedzibą 62-420 Strzałkowo, Słomczyce 22, działającego przez Pełnomocnika - pana Gniewomira Dziadek, na podstawie pełnomocnictwa do występowania w imieniu i na rzecz Inwestora, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łąd”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną przez Adama Krupę (Natur Expert ul. Kmicica 15, 62-400 Słupca) z załącznikami, pełnomocnictwo, projekt budowlany.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020, poz. 283 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Łądek.

Organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami i dowodami w sprawie, oraz o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania do czynnego w nim udziału w każdym jego stadium, oraz o możliwości uzyskania wyjaśnień w przedmiotowej sprawie.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem i kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3090P na odcinku Jaroszyn - Łąd o łącznej długości 3035,16 m, szerokości 6,0 m, prędkość projektowa na terenie zabudowanym wynosi 50 km/h, a poza terenem zabudowy 70 km/h. Planuje się rozbiórkę wszystkich warstw konstrukcyjnych drogi. Projektowana nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej o jednostronnym spadku 2,5% w stronę wschodnią. Po zachodniej stronie wykonany zostanie chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Projektowany chodnik będzie oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Za cmentarzem w m. Łąd planuje się nawiązanie projektowanego chodnika do istniejącego chodnika. Na wysokości cmentarza w m. Łąd wzdłuż drogi powiatowej nr 3090P zaprojektowano po zachodniej stronie zatokę postojową dla samochodów. Na przedmiotowym odcinku projektuje się odtworzenie istniejących zjazdów. Odtworzone zjazdy będą miały nawierzchnię wykonaną z destruktu bitumicznego pozostałego z rozbiórki istniejącej jezdni drogi powiatowej nr 3090P po stronie wschodniej, a po zachodniej z kostki betonowej. Nawiązanie projektowanych zjazdów do projektowanej jezdni zrealizowanie będzie za pomocą wtopionego krawężnika betonowego. Od strony m. Jaroszyn projektowana jezdnia nawiązana będzie do istniejącej jezdni wiaduktu drogowego nad autostradą A2. Od strony m. Łąd projektowany odcinek nawiązuje do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 3090P przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 467. Łączna powierzchnia przedsięwzięcia wynosi 63199 m<sup>2</sup>, w tym powierzchnia jezdni 18578 m<sup>2</sup>.

Po przeprowadzeniu powyższej analizy organ stwierdził za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony. Wobec powyższego, dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do zapisu art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) dla przedmiotowej inwestycji niniejsze postanowienie wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole. W związku z powyższym o takie opinie wystąpiono pismami z dnia 03 lipca 2020 r. Natomiast wnioskiem skierowanym poprzez elektroniczną skrynkę podawczą dnia 16.07.2020 r. przedłożono do RDOŚ w Poznaniu kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kopię pełnomocnictwa Pana Gniewomira Dziadek do reprezentowania Inwestora.

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy pismem z dnia 17.07.2020 r. znak: ON-NS.9011.9.12.2020 wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest wymagane.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole pismem z dnia 21.07.2020 r. znak: PO.ZZŚ.3.435.1.211.2020.RG nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazało na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Bazy materiałowo – sprzętowe oraz zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; miejsca magazynowania materiałów budowlanych, magazynowania substancji chemicznych, olejów, paliw i odpadów oraz miejsca postoju dla maszyn i sprzętu transportowego zorganizować na terenie szczelnie utwardzonym; w przypadku zajęcia terenów nieutwardzonych środowisko gruntowo-wodne zabezpieczyć poprzez np. tymczasowe utwardzenie terenu i zastosowanie materiałów izolujących grunt.
2. W miejscu zaplecza budowy oraz poszerzenia pasa drogowego zdjąć humus i odłożyć na przyręcz, a następnie wykorzystać do rekultywacji terenu.
3. Plac budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych; a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów.
4. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
5. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
6. Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych oraz maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych (w szczególności wymiana oleju oraz ewentualna naprawa oraz tankowanie) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia.
7. Ograniczyć ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki pozyskiwanymi materiałami; odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji składować w pojemnikach, na terenie przedsięwzięcia w ściśle wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.
8. Odpady w postaci ciekłej oraz niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i warunkami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków.
9. W trakcie realizacji inwestycji planowane przedsięwzięcie wyposażać w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe.

W toku prowadzonego postępowania, pismem z dnia 20 lipca 2020 r. znak: WOOO-II.4220.120.2020.WN.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Łądek pismem z dnia 21 lipca 2020 r. znak: WOOO-II.4220.120.2020.WN.2 został poinformowany, iż z uwagi na konieczność uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa wyrażenia opinii zostanie załatwiona w terminie dwóch tygodni od wpływu uzupełnienia. Stosowne uzupełnienie Pełnomocnik złożył do RDOŚ w dniu 24.07.2020 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 30.07.2020 r. znak: WOO-II.4220.120.2020.WN.3 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań i warunków:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Odpady niebezpieczne magazynować na szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu, w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich, a substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
3. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w terminie od początku września do końca lutego.
4. Przeprowadzić nasadzenia kompensacyjne w liczbie co najmniej równej liczbie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.
5. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz pkt 3 lit. a i c ustawy o oś ustalono, że przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3090P na odcinku Jaroszyn-Ląd, wraz ze skrzyżowaniami z podrzędnymi drogami, zjazdami itp. łączna długość przebudowywanej jezdni drogi powiatowej wynosi ok. 3035 m. Odcinek drogi zlokalizowany jest po między autostradą A2 i drogą wojewódzką nr 467.

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej nr 3090P na przedmiotowym odcinku jest w bardzo złym stanie. W stanie istniejącym droga posiada obustronne pobocza gruntowe a odwodnienie realizowane jest powierzchniowo za pomocą rowów przydrożnych. W ciągu drogi występują skrzyżowania z drogami gminnymi. Na przedmiotowym odcinku od wiaduktu nad autostradą A2 do cmentarza w m. Ląd ruch pieszych odbywa się po jezdni lub nieutwardzonym poboczu drogi powiatowej nr 3090P. Od końca cmentarza w m. Ląd do końca opracowania po stronie zachodniej występuje istniejący ciąg pieszy oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości ok. 2,5 m. Istniejący pas drogowy ma szerokość od 13,5 m do 20 m i nie będzie poszerzany.

W planowanym przedsięwzięciu zaprojektowano poszerzenie jezdni do 6,0 m. Ze względu na bardzo zły stan istniejącej nawierzchni, wszystkie jej warstwy konstrukcyjne zostaną rozebrane. Projektowana nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej o jednostronnym spadku 2,5% w stronę wschodnią. Po zachodniej stronie wykonany zostanie chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Projektowany chodnik będzie oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Za cmentarzem w m. Ląd projektuje się nawiązanie projektowanego chodnika do istniejącego chodnika. Na wysokości cmentarza w m. Ląd wzdłuż drogi powiatowej nr 3090P zaprojektowano po zachodniej stronie zatokę postojową dla samochodów. Na przedmiotowym odcinku projektuje się odtworzenie istniejących zjazdów. Odtworzone zjazdy będą miały nawierzchnię wykonaną z destruktu bitumicznego pozostałego z rozbiórki istniejącej jezdni drogi powiatowej nr 3090P po stronie wschodniej, a po zachodniej z kostki betonowej. Nawiązanie projektowanych zjazdów do projektowanej jezdni zrealizowanie będzie za pomocą wtopionego krawężnika betonowego. Od strony m. Jaroszyn projektowana



jezdni nawiązana będzie do istniejącej jezdni wiaduktu drogowego nad autostradą A2. Od strony m. Łąd projektowany odcinek nawiązuje do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 3090P przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 467. Droga powiatowa po rozbudowie charakteryzować się będzie klasą techniczną Z. Prędkość projektowa dla terenu zabudowanego wyniesie 50 km/h, a poza terenem zabudowanym 70 km/h.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację następujących elementów: rozbiórkę elementów dróg i ulic, wycinkę drzew, rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni i budowę nowej o szerokości 6 m wraz z pobocznymi o szerokości 1,0 m, odtworzenie zjazdów, przebudowę zatoki postojowej, budowę kanału technologicznego, budowę ciągów komunikacji pieszej, przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi występującymi w ciągu projektowanego odcinka drogi powiatowej, wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego. Jak wynika z uzupełnienia, przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, po zapoznaniu się z treścią k.i.p oraz uwzględniając istniejące w rejonie zainwestowania uwarunkowania przestrzenne, wielkość emisji oraz lokalizację, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze. Z k.i.p wynika ponadto, że nie jest konieczna przebudowa sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej oraz sieci oświetlenia drogowego.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś należy stwierdzić, że pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze, a planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu na drodze. Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia nie będzie ono stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy uznać je za pomijalne.

Otoczenie inwestycji stanowią w większości tereny niepodlegające ochronie akustycznej - pola uprawne, oraz sporadycznie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej objęte ochroną akustyczną na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Najbliższe budynki mieszkalne znajdują się w odległości większej niż 4 m od krawędzi jezdni. Do najbliższej zabudowy mieszkaniowej od krawędzi jezdni jest około 9 m. Zgodnie z treścią k.i.p. średnie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi 2283 pojazdów/dobę, w tym 115 pojazdów ciężkich. Ponadto wnioskodawca zaznaczył, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu, bowiem nie wprowadza się rozwiązań, które kreowałyby nowe możliwości komunikacyjne. Przeprowadzona analiza wykazała, że biorąc pod uwagę rodzaj planowanej do przebudowy drogi, szerokość pasa drogowego, a także jej skalę oraz istniejące natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasów w środowisku. Planowana przebudowa drogi poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu, co przełoży się również na odczuwanie uciążliwości akustycznej tej drogi. W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać się należy krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie

akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o os należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych na przebudowywanej drodze. Wielkość natężenia ruchu pojazdów po terenie przedsięwzięcia wyklucza możliwość jego oddziaływania w sposób istotny na czynniki klimatyczne, a przede wszystkim z powodu realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zwiększeniu.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o os ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą prace budowlane. Największe ilości odpadów dotyczyć będą wymienianych warstw drogi. Na tym etapie odpady gromadzone będą na placu budowy, z tego względu bazy magazynowania odpadów zostaną m.in. utwardzone. W przypadku ewentualnego powstawania odpadów niebezpiecznych magazynowane one będą na szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu, w miejscu zadaszonym oraz zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich a substancje niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Powyższy sposób gromadzenia odpadów niebezpiecznych został wskazany w warunkach, gdyż pozwoli na ograniczenie oddziaływania odpadów na środowisko gruntowo-wodne. Z k.i.p. wynika, że część z rozbieranych nawierzchni drogi przeznaczona będzie na wykonanie zjazdów. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że rozbudowywana droga, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze. Na etapie realizacji, teren pod bazy zostanie utwardzony, aby uniemożliwić ewentualną migrację zanieczyszczeń w grunt oraz zostanie wyposażony w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieku paliwa, oleju czy innych substancji. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw (jeśli zostaną wykonywane) zostaną wyposażone w szczelne nieprzepuszczalne podłoże. Po zrealizowaniu inwestycji teren przeznaczony pod bazy zostanie odtworzony do stanu pierwotnego.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Wnioskodawca w k.i.p. wskazał, że odwodnienie drogi powiatowej będzie odbywać się poprzez wypadkową spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnego rowu znajdującego się po wschodniej stronie drogi powiatowej nr 3090P. Dno rowu zostanie

oczyszczone i wyprofilowane, a pochylenia odtworzone. Rów ten skomunikowany jest z lokalnymi rowami melioracyjnymi.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś, na postawie k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód gruntowych; strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wybrzeży i środowiska morskiego; obszary górskie oraz obszary przylegające do jezior. Z k.i.p. nie wynika, aby przedsięwzięcie było zlokalizowane na obszarach o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Najbliższe zabytki znajdują się po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 467 i dotyczą założenia dworsko-parkowego z połowy XIX w. oraz Klasztoru Cystersów w Łądzie. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Wykorzystywane będą typowe dla tego rodzaju prac materiały budowlane i substancje. Woda oraz energia elektryczna wykorzystywana będzie głównie do celów bytowo-sanitarnych.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie leży poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Nadwarciańska PLH300009 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, położone w odległości około 20 m od miejsca, w którym kończy się przebudowywany odcinek drogi. Przedsięwzięcie dotyczy istniejących dróg (drogi głównej i skrzyżowań dróg podrzędnych). W k.i.p. wskazano, że pobocza i rowy dróg (głównej i skrzyżowań dróg podrzędnych) porośnięte są roślinnością zielną, regularnie koszoną.

Wzdłuż drogi na znacznym odcinku występują także drzewa, ciągłym lub przerywanym pasem. Rosną zwykle pojedynczo, miejscami w kępach, część drzew tworzy gęste odrośla. Na terenie przewidzianym do przekształcenia nie stwierdzono występowania gatunków roślin i grzybów (w tym porostów) podlegających prawnej ochronie. Zlokalizowano obecność jednego drzewa z gniazdem sroki, jednakże wnioskodawca zdecydował, że drzewo to nie będzie usuwane. Pojedyncze ze zinwentaryzowanych drzew są martwe. W pasie drogowym zinwentaryzowano łącznie 450 drzew (pni) oraz ok. 941 m<sup>2</sup> krzewów i młodych drzew. Odnotowano następujące gatunki drzew: dąb czerwony – 2, jawor – 7, jesion – 146, kasztanowiec – 25, klon jesionolistny – 7, klon zwyczajny – 205, lipa – 16, mirabelka – 18, orzech włoski – 1, robinia – 18, śliwa – 3, wierzba żałobna – 2. Drzewa nie osiągają znacznych rozmiarów. Część tych drzew posiada uszkodzenia pni i posusz w koronach, co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Najgrubszym drzewem była lipa o obwodzie 203 cm. W uzupełnieniu k.i.p. wskazano, że po analizie projektu i rozmieszczenia drzew rosnących w pasie drogi projektant i Wnioskodawca zdecydowali, że maksymalnie 10 drzew wymagać będzie usunięcia, w tym będą to głównie drzewa martwe i w złym stanie fitosanitarnym. Nie przewiduje się usuwania krzewów. Celem ochrony ptaków mogących prowadzić lęgi na drzewach przeznaczonych do wycinki, w opinii nałożono warunek, aby niezbędne wycinki dokonać poza okresem lęgowym ptaków, trwającym w Wielkopolsce średnio od początku marca do końca sierpnia. Jeśli w trakcie wycinki drzew zostaną stwierdzone gatunki chronione lub miejsc lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zwolnienie takie na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ww. ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony

Środowiska w Poznaniu. Ponadto w celu rekompensaty usuwanego drzewostanu, w opinii nałożono warunek przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki. Mając na uwadze efektywność wykonania nasadzeń zastępczych, nasadzenia drzew powinny spełniać podstawowe wymogi jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego (zależnie od gatunku/odmiany), w tym: pokrój typowy dla gatunku, korona właściwie wyprowadzona: jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa – proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Nowo posadzone drzewa winny zostać zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenia się w nowym miejscu (3 lata) drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie. Na podstawie k.i.p. ustalono, że przy skrzyżowaniu dróg w m. Łąd znajduje się czynne gniazdo bociana białego na przydrożnym słupie. Prace nie przewidują ingerencji w to stanowisko – znajduje się ono poza obszarem przedsięwzięcia. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, znikomą liczbę drzew przeznaczonych do usunięcia oraz ich stan fitosanitarny, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach PLGW600062, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona ze względu na działalność odkrywkowej kopalni węgla brunatnego KWB „Konin”. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru trzech Jednolitych Części Wód Powierzchniowych o kodach:

- **PLRW600016183672** - Dopływ z Jaroszyna, o statusie naturalna część wód (NAT), o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięcia celów środowiskowych;

- **PLRW60002418369** - Mieszna od Strugi Bawół do ujścia, o statusie silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 poz. 1967) w analizowanej zlewni JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu (dobrego stanu) na rok 2021, ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja nierozpoznana i komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W związku z powyższym wskazano również działania

uzupełniające, obejmujące przeprowadzenie pogłębionej analizy presji w celu ustalenia przyczyny nieosiągnięcia dobrego stanu wód z uwagi na stan chemiczny.

- **PLRW60002118399** - Warta od Powy do Proсны o statusie silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 poz. 1967) w analizowanej zlewni JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu (dobrego stanu) na rok 2027, ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym. Utworzenie krajowej bazy danych o z mianach hydromorfologicznych. Przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych. Opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014 r., poz. 2129), zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17 lipca 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2017 r., poz. 5165). W rozpatrywanym przypadku przebudowy istniejącej drogi powiatowej zachowana zostanie naturalna retencja gruntowa.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się zagrożenia wód podziemnych na etapie realizacji prac budowlanych. Nie będzie naruszona naturalna izolacja warstw wodonośnych, gdyż prowadzone prace budowlane nie spowodują przecięcia wodonośnych warstw płytkiego krążenia. Nie będzie wymagane obniżenie zwierciadła wód gruntowych. Nie przewiduje się konieczności odpompowywania wody z wykopów (rowów).

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Łądek, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego, o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego oraz o przysługującym stronom prawie do wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie, mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą i usytuowaniem przedsięwzięcia oraz z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, uwzględniając wniosek Inwestora, jak również w oparciu o wskazane na wstępie przepisy postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania opisanego wyżej przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Wójta Gminy Łądek. Odwołanie wnosi się w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie, a gdy decyzja została ogłoszona ustnie - od dnia jej ogłoszenia stronie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania

### **W załączeniu:**

- załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.



*Artur Miętkiewicz*  
WOJT

### Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Gniewomir Dziadek -Pełnomocnik,
2. Strony postępowania – powiadomione zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kole Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy.

Sporządził: Karol Biadasz

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**  
**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łąd”**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3090P na odcinku Jaroszyn - Łąd o łącznej długości 3035,16 m, szerokości 6,0 m, prędkość projektowa na terenie zabudowanym wynosi 50 km/h, a poza terenem zabudowy 70 km/h. Planuje się rozbiórkę wszystkich warstw konstrukcyjnych drogi. Projektowana nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej o jednostronnym spadku 2,5% w stronę wschodnią. Po zachodniej stronie wykonany zostanie chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Za cmentarzem w m. Łąd planuje się nawiązanie projektowanego chodnika do istniejącego chodnika. Na wysokości cmentarza w m. Łąd wzdłuż drogi powiatowej nr 3090P zaprojektowano po zachodniej stronie zatokę postojową dla samochodów. Na przedmiotowym odcinku projektuje się odtworzenie istniejących zjazdów, odtworzone zjazdy będą miały nawierzchnię wykonaną z destruktu bitumicznego pozostałego z rozbiórki istniejącej jezdni drogi powiatowej nr 3090P po stronie wschodniej, a po zachodniej z kostki betonowej. Od strony m. Jaroszyn projektowana jezdnia nawiązana będzie do istniejącej jezdni wiaduktu drogowego nad autostradą A2. Od strony m. Łąd projektowany odcinek nawiązuje do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 3090P przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 467. Łączna powierzchnia przedsięwzięcia wynosi 63199 m<sup>2</sup>, w tym powierzchnia jezdni 18578 m<sup>2</sup>.

Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy *o oś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem sformułowano warunek, aby plac oraz zaplecze budowy wyposażyć w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Na terenie przedsięwzięcia nie będą prowadzone naprawy maszyn oraz ich tankowanie. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, planowana jest wycinka maksymalnie 10 drzew, w tym będą to głównie drzewa martwe i w złym stanie fitosanitarnym. Nie przewiduje się usuwania krzewów. W celu ochrony ptaków lęgowych nałożono warunek, aby wycinkę drzew przeprowadzić od początku września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków.

**WÓJT**  
*Artur Miśkiewicz*





## II. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Słupcy, a KFG sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Poznaniu

### 2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

### 3. Przedmiot opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania: „Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łądek” W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację:

- przebudowę jezdni,
- budowę ciągów komunikacji pieszej i rowerowej, odtworzenie zjazdów,
- rozbiórkę elementów zagospodarowania kolidujących z inwestycją,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

### 4. Teren inwestycji

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYCJĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH INWESTYCJĘ		
Jednostka ewidencyjna: 302302_2 – Gmina Łądek		
Gmina	Obręb	nr działki
Łądek	0007- Jaroszyn	170/1
		123/5
	0008 – Jaroszyn - Kolonia	155
	0009 - Łądek	84/8
	0010 – Łądek – Kolonia	20

### 5. Stan istniejący

#### 5.1 Lokalizacja zadania

Projektowana infrastruktura zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie słupeckim, w gminie Łądek. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest po między autostradą A2 i drogą wojewódzką nr 467.

#### 5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej nr 3090P na przedmiotowym odcinku jest w bardzo złym stanie, występują duże nierówności podłużne i poprzeczne, liczne przełomy, koleiny siatki spękań na całej powierzchni nawierzchni oraz znacznie obniżony współczynnik przyczepności nawierzchni. Istniejące zjazdy w większości są o nawierzchni nieutwardzonej. Na przedmiotowym odcinku od wiaduktu nad autostradą A2 do cmentarza w m. Łądek ruch pieszych odbywa się po jezdni lub nieutwardzonym poboczu drogi powiatowej nr 3090P co stwarza dla nich bardzo duże niebezpieczeństwo. Od końca cmentarza w m. Łądek do końca opracowania po

stronie zachodniej występuje istniejący ciąg pieszy oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości ok.2,5m.

#### **6. Infrastruktura podziemna**

- sieci teletechniczne
- sieci energetyczne
- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne

Brak kolizji z istniejącą infrastrukturą. Roboty prowadzone w pobliżu urządzeń infrastruktury podziemnej należy wykonywać z należytą ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót należy o tym powiadomić gestorów sieci.

Planuje się wykonanie kanału technologicznego prowadzonego pod projektowanym chodnikiem oraz w istniejącym pasie zieleni.

#### **7. Stan projektowany**

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zaprojektowano poszerzenie jezdni drogi powiatowej 3090P do 6,0m. Ze względu na bardzo zły stan istniejącej nawierzchni projektuje się rozbiórkę wszystkich jej warstw konstrukcyjnych. Projektowana nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przewidziano jednostronny spadek drogi powiatowej o wartości 2,5% w stronę wschodnią. Projektuje się jednostronny chodnik po zachodniej stronie drogi powiatowej nr.3090P o szerokości 2,0m oraz nawierzchni z kostki betonowej. Projektowany chodnik będzie oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 20x30 cm. Za cmentarzem w m. Łąd projektuje się nawiązanie projektowanego chodnika do istniejącego chodnika. Na wysokości cmentarza w m. Łąd wzdłuż drogi powiatowej nr 3090P zaprojektowano po zachodniej stronie zatokę postojową dla samochodów. Na przedmiotowym odcinku projektuje się odtworzenie istniejących zjazdów, odtworzone zjazdy będą miały nawierzchnie wykonaną z kostki betonowej. Nawiązanie projektowanych zjazdów do projektowanej jezdni po stronie projektowanego chodnika zrealizowanie będzie za pomocą wtopionego krawężnika betonowego 20x30 cm, nawiązanie zjazdów do chodnika zaprojektowano za pomocą opornika betonowego. Zjazdy, które nie przebiegają przez projektowany lub istniejący chodnik będą nawiązane do jezdni bez krawężnikowo oraz nie będą ograniczane za pomocą oporników. Na początku opracowania projektowana jezdni nawiązana będzie do istniejącej jezdni wiaduktu drogowego



## Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łąd

nad autostradą A2. Na końcu opracowania projektowany odcinek drogi powiatowej nawiązuje do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 3090P przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 467.

### 7.1 Parametry techniczne

#### Jezdnia

Parametry techniczne	Wielkość
Szerokość projektowanej jezdni	6,00m
Szerokość pasa ruchu	3,00m
Liczba pasów ruchu	2
Pochylenie poprzeczne jezdni	2,5%
Szerokość pobocza	1,00m

#### Chodnik

Parametry techniczne	Wielkość
Szerokość chodników	2m
Pochylenie poprzeczne chodników	2%
Pochylenie podłużne chodników	Zgodne z pochyleniem jezdni

### 7.2 Nawierzchnie

#### Chodnik

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa z betonowej kostki brukowej k. jasno szary	6cm
Podsypka piaskowa	5cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm	10cm
Warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	10cm

#### Jezdnia

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, 50/70	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70	8cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3, 0/31,5mm	20cm
Warstwa ulepszzonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2	20cm

**Zatoka postojowa**

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, kol. jasnoszary	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm	15cm
<b>Warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2</b>	<b>15cm</b>

**Konstrukcja zjazdu z destruktu bitumicznego, zjazdu**

Rodzaj warstwy	Grubość
Nawierzchnia z destruktu bitumicznego	10cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20cm

**8. Kanał technologiczny**

W związku z informacjami przekazanymi przez Orange Polska S.A. w piśmie o nr. TTISILU/JM.215-32898/20 oraz INEA S.A. w piśmie o nr. WTINEA-4148, nie projektuje się nowego kanału technologicznego

**9. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi powiatowej będzie odbywać się poprzez wypadkową spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnego rowu znajdującego się po wschodniej stronie drogi powiatowej nr 3090P. Przewidziano jednostronny spadek drogi powiatowej o wartości 2,5% do istniejącego rowu zlokalizowanego po wschodniej stronie drogi powiatowej. Przewiduje się remont istniejącego rowu drogowego.

**10. Rozbiórki**

Wszystkie warstwy istniejącej jezdni przebudowywanej drogi powiatowej należy rozebrać.

**11. Zieleń**

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów z uwagi na kolizje z projektowanym układem drogowym.

**12. Etapowanie robót drogowych**

Wykonawca wykona etapowanie robót wg harmonogramu uzgodnionego z zarządcą drogi. Obowiązkiem wykonawcy jest odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy, umożliwienie

dostępu do posesji przyległych oraz wykonaniu oznakowania tymczasowego w oparciu o zatwierdzoną dokumentację tymczasowej organizacji ruchu.

### **13. Uwagi końcowe**

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji technicznej a także wymaganiami Prawa Budowlanego, roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,

w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,

w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich

w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

\_\_\_\_\_  
mgr inż. Gniewomir Dziadek  
WKP/0091/POOD/12

#### IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<b>Rys.1. Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>
<b>Rys.2.1 Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:500</b>
<b>Rys.2.2 Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:500</b>
<b>Rys.2.3 Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:500</b>
<b>Rys.2.4 Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:500</b>
<b>Rys.3. Przekroje normalne</b>	<b>skala 1:50</b>
<b>Rys. 4.1 Profil podłużny</b>	<b>skala 1:50/500</b>
<b>Rys. 4.2 Profil podłużny</b>	<b>skala 1:50/500</b>
<b>Rys. 4.3 Profil podłużny</b>	<b>skala 1:50/500</b>
<b>Rys. 4.4 Profil podłużny</b>	<b>skala 1:50/500</b>
<b>Rys.5.1 Poprzeczki</b>	<b>skala 1:200</b>
<b>Rys.5.2 Poprzeczki</b>	<b>skala 1:200</b>
<b>Rys.5.3 Poprzeczki</b>	<b>skala 1:200</b>
<b>Rys.5.4 Poprzeczki</b>	<b>skala 1:200</b>
<b>Rys.6. Szczegóły konstrukcyjne</b>	<b>skala 1:10</b>