

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROT. WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74

TEL:
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3055P NA
ODCINKU MŁODOJEWO – MŁODOJEWO PARCELE –
DROGA WOJEWÓDZKA NR 263

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** XXV, IV,

ADRES : DROGA POWIATOWA NR 3055P

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: GMINA SŁUPCA
OBRĘB EWIDENCYJNY: MŁODOJEWO
DZIAŁKI NR: 480, 330/5, 772/5

INWESTOR : POWIAT SŁUPECKI
UL. POZNAŃSKA 20
62 – 400 SŁUPCA

ZAMAWIAJĄCY: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY
SŁOMCZYCE 22
62 – 420 STRZAŁKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIENI: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : TOMASZ ZYWERT
AGNIESZKA JASIŃSKA
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .	7
1.3. Wykaz opinii i uzgodnień	10
• Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole – pozwolenie wodnoprawne nr PO.ZUZ.3.4210.269m.2020.PZ	10
• Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, nr: OŚ.6220.11.2020	19
• Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu, nr: WSS.7121.79.2020.....	28
• Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej, nr: WG.6630.153.2020.....	29
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	32
2.1. Przedmiot opracowania	32
2.2. Inwestor.....	32
2.3. Zamawiający	32
2.4. Jednostka Projektowa	32
2.5. Cel opracowania.....	33
2.6. Podstawa opracowania	33
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	34
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	34
2.9. Podstawowe parametry techniczne	35
2.10. Opis trasy w planie	35
2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	35
2.12. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (pełna konstrukcja)	35
2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów bitumicznych	36
2.14. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki.....	36
2.15. Zieleń.....	36
2.16. Urządzenia obce.....	37
2.17. Wpływ inwestycji na środowisko.....	37
2.18. Elementy organizacji ruchu i BRD	37
2.19. Odwodnienie	37
2.20. Przepusty	38
2.21. Zabezpieczenie pionowych ścian wykopu	38
2.22. Warunki gruntowe.....	38
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	39

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Opracowali: *Tomasz ZYWERT*

Agnieszka JASIŃSKA

mgr inż. Dominik JUSZCZAK

Słupca, wrzesień 2020r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt.1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje**

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

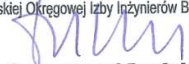
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

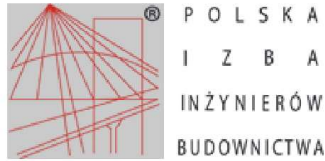
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-AD3-LNX-J5G *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.3. Wykaz opinii i uzgodnień

- **Decyzja Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole – pozwolenie wodnoprawne nr PO.ZUZ.3.4210.269m.2020.PZ**



Kolo, dnia 30.09.2020 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole

PO.ZUZ.3.4210.269m.2020.PZ

DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 16 pkt 65 lit. a oraz lit. f, art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4, art. 396, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, ust. 6, ust. 7 i ust. 8, art. 403, art. 407, art. 408, art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.), oraz § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), oraz 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.07.2020 r. (data wpływu do tut. organu 16.07.2020 r.), Zarządu Powiatu Słupskiego, ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Adama Chmielewskiego.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole
orzeka

I. Udzielić Zarządowi Powiatu Słupskiego, ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Adama Chmielewskiego, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojowo-Młodojowo Parcele- droga wojewódzka nr 263”, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Likwidację istniejących urządzeń wodnych – rowów przydrożnych R2, R3, R4, o następujących parametrach:

Lp.	Urządzenia wodne		Km	Rzędna	X	Y
1	Rów przydrożny prawostronny R2	Początek	0+246,00	94,70	5797403.8750	6495326.6100
		Koniec	1+509,10	89,93	5796256.7350	6495363.7950
2	Rów przydrożny lewostronny R3	Początek	0+678,90	93,17	5796973.0144	6495363.6376
		Koniec	1+540,20	91,13	5796247.4650	6495396.9200
3	Rów przydrożny lewostronny R4	Początek	1+616,25	92,31	5796200.8999	6495457.0004
		Koniec	1+756,83	95,75	5796107.9197	6495562.2597

Likwidacja rowów przydrożnych odbędzie się poprzez ich zasypanie, w celu wykonania chodnika.

2. Przebudowę istniejącego urządzenia wodnego:

- a) rowu przydrożnego R1, poprzez jego likwidację i wykonanie w nowej lokalizacji wraz z jego odcinkowym zarurowaniem, o następujących parametrach:

Lp.	Urządzenia wodne		Km	Rzędna	X	Y
1	Rów R1	Początek	0+297,70	94,15	5797350.0207	6495329.9281
		Koniec	1+225,00	93,98	5796464.3286	6495190.7097

Parametry przebudowywanego rowu R1:

- Szerokość w dnie – 0,4m;
- Nachylenie skarp – 1:1,5 oraz 1:1;
- Umocnienie skarp przy pochyleniu 1:1,5 – obsianie trawą, przy pochyleniu 1:1 – umocnienie płytami ażurowymi;
- Umocnienie dna – przy pochyleniu: 0-2% obsianie trawą, przy pochyleniu 2-4% obsianie faszyną.

Odcinkowe zarurowanie rowu													
Lp.	Nr działki	Obręb	Rów	Strona	Km pocz.	Km koń.	Dług. [m]	Rz. wlotu	Rz. wylotu	Wsp. Wlotu		Wsp. Wylotu	
										X	Y	X	Y
1	330/5	Młodojewe	R1	Prawa	0+389,20	0+394,70	5,50	93,82	93,80	579726 0.8502	6495335. 7534	57972 55.35 85	649533 6.1196
2	330/5	Młodojewe	R1	Prawa	0+575,50	0+592,00	16,50	93,24	93,18	579707 5.1914	6495347. 8495	57970 58.72 03	649534 8.8246
3	330/5	Młodojewe	R1	Prawa	0+640,70	0+653,20	12,50	92,92	92,80	579700 8.9184	6495351. 5850	57969 96.43 17	649535 2.1615

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło
tel.: 63-288-01-70 | e-mail: zz-kolo@wody.gov.pl

2

4	330/5	Młodojowo	R1	Prawa	0+804,40	0+817,40	13,00	93,70	93,78	579684,64424	6495349,5193	5796833,4539	6495348,9711
---	-------	-----------	----	-------	----------	----------	-------	-------	-------	--------------	--------------	--------------	--------------

b) Przepustu $\varnothing 800$ na długości $L=10,00$ m, w km 0+677,70 poprzez jego likwidację i budowie nowego na długości $L=11,80$ m w km 0+677,70 o następujących parametrach:

Parametry przepustu w ciągu rowu poprzecznego:

- Średnica przepustów: $\varnothing 800$ mm
- Długość przepustu: 11,70
- Pochylenie podłużne: 2,2%
- Wyloty przepustu: według WBSiPTDiL KARTA 32

Lp.	Urządzenia wodne	Km	Rzędna	X	Y
1	Przepust w ciągu rowu poprzecznego	Przecięcie osi przepustu z osią drogi powiatowej w km: 0+677,70	92,25	5796972.2287	6495353.5806
			91,99	5796972.2287	6495353.5806

3. Wykonanie urządzeń wodnych – wylotów W1, W2, W3 o następujących parametrach:

Projektowane urządzenia wodne					
Lp.	Urządzenia wodne	Km	Rzędna	X	Y
1	Wylot W1	0+016,45	90,65	5797494.6000	6495539.0000
2	Wylot W2	1+566,70	89,50	5796232.5000	6495418.5500
3	Wylot W3	1+572,10	89,50	5796229.0400	6495422.0800

Parametry wylotów W1, W2, W3:

- Średnica wylotów: $\varnothing 300$ mm,
- Rodzaj wylotów: wylot prefabrykowany według KPED 02.16
- Umocnienie dna i skarp przy wylotach – kostka kamienna gr, 10 cm na podbudowie z betonu C16/20 gr, 10 cm

4. Usługę wodną, obejmującą odprowadzanie do wód - rzeki Mieszna, wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia pasa drogowego, poprzez projektowane wyloty W1, W2 oraz W3, w następujących ilościach:

Ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych projektowanym wylotem W1:

- $Q_{\max.s.} = 0,01428 \text{ m}^3/\text{s};$
- $Q_{\text{śr.rocz.}} = 1020,25 \text{ m}^3/\text{rok}.$

Powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni odwadnianej:

- powierzchnia rzeczywista zlewni: 0,208 ha;
- powierzchnia zredukowana: 0,185 ha.

Ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych projektowanym wylotem W2:

- $Q_{\max.s.} = 0,02038 \text{ m}^3/\text{s};$
- $Q_{\text{śr.rocz.}} = 1455,85 \text{ m}^3/\text{rok}.$

Powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni odwadnianej:

- powierzchnia rzeczywista zlewni: 0,309 ha;
- powierzchnia zredukowana: 0,264 ha.

Ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych projektowanym wylotem W3:

- $Q_{\max.s.} = 0,01120 \text{ m}^3/\text{s};$
- $Q_{\text{śr.rocz.}} = 799,70 \text{ m}^3/\text{rok}.$

Powierzchnia rzeczywista i zredukowana zlewni odwadnianej:

- powierzchnia rzeczywista zlewni: 0,169 ha;
- powierzchnia zredukowana: 0,145 ha.

II. Ustalić, że:

1. Wartości dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń odprowadzanych w wodach opadowych lub roztopowych, zgodnie z § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), nie powinny przekraczać:

- zawiesiny ogólne $\leq 100 \text{ mg/l}$
- węglowodory ropopochodne $\leq 15 \text{ mg/l}$

2. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych:

W przypadku awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia, należy niezwłocznie przystąpić do ich naprawy.

III. Zobowiązać uprawnionego niniejszą decyzją do:

1. Bezwzględnego przestrzegania warunków określonych w pozwoleniu

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło
tel.: 63-288-01-70 | e-mail: zz-kolo@wody.gov.pl

wodnoprawnym.

2. Gospodarowania odpadami zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach.
3. Utrzymywania w należytym stanie technicznym wykonanych urządzeń wodnych i eksploataowania zgodnie z ich przeznaczeniem.

IV. Zastrzec, że:

1. pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli:
 - zakład zmienia cel i zakres korzystania z wód lub warunki wykonywania uprawnień ustalonych w pozwoleniu;
 - urządzenia wodne wykonane zostały niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym lub nie są należycie utrzymywane;
 - nie rozpoczął w terminie korzystania z uprawnień wynikających z pozwolenia wodnoprawnego innych niż określone w art. 414 ust. 1 pkt. 3 Prawa wodnego lub nie korzystał z tych uprawnień przez okres co najmniej 2 lat;
2. pozwolenie wodnoprawne wygaśnie, jeżeli wnioskodawca nie rozpocznie przebudowy, likwidacji i wykonania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie stało się ostateczne;
3. zakres obowiązków w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym jeżeli zajdzie taka potrzeba;
4. pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń;
5. odpowiedzialność za treść, oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponosi wnioskodawca;
6. w przypadku awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia należy niezwłocznie przystąpić do naprawy.

V. Stwierdzić, że za podstawę wydania niniejszej decyzji przyjęto:

1. Wniosek Zarządu Powiatu Słupckiego, ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Adama Chmielewskiego z dnia 15.07.2020 r. (data wpływu do tut. organu 16.07.2020 r.), uzupełniony pismem z dnia 21.08.2020 r. (data wpływu do tut. organu 26.08.2020r.).
2. Operat wodnoprawny z wersją elektroniczną opracowany w m–cu lipcu 2020 r.
3. Opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.
4. Pismo nr PO.ZPU.3.434.30m.2020.AS z dnia 10.06.2020 r. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole „dot. zgody na odprowadzanie wody opadowej oraz roztopowej z zagospodarowania pasa drogowego do rzeki Mieszna za pomocą projektowanych wylotów kanalizacji deszczowej”.
5. Decyzję Wójta Gminy Słupca z dnia 13.07.2020 r., Nr OŚ.6220.11.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
6. Wypisy z rejestru gruntów.

7. Inne dokumenty zgromadzone w toku postępowania.

VI. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną obejmującą odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód wydaje się na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

VII. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne w zakresie przebudowy, likwidacji i wykonania urządzeń wodnych, wydaje się na czas nieokreślony.

Uzasadnienie

Dnia 16.07.2020 r. do Zarządu Zlewni w Kole wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Słupckiego, ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Adama Chmielewskiego, w sprawie udzielenia w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojewe-Młodojewe Parcele - droga wojewódzka nr 263”, pozwolenia wodnoprawnego na: likwidację istniejących urządzeń wodnych – rowów przydrożnych R2, R3, R4; przebudowę istniejącego urządzenia wodnego – rowu przydrożnego R1, poprzez jego likwidację i wykonanie w nowej lokalizacji wraz z jego odcinkowym zarurowaniem oraz likwidację przepustu $\varnothing 800$ na długości L=10,00 m, w km 0+677,70 i budowę nowego na długości L=11,80 m w km 0+677,70; wykonanie urządzeń wodnych – wylotów W1, W2, W3, oraz usługę wodną obejmującą odprowadzanie do wód - rzeki Mieszna, wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia pasa drogowego, poprzez projektowane wyloty W1, W2 oraz W3.

Do wniosku dołączono: operat wodnoprawny z wersją elektroniczną opracowany w m-cu lipcu 2020 r., opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych, pismo nr PO.ZPU.3.434.30m.2020.AS z dnia 10.06.2020 r. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole „dot. zgody na odprowadzanie wody opadowej oraz roztopowej z zagospodarowania pasa drogowego do rzeki Mieszna za pomocą projektowanych wylotów kanalizacji deszczowej”, decyzję Wójta Gminy Słupca z dnia 13.07.2020 r., Nr OŚ.6220.11.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wypisy z rejestrów gruntów oraz inne dokumenty zgromadzone w toku postępowania.

Po przeanalizowaniu powyższej dokumentacji tutejszy organ wezwał wnioskodawcę pismem z dnia 13.08.2020 r., zgodnie z art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa (Dz.U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) do uzupełnienia braków i złożenia wyjaśnień. Pismem z dnia 21.08.2020 r. (data wpływu 26.08.2020 r.) wnioskodawca przedłożył uzupełnienia i wyjaśnienia do złożonego wniosku. Po złożeniu uzupełnień wniosek spełniał wymogi art. 407, art. 408 i art. 409 ustawy Prawo wodne.

Wymóg posiadania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych określa art. 389 pkt 6 w nawiązaniu do art. 16 pkt 65 lit. a i f oraz na likwidację i przebudowę urządzeń wodnych art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt. 2 ustawy Prawo wodne Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole jest organem właściwym do rozpatrzenia wniosku i wydania decyzji.

Według danych zawartych w operacie przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojewe-Młodojewe Parcele- droga wojewódzka nr 263”, w powiecie słupckim. Zakres planowanych do likwidacji/wykonania i przebudowy urządzeń wodnych lub robót obejmuje: likwidację istniejących urządzeń wodnych – rowów przydrożnych R2, R3, R4; przebudowę istniejącego urządzenia wodnego – rowu przydrożnego R1, poprzez jego likwidację i wykonanie w nowej lokalizacji wraz z jego odcinkowym zarurowaniem oraz likwidację przepustu $\varnothing 800$ na długości L=10,00 m, w km 0+677,70 i budowę nowego na długości L=11,80 m w km 0+677,70; wykonanie urządzeń wodnych – wylotów W1, W2, W3, oraz usługę wodną obejmującą odprowadzanie

do wód - rzeki Meszna, wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia pasa drogowego, poprzez projektowane wyloty W1, W2 oraz W3.

Przedłożony operat wodnoprawny obejmuje położenie i parametry projektowanych, przebudowywanych oraz likwidowanych urządzeń wodnych, które określono w pkt I ppkt 1 ppkt 2 i ppkt 3 niniejszej decyzji, a także ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych oraz powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadniającej, które określono w pkt I ppkt 4 niniejszej decyzji.

Wody opadowe lub roztopowe przed odprowadzeniem nie powinny przekraczać wskaźników parametrów określonych w pkt II ppkt 1 przedmiotowej decyzji, zgodnie z § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Wnioskodawca został zobowiązany do bezwzględnie przestrzegania warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym, gospodarowania odpadami zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach, utrzymywania w należytym stanie technicznym urządzeń wodnych oraz urządzeń służących do odprowadzania do środowiska wód opadowych lub roztopowych.

W punkcie IV ppkt 4 spełniono obowiązek wynikający z art. 393 ust. 4 Prawa wodnego odnośnie zamieszczenia informacji, że pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.) pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do ziemi za pomocą urządzeń wodnych wydaje się na okres 30 lat, liczony od dnia w którym decyzja stała się ostateczna natomiast na wykonanie, przebudowę i likwidację urządzeń wodnych bezterminowo.

Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie „Meszna do Strugi Bawól” i kodzie JCWP PLRW600023183679 położonej w regionie wodnym Warty, dla której ustalono jako cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Aktualny stan JCWP określono jako zły, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako zagrożone.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest również na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 61 o kodzie JCWPd PLGW600061, dla której ustalono jako cel środowiskowy: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Aktualny stan chemiczny JCWPd określono jako dobry, stan ilościowy jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrażone.

Ponadto Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole ustalił, że wnioskowany sposób i zakres korzystania z wód nie narusza i nie stoi w sprzeczności z dokumentami wymienionymi w art. 396 ustawy Prawo wodne. W świetle powyższego tutaj organ nie znajduje przesłanek uzasadniających ewentualną odmowę wydania pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowym zakresie.

Zgodnie z art. 400 ust. 7, art. 401 ust 3 i ust 4 ustawy Prawo wodne, informację o wszczęciu postępowania o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, jeżeli liczba Stron przekracza 10, do Stron innych niż wnioskodawca stosuje się art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, a zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego doręcza się wnioskodawcy na adres wskazany oraz zawiadamia się pozostałe Strony w drodze obwieszczenia, odpowiednio w urzędzie zapewniającym obsługę ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej albo siedzibie właściwej jednostki organizacyjnej Wód Polskich, a także w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach podmiotowych urzędów starostwa powiatowego i urzędów gmin, właściwych ze względu na zakres korzystania z wód tj.:

- Urzędu Gminy w Słupcy,
- Starostwa Powiatowego w Słupcy,

a także poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Kole.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło
tel.: 63-288-01-70 | e-mail: zz-kolo@wody.gov.pl

Podstawę materialno – prawną stanowią przepisy prawa podane na wstępie decyzji.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. organ administracji, przed wydaniem przedmiotowej decyzji, umożliwił stronom zapoznanie się ze zgromadzonym materiałem i wypowiedzeniem się co do zebranych dowodów i żądań – strony nie wniosły żadnych uwag i sprzeciwów.

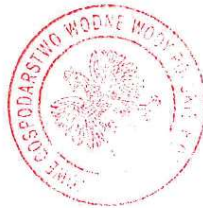
Mając na względzie powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a Kpa – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR
Jan Bartczak
Jan Bartczak

Otrzymują strony za zwrotnym potwierdzeniem według rozdzielnika:

1. Zarząd Powiatu Słupckiego,
ul. Poznańska 20, 62 – 400 Słupca,
reprezentowany przez pełnomocnika Pana Adama Chmielewskiego
2. Pozostałe strony postępowania /zgodnie z art. 49 Kpa/

Do wiadomości:

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, ul. Chlebowa 4/8,
61 - 003 Poznań - SIGW
2. PGW WP Nadzór Wodny Słupca, ul. Traugutta 80, 62-400 Słupca
3. A/a

Zgodnie z art. 398 ust. 3, ust. 4, ust. 10, ust. 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.) oraz z Obwieszczeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 16 października 2019 r. (Dz.U. 2019 r. poz. 1031) pobrano opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w kwocie 2473,68 zł, na rachunek Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Kole, ul. Prusa 3, 62-600 Koło
tel.: 63-288-01-70 | e-mail: zz-kolo@wody.gov.pl

Klauzula I	Klauzula II
Klauzula informacyjna przy pobieraniu danych bezpośrednio od osoby	Klauzula informacyjna przy pobieraniu danych niebezpośrednio od osoby
<p>Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), informuję, że:</p> <p>1) Przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82; zwane dalej „Administratorem danych”.</p> <p>2) Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych ma na celu prowadzenie postępowania administracyjnego, w tym wydanie decyzji administracyjnej.</p> <p>3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na Administratorsze danych (art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679), wynikającego z przepisów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.); • ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) lub, • ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.); <p>4) Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Administratora, z którymi Administrator ma zawarte umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych lub podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa;</p> <p>5) podanie danych jest wymogiem ustawowym;</p> <p>6) posiada Pani/Pan prawo do:</p> <p>żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub usunięcia, wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;</p> <p>7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;</p> <p>8) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 2 celów przetwarzania.</p> <p>9) dane kontaktowe Inspektora ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie są dostępne pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl, tel. 22 372 02 76;</p>	<p>Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), informuję, że:</p> <p>1) Przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82; zwane dalej „Administratorem danych”.</p> <p>2) Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych ma na celu prowadzenie postępowania administracyjnego, w tym wydanie decyzji administracyjnej.</p> <p>3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest wypełnienie obowiązku prawnego ciążącego na Administratorsze danych (art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679), wynikającego z przepisów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) • ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) • ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.); <p>4) Administrator danych przetwarza następujące Pani/Pana dane osobowe: nazwisko i imię/miona, adres zamieszkania, adres zameldowania i adres korespondencyjny, stan cywilny, nr ksiąg wieczystych, numer ewidencyjny PESEL; inne informacje przekazywane przez wnioskodawców/organy administracji publicznej.</p> <p>5) Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Administratora, z którymi Administrator ma zawarte umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych lub podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa;</p> <p>6) Pani/Pana dane osobowe zostały pozyskane od strony postępowania/reprezentanta strony. Podanie danych jest wymogiem ustawowym.</p> <p>7) posiada Pani/Pan prawo do:</p> <p>żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub usunięcia, wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;</p> <p>8) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;</p> <p>9) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 2 celów przetwarzania.</p> <p>10) dane kontaktowe Inspektora ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie są dostępne pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl, tel. 22 372 02 76;</p>

- **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, nr: OŚ.6220.11.2020**

Wójt Gminy
Słupca
OŚ.6220.11.2020

Słupca, dn. 13 lipca 2020r.

za dowodem doręczenia

14.07.20
A

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust.1 i 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, 75 ust 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020 poz. 256 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Powiatu Słupeckiego- AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI, ul. Pileckiego 16/25, 62-400 Słupca w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojewe- Młodojewe Parcele- droga wojewódzka nr 263,

po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-IV.4220.52.2020.DZ.1 z dnia 17.04.2020r., podtrzymanej opinią znak: WOO-II.4220.86.2020.DZ.1 z dnia 15.06.2020r., opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: PO.ZZŚ.3.435.1.115.2020.RG.2 z dnia 12.06.2020r., opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy znak: ON.NS.4510.62.12.2020 z dnia 14 kwietnia 2020r., podtrzymanej pismem znak: ON.NS.4510.62.12.2020 z dnia 14.05.2020r.

Wójt Gminy Słupca

1. **Orzeka realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojewe- Młodojewe Parcele- droga wojewódzka nr 263, przy spełnieniu n/w warunków:**
 - a) Prace wykonawcze w rejonie terenów chronionych akustycznie prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;
 - b) Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Miejsce magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsce postoju dla maszyn i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie szczelnie utwardzonym. W przypadku zajęcia terenów nieutwardzonych środowisko gruntowo-wodne zabezpieczyć przez np. tymczasowe utwardzenie terenu i zastosowanie materiałów izolujących grunt. Nie organizować zaplecza budowy w sąsiedztwie cieku Mieszna;
 - c) Plac budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych. Na terenie inwestycji nie magazynować smarów, olei oraz innych produktów ropopochodnych;
 - d) Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania. Wszelkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych oraz maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia; w przypadku konieczności drobnych napraw czy tankowania w/w czynności wykonywać na utwardzonym nieprzepuszczalnym podłożu;
 - e) W miejscu poszerzenia pasa drogowego zdjąć humus i odłożyć na przyręb, a następnie wykorzystać do rekultywacji terenu;

1/9

- f) Odpady komunalne oraz odpady niebezpieczne powstałe w trakcie realizacji inwestycji składować w pojemnikach, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom;
 - g) Odpady w postaci ciekłej magazynować w szczelnych pojemnikach, w miejscu zabezpieczonym przed zanieczyszczeniem gruntu i warunkami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków;
 - h) W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;
 - i) W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przeprowadzać wycinki drzew;
 - j) Drzewa znajdujące się w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;
 - k) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopu.
2. Stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojowo- Młodojowo Parcele- droga wojewódzka nr 263.**
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 25.03.2020r., na wniosek Pełnomocnika Powiatu Słupeckiego- AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI, ul. Pileckiego 16/25, 62-400 Sępca, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojowo- Młodojowo Parcele- droga wojewódzka nr 263. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapy ewidencyjne, pełnomocnictwo i płytę CD.

Wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3, ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839), jako przedsięwzięcie, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Stosownie do zapisu art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283) dla przedmiotowej inwestycji stwierdzenie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wydaje się po zasięgnięciu opinii organu – Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2020 poz. 256 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 9 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.), strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego w formie obwieszczenia.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia tut. Urząd wystąpił pismem z dnia 26.03.2020r. Nr OŚ.6220.11.2020 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia objętego

2/9

wnioskiem Inwestora. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny przekazał sprawę do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy pismem znak: ON.NS.4510.62.12.2020 z dnia 14.04.2020r. wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem znak: WOO-II.4220.52.2020. DZ.1 z dnia 17.04.2020 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojewe- Młodojewe Parcele- droga wojewódzka nr 263, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w niniejszej decyzji warunków:

- 1) „Prace wykonawcze w rejonie terenów chronionych akustycznie prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;
- 2) Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego;
- 3) W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przeprowadzać wycinki drzew;
- 4) Drzewa znajdujące się w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- 5) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopu.”

W dniu 30.04.2020r. Pełnomocnik Inwestora złożył uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, dotyczące wykonania opaski utwardzonej o szerokości 1 m i o długości ok. 250 m oraz chodnika o szerokości 2 m i o długości ok. 1350 m. W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 poz. 283 ze zm.) zwrócono się do w/w organów wypadkowych o wydanie ponownie /podtrzymanie opinii/ w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojewe- Młodojewe Parcele- droga wojewódzka nr 263, biorąc pod uwagę przesłany materiał uzupełniający.

Pismem znak: ON.NS.4510.62.12.2020 z dnia 14.05.2020r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii znak: ON.NS.4510.62.12.2020 z dnia 14.04.2020r.

Po przeprowadzonym postępowaniu wyjaśniającym Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak: PO.ZZŚ.3.435.1.115.2020.RG.2 z dnia 12.06.2020r. nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w niniejszej decyzji określonych warunków i wymagań.

Pismem znak: WOO-II.4220.86.2020.DZ.1 z dnia 15.06.2020r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ponownie wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojewe- Młodojewe Parcele- droga wojewódzka nr 263, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w niniejszej decyzji określonych warunków.

W toku prowadzonego postępowania przeanalizowano uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.).

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020 poz. 256 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 9 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020

poz. 283 ze zm.), strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z zebraniem w sprawie materiałem oraz możliwością wniesienia ewentualnych uwag i wniosków w terminie 3 dni od dnia publicznego ogłoszenia obwieszczenia. Uwag i wniosków nie wniesiono.

W sprawie ustalono co następuje:

Podstawę niniejszego rozstrzygnięcia stanowi analiza wariantu realizowanego – zawartego w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojowo-Młodojowo-Parcele- droga wojewódzka nr 263 o długości ok. 1756 m, położonej na terenie Gminy Słupca. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie po istniejącym śladzie drogi na działkach o numerach ewidencyjnych: 783, 772/5, 330/5, 480 obręb Młodojowo. W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 6 m. Wykonane zostaną również utwardzone zjazdy z posesji. Zaprojektowano również opaskę utwardzoną o szerokości 1 m i długości około 250 m oraz chodnik o szerokości 2 m i o długości około 1350 m. W celu odprowadzania wód opadowych przewidziano wykonanie kanalizacji deszczowej oraz bieżącą konserwację rowów. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć i surowców budowlanych, w tym: betonu asfaltowego, kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gruntu stabilizowanego cementem, brukowej kostki betonowej. Używane będą także: woda do celów bytowych pracowników, paliwa i energia elektryczna do sprzętu mechanicznego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.) stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie jego realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać się należy krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunków, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie wyższy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Uwzględniając art. 63. ust. 1 pkt 3 lit 3 w/w ustawy stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia natężenie ruchu w stanie obecnym wynosi około 955 pojazdów na dobę. W związku z planowanym przedsięwzięciem, nie należy spodziewać się znacznego zwiększenia ruchu pojazdów. Stwierdzono zatem, że na etapie eksploatacji, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, droga nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Należy zatem uznać, że w kontekście realizacji inwestycji dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.), stwierdzono, że realizacja inwestycji wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką pełni droga w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do

znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g w/w ustawy stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Celem zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska nałożono warunek, aby zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia baza materiałowa i sprzętowa zostanie zorganizowana z dala od zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren bazy zostanie utwardzony, aby uniemożliwić ewentualną migrację zanieczyszczeń w grunt oraz wyposażony w sorbenty. Pojazdy oraz sprzęt budowlany będą poddawane bieżącym przeglądom i konserwacjom. Miejsce magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw zostanie wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszenie oraz zostanie zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.), zgodnie z danymi zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, ustalono, że na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy, tj. gleba i ziemia, w tym kamienie, odpady z remontów i budowy dróg, kable, szkło, tworzywa sztuczne, mieszaniny metali, opakowania z papieru i tektury, opakowania z drewna, opakowania z tworzyw sztucznych, opakowania z metali, niesegregowane odpady komunalne, mineralne oleje hydrauliczne, mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Odpady powstające w ramach realizacji przedsięwzięcia, będą gromadzone na placu budowy, na terenie utwardzonym, poza obszarami leśnymi, z dala od cieków i rowów. W przypadku odpadów niebezpiecznych miejsce ich magazynowania zostanie wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszenie oraz zabezpieczenia przed dostępem osób trzecich.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j w/w ustawy, stwierdzono, że nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotnych, stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wybrzeży i środowiska morskiego i górskich, obszarów przylegających do jezior, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Planowana inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Przedsięwzięcie nie będzie także zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie było realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.), należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016, poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności

5/9

w wyniku wystąpienia: trzęsien ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadoptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.), nie przewiduje się znaczących powiązań ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e w/w ustawy należy stwierdzić, że teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Powidzko-Bieniszewski, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów. Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55 ze zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026, oddalony o ok. 7,5 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza obszarami korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejska Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badani Ssaków PAN, Białowieża 2011). Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z wycinką drzew lub krzewów. Drzewa znajdujące się w rejonie inwestycji zostaną zabezpieczone przez odeskowanie, a prace prowadzone będą tak, aby nie uszkodzić koron drzew.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Warunków, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsca oraz, taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.) należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycje populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy- ich kondycje, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Przedsięwzięcie nie powinno także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Nie nastąpi również negatywne oddziaływanie na obszary chronione, w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.) ustalono, że planowana inwestycja znajduje się w granicach PLGW600061, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Jest monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona, oraz w granicach PLGW600062, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym, jest monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celu

6/9

środowiskowego jest zagrożona ze względu na działalność odkrywkowej kopalni węgla brunatnego KWB „Konin”. Jednocześnie inwestycja zlokalizowana będzie na terenie Jednolitych Części Wód Podziemnych: o kodzie PLRW60023183679- Mieszna do Strugi Bawół, o statusie silnie zmieniona część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, w analizowanej zlewni przedłużono termin osiągnięcia celu (dobrego stan) na rok 2027, ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występują presje: nierozpoznana presja, presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników zlewni JCWP, z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych.

Zdaniem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty, zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17 lipca 2017r. zmieniającego rozporządzenia w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty. Wskazano, że przebudowa istniejącej drogi powiatowej pozwoli na uregulowanie spływu wód opadowych i roztopowych z jednoczesnym zastosowaniem retencji gruntowej. Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, stwierdza się brak możliwości oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Nie mniej z uwagi na konieczność minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w okresie jego realizacji, zasadne jest dotrzymanie warunków określonych w sentencji decyzji.

Zgodnie z zapisami art. 63 ust.1 pkt 3 lit. a, b, c, d i e ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 ze zm.) przeanalizowano zasięg, wielkość i stopień złożoności oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja inwestycji nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Niezależnie od sformułowanych już we wcześniejszych częściach niniejszego uzasadnienia wyjaśnień szczegółowych wskazujących na spełnienie prawnych wymogów dopuszczalności wydania niniejszej decyzji, w wykonaniu dyrektywy zawartej w przepisie art. 107 k.p.a., należy dodatkowo stwierdzić, iż:

- tutejszy organ uznał za udowodnione wszystkie fakty, o których mowa w treści wymienionych wyżej dokumentów, tj. karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach,
- materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, w szczególności zawiera aktualne wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie jest warunkiem pozwalającym na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia objętego wnioskiem Inwestora,
- tutejszemu organowi nie przedstawiono żadnych dowodów, które mogłyby pozostawać w sprzeczności z materiałem dowodowym zgromadzonym w niniejszej sprawie i uzasadniającym uwzględnienie złożonego w niniejszej sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 poz. 283 ze zm.), rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) oraz stanowiskiem organów opiniujących, orzeczono jak w sentencji.

7/9

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-22 oraz art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2020r. poz. 283 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.
3. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Otrzymują:

1. Powiat Słupecki za pośrednictwem Pełnomocnika- AC DROGA Adam Chmielewski, ul. Pileckiego 16/25, 62-400 Sępca
2. Pozostałe strony- w formie obwieszczenia
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
4. Starostwo Powiatowe- organ ochrony środowiska

WÓJCI GMINY
Gratyna Kozub

SN/SN

8/9

Wójt Gminy
Słupca

Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Słupca
Nr OŚ.6220.11.2020 z dnia 13 lipca 2020r.

CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojowo-Młodojowo-Parcele- droga wojewódzka nr 263 o długości ok. 1756 m, położonej na terenie Gminy Słupca. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie po istniejącym śladzie drogi na działkach o numerach ewidencyjnych: 783, 772/5, 330/5, 480 obręb Młodojowo. W ramach przebudowy drogi przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 6 m. Wykonane zostaną również utwardzone zjazdy z posesji. Zaprojektowano również opaskę utwardzoną o szerokości 1 m i długości około 250 m oraz chodnik o szerokości 2 m i o długości około 1350 m. W celu odprowadzania wód opadowych przewidziano wykonanie kanalizacji deszczowej oraz bieżącą konserwację rowów. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć i surowców budowlanych, w tym: betonu asfaltowego, kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gruntu stabilizowanego cementem, brukowej kostki betonowej.

Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Powidzko-Bieniszewski, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów. Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55 ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Pojezierze Gnieźnieńskie PLH300026, oddalony o ok. 7,5 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia.

WÓJT GMINY
Słupca
Graz na Kazus

SN/SN

9/9

• **Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu, nr: WSS.7121.79.2020**

STAROSTA POWIATU SŁUPECKIEGO
ul. Poznańska 20
62-400 Słupca

Słupca, 04.08.2020r.

Nr zatwierdzenia: WSS.7121.79.2020

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)

w związku ze złożonym w dniu 29.07.2020r.

wnioskiem: AC DROGA Adam Chmielewski

ul. rtm. W. Pileckiego 16/25, 62 – 400 Słupca

na podstawie projektu sporządzonego przez: Pana Adama Chmielewskiego

opracowanego na zlecenie: Powiatu Słupckiego

po zasięgnięciu opinii: Komendy Powiatowej Policji w Słupcy

Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy

Urzędu Gminy w Słupcy

Zatwierdzam stałą organizację ruchu
w zakresie drogi powiatowej nr 3055P
w m. Młodajewo – Młodajewo Parcele
w związku z przebudową drogi powiatowej
- bez uwag

Zgodnie z § 8 ust. 7 w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu **do 31.12.2021r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- 1) Starostwo Powiatowe w Słupcy Stanowisko ds. organizacji publicznego transportu zbiorowego ul. Poznańska 20, 62 – 400 Słupca lub e-mailem na: transport@powiat-slupca.pl
podając numer zatwierdzenia
- 2) Komenda Powiatowa Policji w Słupcy ul. Poznańska 13, 62 – 400 Słupca lub fax'em na nr 63 274 12 15
podając numer zatwierdzenia
- 3) Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach Słomczyce 22, 62 – 420 Strzałkowo, lub e-mailem na: przd@slupca.pl

Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu

Ponadto Starosta Powiatu Słupckiego realizując zadanie wynikające z § 12 ust. 3 ww rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

STAROSTA

Jacek Bartkowiak

Zatwierdzono 2 egz.

Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) n/a

załącznik:

- 1) projekt organizacji ruchu – 1 egz.

• **Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej, nr: WG.6630.153.2020**

Słupca, dnia 17.07.2020 r.
(Miejscowość) (Data)

WG.6630.153.2020
(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

PROTOKÓŁ

z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.

- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276 .),

w dniu 17.07.2020 r. w Starostwie Powiatowym w Słupcy

(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

przeprowadzono naradę koordynacyjną w sposób elektroniczny

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

Kamila Przybolewska

(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

z-ca Kierownika Wydziału Geodezji

Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	WG 6630.153.2020
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Sieć kanalizacji deszczowej i inna sieć
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Młodojewe
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	AC DROGA Adam Chmielewski Ul. Rtm. W. Piłckiego 16/25 62-400 Słupca

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Andrzej Siepielski	ENERGA-Operator S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Słupcy
Marek Kuberka	IChB PAN PCS S Poznań
Rafał Fijolek	Novatek Green Energy Kraków
Bogdan Kukulski	Urząd Gminy w Słupcy

III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Imię i nazwisko uczestnika	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia
Andrzej Siepielski	Na trasie projektowanego obiektu znajdują się urządzenia elektroenergetyczne niskiego napięcia. Skrzyżowania i zbliżenia z tymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie

	<p>normatywnych odległości. Lokalizację podziemnych urządzeń elektroenergetycznych należy potwierdzić w terenie za pomocą próbnych przekopów. W przypadku nie zachowania ww. odległości należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Koninie w celu określenia warunków usunięcia kolizji (wydanie warunków przebudowy). Prace ziemne w miejscu skrzyżowań i zbliżeń należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wykonanie skrzyżowań z podziemnymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłosić przed zasypaniem do odbioru w Rejonie Dystrybucji w Słupcy. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy się zgłosić do ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Słupcy w celu uaktualnienia uzgodnienia. Po natrafieniu w trakcie prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić Rejon Dystrybucji w Słupcy. Prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi należy wykonać zgodnie z przepisami w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U Nr 47 poz. 401 z 2003 r.) oraz w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.). Nie należy naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, kabli, złącz, przepustów, uzemień itp. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Słupcy w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.</p>
Marek Kuberka	Bez uwag
Rafał Fijołek	Bez uwag
Bogdan Kukulski	Bez uwag

IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Przedstawiciel	ORANGE SA
Przedstawiciel	INEA SA Poznań.
Przedstawiciel	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa Poznań.
Przedstawiciel	Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych

V. Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Przewodniczący
 Narady Koordynacyjnej
 Kamila Rybolewska

STAROSTA SŁUPECKI
 Zgodnie z art. 136 ustawy z dnia 17 maja 1980 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2001 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)
 podważa się, ze względu na dokumentację projektową była:
 przedmiotem zarady

w dniu **17.07.2020**
 w Starostwie Powiatowym w Słupcy, ul. Poznańska 16

WG.6610.153.2020 Słupca, dnia **17.07.2020**
 (Znak sprawy) Przewodniczący i data)
Narady Koordynacyjnej

(Podpis przewodniczącego Narady Koordynacyjnej)

kanal technologiczny:

- kanał technologiczny studnia kablowa
- kanał technologiczny KTU

kanalizacja deszczowa:

- projektowana kanalizacja deszczowa Ø300
- projektowana kanalizacja deszczowa Ø200
- projektowany wylot
- projektowany przepust/zarządzenie rzewu
- projektowany wpust krawężnikowa-jazdnowy
- projektowany wpust jezdnowy
- projektowana studnia realizacja Ø1000

jednostka projektowa		WŁAŚCIELEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. ROTMISTRZA WITOLDA PLESKIEGO 16/25 62-400 SŁUPCA		
		TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 308 713 406 E-MAIL: biuro@adadnaga.pl WWW: www.adadnaga.pl		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)				
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3055P NA ODCINKU MŁODOJEWO – MŁODOJEWO PARCELE – DROGA WOJEWÓDZKA NR 263			
obiekt	Droga powiatowa nr 3055P			
inwestor		Powiat Słupski ul. Poznańska 20 62-400 Słupca		
zamawiający		Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy ul. Stępczyca 22 62-420 Strzałkowo		
rysunek	PROJEKT ZACOSPDDAROWANIA TERENU			
projektant	Inż. Adam Chmielewski WKP/0231/P000/06	podpis <i>Chmielewski</i>		
opracował	Tomasz Zyweł	podpis <i>Zyweł</i>		
opracował	Agnieszka Jasińska	podpis <i>Jasińska</i>		
opracował	mgr inż. Dominik Juszcak	podpis <i>Juszcak</i>		
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Załącznik do narady koordynacyjnej		1:500	07.2020	-2.1

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu technicznego dla tematu: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojowo – Młodojowo Parcele – droga wojewódzka nr 263”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słpeckim, Gmina Słpca, na obszarze miejscowości Młodojowo oraz Młodojowo Parcele.

2.2. Inwestor

POWIAT SŁPECKI

ul. Poznańska 20

62 – 400 Słpca

2.3. Zamawiający

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁPCY

Słmczyce 22

62 – 420 Strzałkowo

2.4. Jednostka Projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słpca

tel. 63 24 10 174

2.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu technicznego określającego technologię oraz zakres przebudowy drogi powiatowej na podstawie, którego zostanie ona wykonana.

2.6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojowo – Młodojowo Parcele – droga wojewódzka nr 263 ” jest umowa zawarta pomiędzy Powiatem Słupeckim, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1396 z późn. zm.),

- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa
- Pozostałe normy zgodne z SST

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 3055P na odcinku Młodojowo – Młodojowo Parcele – droga wojewódzka nr 263 ” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie nawierzchni jezdni wraz z podbudowami ,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie nawierzchni opaski utwardzonej
- wykonanie nawierzchni zjazdów wraz z podbudowami,
- wykonanie zieleni z humusu,
- wykonanie poboczy z mieszanki gliniasto żwirowej,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie przebudowy rowu przydrożnego,
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, oporniki, obrzeża, mury oporowe).

2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W stanie istniejącym droga na przebudowywanym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej z licznymi spękaniem i nierównościami o szer. 4,5 m – 6,0m. W otoczeniu inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny rolnicze.

2.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość pasa ruchu: **2,75-3,00 m**,
- szerokość pobocza: **1,00 m**,
- klasa techniczna: **L - lokalna**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- typ przekroju: **drogowy 1x2**,
- odwodnienie: **przebudowywany rów przydrożny, kanalizacja deszczowa.**

2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 1763,67m. Oś przebudowywanej drogi zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy L. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.1 - 2.3 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.

2.11. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne daszkowe oraz jednostronne o wartości 2,00%. Szerokość jezdni wynosi od 5,50 do 6,00m. Wzdłuż projektowanej drogi w przekroju drogowym zaprojektowano wykonanie poboczy z mieszanki gliniasto - żwirowej o pochyleniu 8,00% w kierunku od krawędzi jezdni.

2.12. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (pełna konstrukcja)

- *warstwa ścieralna:*
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm;
- *warstwa wiążąca :*
beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 7 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 20 cm;

- *podbudowa pomocnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$ – gr.15 cm;

2.13. Projektowana konstrukcja zjazdów bitumicznych

- *warstwa ścieralna:*
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa górna:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm;
- *podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$ – gr.15 cm;

2.14. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki

- *warstwa ścieralna:*
kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm;
podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 3 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 15 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$ – gr.15 cm;

2.15. Zieleń

Zakłada się wykonanie humusowania z obsianiem mieszanką traw na gr. 10 cm skarp o pochyleniu 1:1,5 oraz opasek za elementami ulic.

2.16. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna.

Projektowana inwestycja nie powoduje konieczności przebudowy ww. sieci.

2.17. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.18. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt organizacji ruchu zawarty w odrębnym opracowaniu.

2.19. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi powiatowej realizowane będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych gwarantujących sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do przebudowywanego rowu przydrożnego oraz elementów kanalizacji deszczowej.

Od km: 0+297,70 do km: 1+225,00 zaprojektowano przebudowę rowu przydrożnego R1 z prawej strony jezdni. Rów należy wykonać o szerokości w dnie 0,4m oraz pochyleniu skarp 1:1,5 od km: 0+297,70 do km: 1+130,00 oraz 1:1 od km: 1+130,00 do km: 1+225,00. Skarpy rowu o pochyleniu 1:1,5 należy umocnić humusem gr. 10cm wraz z obsianiem mieszanką traw, natomiast skarpy o pochyleniu 1:1 należy umocnić płytami ażurowymi na podsypce cementowo – piaskowej. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia pod zjazdami, zaprojektowano zarurowanie z rur PEHD $\varnothing 400$ Sn 8 kN/m² wraz z umocnieniem dna rowu za rurami wraz z obrukowaniem wlotu i wylotu.

Na pozostałych odcinkach zaprojektowano sieci kanalizacji deszczowej. Rurociągi $\varnothing 300$ mm zaprojektowano z rur wykonanych z PEHD. Uzbrojenie sieci grawitacyjnej stanowią studnie kanalizacyjne z elementów betonowych prefabrykowanych

Ø 1000mm zapewniające szczelność całego układu sieci kolektora deszczowego. Jako element odbierający wody opadowe zaprojektowano studnie w formie typowych, betonowych wpustów deszczowych średnicy Ø 500 mm zwieńczonych żeliwną nasadą typu drogowego lub przykrawężnikowego wyposażone w osadniki denne. Z tak wykonanego wpustu zostaje wykonane ujęcie przykanalika z rur PEHD Ø 200 mm wprowadzające wody opadowe do odpowiedniej studni na kolektorze deszczowym.

Wyloty projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej W1, W2 oraz W3 planuje się odprowadzić do śródlądowej wody płynącej Mieszna za pomocą prefabrykowanych wylotów według KPED 02.16. Wylot kolektorów należy dodatkowo wyposażyć w klapę zwrotną. Dla niniejszej inwestycji zostało wydane pozwolenie wodnoprawne nr: PO.ZUZ.3.4210.269m.2020.PZ.

2.20. Przepusty

W km: 0+677,70 zaprojektowano przebudowę przepustu ø800 pod koroną drogi o długości 11,70m. Dodatkowo zaprojektowano wykonanie ścianek czołowych przepustu według WBSiPTDiL Karta 32. Spadek podłużny przepustu wynosi 2,2%. Rzędna wlotu wynosi 92,25, natomiast wylotu 91,99.

2.21. Zabezpieczenie pionowych ścian wykopu

Jako podstawowe rozwiązanie techniczne obudowy ścian wykopów przyjęto obudowę szalunkową typu boksowego zabezpieczającą wykopy przed obsuwaniem się ziemi. Należy zwrócić szczególną ostrożność podczas prowadzonych prac w szczególności gdy w wykopie znajduje się upoważniony pracownik. Niedopuszczalne jest pozostawienie otwartych i niezabezpieczonych wykopów w nocy.

2.22. Warunki gruntowe

Na terenie inwestycji występują następujące warunki geotechniczne:

Grunty występujące w podłożu udokumentowanego podłoża terenu ujęto w cztery pakiety, wydzielając w nich warstwy geotechniczne:

- Grunty nasypowe – stwierdzone w większości otworów, zarówno jako nasypy niebudowlane (pakiet IA), jak i nasypy budowlane (pakiet IB). Z uwagi na zmienny charakter nasypów nie określono dla nich parametrów geotechnicznych. Ponadto,

nasypy niebudowlane (niekontrolowane) zakwalifikowano do usunięcia lub wymiany, ewentualnie do maksymalnego zagęszczenia, a następnie wzmocnienia.

- Grunty organiczne – stwierdzone lokalnie w pobliżu cieku wodnego (rz. Meszna) holocenijskie osady organiczne w postaci namulów piaszczystych. Grunty te uznano za nienośne, zakwalifikowano do usunięcia lub wymiany, parametrów geotechnicznych nie określono.

- Grunty niespoiste – plejstocenijskie osady wodnolodowcowe w postaci piasków średnich, grubych i pospółek z lokalnymi domieszkami żwiru:

- warstwa IIIA – piaski średnie, piaski grube, średniozagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $ID=0,50$;
- warstwa IIIB – pospółki, średniozagęszczone, o uogólnionym stopniu zagęszczenia $ID=0,50$.

- Grunty spoiste oznaczone wg PN-B-03020:1981 symbolem „B” geologicznej konsolidacji gruntów, w postaci plejstocenijskich, lodowcowych piasków gliniastych i glin piaszczystych, lokalnie z domieszkami żwiru:

- warstwa IVA – mające lokalny charakter, niewielką miąższość i zalegające w głębszym podłożu piaski gliniaste, plastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL=0,30$;
- warstwa IVB – piaski gliniaste, gliny piaszczyste, twardeplastyczne, o uogólnionym stopniu plastyczności w przedziale $IL=0,10-0,25$.

Szczegółowe informacje na temat warunków geotechnicznych zawarto w odrębnej dokumentacji opracowanej przez firmę LABGEO Wit Stanisław Witaszak.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10000/1:100000
Rys. 2.1 - 2.3	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
Rys. 3.1 - 3.2	Przekroje normalne	skala: 1:10/50,
Rys. 4.1 - 4.2	Przekroje podłużne	skala 1:100/1000
Rys. 5.1 - 5.3	Przekroje poprzeczne	skala 1:100/100