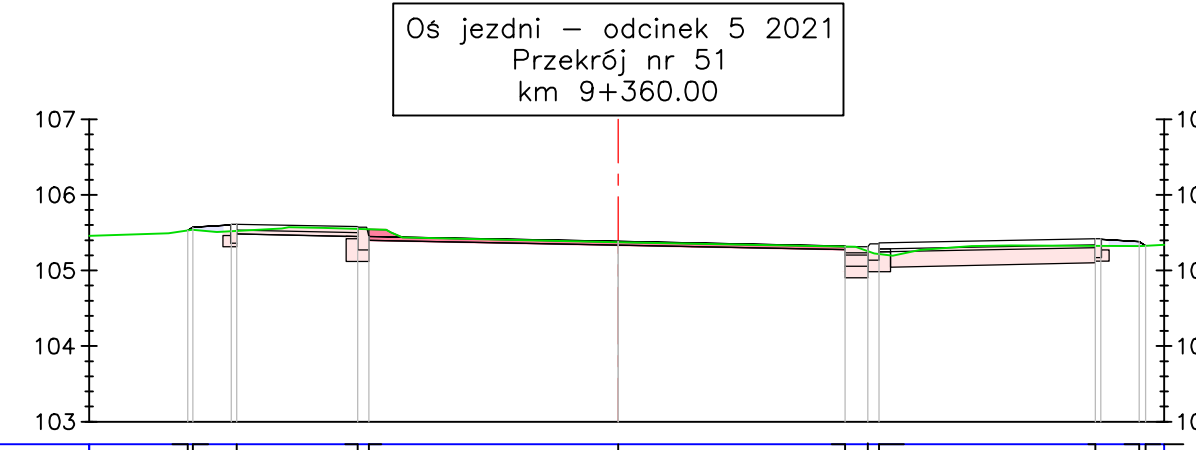
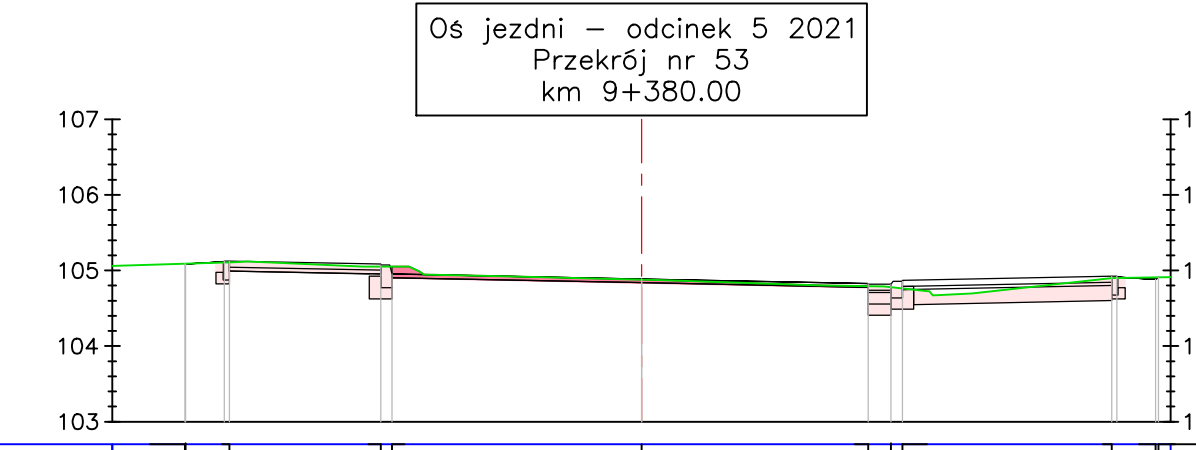


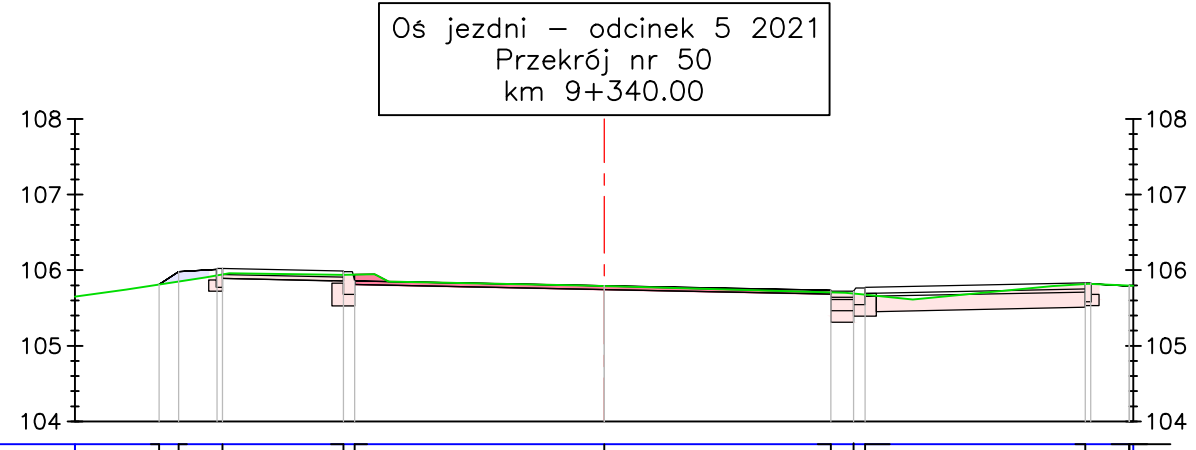
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 49 km 9+320.00	
Rzędne drogi (a)	105.72 105.72 106.35 106.35 106.39 106.39 106.34 106.34 106.22 106.22 106.15 106.15 106.09 106.09 106.08 106.08 106.12 106.12 106.15 106.15 106.19 106.19 106.15 106.15 106.09 106.09
Rzędne terenu (b)	105.72 105.72 106.35 106.35 106.39 106.39 106.34 106.34 106.22 106.22 106.15 106.15 106.09 106.09 106.08 106.08 106.12 106.12 106.15 106.15 106.19 106.19 106.15 106.15 106.09 106.09
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.00 0.37 0.37 0.24 0.24 0.03 0.03 -0.09 -0.09 0.02 0.02 0.05 0.05 0.05 0.05 0.10 0.10 0.11 0.11 0.06 0.06 0.06 0.06 0.00 0.00
Odsunięcia od osi	6.98 6.98 -6.03 -6.03 -5.45 -5.45 -3.45 -3.45 -3.30 -3.30 0.00 0.00 3.00 3.00 3.30 3.30 3.45 3.45 6.22 6.22 6.80 6.80 6.88 6.88



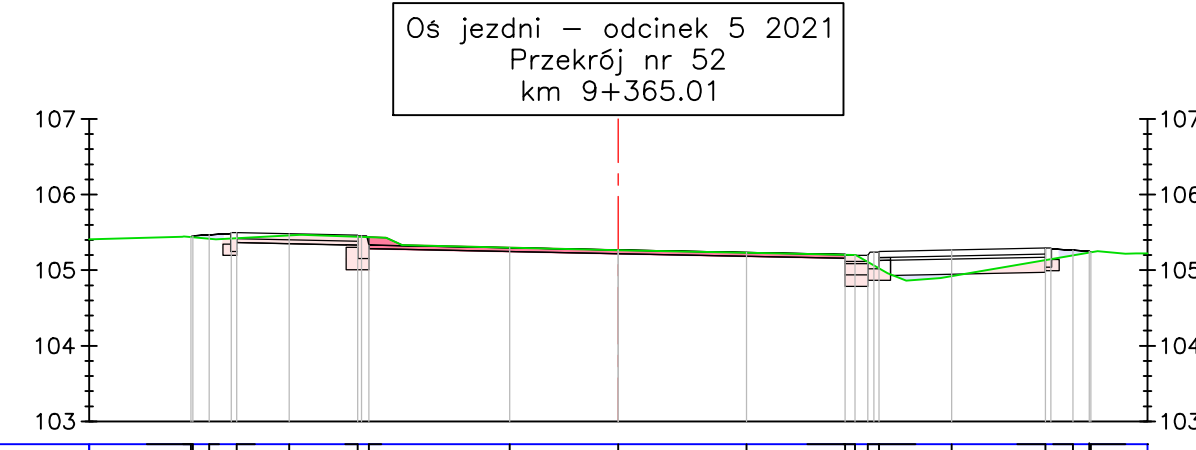
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 51 km 9+360.00	
Rzędne drogi (a)	105.53 105.53 105.57 105.57 105.57 105.57 105.57 105.57 105.57 105.57 105.38 105.38 105.32 105.32 105.31 105.31 105.35 105.35 105.42 105.42 105.42 105.42 105.38 105.38 105.33 105.33
Rzędne terenu (b)	105.53 105.53 105.57 105.57 105.57 105.57 105.57 105.57 105.57 105.57 105.38 105.38 105.32 105.32 105.31 105.31 105.35 105.35 105.42 105.42 105.42 105.42 105.38 105.38 105.33 105.33
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.00 0.03 0.03 0.09 0.09 0.02 0.02 -0.09 -0.09 0.01 0.01 0.01 0.01 0.06 0.06 0.14 0.14 0.10 0.10 0.06 0.06 0.00 0.00
Odsunięcia od osi	5.69 5.69 -5.63 -5.63 -5.05 -5.05 -3.45 -3.45 -3.30 -3.30 0.00 0.00 3.00 3.00 3.30 3.30 3.45 3.45 6.31 6.31 6.89 6.89 6.97 6.97



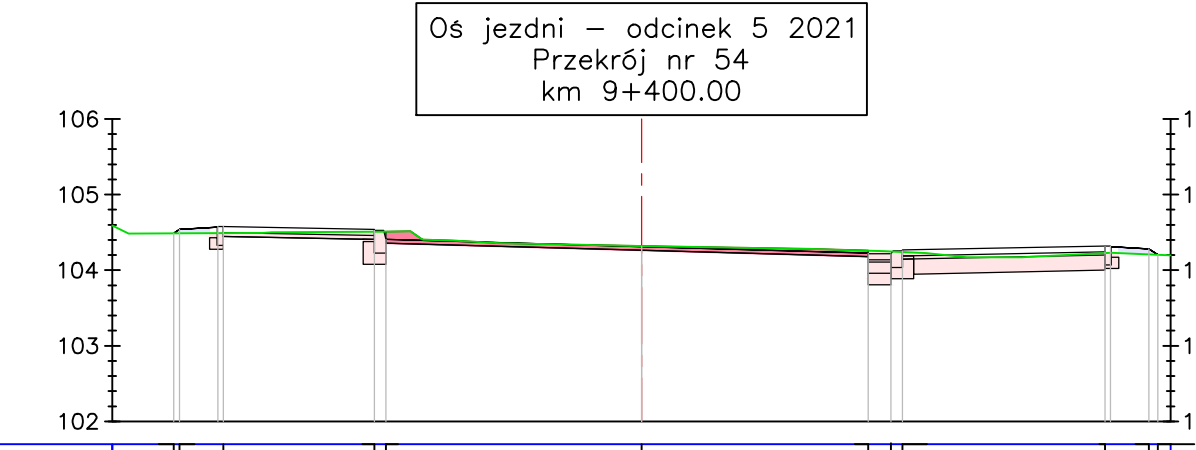
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 53 km 9+380.00	
Rzędne drogi (a)	105.09 105.09 105.09 105.09 105.12 105.12 105.07 105.07 104.95 104.95 104.89 104.89 104.83 104.83 104.82 104.82 104.86 104.86 104.92 104.92 104.92 104.92 104.88 104.88 104.91 104.91
Rzędne terenu (b)	105.09 105.09 105.09 105.09 105.12 105.12 105.07 105.07 104.95 104.95 104.89 104.89 104.83 104.83 104.82 104.82 104.86 104.86 104.92 104.92 104.92 104.92 104.88 104.88 104.91 104.91
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.00 -0.01 -0.01 0.02 0.02 0.02 0.02 -0.10 -0.10 0.01 0.01 0.03 0.03 0.04 0.04 0.10 0.10 0.02 0.02 -0.02 -0.02 0.00 0.00
Odsunięcia od osi	6.04 6.04 -6.03 -6.03 -5.45 -5.45 -3.45 -3.45 -3.30 -3.30 0.00 0.00 3.00 3.00 3.30 3.30 3.45 3.45 6.22 6.22 6.80 6.80 6.84 6.84



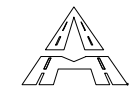
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 50 km 9+340.00	
Rzędne drogi (a)	105.81 105.81 105.81 105.81 105.98 105.98 105.94 105.94 105.98 105.98 105.79 105.79 105.73 105.73 105.72 105.72 105.76 105.76 105.83 105.83 105.83 105.83 105.79 105.79 105.79 105.79
Rzędne terenu (b)	105.81 105.81 105.81 105.81 105.98 105.98 105.94 105.94 105.98 105.98 105.79 105.79 105.73 105.73 105.72 105.72 105.76 105.76 105.83 105.83 105.83 105.83 105.79 105.79 105.79 105.79
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.00 0.13 0.13 0.08 0.08 0.04 0.04 -0.08 -0.08 0.00 0.00 0.03 0.03 0.03 0.03 0.09 0.09 0.01 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00
Odsunięcia od osi	5.89 5.89 -5.63 -5.63 -5.05 -5.05 -3.45 -3.45 -3.30 -3.30 0.00 0.00 3.00 3.00 3.30 3.30 3.45 3.45 6.37 6.37 6.95 6.95 6.95 6.95



Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 52 km 9+365.01	
Rzędne drogi (a)	105.44 105.44 105.46 105.46 105.47 105.47 105.50 105.50 105.48 105.48 105.45 105.45 105.33 105.33 105.30 105.30 105.27 105.27 105.23 105.23 105.21 105.21 105.20 105.20 105.20 105.20 105.24 105.24 105.24 105.24
Rzędne terenu (b)	105.44 105.44 105.46 105.46 105.47 105.47 105.50 105.50 105.48 105.48 105.45 105.45 105.33 105.33 105.30 105.30 105.27 105.27 105.23 105.23 105.21 105.21 105.20 105.20 105.20 105.20 105.24 105.24 105.24 105.24
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.00 0.02 0.02 0.05 0.05 0.02 0.02 -0.03 -0.03 0.01 0.01 -0.10 -0.10 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Odsunięcia od osi	5.66 5.66 -5.63 -5.63 -5.41 -5.41 -5.05 -5.05 -4.35 -4.35 -3.45 -3.45 -3.30 -3.30 -1.44 -1.44 0.00 0.00 1.89 1.89 3.00 3.00 3.13 3.13 3.30 3.30 3.45 3.45 4.41 4.41 5.85 5.85 6.01 6.01 6.23 6.23 6.25 6.25



Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 54 km 9+400.00	
Rzędne drogi (a)	104.49 104.49 104.54 104.54 104.58 104.58 104.53 104.53 104.41 104.41 104.31 104.31 104.23 104.23 104.22 104.22 104.26 104.26 104.32 104.32 104.32 104.32 104.28 104.28 104.28 104.28
Rzędne terenu (b)	104.49 104.49 104.54 104.54 104.58 104.58 104.53 104.53 104.41 104.41 104.31 104.31 104.23 104.23 104.22 104.22 104.26 104.26 104.32 104.32 104.32 104.32 104.28 104.28 104.28 104.28
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.00 0.05 0.05 0.09 0.09 0.02 0.02 -0.10 -0.10 0.00 0.00 -0.03 -0.03 0.03 0.03 0.02 0.02 0.00 0.00 0.00 0.00 0.07 0.07 0.07 0.07 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Odsunięcia od osi	6.19 6.19 -6.11 -6.11 -5.53 -5.53 -3.53 -3.53 -3.38 -3.38 0.00 0.00 3.00 3.00 3.30 3.30 3.45 3.45 6.13 6.13 6.71 6.71 6.83 6.83

Biuro projektowe		 Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Sępólno www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl	
Tytuł projektu			
Przebudowa drogi powiatowej 3050P w miejscowości Giewartów			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Droga powiatowa nr 3050P, Giewartów powiat sępolski, województwo wielkopolskie			
Nazwa rysunku			
Przekroje poprzeczne			
Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		1:100
Projektował			Nr rysunku
			5-6
Data	Marzec 2021 r.		Nr arkusza
			9/12