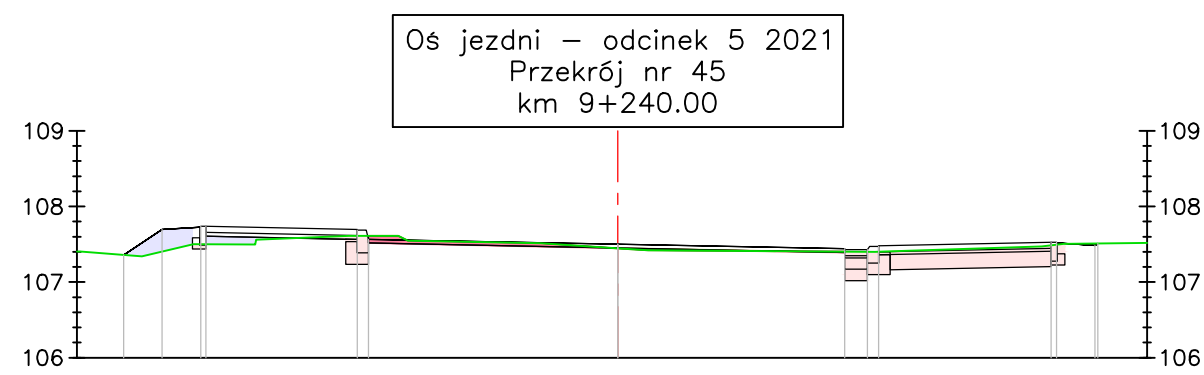
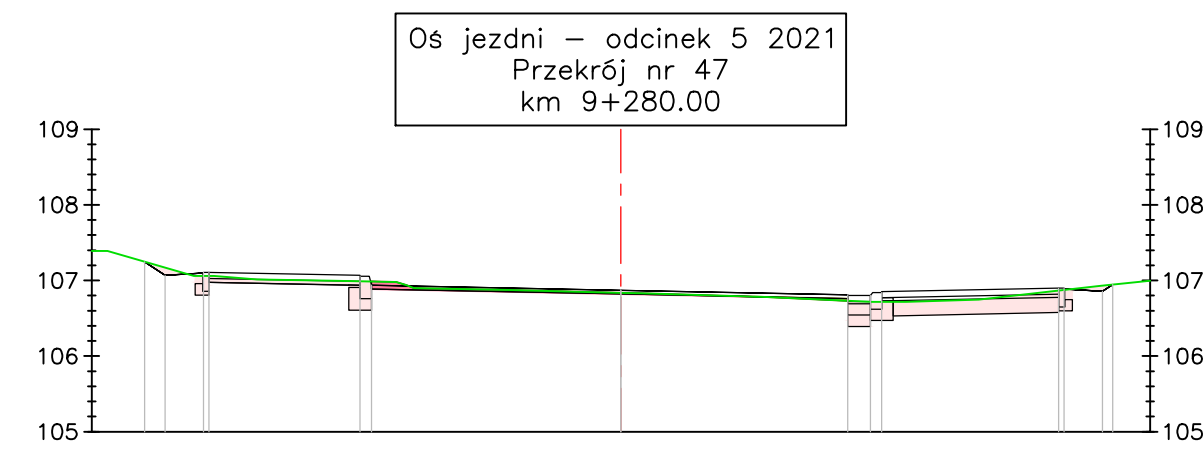


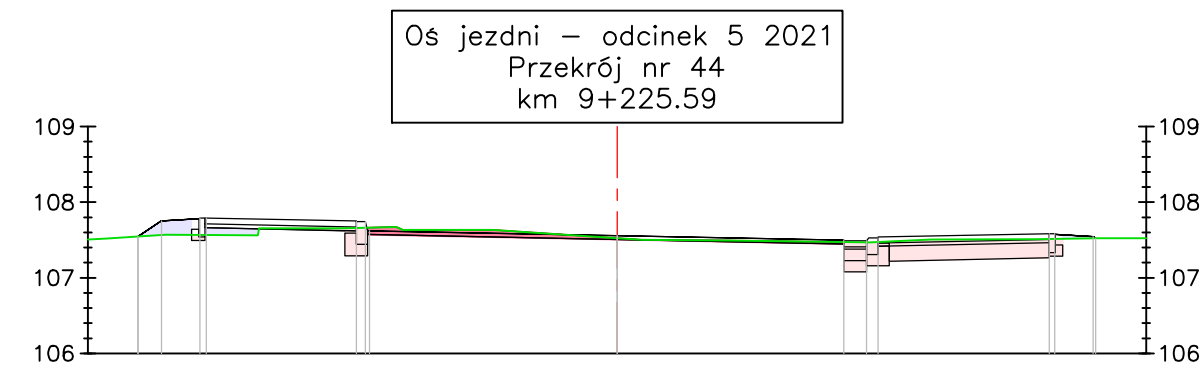
Rzędne drogi (a)	-6.35	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	0.00	3.00	3.30	3.45	5.71	6.29	6.34
Rzędne terenu (b)	107.51	107.72	107.76	107.64	107.71	107.55	107.50	107.50	107.54	107.52	107.55	107.52
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.19	0.19	0.07	-0.05	-0.01	0.01	0.00	0.04	0.07	0.03	0.00
Odsunięcia od osi												



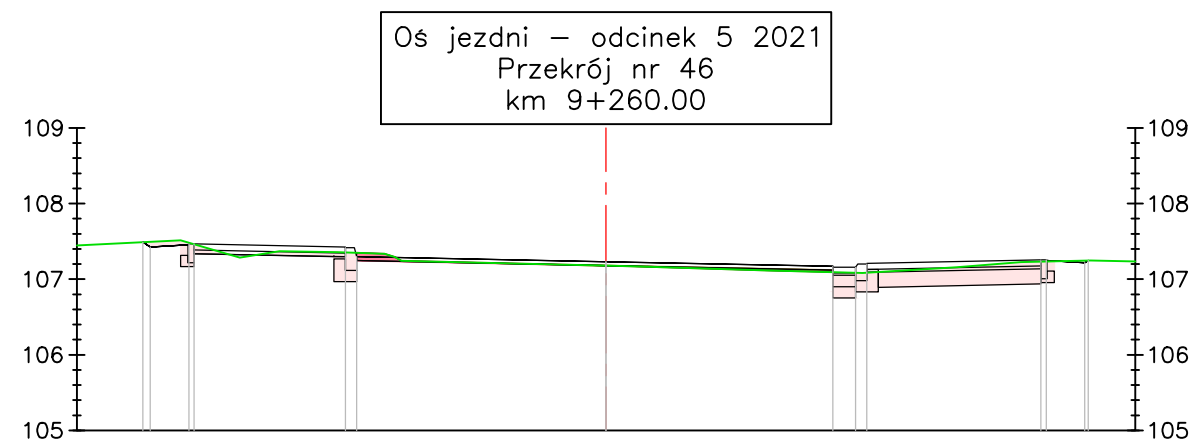
Rzędne drogi (a)	-6.54	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	0.00	3.00	3.30	3.45	5.73	6.31	6.35
Rzędne terenu (b)	107.36	107.70	107.74	107.61	107.69	107.45	107.40	107.40	107.47	107.49	107.51	107.51
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.29	0.23	0.07	-0.05	0.05	0.04	0.03	0.07	0.04	-0.02	0.00
Odsunięcia od osi												



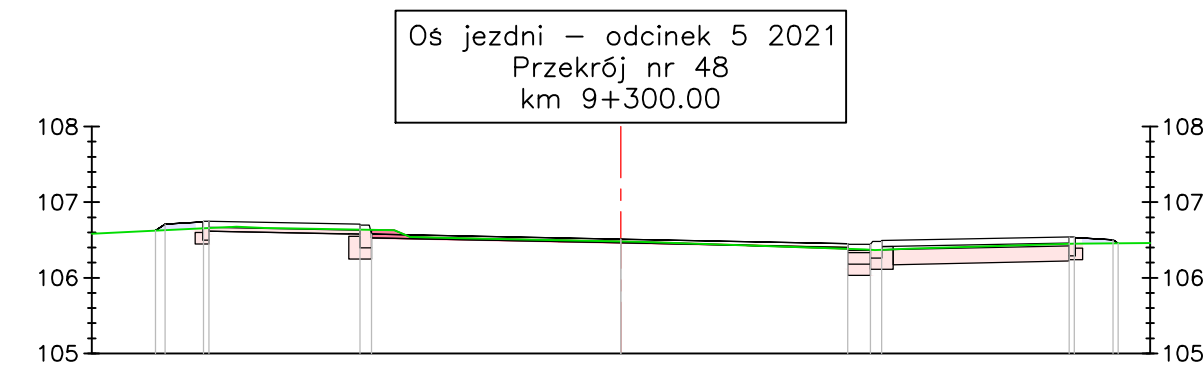
Rzędne drogi (a)	-6.30	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	0.00	3.00	3.30	3.45	5.79	6.37	6.50
Rzędne terenu (b)	107.25	107.07	107.11	106.99	107.06	106.87	106.81	106.80	106.84	106.90	106.93	106.95
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	-0.10	0.05	0.07	-0.05	0.03	0.08	0.08	0.13	0.03	-0.08	0.00
Odsunięcia od osi												




Rzędne drogi (a)	-6.34	-6.03	-5.44	-3.45	-3.28	0.00	3.00	3.30	3.45	5.72	6.30	6.33
Rzędne terenu (b)	107.54	107.55	107.75	107.66	107.62	107.56	107.50	107.49	107.53	107.51	107.54	107.52
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.19	0.23	0.08	-0.04	0.03	0.02	0.02	0.05	0.07	0.02	0.00
Odsunięcia od osi												



Rzędne drogi (a)	-6.13	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	0.00	3.00	3.30	3.45	5.75	6.33	6.38
Rzędne terenu (b)	107.49	107.50	107.43	107.35	107.42	107.23	107.17	107.09	107.16	107.23	107.25	107.25
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	-0.07	0.00	0.06	-0.05	0.05	0.08	0.08	0.11	0.02	-0.03	0.00
Odsunięcia od osi												



Rzędne drogi (a)	-6.16	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	0.00	3.00	3.30	3.45	5.83	6.51	6.58
Rzędne terenu (b)	106.62	106.71	106.66	106.64	106.63	106.51	106.45	106.44	106.48	106.45	106.50	106.46
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.08	0.09	0.06	-0.06	0.03	0.07	0.07	0.11	0.09	0.05	0.00
Odsunięcia od osi												

Biuro projektowe  Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl			
Tytuł projektu Przebudowa drogi powiatowej 3050P w miejscowości Giewartów			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga powiatowa nr 3050P, Giewartów powiat słupecki, województwo wielkopolskie			
Nazwa rysunku Przekroje poprzeczne			
Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala 1:100 Nr rysunku 5-6 Nr arkusza 8/12
Projektował	Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98	
Projektował			
Data	Marzec 2021 r.		