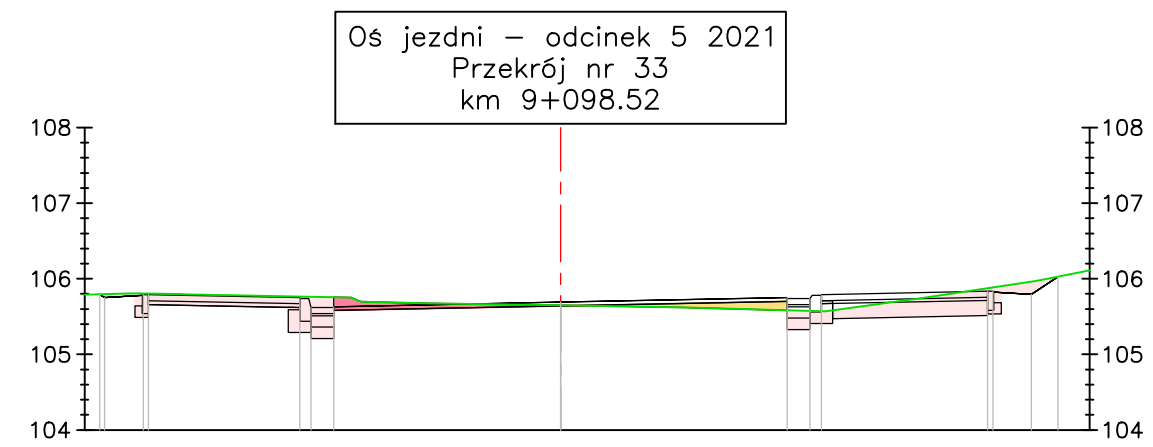
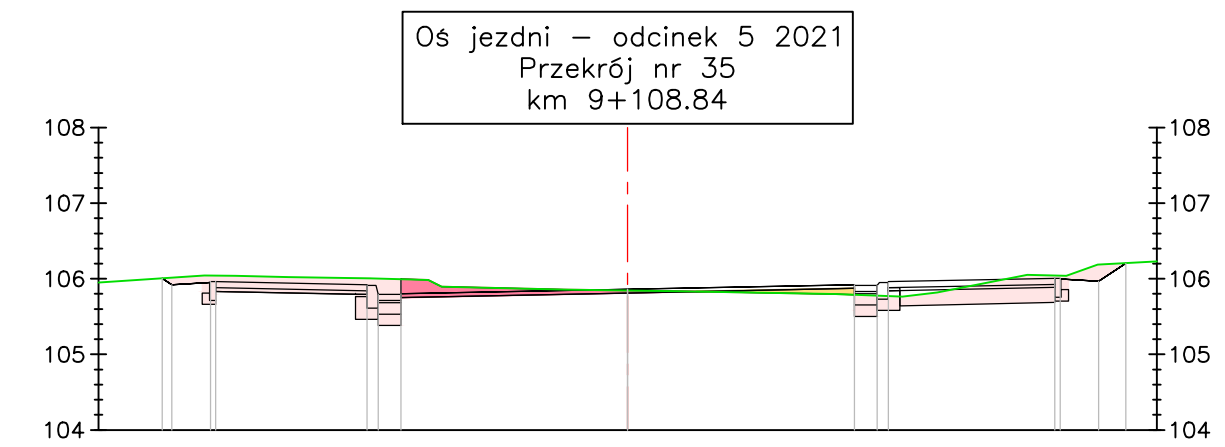


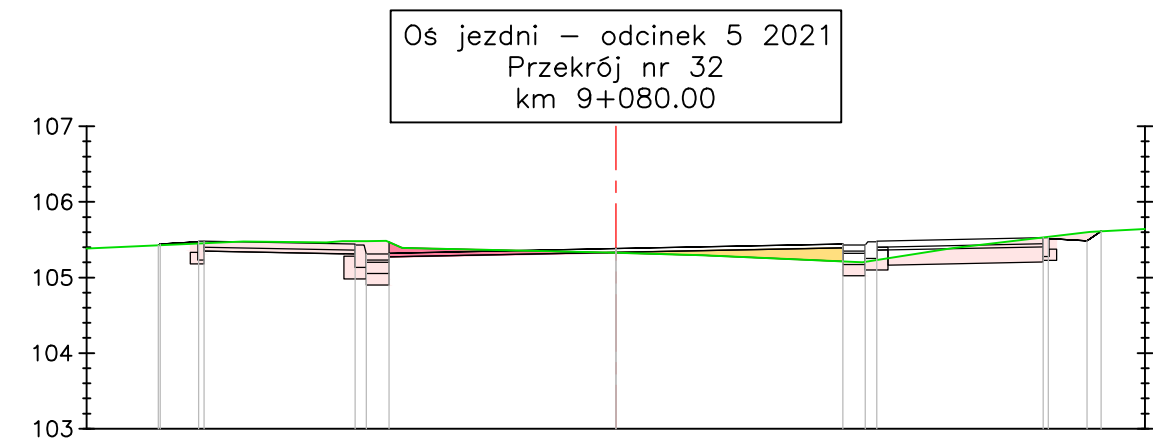
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 31 km 9+060.00	
Rzędne drogi (a)	105.20   105.20   105.11   105.15   105.10   105.05   105.11   105.14
Rzędne terenu (b)	105.20   105.20   105.19   105.15   105.10   104.98   105.11   105.14
Różnica rzędnych (a-b)	0.00   -0.10   -0.04   -0.06   -0.10   0.06   0.27   0.24
Odsunięcia od osi	-6.17   -6.03   -5.45   -3.45   -3.30   -3.00   3.00   3.30   3.45   5.65   6.23   6.92



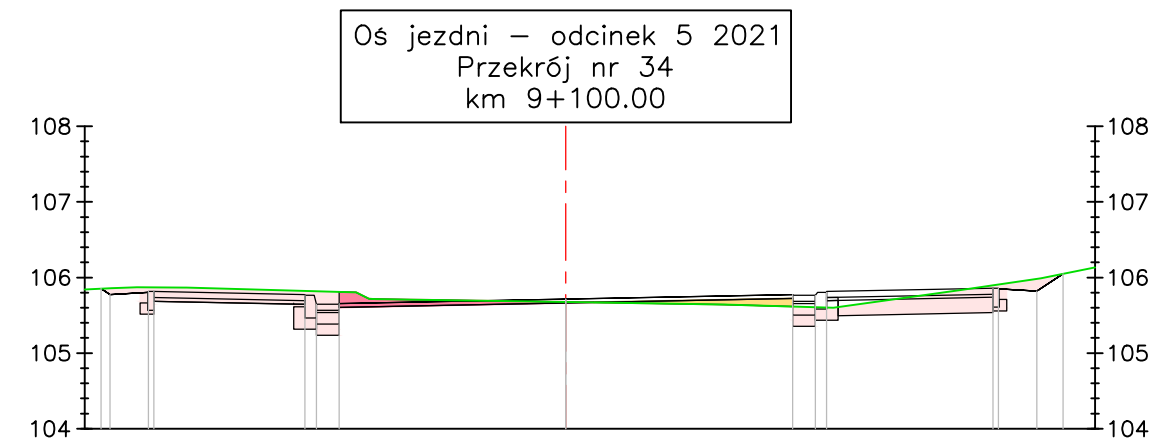
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 33 km 9+098.52	
Rzędne drogi (a)	105.79   105.75   105.80   105.79   105.74   105.69   105.75   105.78
Rzędne terenu (b)	105.79   105.80   105.80   105.79   105.74   105.69   105.75   105.78
Różnica rzędnych (a-b)	0.00   -0.05   -0.01   -0.02   -0.14   0.04   0.17   0.21
Odsunięcia od osi	-6.10   -6.03   -5.45   -3.45   -3.30   -3.00   3.00   3.30   3.45   5.65   6.23   6.58



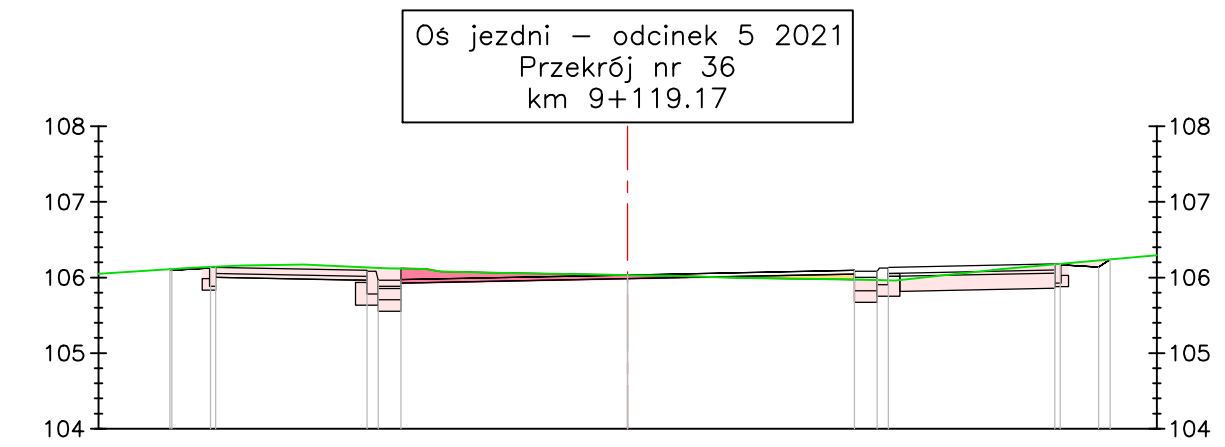
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 35 km 9+108.84	
Rzędne drogi (a)	106.01   106.02   106.04   105.96   105.91   105.86   106.01   105.92
Rzędne terenu (b)	106.01   106.02   106.04   106.04   106.00   105.91   106.01   105.92
Różnica rzędnych (a-b)	0.00   -0.09   -0.08   -0.10   -0.21   0.02   0.13   0.18
Odsunięcia od osi	-6.16   -6.03   -5.45   -3.45   -3.30   -3.00   3.00   3.30   3.45   5.65   6.23   6.59



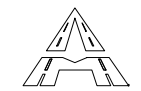
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 32 km 9+080.00	
Rzędne drogi (a)	105.43   105.43   105.44   105.48   105.43   105.38   105.44   105.47
Rzędne terenu (b)	105.43   105.43   105.44   105.45   105.43   105.38   105.44   105.47
Różnica rzędnych (a-b)	0.00   0.01   0.03   -0.05   -0.17   0.05   0.23   0.24
Odsunięcia od osi	-6.05   -6.03   -5.45   -3.45   -3.30   -3.00   3.00   3.30   3.45   5.65   6.23   6.42



Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 34 km 9+100.00	
Rzędne drogi (a)	105.85   105.86   105.87   105.82   105.76   105.71   105.86   105.80
Rzędne terenu (b)	105.85   105.86   105.87   105.82   105.76   105.71   105.86   105.80
Różnica rzędnych (a-b)	0.00   -0.08   -0.05   -0.06   -0.17   0.04   0.16   0.20
Odsunięcia od osi	-6.15   -6.03   -5.45   -3.45   -3.30   -3.00   3.00   3.30   3.45   5.65   6.23   6.58



Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 36 km 9+119.17	
Rzędne drogi (a)	106.11   106.09   106.14   106.08   106.03   106.09   106.18   106.12
Rzędne terenu (b)	106.11   106.09   106.14   106.08   106.03   106.09   106.18   106.12
Różnica rzędnych (a-b)	0.00   -0.02   -0.01   -0.05   -0.16   0.00   0.12   0.16
Odsunięcia od osi	-6.05   -6.03   -5.45   -3.45   -3.30   -3.00   3.00   3.30   3.45   5.65   6.23   6.38

Biuro projektowe  Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl			
Tytuł projektu <b>Przebudowa drogi powiatowej 3050P w miejscowości Giewartów</b>			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga powiatowa nr 3050P, Giewartów powiat słupecki, województwo wielkopolskie			
Nazwa rysunku <b>Przekroje poprzeczne</b>			
Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala <b>1:100</b>  Nr rysunku <b>5-6</b>  Nr arkusza <b>6/12</b>
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		
Projektował			
Data Marzec 2021 r.			