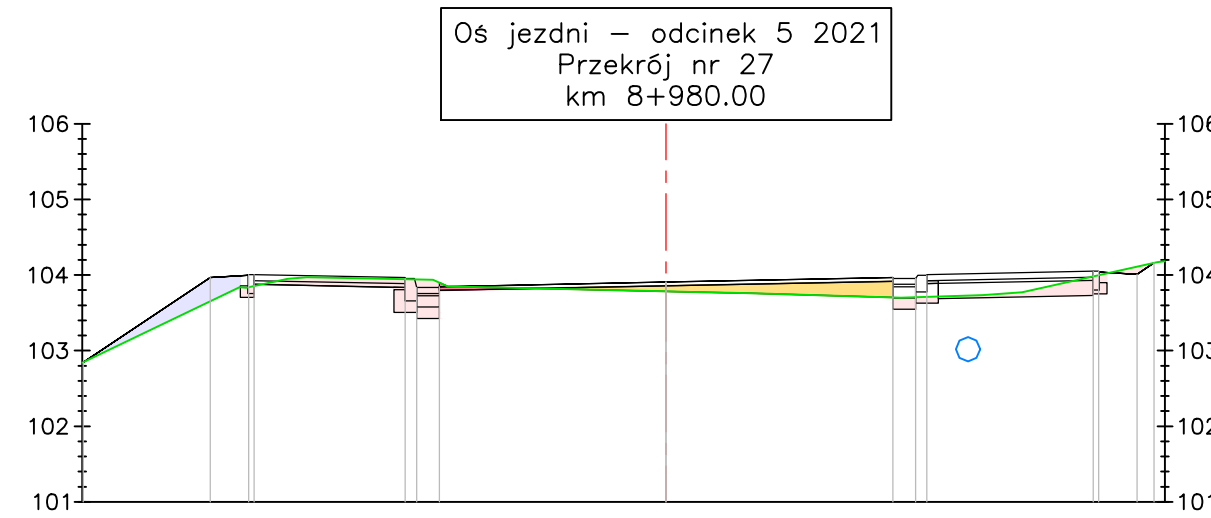
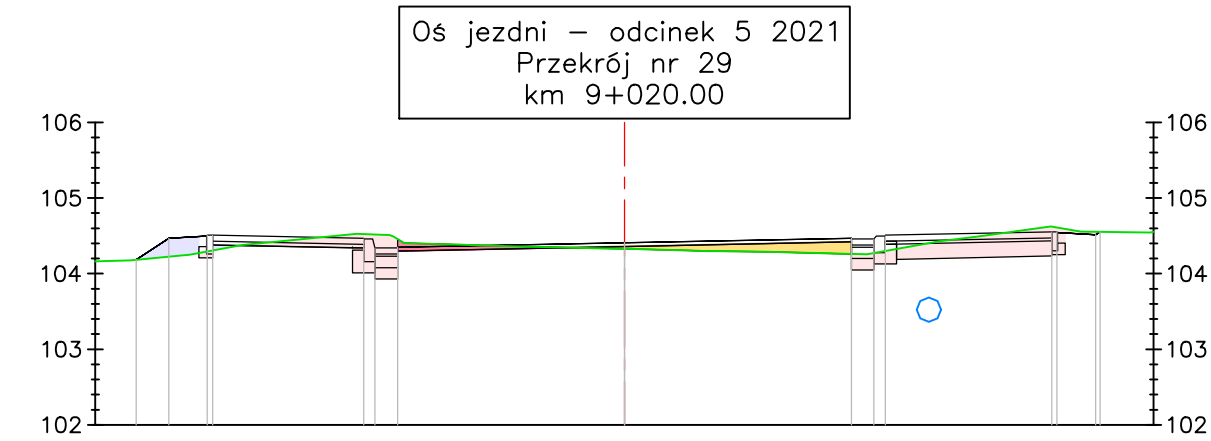


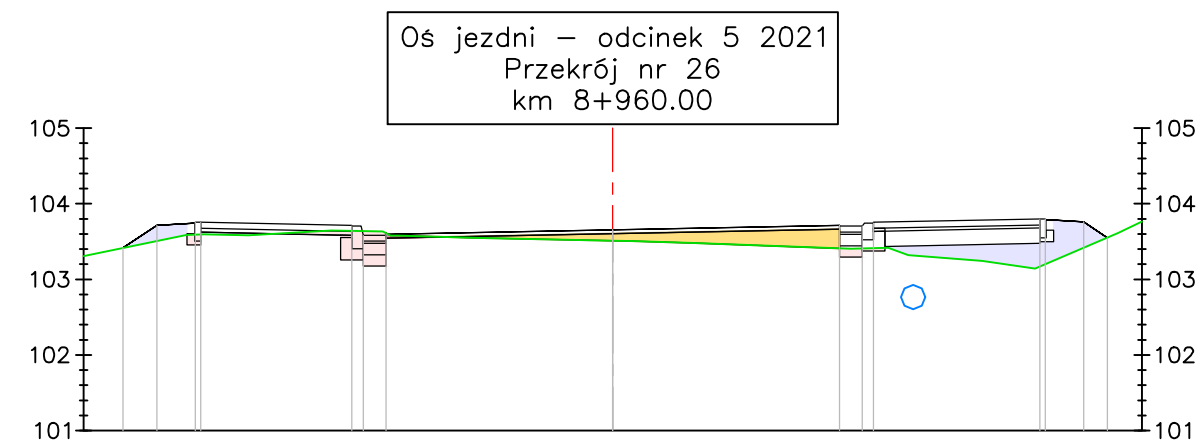
Rzędne drogi (a)	-6.31	0.00	103.27	103.27	103.46	103.46	103.50	103.50	103.45	103.45	103.46	103.46	103.51	103.51	103.38	103.38
Rzędne terenu (b)	-6.03	0.19	103.27	103.27	103.46	103.46	103.50	103.50	103.45	103.45	103.46	103.46	103.51	103.51	103.38	103.38
Różnica rzędnych (a-b)	-0.28	-0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Odsunięcia od osi	-6.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



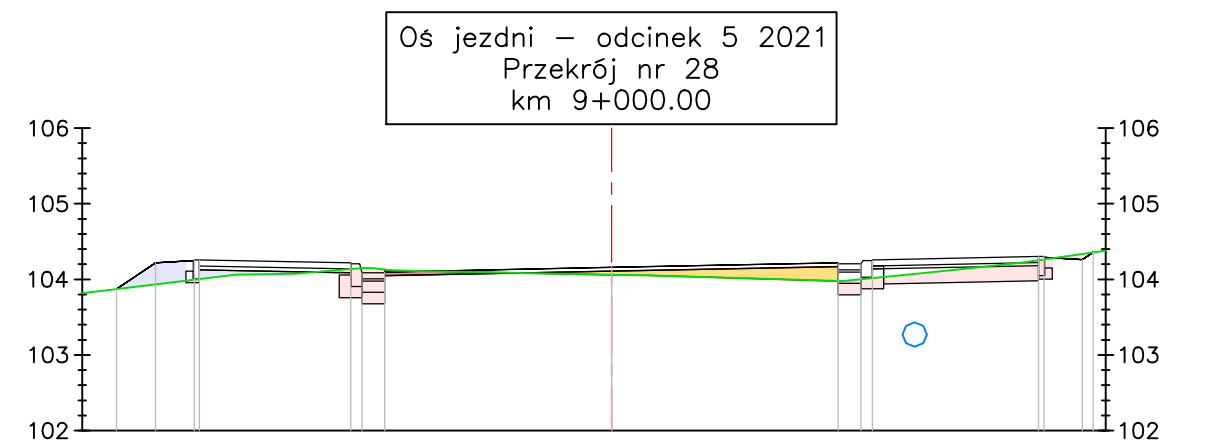
Rzędne drogi (a)	-7.71	0.00	102.85	102.85	103.97	103.97	104.01	104.01	103.96	103.96	104.00	104.00	104.05	104.05	104.16	104.16
Rzędne terenu (b)	-6.03	0.31	103.65	103.65	104.01	104.01	104.01	104.01	103.96	103.96	104.00	104.00	104.05	104.05	104.16	104.16
Różnica rzędnych (a-b)	-1.68	-0.31	-0.80	-0.80	-0.04	-0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Odsunięcia od osi	-7.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



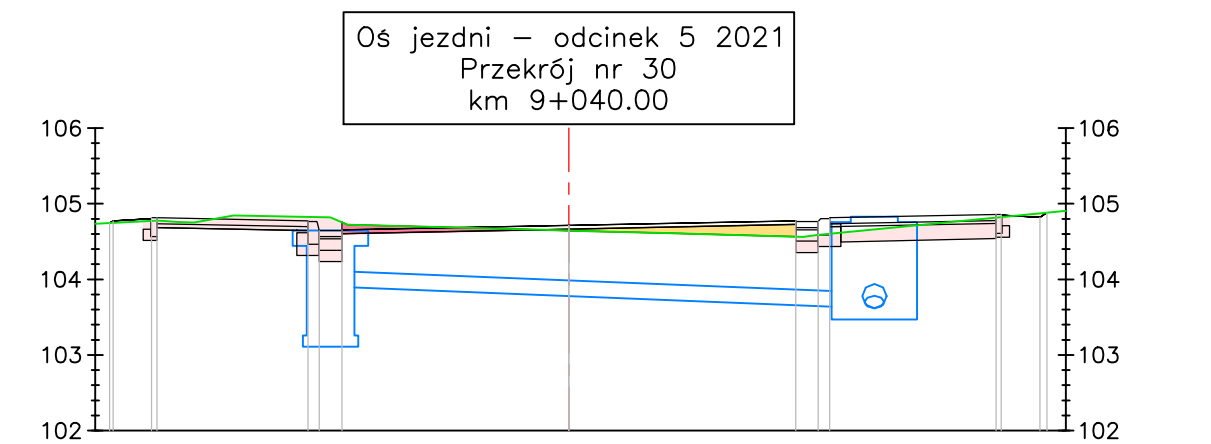
Rzędne drogi (a)	-6.46	0.00	104.18	104.18	104.47	104.47	104.51	104.51	104.46	104.46	104.51	104.51	104.55	104.55	104.55	104.55
Rzędne terenu (b)	-6.03	0.24	104.22	104.22	104.47	104.47	104.51	104.51	104.46	104.46	104.51	104.51	104.55	104.55	104.55	104.55
Różnica rzędnych (a-b)	-0.43	-0.24	-0.04	-0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Odsunięcia od osi	-6.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00




Rzędne drogi (a)	-6.48	0.00	103.42	103.42	103.71	103.71	103.75	103.75	103.70	103.70	103.76	103.76	103.80	103.80	103.76	103.76
Rzędne terenu (b)	-6.03	0.21	103.51	103.51	103.71	103.71	103.75	103.75	103.70	103.70	103.76	103.76	103.80	103.80	103.76	103.76
Różnica rzędnych (a-b)	-0.45	-0.21	-0.09	-0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Odsunięcia od osi	-6.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



Rzędne drogi (a)	-6.55	0.00	103.87	103.87	104.22	104.22	104.26	104.26	104.21	104.21	104.26	104.26	104.30	104.30	104.36	104.36
Rzędne terenu (b)	-6.03	0.28	103.94	103.94	104.22	104.22	104.26	104.26	104.21	104.21	104.26	104.26	104.30	104.30	104.36	104.36
Różnica rzędnych (a-b)	-0.52	-0.28	-0.07	-0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Odsunięcia od osi	-6.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



Rzędne drogi (a)	-6.08	0.00	104.74	104.74	104.77	104.77	104.81	104.81	104.76	104.76	104.81	104.81	104.86	104.86	104.86	104.86
Rzędne terenu (b)	-6.03	0.03	104.75	104.75	104.77	104.77	104.81	104.81	104.76	104.76	104.81	104.81	104.86	104.86	104.86	104.86
Różnica rzędnych (a-b)	-0.05	-0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Odsunięcia od osi	-6.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Biuro projektowe  Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl			
Tytuł projektu Przebudowa drogi powiatowej 3050P w miejscowości Giewartów			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga powiatowa nr 3050P, Giewartów powiat słupecki, województwo wielkopolskie			
Nazwa rysunku Przekroje poprzeczne			
Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala 1:100
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		
Projektował			Nr rysunku 5-6
Data	Marzec 2021 r.		Nr arkusza 5/12