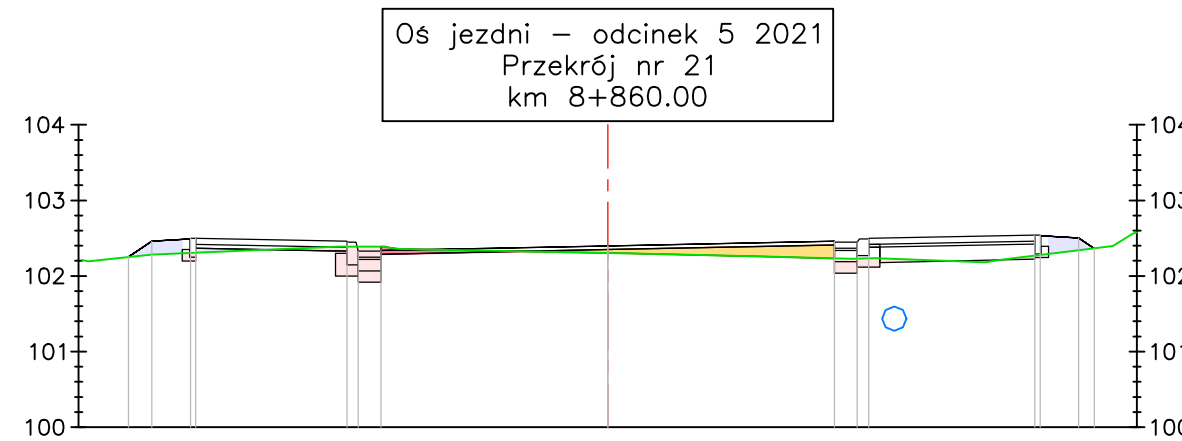
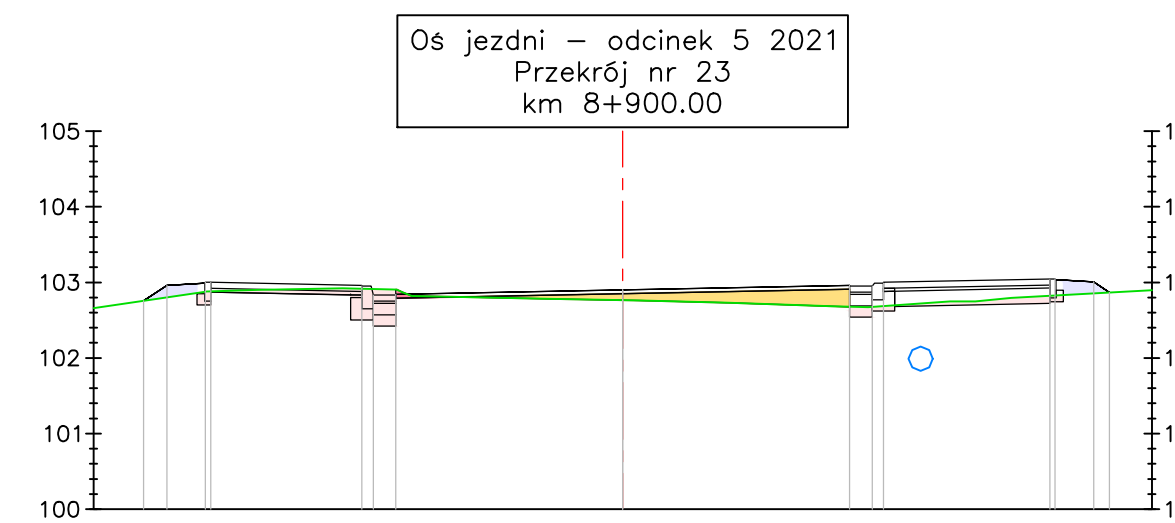


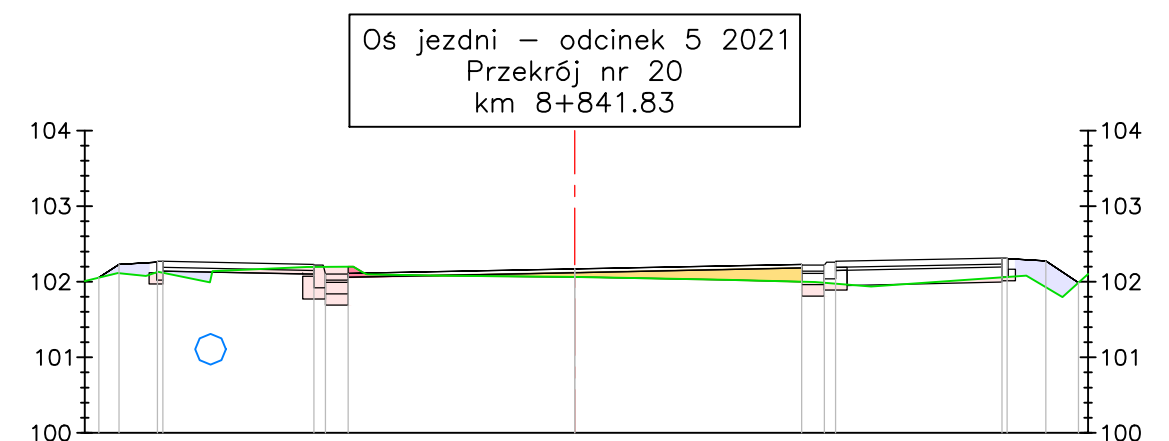
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 19 km 8+830.00	
Rzędne drogi (a)	101.56 101.79 101.99 102.00 102.01 101.98 101.86 101.87 101.91 101.96 102.00 102.05 102.04 102.04 102.08 102.11 102.14 102.11 102.05 101.93
Rzędne terenu (b)	101.56 101.79 101.99 102.00 102.01 101.98 101.86 101.87 101.91 101.96 102.00 102.05 102.04 102.04 102.08 102.11 102.14 102.11 102.05 101.93
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.14 0.27 0.24 0.25 0.18 0.12 0.04 0.09 0.04 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Odsunięcia od osi	-6.66 -6.32 -6.03 -5.79 -5.45 -4.48 -3.45 -3.30 -3.15 -3.00 -1.55 0.00 1.45 3.00 3.15 3.30 3.45 4.52 5.65 6.23 6.33 6.48



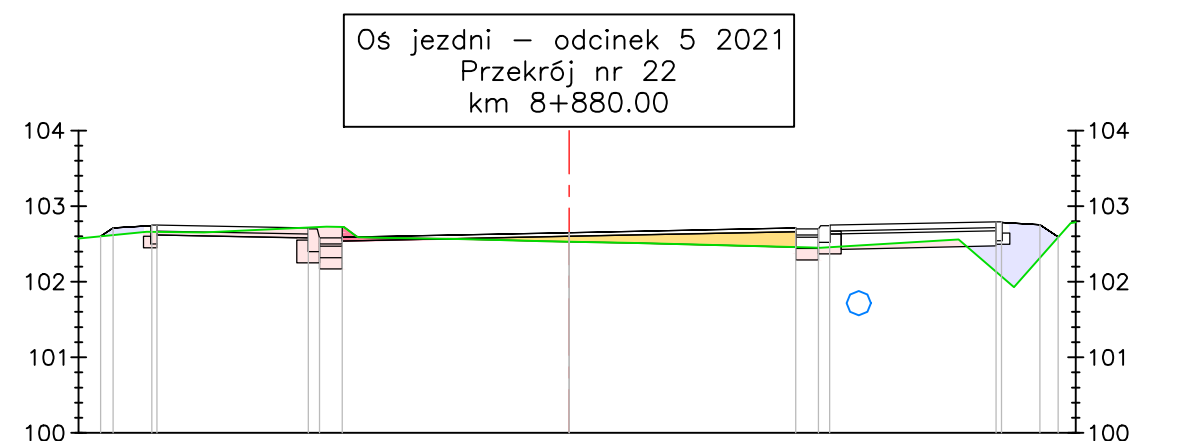
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 21 km 8+860.00	
Rzędne drogi (a)	102.25 102.46 102.50 102.45 102.45 102.49 102.40 102.46 102.45 102.49
Rzędne terenu (b)	102.25 102.46 102.50 102.45 102.45 102.49 102.40 102.46 102.45 102.49
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.17 0.19 0.06 0.06 0.04 0.09 0.23 0.22 0.25
Odsunięcia od osi	-6.34 -6.03 -5.45 -3.45 -3.30 -3.00 0.00 3.00 3.30 3.45



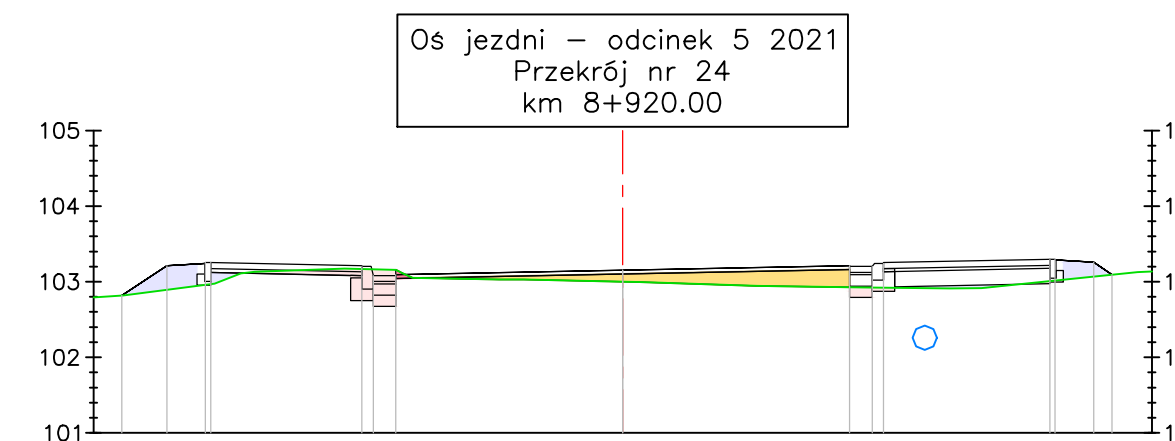
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 23 km 8+900.00	
Rzędne drogi (a)	102.76 102.96 103.00 102.95 102.85 102.84 102.90 102.96 102.95 102.99
Rzędne terenu (b)	102.76 102.96 103.00 102.95 102.85 102.84 102.90 102.96 102.95 102.99
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.16 0.12 0.04 -0.08 -0.06 0.14 0.28 0.27 0.30
Odsunięcia od osi	-6.34 -6.03 -5.45 -3.45 -3.30 -3.00 0.00 3.00 3.30 3.45



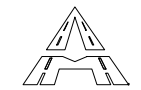
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 20 km 8+841.83	
Rzędne drogi (a)	102.05 102.23 102.27 102.22 102.10 102.11 102.17 102.23 102.22 102.26 102.31 102.27 102.26
Rzędne terenu (b)	102.05 102.23 102.27 102.22 102.10 102.11 102.17 102.23 102.22 102.26 102.31 102.27 102.26
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.12 0.15 0.02 -0.10 -0.09 0.11 0.23 0.24 0.29
Odsunięcia od osi	-6.30 -6.03 -5.45 -3.45 -3.30 -3.00 0.00 3.00 3.30 3.45



Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 22 km 8+880.00	
Rzędne drogi (a)	102.60 102.71 102.75 102.70 102.58 102.59 102.65 102.71 102.70 102.74
Rzędne terenu (b)	102.60 102.71 102.75 102.70 102.58 102.59 102.65 102.71 102.70 102.74
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.09 0.09 -0.02 -0.14 -0.13 0.12 0.25 0.25 0.28
Odsunięcia od osi	-6.19 -6.03 -5.45 -3.45 -3.30 -3.00 0.00 3.00 3.30 3.45



Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 24 km 8+920.00	
Rzędne drogi (a)	102.82 103.21 103.25 103.20 103.08 103.09 103.15 103.21 103.20 103.24
Rzędne terenu (b)	102.82 103.21 103.25 103.20 103.08 103.09 103.15 103.21 103.20 103.24
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.32 0.28 0.04 -0.08 -0.06 0.15 0.28 0.28 0.32
Odsunięcia od osi	-6.62 -6.03 -5.45 -3.45 -3.30 -3.00 0.00 3.00 3.30 3.45

Biuro projektowe  Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Sępólno www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl			
Tytuł projektu Przebudowa drogi powiatowej 3050P w miejscowości Giewartów			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga powiatowa nr 3050P, Giewartów powiat sępolski, województwo wielkopolskie			
Nazwa rysunku Przekroje poprzeczne			
Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala 1:100
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		
Data Marzec 2021 r.			Nr rysunku 5-6
			Nr arkusza 4/12