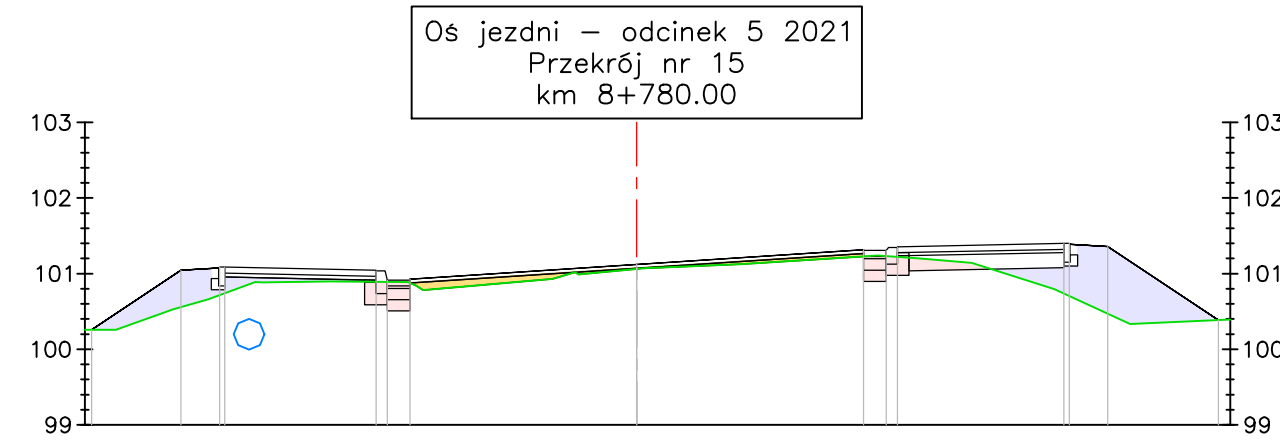
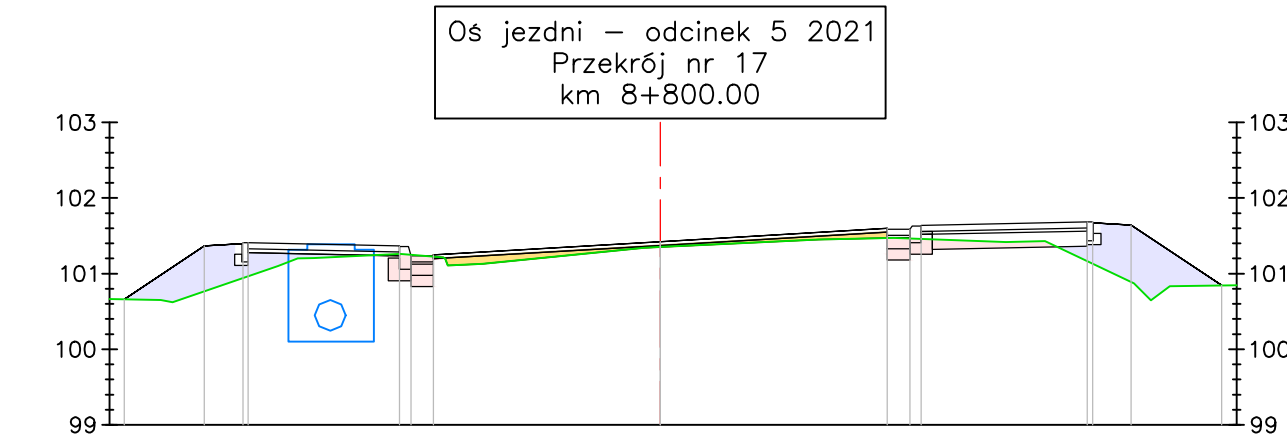


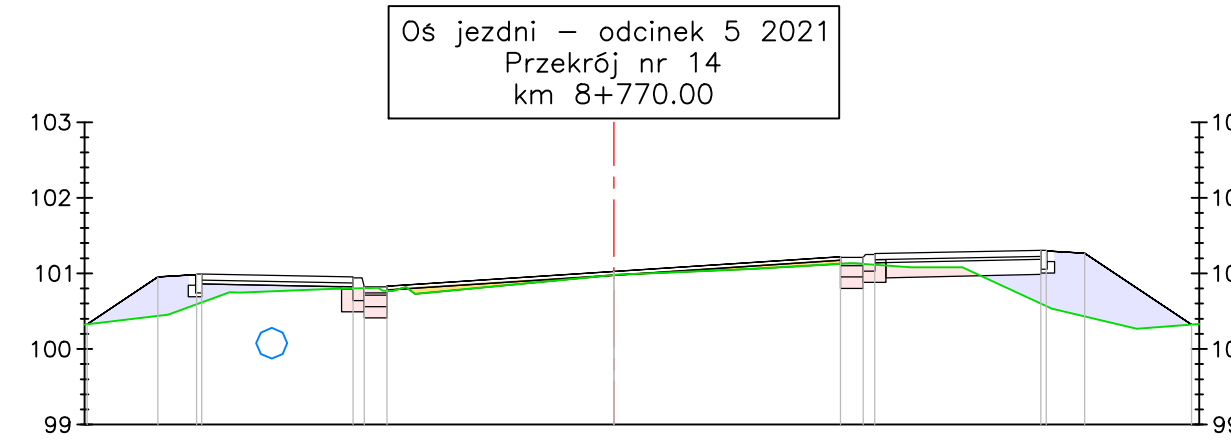
Rzędne drogi (a)	-6.58	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	-3.00	0.00	3.00	3.30	3.45	5.65	6.23	7.31
Rzędne terenu (b)	100.49	100.54	100.89	100.63	100.64	100.65	100.93	101.06	101.04	101.15	100.81	100.68	100.45
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.31	0.32	0.21	0.09	0.08	0.04	0.06	0.07	0.12	0.40	0.49	0.00
Odsunięcia od osi	-6.58	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	-3.00	0.00	3.00	3.30	3.45	5.65	6.23	7.31



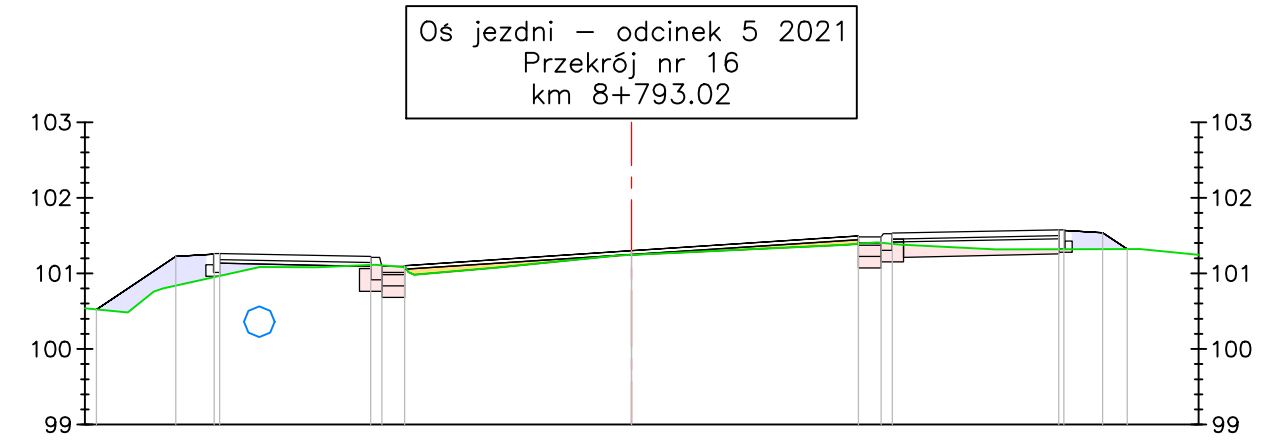
Rzędne drogi (a)	-7.21	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	-3.00	0.00	3.00	3.30	3.45	5.65	6.23	7.69
Rzędne terenu (b)	100.26	100.56	100.74	100.89	100.89	100.88	101.12	101.23	101.31	101.22	100.74	100.47	100.38
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.49	0.35	0.14	0.02	0.05	0.06	0.09	0.08	0.13	0.66	0.89	0.00
Odsunięcia od osi	-7.21	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	-3.00	0.00	3.00	3.30	3.45	5.65	6.23	7.69



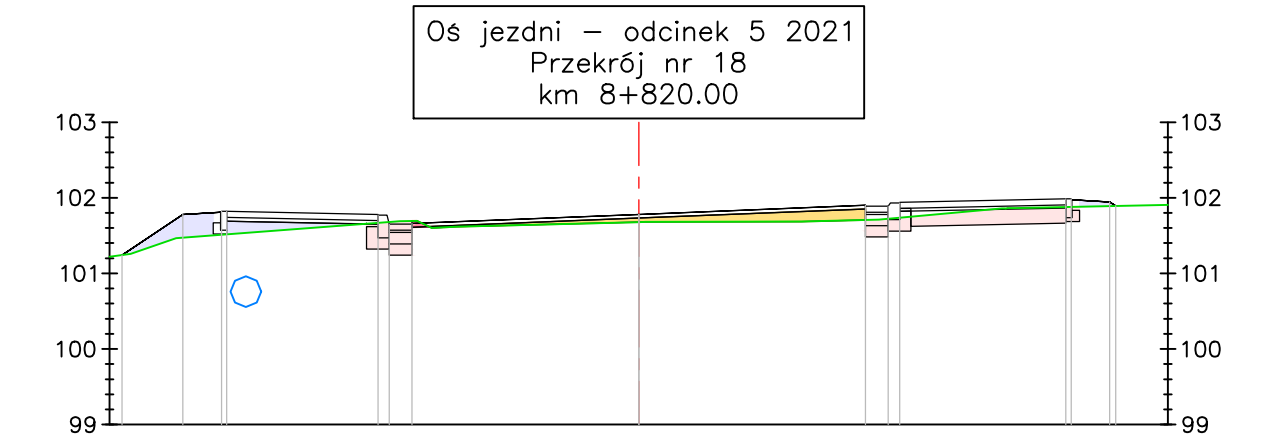
Rzędne drogi (a)	-7.09	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	-3.00	0.00	3.00	3.30	3.45	5.65	6.23	7.43
Rzędne terenu (b)	100.66	100.76	100.97	101.26	101.25	101.25	101.42	101.47	101.59	101.46	101.17	100.89	100.84
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.60	0.44	0.10	-0.01	0.02	0.07	0.13	0.12	0.17	0.52	0.75	0.00
Odsunięcia od osi	-7.09	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	-3.00	0.00	3.00	3.30	3.45	5.65	6.23	7.43



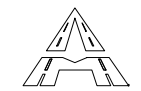
Rzędne drogi (a)	-6.97	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	-3.00	0.00	3.00	3.30	3.45	5.65	6.23	7.64
Rzędne terenu (b)	100.33	100.44	100.62	100.80	100.80	100.77	100.98	101.13	101.13	101.25	100.60	100.43	100.32
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.51	0.37	0.14	0.02	0.06	0.05	0.09	0.09	0.14	0.70	0.83	0.00
Odsunięcia od osi	-6.97	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	-3.00	0.00	3.00	3.30	3.45	5.65	6.23	7.64



Rzędne drogi (a)	-7.08	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	-3.00	0.00	3.00	3.30	3.45	5.65	6.23	6.56
Rzędne terenu (b)	100.52	100.84	100.97	101.11	101.11	101.08	101.30	101.39	101.48	101.39	101.32	101.32	101.32
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.39	0.30	0.10	-0.01	0.02	0.05	0.10	0.08	0.13	0.26	0.22	0.00
Odsunięcia od osi	-7.08	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	-3.00	0.00	3.00	3.30	3.45	5.65	6.23	6.56



Rzędne drogi (a)	-6.84	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	-3.00	0.00	3.00	3.30	3.45	5.65	6.23	6.31
Rzędne terenu (b)	101.24	101.47	101.52	101.67	101.68	101.69	101.78	101.71	101.89	101.74	101.88	101.89	101.89
Różnica rzędnych (a-b)	0.00	0.31	0.30	0.10	-0.03	-0.03	0.10	0.19	0.17	0.19	0.11	0.06	0.00
Odsunięcia od osi	-6.84	-6.03	-5.45	-3.45	-3.30	-3.00	0.00	3.00	3.30	3.45	5.65	6.23	6.31

Biuro projektowe  Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl			
Tytuł projektu Przebudowa drogi powiatowej 3050P w miejscowości Giewartów			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga powiatowa nr 3050P, Giewartów powiat słupecki, województwo wielkopolskie			
Nazwa rysunku Przekroje poprzeczne			
Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		1:100
Projektował			Nr rysunku
			5-6
Data	Marzec 2021 r.		Nr arkusza
			3/12