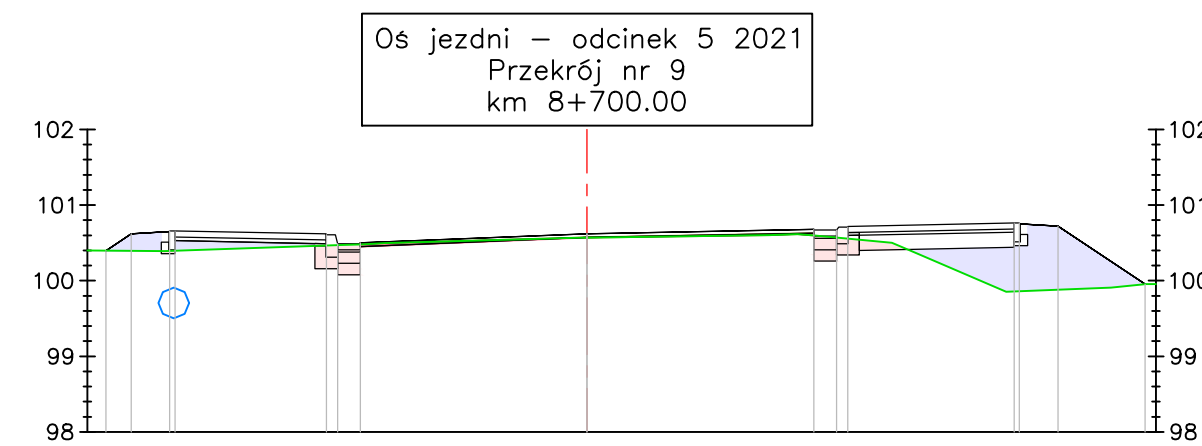
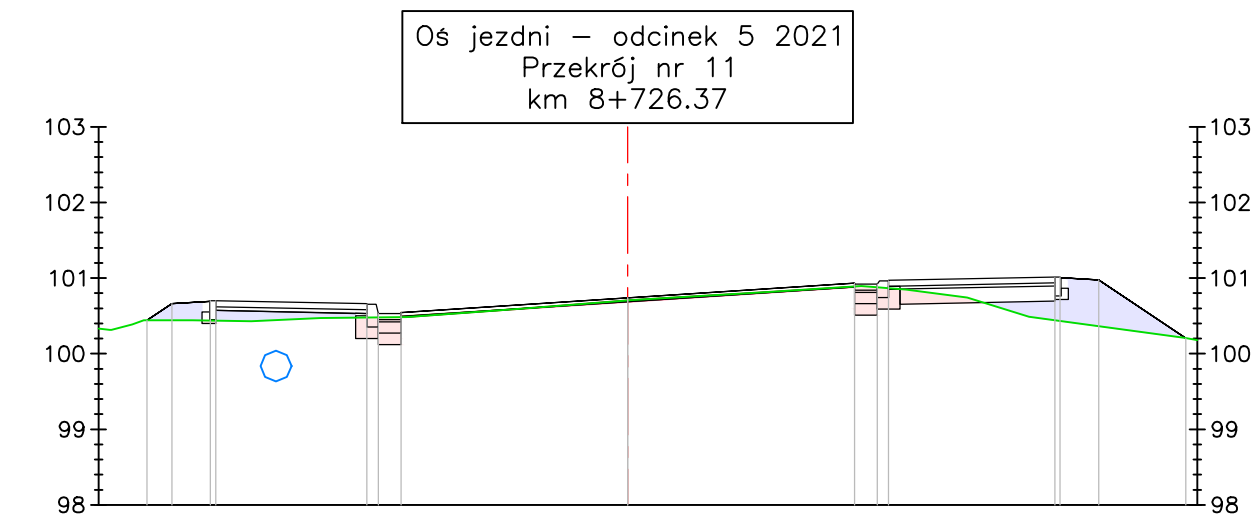


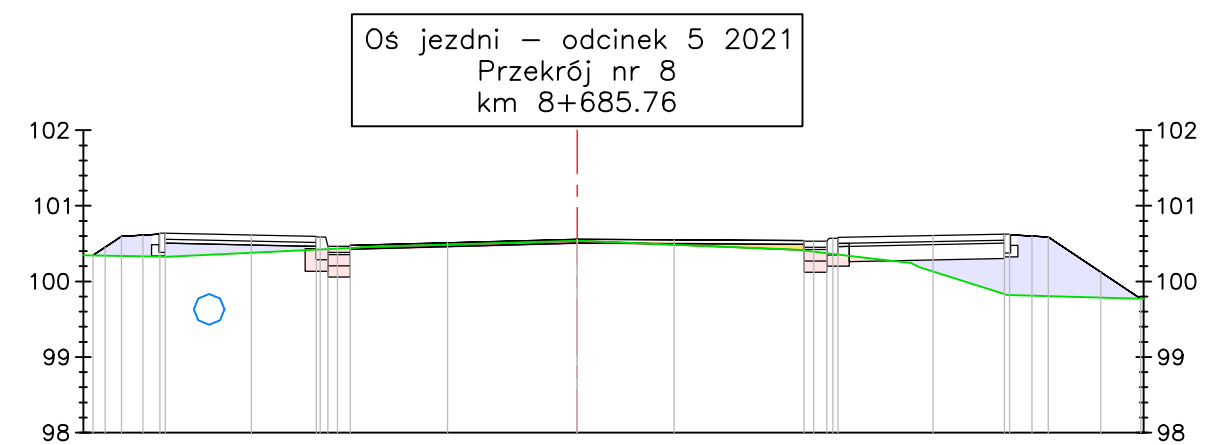
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 7 km 8+680.00	
Rzędne drogi (a)	-6.44 0.00 100.31 100.31 100.56 100.56 100.62 100.62 100.57 100.57 100.45 100.45 100.51 100.51 100.53 100.53 100.48 100.48 100.47 100.47 100.51 100.51 100.56 100.56 100.52 100.52 100.65 100.65 99.65 99.65
Rzędne terenu (b)	-6.03 0.28 100.30 100.30 100.58 100.58 100.62 100.62 100.57 100.57 100.45 100.45 100.51 100.51 100.53 100.53 100.48 100.48 100.47 100.47 100.51 100.51 100.56 100.56 100.52 100.52 100.65 100.65 99.65 99.65
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.23 0.01 0.01 0.02 0.02 0.05 0.05 0.12 0.12 0.10 0.10 0.02 0.02 0.05 0.05 0.11 0.11 0.06 0.06 0.04 0.04 0.04 0.04 0.09 0.09 0.00 0.00
Odsunięcia od osi	-6.44 0.00 100.31 100.31 100.56 100.56 100.62 100.62 100.57 100.57 100.45 100.45 100.51 100.51 100.53 100.53 100.48 100.48 100.47 100.47 100.51 100.51 100.56 100.56 100.52 100.52 100.65 100.65 99.65 99.65



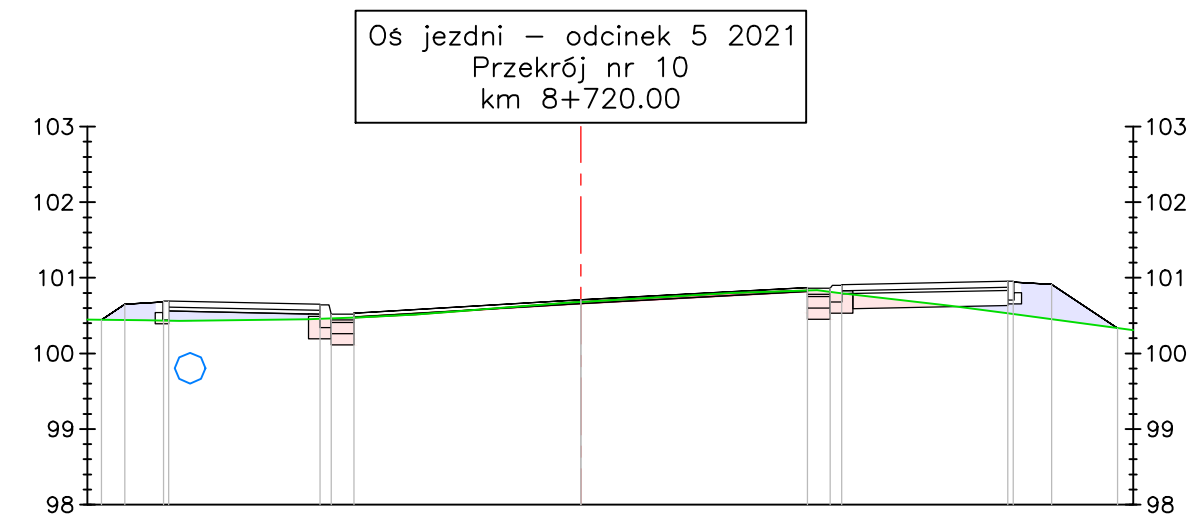
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 9 km 8+700.00	
Rzędne drogi (a)	-6.36 0.00 100.40 100.40 100.62 100.62 100.66 100.66 100.61 100.61 100.49 100.49 100.50 100.50 100.62 100.62 100.68 100.68 100.67 100.67 100.71 100.71 100.76 100.76 100.72 100.72 99.95 99.95
Rzędne terenu (b)	-6.03 0.23 100.39 100.39 100.62 100.62 100.66 100.66 100.61 100.61 100.49 100.49 100.50 100.50 100.62 100.62 100.68 100.68 100.67 100.67 100.71 100.71 100.76 100.76 100.72 100.72 99.95 99.95
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.23 0.01 0.01 0.02 0.02 0.05 0.05 0.12 0.12 0.10 0.10 0.02 0.02 0.06 0.06 0.01 0.01 0.04 0.04 0.05 0.05 0.04 0.04 0.00 0.00
Odsunięcia od osi	-6.36 0.00 100.40 100.40 100.62 100.62 100.66 100.66 100.61 100.61 100.49 100.49 100.50 100.50 100.62 100.62 100.68 100.68 100.67 100.67 100.71 100.71 100.76 100.76 100.72 100.72 99.95 99.95



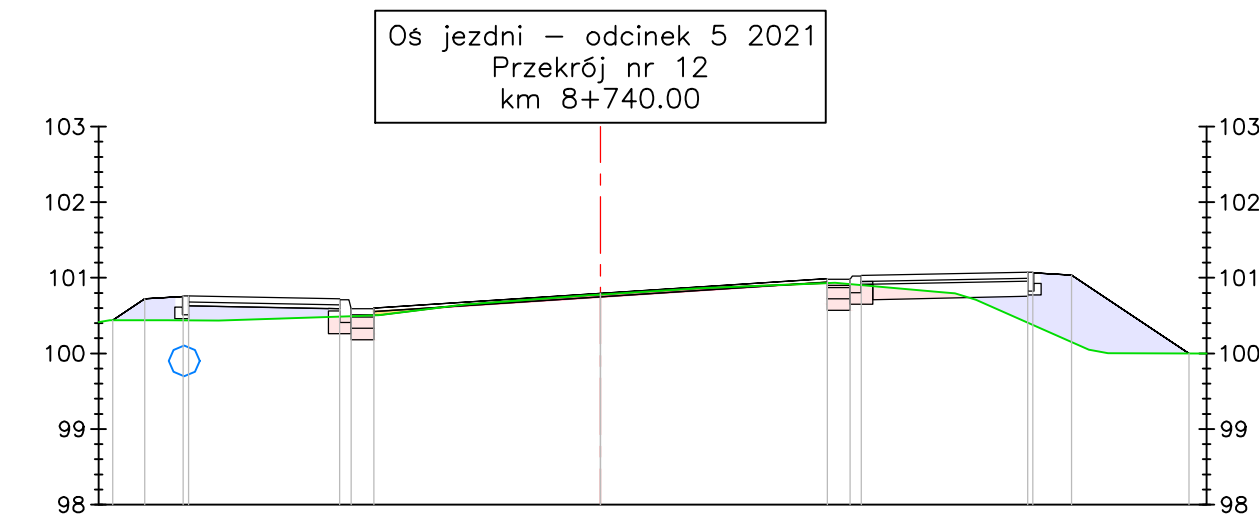
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 11 km 8+726.37	
Rzędne drogi (a)	-6.36 0.00 100.44 100.44 100.66 100.66 100.70 100.70 100.65 100.65 100.53 100.53 100.54 100.54 100.74 100.74 100.93 100.93 100.92 100.92 100.96 100.96 101.02 101.02 100.98 100.98 100.21 100.21
Rzędne terenu (b)	-6.03 0.22 100.44 100.44 100.66 100.66 100.70 100.70 100.65 100.65 100.53 100.53 100.54 100.54 100.74 100.74 100.93 100.93 100.92 100.92 100.96 100.96 101.02 101.02 100.98 100.98 100.21 100.21
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.22 0.00 0.00 0.00 0.00 0.05 0.05 0.12 0.12 0.10 0.10 0.02 0.02 0.04 0.04 0.04 0.04 0.03 0.03 0.04 0.04 0.04 0.04 0.00 0.00
Odsunięcia od osi	-6.36 0.00 100.44 100.44 100.66 100.66 100.70 100.70 100.65 100.65 100.53 100.53 100.54 100.54 100.74 100.74 100.93 100.93 100.92 100.92 100.96 100.96 101.02 101.02 100.98 100.98 100.21 100.21



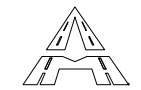
Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 8 km 8+685.76	
Rzędne drogi (a)	-6.41 0.00 100.34 100.34 100.45 100.45 100.60 100.60 100.61 100.61 100.64 100.64 100.61 100.61 100.59 100.59 100.47 100.47 100.47 100.47 100.48 100.48 100.51 100.51 100.56 100.56 100.55 100.55 100.54 100.54 100.53 100.53 100.53 100.53 100.57 100.57 100.61 100.61 100.63 100.63 100.60 100.60 100.59 100.59 100.77 100.77 99.77 99.77
Rzędne terenu (b)	-6.03 0.11 100.34 100.34 100.45 100.45 100.60 100.60 100.61 100.61 100.64 100.64 100.61 100.61 100.59 100.59 100.47 100.47 100.47 100.47 100.48 100.48 100.51 100.51 100.56 100.56 100.55 100.55 100.54 100.54 100.53 100.53 100.53 100.53 100.57 100.57 100.61 100.61 100.63 100.63 100.60 100.60 100.59 100.59 99.77 99.77
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.09 0.00 0.00 0.00 0.00 0.01 0.01 0.03 0.03 0.03 0.03 0.02 0.02 0.02 0.02 0.01 0.01 0.00 0.00 0.03 0.03 0.01 0.01 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Odsunięcia od osi	-6.41 0.00 100.34 100.34 100.45 100.45 100.60 100.60 100.61 100.61 100.64 100.64 100.61 100.61 100.59 100.59 100.47 100.47 100.47 100.47 100.48 100.48 100.51 100.51 100.56 100.56 100.55 100.55 100.54 100.54 100.53 100.53 100.53 100.53 100.57 100.57 100.61 100.61 100.63 100.63 100.60 100.60 100.59 100.59 99.77 99.77



Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 10 km 8+720.00	
Rzędne drogi (a)	-6.34 0.00 100.44 100.44 100.65 100.65 100.69 100.69 100.64 100.64 100.52 100.52 100.53 100.53 100.71 100.71 100.87 100.87 100.86 100.86 100.90 100.90 100.95 100.95 100.91 100.91 100.33 100.33
Rzędne terenu (b)	-6.03 0.21 100.44 100.44 100.65 100.65 100.69 100.69 100.64 100.64 100.52 100.52 100.53 100.53 100.71 100.71 100.87 100.87 100.86 100.86 100.90 100.90 100.95 100.95 100.91 100.91 100.33 100.33
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.21 0.00 0.00 0.00 0.00 0.05 0.05 0.12 0.12 0.10 0.10 0.02 0.02 0.04 0.04 0.04 0.04 0.04 0.04 0.04 0.04 0.04 0.04 0.00 0.00
Odsunięcia od osi	-6.34 0.00 100.44 100.44 100.65 100.65 100.69 100.69 100.64 100.64 100.52 100.52 100.53 100.53 100.71 100.71 100.87 100.87 100.86 100.86 100.90 100.90 100.95 100.95 100.91 100.91 100.33 100.33



Os jezdni – odcinek 5 2021 Przekrój nr 12 km 8+740.00	
Rzędne drogi (a)	-6.45 0.00 100.44 100.44 100.72 100.72 100.76 100.76 100.71 100.71 100.59 100.59 100.60 100.60 100.80 100.80 100.99 100.99 100.98 100.98 101.02 101.02 101.08 101.08 101.04 101.04 100.00 100.00
Rzędne terenu (b)	-6.03 0.28 100.44 100.44 100.72 100.72 100.76 100.76 100.71 100.71 100.59 100.59 100.60 100.60 100.80 100.80 100.99 100.99 100.98 100.98 101.02 101.02 101.08 101.08 101.04 101.04 100.00 100.00
Różnica rzędnych (a-b)	0.00 0.28 0.00 0.00 0.02 0.02 0.05 0.05 0.12 0.12 0.10 0.10 0.02 0.02 0.04 0.04 0.04 0.04 0.04 0.04 0.04 0.04 0.04 0.04 0.00 0.00
Odsunięcia od osi	-6.45 0.00 100.44 100.44 100.72 100.72 100.76 100.76 100.71 100.71 100.59 100.59 100.60 100.60 100.80 100.80 100.99 100.99 100.98 100.98 101.02 101.02 101.08 101.08 101.04 101.04 100.00 100.00

Biuro projektowe		 Andrzej Madaj ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl	
Tytuł projektu			
Przebudowa drogi powiatowej 3050P w miejscowości Giewartów			
Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Droga powiatowa nr 3050P, Giewartów powiat słupecki, województwo wielkopolskie			
Nazwa rysunku			
Przekroje poprzeczne			
Zespół projektowy	Numer uprawnień	Podpis	Skala
Projektował Andrzej Madaj	specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98		1:100
Projektował			Nr rysunku
			5-6
Data	Marzec 2021 r.		Nr arkusza
			2/12