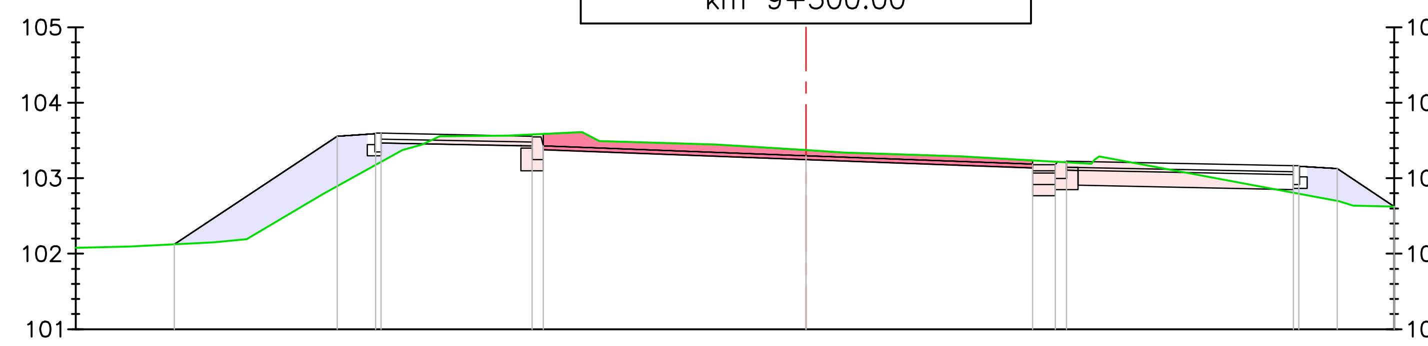
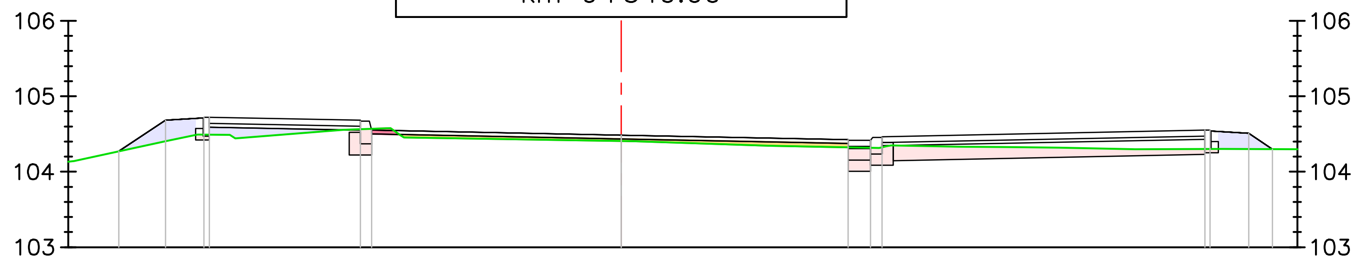
Oś jezdni – odcinek 5 2021
Przekrój nr 63
km 9+500.00



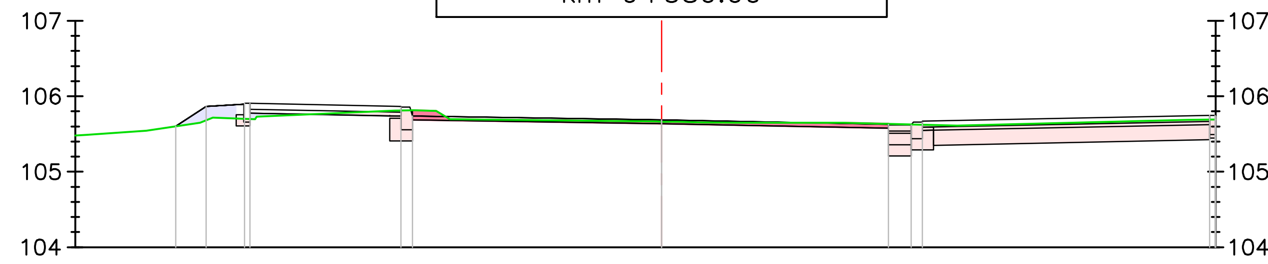
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi (a) | 102.12 | 103.56 | 103.60 | 103.55 | 103.43 | 103.30 | 103.19 | 103.18 | 103.22 | 103.17 | 103.13 | 102.62 |
| Rzędne terenu (b) | 102.12 | 102.89 | 103.22 | 103.58 | 103.59 | 103.37 | 103.23 | 103.22 | 103.21 | 102.81 | 102.70 | 102.62 |
| Różnica rzędnych (a-b) | 0.00 | 0.66 | 0.38 | −0.03 | −0.16 | −0.07 | −0.05 | −0.04 | 0.01 | 0.36 | 0.42 | 0.00 |
| Odsunięcia od osi | −8.35 | −6.20 | −5.62 | −3.62 | −3.47 | 0.00 | 3.00 | 3.30 | 3.45 | 6.45 | 7.03 | 7.78 |

Oś jezdni – odcinek 5 2021
Przekrój nr 65
km 9+540.00



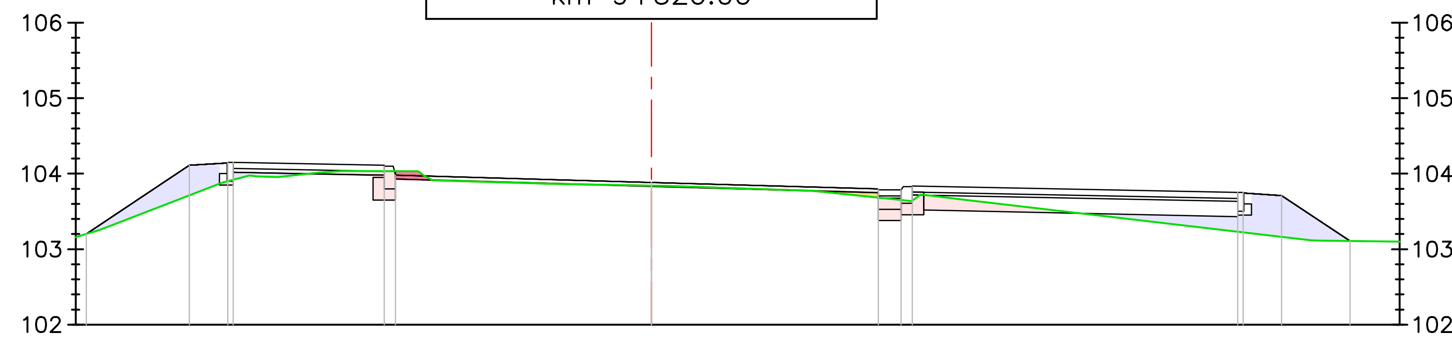
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi (a) | 104.27 | 104.68 | 104.72 | 104.67 | 104.55 | 104.48 | 104.42 | 104.41 | 104.45 | 104.55 | 104.51 | 104.30 |
| Rzędne terenu (b) | 104.27 | 104.41 | 104.49 | 104.56 | 104.57 | 104.41 | 104.32 | 104.32 | 104.32 | 104.30 | 104.30 | 104.30 |
| Różnica rzędnych (a-b) | 0.00 | 0.28 | 0.23 | 0.11 | −0.02 | 0.08 | 0.10 | 0.10 | 0.13 | 0.25 | 0.21 | 0.00 |
| Odsunięcia od osi | −6.65 | −6.03 | −5.45 | −3.45 | −3.30 | 0.00 | 3.00 | 3.30 | 3.45 | 7.72 | 8.30 | 8.62 |

Oś jezdni – odcinek 5 2021
Przekrój nr 67
km 9+580.00



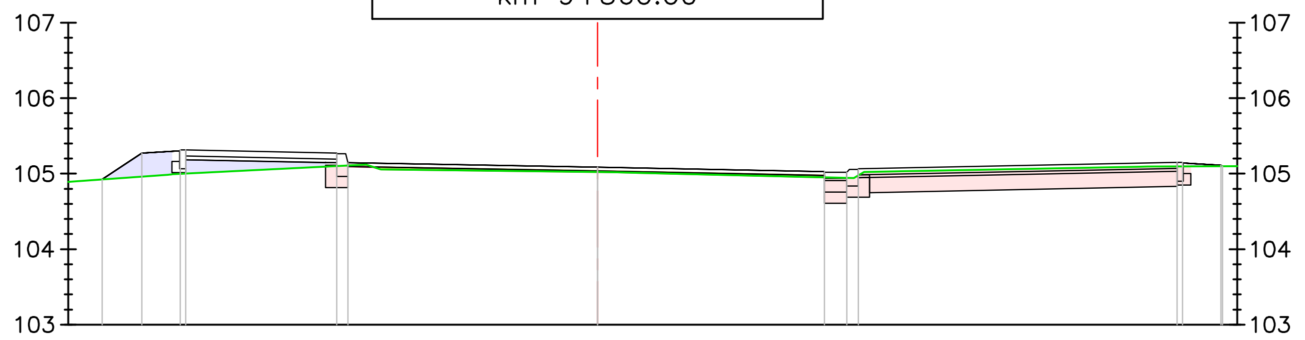
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi (a) | 105.60 | 105.87 | 105.91 | 105.86 | 105.74 | 105.69 | 105.63 | 105.62 | 105.66 | 105.74 | 105.73 |
| Rzędne terenu (b) | 105.60 | 105.68 | 105.70 | 105.81 | 105.81 | 105.66 | 105.63 | 105.63 | 105.62 | 105.69 | 105.69 |
| Różnica rzędnych (a-b) | 0.00 | 0.19 | 0.21 | 0.05 | −0.08 | 0.02 | −0.01 | −0.01 | 0.04 | 0.05 | 0.04 |
| Odsunięcia od osi | −6.43 | −6.03 | −5.45 | −3.45 | −3.30 | 0.00 | 3.00 | 3.30 | 3.45 | 7.25 | 7.33 |

Oś jezdni – odcinek 5 2021
Przekrój nr 64
km 9+520.00



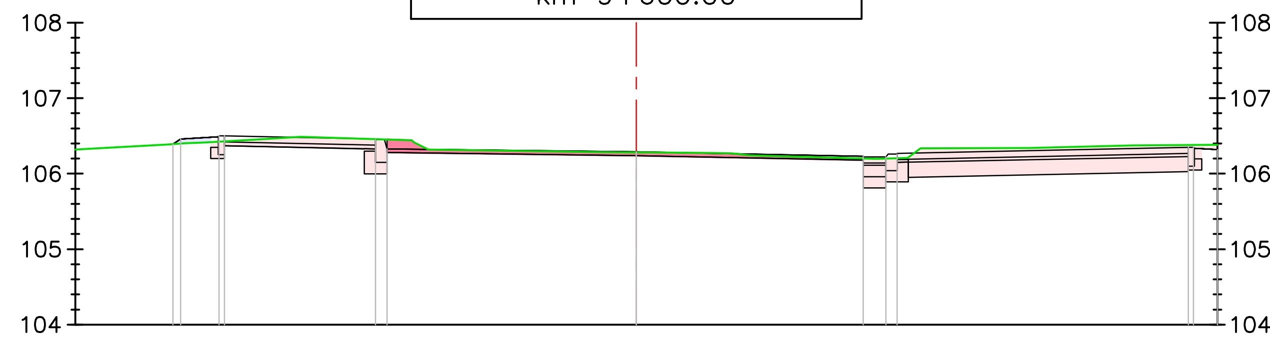
| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi (a) | 103.20 | 104.11 | 104.15 | 104.10 | 103.98 | 103.88 | 103.80 | 103.79 | 103.83 | 103.75 | 103.71 | 103.11 |
| Rzędne terenu (b) | 103.20 | 103.71 | 103.92 | 104.03 | 104.03 | 103.84 | 103.68 | 103.65 | 103.64 | 103.23 | 103.16 | 103.11 |
| Różnica rzędnych (a-b) | 0.00 | 0.40 | 0.23 | 0.07 | −0.05 | 0.04 | 0.11 | 0.14 | 0.19 | 0.52 | 0.55 | 0.00 |
| Odsunięcia od osi | −7.48 | −6.12 | −5.54 | −3.54 | −3.39 | 0.00 | 3.00 | 3.30 | 3.45 | 7.75 | 8.33 | 9.24 |

Oś jezdni – odcinek 5 2021
Przekrój nr 66
km 9+560.00



| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi (a) | 104.93 | 105.27 | 105.31 | 105.26 | 105.14 | 105.09 | 105.03 | 105.02 | 105.06 | 105.15 | 105.11 | 105.10 |
| Rzędne terenu (b) | 104.93 | 104.96 | 105.00 | 105.10 | 105.11 | 105.02 | 104.95 | 104.94 | 104.98 | 105.10 | 105.10 | 105.10 |
| Różnica rzędnych (a-b) | 0.00 | 0.31 | 0.31 | 0.16 | 0.04 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.06 | 0.01 | 0.00 |
| Odsunięcia od osi | −6.55 | −6.03 | −5.45 | −3.45 | −3.30 | 0.00 | 3.00 | 3.30 | 3.45 | 7.67 | 8.25 | 8.27 |

Oś jezdni – odcinek 5 2021
Przekrój nr 68
km 9+600.00



| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi (a) | 106.39 | 106.46 | 106.50 | 106.45 | 106.33 | 106.29 | 106.23 | 106.22 | 106.26 | 106.35 | 106.32 |
| Rzędne terenu (b) | 106.39 | 106.40 | 106.43 | 106.46 | 106.45 | 106.28 | 106.20 | 106.20 | 106.20 | 106.38 | 106.38 |
| Różnica rzędnych (a-b) | 0.00 | 0.06 | 0.07 | −0.01 | −0.12 | 0.01 | 0.03 | 0.02 | 0.06 | −0.03 | −0.07 |
| Odsunięcia od osi | −6.13 | −6.03 | −5.45 | −3.45 | −3.30 | 0.00 | 3.00 | 3.30 | 3.45 | 7.30 | 7.69 |


Biuro projektowe
Andrzej Madaj
ul. Ratajczaka 7/13, 62-400 Słupca www.amadaj.pl biuro@amadaj.pl


Tytuł projektu

**Przebudowa drogi powiatowej 3050P w miejscowości Giewartów**

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Droga powiatowa nr 3050P,
Giewartów
powiat słupecki, województwo wielkopolskie

Nazwa rysunku

**Przekroje poprzeczne**

| Zespół projektowy | | Numer uprawnień | Podpis | Skala 1:100 |
|---|---|---|---|---|
| Projektował | Andrzej Madaj | specjalność konstrukcyjno - budowlana GPB 7342-13/98 | | Nr rysunku 5-6 |
| Projektował | | | | |
| Data | Marzec 2021 r. | | | Nr arkusza 12/12 |