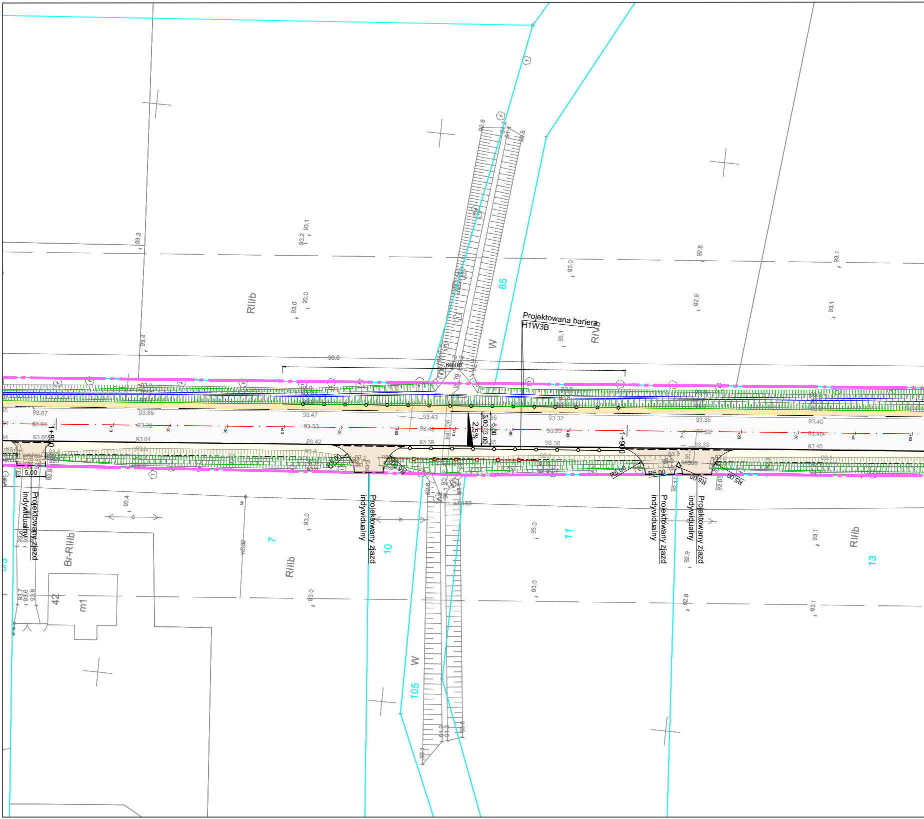
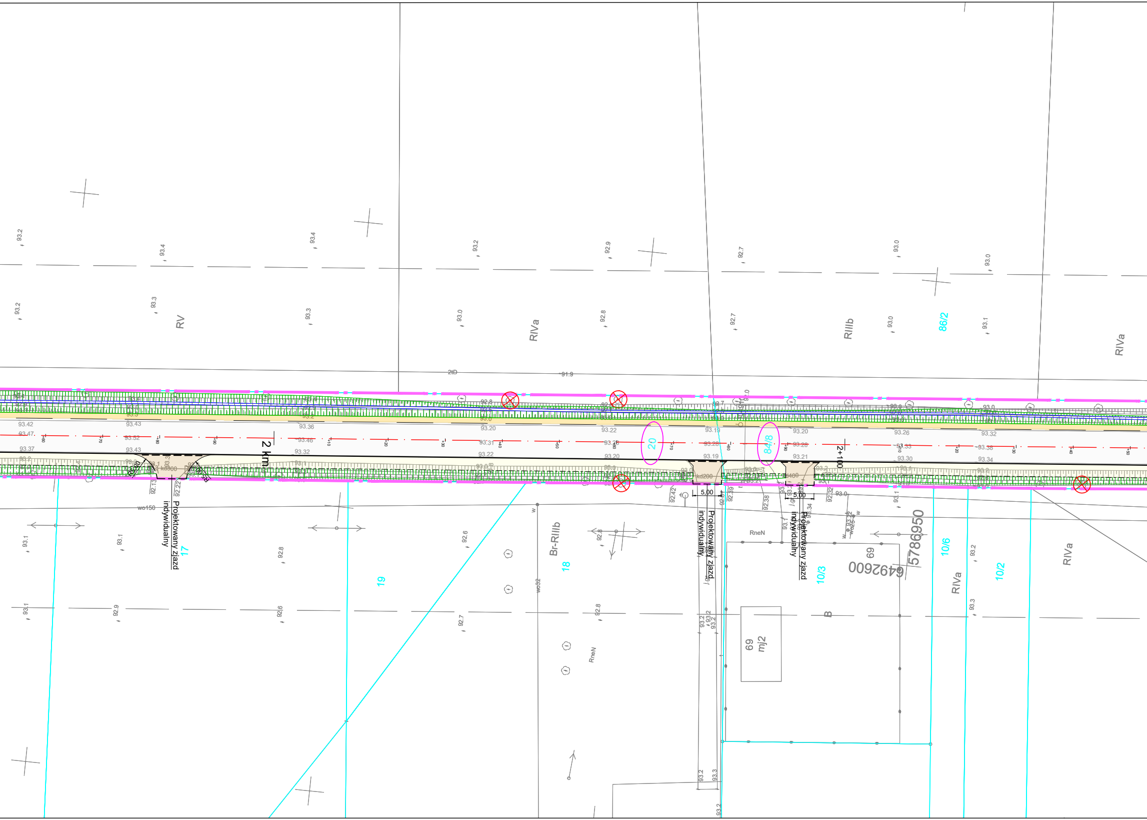
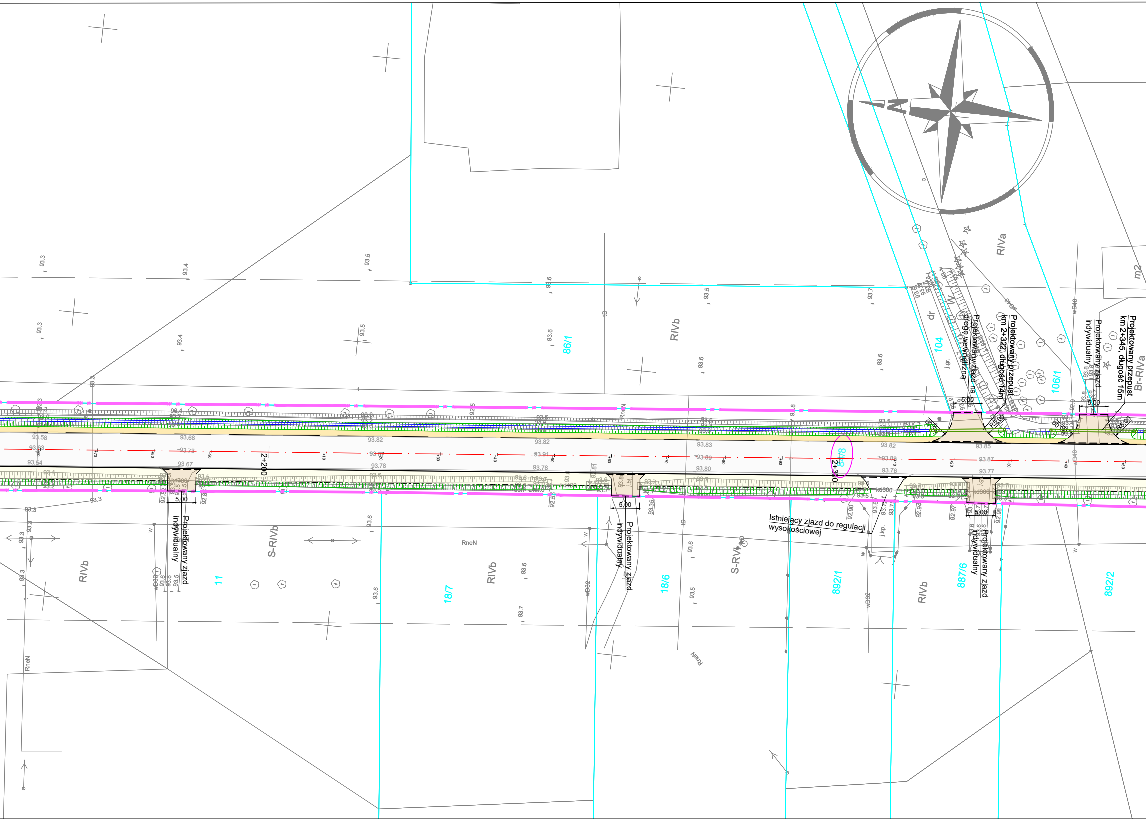
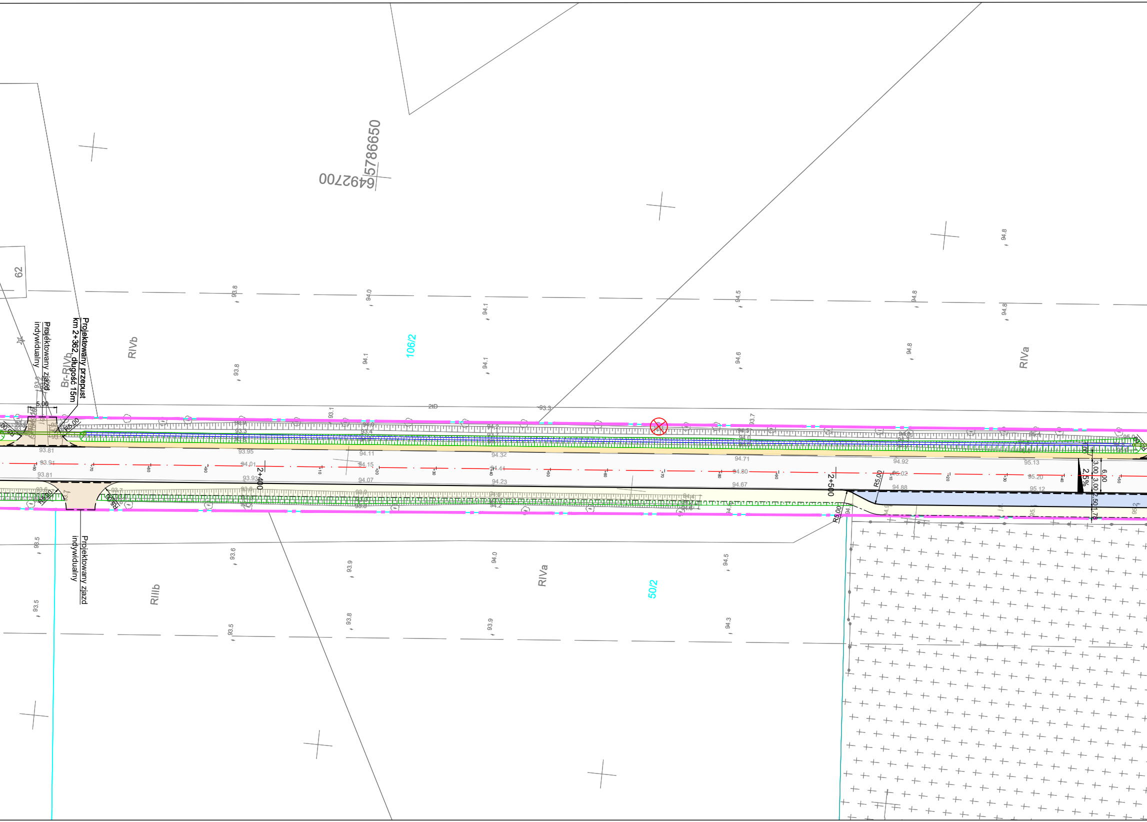
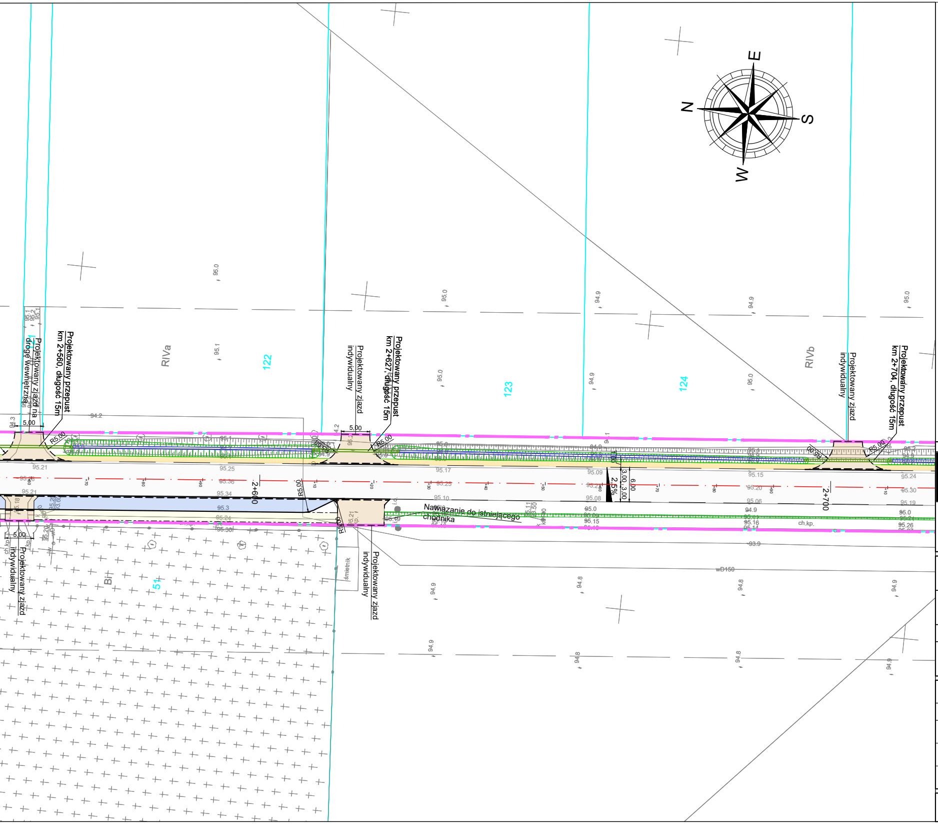

Projektowana bariera
H1W3B
60,00
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIVb
Br-RIIIb
W
W
85
105
7
10
11
13
42
m1
1+800
1+900
2.5%
6.00
3.00
3.00
5.00
R5.00
R5.00
R5.00
R5.00
wD150
90.6
93.3
93.4
93.2
93.1
93.0
93.0
93.0
92.8
92.9
93.1
93.1
93.87
93.94
93.86
93.65
93.72
93.64
93.47
93.53
93.42
93.43
93.49
93.39
93.32
93.39
93.30
93.35
93.38
93.33
93.40
93.46
93.40
93.4
93.0
93.0
93.0
93.0
92.9
92.9
93.1
93.1



RV
RIVa
RIIIb
RIVa
86/2
2tD
91.9
2 km
2+100
20
84/8
kd300
kd200
kd400
5.00
5.00
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
wo150
17
18
19
Br-RIIIb
RneN
RneN
10/3
10/6
10/2
RIVa
RIVa
69
5786950
6492600
B
69 mj2
93.2
93.4
93.4
93.2
92.9
92.7
93.0
93.0
93.2
93.3
93.3
93.0
92.8
92.7
93.0
93.1
93.42
93.47
93.37
93.43
93.52
93.43
93.36
93.46
93.32
93.20
93.31
93.22
93.22
93.20
93.19
93.28
93.19
93.20
93.28
93.21
93.26
93.33
93.30
93.32
93.38
93.34
92.13
92.22
92.42
92.38
92.32
92.39
93.0
93.1
93.1
92.8
92.6
92.8
93.2
93.1
92.9
92.6
92.7
92.8
93.2
93.3
93.2
93.3
93.2
wo32


Projektowany zjazd na drogę wewnętrzną
Projektowany przepust km 2+322, długość 14m
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany przepust km 2+345, długość 15m
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
Istniejący zjazd do regulacji wysokościowej
Projektowany zjazd indywidualny
2+200
2+300
5.00
R5.00
kd300
86/1
104
106/1
11
18/7
18/6
892/1
887/6
892/2
RIVb
RIVa
Br-RIVa
S-RIVb
S-RVI
RneN
dr
W
j.gr.
j.kp.
wD32
wD40
m2
93.58
93.68
93.82
93.83
93.82
93.85
93.73
93.91
93.89
93.87
93.67
93.78
93.78
93.80
93.76
93.77
93.54


5786650
6492700
62
Projektowany przepust
km 2+362, długość 15m
Projektowany zjazd
indywidualny
Br-RIVb
RIVb
106/2
RIVa
5.00
R5.00
2+400
2+500
R5,00
2,5%
3,00
3,00
6,00
2,50
1,78
93.81
93.91
93.95
94.01
93.93
94.11
94.15
94.07
94.32
94.41
94.23
94.71
94.80
94.67
94.92
95.02
94.88
95.13
95.20
95.12
93.8
94.0
94.1
94.5
94.6
94.8
93.1
93.3
93.7
93.6
93.5
93.9
94.3
Projektowany zjazd
indywidualny
RIIIb
RIVa
50/2


E
N
S
W
95.0
94.9
95.1
RIVa
122
123
124
RIVb
Projektowany zjazd na drogę Wewnętrzną
Projektowany przepust km 2+560, długość 15m
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany przepust km 2+627, długość 15m
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany przepust km 2+704, długość 15m
5,00
R5,00
94.2
94.3
95.21
95.25
95.17
95.36
95.34
95.3
95.24
95.30
2+600
2+700
2,5%
3,00
6,00
Nawiązanie do istniejącego chodnika
Projektowany zjazd indywidualny
Projektowany zjazd indywidualny
śmietnik
Bi
51
ch.kp.
wD150
93.9
94.8

LEGENDA:

— · —	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
— · —	Projektowana oś główna
——	Projektowana krawędź jezdni, zjazdów
——	Projektowana krawędź pobocza
——	Projektowany krawężnik betonowy 15x30
- - -	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 - obniżony
- · -	Projektowane obrzeże betonowe 8x30
—○—○—	Projektowana bariera ochronna
—□—□—	Projektowana balustrada U11a
- - -	Projektowany opornik betonowy 12x25
▬ ▬ ▬	Projektowany ściek prefabrykowaney wg KPED
——	Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
▢	Projektowana nawierzchnia asfaltowa
🟦	Projektowana nawierzchnia zatoki postojowej
🟨	Projektowane pobocze
▢	Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm
▨	Projektowany zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
99/1	Numery działek objętych inwestycją
⊗	Zieleń przeznaczona do wycinki

Jednostka projektowa:

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający/Zarządca drogi:

Powiatowy Zarząd Dróg
w Słupcy

Ul. S³omczyce 22
62-420 Słomczyce

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P - na odcinku Jaroszyn - Ląd”

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
OPRACOWAŁ	Bartosz Bartkowiak	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

data	nr projektu	nr rys.	faza	tom
08.2020	2020039	2.3	PB	II