

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
TEL: +48 506-713-806
KOM: biuro@acdroga.pl
E-MAIL: www.acdroga.pl
WWW: 667-134-07-14
NIP: 311501260
REGON:



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU PRZEBUDOWY PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
NR 2900P – BUDOWA CHODNIKA W M. ŁUKOM

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, IV

ADRES : DROGA POWIATOWA NR 2900P W M. ŁUKOM

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302308_5 GMINA
ZAGÓRÓW
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0016 ŁUKOM
DZIAŁKI NR: 14, 21.

INWESTOR: STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPCY
UL. POZNAŃSKA 20
62-400 SŁUPCA

JEDNOSTKA
REALIZUJĄCA: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
Z SIEDZIBĄ W SŁOMCZYCACH
SŁOMCZYCE 22
62-420 STRZAŁKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : MGR INŻ. ARTUR SMARZYŃSKI
MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA-SMARZYŃSKA
TOMASZ ZYWERT

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Inwestor.....	11
2.3. Jednostka realizująca	11
2.4. Jednostka projektowa.....	11
2.5. Cel opracowania.....	11
2.6. Podstawa opracowania	12
2.7. Istniejące zagospodarowanie terenu	13
2.8. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.9. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	14
2.10. Podstawowe parametry techniczne	14
2.11. Opis trasy w planie	14
2.12. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.13. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	14
2.14. Projektowana konstrukcja chodnika	14
2.15. Zjazdy.....	15
2.16. Zatoka autobusowa	15
2.17. Poszerzenie nawierzchni jezdni	15
2.18. Odwodnienie pasa drogowego	16
2.19. Urządzenia obce.....	16
2.20. Wpływ inwestycji na środowisko.....	16
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	16

Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

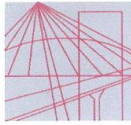
1.1. Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Opracowali: *mgr inż. Artur Smarzyński*
 mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska
 Tomasz Zywert

Słupca, marzec 2017r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje**

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y6K-L36-PP9 *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-15 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy drogi powiatowej nr 2900P – budowa chodnika w m. Łukom.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Zagórów, na terenie miejscowości Łukom..

2.2. Inwestor

STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPCY

ul. Poznańska 20

62-400 Słupca

2.3. Jednostka realizująca

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SŁUPCY
Z SIEDZIBĄ W SŁOMCZYCACH**

Słomczyce 22

62-420 Strzałkowo

2.4. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.5. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi powiatowej.

2.6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P – budowa chodnika w m. Łukom ” jest umowa zawarta pomiędzy Starostwem Powiatowym w Słupcy, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.7. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga powiatowa na przedstawionym odcinku posiada jezdnię o szerokości 5,50m, pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,50 m oraz rowy drogowe. Ruch pieszy odbywa się poboczem.

2.8. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P – budowa chodnika w m. Łukom ” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych chodnika z kostki brukowej betonowej koloru szarego,
- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego,
- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej koloru szarego,
- rozbiórka nawierzchni jezdni, zatoki autobusowej, zjazdów oraz rur pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi
- wyrównanie krawędzi jezdni piłą mechaniczną,
- ułożenie obrzeży, krawężników i oporników,
- odmulenie rowów drogowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych, podchodnikowych i skarpowych, wraz z wykonaniem wylotu do rowu,
- wykonanie studni z PEHD Ø600,
- ułożenie rury Ø800 pod jezdnią,
- ułożenie rury Ø300 pod zjazdami,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni,
- wykonanie humusowania z obsianiem trawą przyległego terenu.

2.9. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa, oraz tereny rolnicze.

2.10. Podstawowe parametry techniczne

Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość chodnika: **1,50 m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo do ścieków podchodnikowych**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**.

2.11. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 995,16 m. Chodnik zaprojektowano przy krawędzi jezdni. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0

– „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- unikać przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.

2.12. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę chodnika należy prowadzić po terenie w stanie istniejącym przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

2.13. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym zakłada się wykonanie chodnika o szerokości 1,50m i pochyleniu 2% w kierunku jezdni, ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej oraz poszerzenia nawierzchni jezdni o 0,50 m. Należy wykonać też odmulenie rowu.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.0 „Przekroje normalne”.

2.14. Projektowana konstrukcja chodnika

Należy wykonać następującą konstrukcję chodnika:

- *warstwa ścierna*:
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza*:

grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$ – gr.10 cm;

2.15. Zjazdy

W projekcie przewidziano przebudowę nawierzchni zjazdów indywidualnych. Zjazdy przyjęto o szerokości 5,00m. Na włączeniu krawędzi zjazdów do krawędzi jezdni zastosowano skosy 1:1 m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- *warstwa ścierna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr.15 cm;

2.16. Zatoka autobusowa

W projekcie przewidziano budowę zatoki autobusowej o szerokości 2,5m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zatoki autobusowej:

- *warstwa ścierna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - beton C8/10 – gr.20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
 - grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$ – gr.12 cm;

2.17. Poszerzenie nawierzchni jezdni

W projekcie przewidziano poszerzenie jezdni o 0,5 m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- *warstwa ścierna:*
 - beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:*
 - beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr.20 cm;

- *podbudowa pomocnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$ – gr.15 cm;

2.18. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie przebudowywanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych do ścieków podchodnikowych, a następnie do rowu.

2.19. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna
- sieć telekomunikacyjna

Projektowany chodnik nie koliduje z wymienionym uzbrojeniem.

2.20. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500,
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:10,
Rys. 4.0	Przekrój podłużny	skala: 1:50/500,
Rys. 5.0	Przekroje poprzeczne	skala: 1:100.