

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. GEN. ZYGMUNTA  
BERLINGA 16/25  
62-400 SŁUPCA  
+48 63 241-01-74  
TEL: +48 506-713-806  
KOM: biuro@acdroga.pl  
E-MAIL: www.acdroga.pl  
WWW: 667-134-07-14  
NIP: 311501260  
REGON:



## **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU PRZEBUDOWY**

**BRANŻA:** DROGOWA

**TEMAT:** PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
NR 2900P – BUDOWA CHODNIKA W M. ŁUKOM

**KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:** XXV, IV

**ADRES :** DROGA POWIATOWA NR 2900P W M. ŁUKOM

**NR NIERUCHOMOŚCI:** JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302308\_5 GMINA  
ZAGÓRÓW  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0016 ŁUKOM  
DZIAŁKI NR: 14, 21.

**INWESTOR:** STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPCY  
UL. POZNAŃSKA 20  
62-400 SŁUPCA

**JEDNOSTKA  
REALIZUJĄCA:** POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
Z SIEDZIBĄ W SŁOMCZYCACH  
SŁOMCZYCE 22  
62-420 STRZAŁKOWO

**ZESPÓŁ AUTORSKI :**

**PROJEKTANT :** INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

**OPRACOWALI :** MGR INŻ. ARTUR SMARZYŃSKI  
MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA-SMARZYŃSKA  
TOMASZ ZYWERT



## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>5</b>
1.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	5
1.2. Podstawowy zakres inwestycji .....	5
1.3. Podstawowe parametry techniczne .....	6
<b>2. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>6</b>



## **Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

#### **1.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym droga powiatowa na przedstawionym odcinku posiada jezdnię o szerokości 5,50m, pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,50 m oraz rowy drogowe. Ruch pieszy odbywa się poboczem.

#### **1.2. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2900P – budowa chodnika w m. Łukom ” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych chodnika z kostki brukowej betonowej koloru szarego,
- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego,
- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej koloru szarego,
- rozbiórka nawierzchni jezdni, zatoki autobusowej, zjazdów oraz rur pod zjazdami wraz ze ściankami czołowymi
- wyrównanie krawędzi jezdni piłą mechaniczną,
- ułożenie obrzeży, krawężników i oporników,
- odmulenie rowów drogowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych, podchodnikowych i skarpowych, wraz z wykonaniem wylotu do rowu,
- wykonanie studni z PEHD Ø600,
- ułożenie rury Ø800 pod jezdnią,
- ułożenie rury Ø300 pod zjazdami,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni,
- wykonanie humusowania z obsianiem trawą przyległego terenu.

### 1.3. Podstawowe parametry techniczne

Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość chodnika: **1,50 m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo do ścieków podchodnikowych**,
- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**.

## 2. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala:
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50.