

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D – 03.01.03a

WYKONANIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI - ANALOGIA RURA POD ZJAZDAMI

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót odwodnieniowych, związanych z przebudową drogi powiatowej nr 2900P – budowa chodnika w m. Łukom.

1.2. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem rur pod zjazdami i mogą posłużyć jako dokument przetargowy przy zleceniu i realizowaniu robót związanych z:

- - wykonaniem rur pod zjazdami z PEHD Ø300 SN 8 kN/m²
- - wykonanie przepustu z PEHD Ø800 SN 8 kN/m² pod koroną drogi
- - obrukowaniem wylotów rur

1.3. Określenia podstawowe

Przepust - budowla inżynierska mająca nad sobą nasyp i służąca do przeprowadzania ciągu wodnego, komunikacyjnego lub innych urządzeń.

2. MATERIAŁY

2.1. Materiały

Materiały potrzebne do wykonania przepustu oraz wlot i wylotu przepustu

- rura PEHD Ø300 i Ø800 SN 8 kN/m²
- bruk kamienny lub kostka granitowa
- beton C20/25
- piasek na podsypkę, obsypkę i zasypkę

2.2. Wymagania

2.2.1. Beton powinien być klasy C- 20/25 ,składniki betonu powinny odpowiadać PN-EN 206 -1 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność.

2.2.2. Lepik asfaltowy z aktualną PN

2.2.3. Tarcica iglasta do robót ciesielskich należy stosować zgodnie z aktualną PN w przypadku obudowy wlotów i wylotów należy stosować tarcicę III kl.

3. SPRZĘT

3.1. Roboty związane z wykonaniem części przelotowej powinny należy wykonywać

z wykorzystaniem następującego sprzętu :

- samochód skrzyniowy 5-10T
- narzędzia ciesielskie
- koparka lub koparko-ładowarka
- inny akceptowany przez inżyniera(inspektora nadzoru)

4. TRANSPORT

4.1. Beton należy przewozić w taki sposób aby nie spowodować rozsegregowania składników. Materiały izolacyjne przewozić w pojemnikach i rolkach fabrycznie zabezpieczonych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Zakres robót obejmuje:

- Przygotowanie podłoża,
- Wyprofilowanie terenu i wykonanie podsypki,
- Ułożenie przepustu
- Zasypanie przepustu z zagęszczeniem gruntu
- wykonanie obrukowania wylotów przepustów.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontroli jakości robót powinien dokonywać inspektor nadzoru z ramienia inwestora

W zakres kontroli jakości wykonywania robót związanych z wykonaniem obudowy wlotów/wylotów wchodzi:

- sprawdzenie właściwości materiałów PN-EN 206 -1 oraz zgodnie z atestami producentów
- sprawdzenie wymiarów z tolerancją ± 5 cm.
- sprawdzenie rzędnych wysokości niwelatorem z tolerancją na jednym stanowisku niwelatora do 1 cm, płaszczyzny i krawędzie odchylenie od pionu 0,5cm
- sprawdzenie poprawności wykonania obrukowania

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Obmiaru robót należy wykonywać zgodnie z jednostkami obmiaru w przedmiarze robót oraz kosztorysie ślepym

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Odbioru robót należy dokonać komisyjnie z uwzględnieniem pkt 6

Odbiorowi podlegają wszystkie roboty zanikające.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Podstawę płatności stanowią jednostki wyszczególnione w przedmiarze robót i kosztorysie ślepym cena obejmuje:

- oznakowanie terenu robót
- transport (przygotowanie i dostarczenie materiałów)
- wykonanie robót wg pkt 5,
- uporządkowanie terenu prac
- roboty pomiarowe

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- PN-73 /S-02202 "Przepusty" - podział , nazwy ,określenia
- PN-EN 206 -1 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność.
- PN-B-06265 /2004 Beton wymagania ,właściwości , produkcja i zgodność. Uzupełnienie do PN-EN 206-1
- PN-77/S-10040 "żelbetowe i betonowe konstrukcje mostowe" wymagania i badania
- S.S.T.13.01.01 Beton Konstrukcyjny w deskowaniu
- PN-EN 13043-04 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach ,lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- Aktualne PN-EN
- W.B.S.i P.T.D.i L. Przepusty drogowe typowe elementy przepustów rurowych.